

SZERVEZETI HÍREK	1
ELKEZDŐDÖTT A 2014-2015 ÉVI EGYESÜLETI VÁLASZTÁSI IDŐSZAK.....	2
ARKB IDŐPONTJA ÉS HELYSZÍNE	2
NET SAROK	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
A városi közlekedés aktuális kérdései	3
Urbania 21 Infrastruktúra- és Közlekedésfejlesztési Szakkiállítás és Konferencia	3
39. Ütügyi Napok.....	3
VIII. Határok nélküli partnerség.....	4
Az ember, a jármű és a környezet szerepe a közlekedési balesetekben	7
című. szeminárium, work-shop, tudományos ülés	7
MEGJELENT AZ ÚTÜGYI LAPOK	8
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	8
HÉTFŐN Indul a MOL Bubi!.....	8
Megújul Szigetszentmiklós térségének közösségi közlekedése.....	11
Nincs csődhelyzetben a BKV	16
A kerékpárosok biztonsága érdekében egyre több helyen vezetjük be a ferdén tolatva parkolást a belvárosban.....	17
Megújul a troli- és autóbusz végállomás a Baross téren	18
Szeptemberben indul Spanyolországban a budapesti CAF villamosok gyártása	19
Újabb útfelújítások Budapesten	20
Semmilyen döntés nem született a Lánchíd járdáinak szélesítéséről	21
Népszerűek a BKK új jegy- és bérletkiadó automatái.....	22
Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 júliusától	23
Változik a mobilparkolás telefonszáma júliustól a BKK által üzemeltetett parkolóhelyeken is	23
Újabb 15 magyar Ikarus áll forgalomba Budapesten	24
12 újabb földgázhajtású busz érkezik Budapestre.....	26
Hamarosan indulhat a Budai fonódó villamoshálózat kivitelezése	27
Vác állomás: megújult csarnok és 24 órás pénztárak várják az utasokat	30
Albert Flórián, a „Császár” nevét viseli	31
a MÁV Nostalgie felújított étkezőkocsija	31
Szorosabb együttműködés, új innovációs lehetőségek	31
Kampány a vasútjátjárós balesetek megelőzéséért	32
Útvonaltervezéstől a jegynyomtatásig – korszerű automaták egyre több állomáson	34
Hatékonyság a vasúti pályakarbantartásban	35
Már huszonhat vasútállomást üzemeltet önkormányzat	36
Megerősített nemzetközi jegyértékesítés a Keletiben.....	37
Megkezdődik a Zsolnay-kerámiák pótlása a pécsi vasútállomáson	37
Figyelemmel a nyaralás alatt is: Tilos mozgó vonatra felszállni vagy arról leugrani, veszélyes az elsodrasi határon belül várakozni	39
Pályázatokat hirdet a Nemzeti Közlekedési Hatóság	40
Átláthatóbbá válik az autósiskolák piaca	40
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	41
Közlekedéstörténeti évfordulók augusztus hónapban	41
Közlekedési évfordulók szeptember hónapban	42
LAPSZEMLE	43
Közlekedéstudományi Szemle 2014. 4. szám - tartalom.....	43

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014.szeptember 9. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2014. októberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat 2014. szeptember 15-ig szíveskedjenek beküldeni.**

ELKEZDŐDÖTT A 2014-2015 ÉVI EGYESÜLETI VÁLASZTÁSI IDŐSZAK

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos Küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás a 2014-2015 évben esedékes választás 2014-et érintő főbb határidői a következők:

1. 2014. szeptember 1. - 2014. szeptember 30-ig: Jelölőbizottságok megválasztása
2. 2014. október 1. – 2014. október 31-ig: Szakcsoportok/Szaksztyályok, vezetőség és küldöttválasztása
3. 2014. november 1. – 2014. december 15-ig: Területi Szervezetek/Tagozatok vezetőség és küldöttválasztása
4. 2014. december 22-ig: az Országos Jelölőbizottság elnökének bejelentése

A választási menetrend a következő link segítségével tölthető le:

<http://ktenet.hu/images/kepek/cwqbanoljph4lqklqysc.pdf>

Az Egyesület vezetősége kiválasztotta a választási koordinátorokat. A felkérések elfogadása után a területi szervezete és tagozatok vezetőinek el fogjuk küldeni a koordinátorok nevét és elérhetőségét. Nyugat-Magyarország, Budapest és Kelet-Magyarország választási munkáját egy-egy választási koordinátor fogja segíteni. A KTE területi szervezeteinek és tagozatainak vezetői is megkezdték a választások lebonyolításának előkészületeit. Kérjük, hogy a zökkenőmentes lebonyolítás érdekében szíveskedjenek együttműködni a vezetőikkel!

Üdvözlettel,

Választási Bizottság

ARKB IDŐPONTJA ÉS HELYSZÍNE

Tájékoztatjuk Önöket, hogy az Ajánlási és Rendezvénykoordináló Bizottság ülésének

időpontja: 2014. október 7. 10:00,

helyszíne: 1066 Budapest, Teréz Krt. 38. Tapolczai Kálmán terem

A meghívót legkésőbb az ülés előtt két héttel küldeni fogjuk az érintetteknek. Addig is kérjük, hogy az időpontot a naptárainkban előjegyezni szíveskedjenek!

Üdvözlettel,

ARKB vezetősége

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott Alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon.
- Az E-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE Titkárságán

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata idén is megrendezi immár tizennegyedik alkalommal

A városi közlekedés aktuális kérdései

című konferenciáját.

A rendezvény időpontja: 2014. szeptember 11-12. (csütörtök, péntek)

Helyszíne: Balatonfenyvesi Továbbképzési és Szabadidő Központ

Program és jelentkezés (online és letölthető formában is) a www.ktenet.hu oldalon!

Urbania 21 Infrastruktúra- és Közlekedésfejlesztési Szakkiállítás és Konferencia

Alcím: Az integrált, innovatív és intelligens infrastruktúra első magyarországi szakkiállítása

Helyszín: SYMA Rendezvényközpont Budapest

Időpont: 2014. szeptember 17-18.

Az urbania21 kiemelt bemutatkozási lehetőséget kínál hazai és nemzetközi közlekedési és logisztikai szolgáltatóknak, járműgyártóknak és kereskedőknek, innovatív termék- és rendszer szállítóknak, intelligens hálózatok, országos és helyi utak, vasutak beruházóinak, tervezőinek, építőinek, üzemeltetőinek, fenntartóinak. A program az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap hazai szakmai rendezvénye, de egyben nyitott a nagyközönség számára is.

Az urbania21 látogatói településgazdák, közműszolgáltatók, építővállalatok, infrastruktúra- és ingatlanüzemeltető társaságok, ipari és kereskedelmi vállalatok, beruházók, az állami és önkormányzati szervek, költségvetési intézmények döntéshozói, tudásközpontok, és nem utolsósorban a Magyar Mérnöki Kamara és Magyar Építészakamara tagjai.

Az urbania21 szakkiállítást kísérő kétnapos konferencián kormányzati szakemberek és városvezetők vázolják fel az EU 2014-2020 költségvetési időszakának integrált közlekedésfejlesztési terveit. Ehhez kapcsolódva, a témakör szempontjából kiemelt jelentőségű kiállítók üzleti prezentációt tartanak.

Védnökök, szakmai partnerek, program, jelentkezés: www.urbania21.hu

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozata tisztelettel felhívja figyelmét a

39. Útügyi Napok őszi konferenciájára.

A rendezvény időpontja: 2014. szeptember 24-25.

Helyszín: Győr ETO Park Hotel /Nagysándor József utca 31./

Tervezett témáink:

- 50 éves a magyar autópálya építés
- KÖZOP-tól az IKOP-ig milyen források állnak rendelkezésre a következő időszakban?

- Nagyterhelésű, hosszú-élettartamú utak
- Fenntartható utak
- Forgalom és forgalombiztonság
- Üzemeltetési kérdések az országos közúthálózaton és az önkormányzati utakon

Program és jelentkezés (online és letölthető formában is) a <http://www.ktenet.hu> oldalon!

A Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport és a Nógrád Volán Zrt. közösen rendezi meg a

VIII. Határok nélküli partnerség nemzetközi konferenciát.

Helyszín: Salgótarján, Salgó-Hotel*** (Eresztvény) – Szécsény, Kubinyi Kastély
Időpont: 2014. október 2-3.

PROGRAM

2014. október 02. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Holnapy László** főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

A REGISZTRÁCIÓ UTÁN, 10.00-ÓRAKOR AUTÓBUSSZAL INDULUNK SZÉCSÉNYBE, a KONFERENCIA HELYSZÍNRE.

11.00 – 11.05	A konferencia résztvevőit köszönti <i>Kecskés Zoltánné</i> <i>a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének titkára</i>
11.05 – 11.15	A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti. <i>Stayer László, polgármester, Szécsény</i>
11.15 – 11.40	Prioritást élvező közúti fejlesztések a 2014-2020-as időszakban <i>Thoroczky Zsolt, főosztályvezető</i> <i>Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
11.40 – 12.00	Közlekedésfejlesztési lehetőségek 2014-2020 közötti időszakban, Szlovákiában <i>Vasi Emma, igazgató</i> <i>Közlekedési Minisztérium, Szlovákia</i>
12.00 – 12.20	Határmenti közlekedési kapcsolatok a Debreceni Vasútigazgatóság Területén <i>Nagy Krisztián, igazgató</i> <i>MÁV Zrt. Területi Igazgatóság Debrecen</i>
12.20 – 12.35	Szünet

2014. október 02. (csütörtök) délután

Levezető elnök: **Holnapy László** főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

12.35 – 12.55	Egyeztetés alatt <i>Kolozsvár (Románia) CFR.Igazgatóság képviselője</i> (<i>Felkérés alatt</i>)
12.55 – 13.20	Infrastrukturális projektek a magyar-szlovák határszakaszon a 2014-2020-közötti időszakban <i>dr. Egyházy Zoltán, főosztályvezető</i> <i>Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály</i>
13.20 – 13.40	Vasúti és közúti közlekedés, jelene és jövője. Kiemelve a magyar-szlovák határszakasz Fülek-Filakovo és Salgótarján, Szécsény, Balassagyarmat <i>Lőrinc Mária. igazgató</i> <i>Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös, Szlovákia</i>
13.40 – 14.00	Konzultáció
14.20 –	EBÉD
16.00 –	Ebéd után szakmai program - <i>Pető (Pet'ov)-Szécsény között, valamint Rárós-Nógrádszakál-Rárópuszta között megépült hidak helyszínen történő megtekintése.</i> - <i>Szakmai vezető: Ürmössy Ákos, igazgató</i> <i>Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság</i> <i>KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet társelnöke</i> <i>Kérjük, hogy a szakmai programon résztvevők érvényes személyi igazolványt vagy érvényes útlevelet hozzanak magukkal!</i>
17.30 –	Visszautazás Salgótarjánba
19.00 –	Vacsora

2014. október 03. (péntek) egész nap

Levezető elnök: **dr. Gyurkovics Sándor** ny. államtitkár, a KTE tiszteletbeli elnöke

HELYSZÍN: SALGÓ- HOTEL * KONFERENCIA TERME**

7.30 – 8.45	Reggeli
9.00 – 9.05	A konferencia résztvevőit üdvözli <i>Bucsok Lajos, személyszállítási igazgató</i> <i>Nógrád Volán Zrt KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet elnöke</i>
9.05 – 9.10	Levezető elnök

	<i>dr. Gyurkovics Sándor, ny. államtitkár, a KTE tiszteletbeli elnöke</i>
9.10 – 9.20	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti: <i>Becsó Zsolt, országgyűlési képviselő Nógrád Megyei Közgyűlés elnöke</i>
9.20 – 9.45	A Megyei Jogú város helyzete, eredménye, problémák <i>Székyné dr. Sztrémi Melinda, polgármester, Megyei Jogú város, Salgótarján</i>
9.45 – 10.15	A közlekedéspolitika iránya <i>Dr. Fónagy János, államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, országgyűlési képviselő, a KTE elnöke,</i>
10.15 – 10.45	MÁV-START Zrt nemzetközi kapcsolatai, kiemelten a Magyar-Szlovák viszonylatot. Menetrend és tarifapolitika a 2014/2015-ös menetrendi időszakban <i>Ungvári Csaba, vezérigazgató MÁV-Start Zrt</i>
10.45 – 11.10	2014 januárjától működő Közép-Kelet-Magyarországi Közlekedési Központ feladatai. Nógrád megye közúti közlekedése az átalakulás után <i>Úti Csaba, vezérigazgató Középkélet-magyarországi Közlekedési, Központ Szolnok (Felkérés alatt)</i>
11.10 – 11.25	Szünet
11.25 – 11.55	A két megépült Ipoly-hídhöz vezető mellékutak építése, felújítása. A 21-es főút további négysávosítása. <i>Kovács Ákos, vezérigazgató-helyettes Beruházási Programok Igazgatóság vezetője, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt</i>
11.55 – 12.30	Baross Gábor Gazdasági és Területfejlesztési tervek Dél-Szlovákiában <i>Ing. Farkas Iván, alelnök, MKP. gazdaságpolitikai és régiófejlesztési alelnök, Besztercebánya megye képviselője, Szlovákia,</i>
12.30 – 13.00	A közútkezelő társaság szervezeti átalakítása utáni működése. A plusz feladatok kezelése <i>Mázsi Attila, vezérigazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt</i>
13.00 – 14.00	Konzultáció <i>Konferencia zárása</i>
14.00 –	EBÉD

Részvételi díj

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000.-Ft + ÁFA

Nem tagoknak: 52.000.-Ft + ÁFA

Szállás**Salgó Hotel*** 3100 Salgótarján-Eresztvény**

1 ágyas elhelyezés: 11.500.-Ft/éj + ÁFA

2 ágyas elhelyezés: 9.500.-Ft/fő/éj + ÁFA

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivétel a szállásköltség. Az étkezések utáni közterheket egyesületünk nem vállalja át.

A jelentkezési lap visszaküldésével kötelezettséget vállal arra, hogy a részvételi díjat és a szállásköltséget befizeti.

Kiállítási lehetőség:

A konferencián 3-5 m² kiállítási területet biztosítunk partnereinknek. A kiállítási terület igénylésére közvetlenül a KTE titkárságán, vagy a konferencia jelentkezési lapjának visszaküldésével lesz lehetősége. A kiállítási terület 35.000 Ft+ÁFA/m² áron foglalható.

Egyesület támogatása adománnyal:

Anyagi támogatásának lehetőségei: 30.000 Ft-tól

1. Adomány Közhasznú civil szervezet részére
2. Szervezési költség átvállalása

A konferenciával kapcsolatosan és szakmai ügyekben **felvilágosítás kérhető Kecskés Zoltánnétól a 06-30-389-8844-es telefonszámon.**

On-line jelentkezni, vagy a jelentkezési lapot letölteni a www.ktenet.hu oldalon lehet.

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat, Közlekedésegészségügyi Szakosztályának szervezésében megrendezésre kerül a

Az ember, a jármű és a környezet szerepe a közlekedési balesetekben
című. szeminárium, work-shop, tudományos ülés

Helyszín: 1066. Budapest, Teréz krt. 38.

Időpont: 2014. október 11. (szombat) 09.30 – 15.30

Főtémák:

- A közlekedés biztonságának és változásának elemzése, kiemelten a női vezetők jellemzőire és az idős vezetők egyre nagyobb számára.
- A mentés és a kórházi kezelés javuló eredményei.
- A megelőzés új lehetőségei.

További részletek (részvételi díj, jelentkezési lehetőség) a www.ktenet.hu oldalunk eseménynaptárában található.

MEGJELENT AZ ÚTÜGYI LAPOK

A Közlekedésépítési Szemle megszűnésével, az útpályaszerkezetekkel foglalkozó szakterület iránt érdeklődőknek azzal kellett szembesülniük, hogy nem csak a magyar nyelvű cikkekhez való hozzáférési esélyek, hanem a hazai publikálási lehetőségek is jelentős mértékben beszűkültek. A jogos igények kielégítésére különböző egyetemi és kutatóintézeti kollégák önkéntes kezdeményezésben egy új, a közlekedésépítési szakterület mérnöki és tudományos folyóiratának indítására tettek kísérletet, Útügyi Lapok címen.

A lap itt érhető el: <http://utugyilapok.hu/>

Örömmel ajánljuk szíves figyelmükbe ezt az új, nívós online szaklap kezdeményezést. Bízunk abban, hogy a lap gyökeret ereszt a közlekedésépítési szakmai cikkekre jogosan igényt tartó, illetve publikálni szándékozó szakma értékes táptalajában!

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



2014. 09. 05.

Budapesti Közlekedési Központ

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala

SAJTÓKÖZLEMÉNY

HÉTFŐN Indul a MOL Bubi!

Budapest új közösségi közlekedési lehetőségeként 2014. szeptember 8-án, hétfőn elindul a fővárosi közbringarendszer, a MOL Bubi. Jegyet venni hétfőtől a főbb gyűjtőállomások érintőképernyős felületein és a MOL Bubi weboldalán lehet, míg bérletet a BKK ügyfélközpontjaiban. Javasoljuk, hogy bérlet váltásához – a várakozás elkerülése érdekében – a molbubi.bkk.hu webcímen előzetesen regisztráljanak, mely mostantól lehetséges. A 900 millió forint uniós támogatással megvalósuló 76 gyűjtőállomásból, 1100 almazöld, egységes kinézetű, strapabíró kerékpárból álló rendszert hétfő reggel adjuk át a budapestieknek. A MOL Bubi kipróbálására számos kedvezmény vehető igénybe az első naptól kezdve.

Véget ért a nyilvános próbaüzem, ezért 2014. szeptember 8-ától, hétfőtől mindenki számára elérhető lesz a MOL Bubi közbringarendszer. A fővárosiak jelentős részének már ismerősek a MOL Bubi gyűjtőállomások és a zöld kerékpárok, hiszen több mint 2000 tesztelő hetekig tekerte azokat Budapest utcáin: a „csúcs” napi 3200 használat volt a nyilvános próbaüzemben. A rendszer a Fővárosi Önkormányzat megbízásából, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában valósult meg.

A tesztelők a nyilvános próbaüzemben a speciálisan a városi forgalomra kialakított, nagy teherbírású kerékpárokon kívül a közbringához szükséges valamennyi funkciót kipróbálták, és jelezték tapasztalataikat. A nyilvános tesztelésén kívül a BKK, a rendszert szállító és mostantól üzemeltető T-Systems Magyarország és a Közbringa Kft. fejlesztési és üzemeltetési szakértői is folyamatosan használták – és használják – a szolgáltatásokat annak érdekében, hogy egy minden elemében működő rendszert adhassunk most át a nyilvánosságnak. Számos kisebb

hiba javítása miatt késett a rendszer átadása, melyek mára megtörténtek és nem akadályozzák a rendszer indítását.

A több mint 2000 tesztelő észrevételeinek elemzése alapján a próbaüzem alatt felmerült hibák, kényelmetlenségek többségét már menet közben javította a Közbringa Kft. A többség általában kényelmesnek találta a zöld bringákat, és úgy ítélte meg, hogy MOL Bubi kártyával is könnyű használni a rendszert. A visszajelzések alapján a BKK számos kisebb kényelmi fejlesztést végez még a kerékpárokon a következő hetekben, ezek azonban nem akadályozzák a rendszer indítását, mivel nem hibák, hanem kényelmi szintet javító fejlesztések (pl. ilyen a gumik könnyebb kivitelűre cseréje is, mely a kerékpár könnyebb hajthatóságát célozza, de nem jelenti azt, hogy a mai abroncsok hibásak lennének).

A nyilvános próbaüzem betöltötte célját: a hibák átlagos napi aránya kezdetben 1-2% körül mozgott, de ez később jelentősen csökkent a folyamatosan végzett javításoknak és ellenőrzéseknek köszönhetően. A használati szokásokat jellemezte, hogy a tesztelők szívesen próbálták ki a közbringákat társasággal, barátokkal vagy a családdal, és együtt járták be a város MOL Bubi gyűjtőállomásokkal ellátott pontjait, hiszen egy bérlettel akár négy kerékpárt is el lehet vinni.

Ahogy az ismert, a rendszer integrációját a BKK-val kötött közbeszerzési szerződés keretében T-Systems Magyarország Zrt. végzi, ők felelnek az adatkommunikációért és a speciális szoftvermegoldások integrációjáért, a főbb rendszerelemeket pedig alvállalkozóként a német Nextbike GmbH – mint számos más nagyváros hasonló rendszerének fejlesztője – szállította, míg a kerékpárokat a magyar Csepel Zrt. szerelte össze. A rendszer névadó szponzora a BKK-val kötött szerződés alapján a MOL, amely így jelentős, évi százmillió forintos nagyságrendben hozzájárul az üzemeltetés költségeihez. A MOL célja a környezetbarát közlekedés támogatása, a kerékpáros közlekedés népszerűsítése.

Próbálja ki kedvezményesen a MOL Bubit!

A nagy érdeklődéssel és várakozással kísért közbringarendszer indulásakor számos kedvezményt nyújtunk a kerékpározni vágyóknak.

- Az év végéig (2014. december 31-ig) használható, kedvezményes 3000 forintos MOL Bubi Start bérletet válthatnak azok, akik ismerkedni szeretnének Budapest új közbringa-rendszerével. A MOL Bubi Start bérlet 3000 forintba kerül, ebből 1500 forint felhasználható a félórás ingyenes használaton túl fizetendő díjakra, és 2014. december 31-éig érvényes.
- Indulási kedvezményként a beindulást követő első időszakban (visszavonásig) az éves bérletet 18.900 forint helyett 12.000 forintért (5000 Ft felhasználható kerettel), a féléves bérletet pedig 12.500 Ft helyett 8000 forintért (3000 Ft felhasználható kerettel) vásárolhatják meg azok, akik hosszabb ideig és/vagy rendszeresen szeretnék használni a MOL Bubit.
- Állandó kedvezményként az éves közösségi közlekedési BKK-bérlettel rendelkezőknek 50%-os kedvezményt adunk az éves MOL Bubi bérlet árából. Szintén állandó kedvezmény, hogy a vásárlás napján érvényes tömegközlekedési szemeszterbérlettel rendelkező köz- és felsőoktatásban tanulók a féléves MOL Bubi bérletet 20% kedvezménnyel vásárolhatják meg. Az indulási kedvezmények időszakában az 50, illetve 20% kedvezmény a csökkentett éves, illetve féléves bérletárból adjuk.

A fenti bérletek a BKK ügyfélközpontjaiban válthatók meg (Deák Ferenc tér M, Kelenföld vasútállomás M, Keleti pályaudvar M, BKK központi ügyfélszolgálat Rumbach Sebestyén utca). Javasoljuk, hogy bérlet váltásához – a várakozás elkerülése érdekében – a molbubi.bkk.hu webcímen előzetesen regisztráljanak, mely mostantól lehetséges.

Bérletvásárláskor (MOL Bubi Start bérlet, éves vagy féléves bérlet) személyes szerződéskötés szükséges, és az ügyfelek egy MOL Bubi kártyát kapnak, mellyel egyszerre 4 kerékpárt is ki lehet venniük a dokkolóból. Viszont külön kauciót nem von le a rendszer, és mindegyik tartalmaz valamennyi felhasználható keretet a félórás ingyenes használaton túl fizetendő díjra.

- Az alkalmi felhasználók 24 órás, 72 órás vagy 168 órás (heti)jeggyel próbálhatják ki a közbringát. Ezekhez az indulástól 2014. szeptember 22-éig szintén nagyon jutányos áron, mindössze 100 forintért juthatnak a MOL Bubi weboldalán, vagy az érintőképernyős termináloknál. Jegyet vásárolni nem minden gyűjtőállomáson, hanem csak a 31 – a honlapunkon található térképen pirossal jelölt – érintőképernyős

terminállal rendelkező állomáson lehet, ahol helyben bankkártyával tudnak fizetni mindenféle előzetes regisztráció vagy szerződéskötés nélkül. Kérjük, előzetesen tájékozódjanak ügyfeleink a BKK honlapján!

A kedvezményes jegyek vásárlásakor 25.000 forint kauciót zárolunk a felhasználó bankkártyáján, de ha a rendszert csak a 30 perces díjmentes időszakokban használja (például 29 percig), akkor a mindössze a jegy árával csökkentett összeget, azaz 24.900 Ft-ot visszkap a jegy érvényességi idejének lejártával, a banki tranzakció néhány napos átfutása után.

A szeptember 23-tól érvényes jegyárakról, illetve a 30 percen túli használat díjairól (melyek a bérlet- és jegyvásárlók számára is megegyező használati díjak) a molbubi.bkk.hu honlapon lehet tájékozódni.

Az ügyintézés menete

A bérletek megvásárlására és a szerződéskötésre a BKK ügyfélközpontjaiban (Kelenföld vasútállomás M, Keleti pályaudvar M, Deák Ferenc tér M és BKK központi ügyfélszolgálat a Rumbach Sebestyén utca és a Király utca sarkán) lesz lehetőség. A sorban állás elkerülése érdekében érdemes a rendszer honlapján előre regisztrálni, időpontot foglalni. Előregisztráció 2014. szeptember 5-én, 19 órától a molbubi.bkk.hu oldalon lehetséges. A személyes szerződéskötésre – és a MOL Bubi bringák használata – 2014. szeptember 8-án, hétfőn reggeltől van mód. Regisztrációkor az ügyfeleknek meg kell adnia a személyes adatait, illetve időpontfoglalásra is itt adott a lehetőség. Ezt követően a kiválasztott időpontban, a BKK ügyfélközpontban a személyazonosításra alkalmas dokumentumok bemutatása és a szerződés aláírása után átvehetik MOL Bubi bérletüket az új MOL Bubi ügyfelek. A legközelebbi terminálról akár már közbringával folytathatják útjukat.

Tudnivalók a MOL Bubi használatáról

A jegyek és bérletek érvényességi ideje alatt (mely 24 órától egy évig terjedhet, a jegy és bérlet típusától függően) a rendszer alkalmanként legfeljebb 30 perces időtartamban díjmentesen, korlátlan számban használható.

- 30 percet meghaladó folyamatos használat után használati díjat kell fizetni. A 30. perc után az egyre emelkedő használati díjjal arra ösztönözzük a felhasználókat, hogy tegyék vissza a biciklit útjuk megtétele után; ne vigyék magukkal munkahelyükre, haza, moziba, étterembe stb. több órára, hogy más is használhassa. A díjszabás részletei a molbubi.bkk.hu oldalon elérhetők.
- MOL Bubi bérlettel maximum 4 kerékpár bérelhető egyszerre, és nem kell kauciót fizetni.
- Egy jeggyel szintén egyszerre akár 4 kerékpár is elvihető, de ekkor kerékpáronként 25.000 Ft kauciót zárolunk az ügyfél bankkártyáján, amit a jegy érvényességi idejének lejártával kap vissza a használati díjak levonásával csökkentett összegben.
- A bicikli visszavétele után ugyanazzal a MOL Bubi kártyával tíz perc eltelté után vehető ki újra bicikli.

Hétfőtől a közbringarendszer 76 gyűjtőállomáson 1100 jellegzetes színű, almazöld kerékpárral áll a bringázni vágyók rendelkezésére télen-nyáron, a nap 24 órájában. Az egymástól 300-500 méterre elhelyezett gyűjtőállomások a pesti oldalon a Nagykörúton és a Városligeten belül, Budán pedig a Vízivárosban, valamint a dél-budai egyetemi negyedben és a Margitszigeten található. A közbringák egységes kinézetű, speciálisan a városi forgalomra tervezett, strapabíró kerékpárok. Olyan elemekből állnak, amelyek nem kompatibilisek más típusú kerékpárok alkatrészeivel, ezért ellopni nem érdemes őket. A MOL Bubi a konzorciumi tagok közös fejlesztésének eredményeként olyan látványos, innovatív megoldásokat is tartalmaz, mint például az állomások megújuló energiával, napelemmel történő működtetése vagy a nagyméretű érintőkijelzővel felszerelt terminálok. A rendszer üzemeltetéséről a BKK által megbízott Közbringa Kft. gondoskodik, munkatársai folyamatosan ellenőrzik az állomásokat, hogy az igényekhez igazodva ott mindig kellő számú kerékpár és szabad férőhely legyen.

A BKK 24 órás központi telefonos ügyfélszolgálatán a +36 1 3 255 255-ös telefonszámon minden érdeklődő és MOL Bubi ügyfél segítséget kérhet, ha bármilyen nehézségbe ütközik a MOL Bubi használata során. Mindemellett a rendszer beindulását követő első napokban kora reggeltől késő estig minden gyűjtőállomásnál a BKK MOL Bubi nagykövetei segítik az újdonsült MOL Bubi ügyfeleket.

Az Európai Unió támogatásával megvalósuló fejlesztés több mint egymilliárd forintba kerül. A „Budapesti Kerékpáros Közösségi Közlekedési Rendszer kialakítása” c. projektet az EU Regionális Fejlesztési Alapja a Széchenyi 2020 keretében támogatja. A projekt összköltsége nettó 1,059 millió forint, amelyből 900 millió forint az EU-s támogatás, az önrészt pedig a Fővárosi Önkormányzat nyújtja a BKK-nak. A rendszer üzemeltetését fő

szponzorként a MOL támogatja, ezen felül a felhasználók által megváltott jegyek és bérletek bevételei és a Fővárosi Önkormányzat támogatása biztosítja a rendszer fenntartását.

Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatala
Budapesti Közlekedési Központ



08.18.

Megújul Szigetszentmiklós térségének közösségi közlekedése

Teljesen megújul Szigetszentmiklós térségének tömegközlekedése 2014. augusztus 23-ától (szombattól). Az újításoknak köszönhetően bővülnek a közösségi közlekedés által nyújtott szolgáltatások, melyek jelentős részét mostantól a Budapesti Közlekedési Központ biztosítja a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként. A szolgáltatások fejlesztése – a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Fővárosi Önkormányzat megállapodásával – Szigetszentmiklós önkormányzatának aktív közreműködése és finanszírozása segítségével valósulhat meg. A város tömegközlekedési szolgáltatási színvonalának növelése érdekében az [agglomerációs szolgáltatóváltás](#) részeként vadonatúj, alacsonypadlós, légkondicionált, környezetbarát, égszínkék autóbuszok közlekednek a településen, illetve Szigetszentmiklós és Csepel között. Az augusztusban lebonyolított társadalmi egyeztetések eredményeként augusztus 23-ától (szombattól) a 38-as járat útvonalának meghosszabbításán, illetve a 238-as járat elindításán kívül a szolgáltatási tevékenységbe illesztve új számozással – 278, 279, 280 – átveszünk több VOLÁNBUSZ-járatot. A 673-as, a 674-es, a 675-ös, a 676-os, a 677-es, a 681-es, a 685-ös, a 686-os, a 688-as, a 690-es és a 699-es VOLÁNBUSZ-járat továbbra is a megszokott rend szerint közlekedik.

A kialakított változások célja, hogy az autóbuszos közlekedési kínálat bővítésével, illetve az eddigi VOLÁNBUSZ-járatok közlekedésszervezői átvételével Szigetszentmiklós és Budapest XXI. kerülete között a jelenleginél lényegesen gyakoribb, ütemes, színvonalas tömegközlekedési szolgáltatást alakítsunk ki.

A tömegközlekedési szolgáltatás minőségének fejlesztésével a sárga buszok mellett közlekedő új BKK-buszok a korábbi 30-60 perces vagy még ritkább követési idő helyett – közös szakaszukon – 15-30 percenként járnak majd. Az új agglomerációs járatokon a fejlesztésben egységes díjszabási rendszert vezetünk be. A jegyvásárlás megkönnyítése érdekében Szigetszentmiklós, Városháza buszmegállóban ideiglenes értékesítési pontot nyitunk, mely addig működik majd, míg üzembe nem helyezük ugyanott az új, érintőképernyős jegy- és bérletkiadó automatát néhány hónap múlva. A készülék telepítéséig az ideiglenes értékesítési pontban megvásárolható valamennyi, a közösségi közlekedés igénybevételéhez szükséges jegy és bérlet. Jegyek pedig a településre közlekedő autóbusz-vezetőknél is válthatók. A jelenleg működő új BKK-automatából várhatóan 2014 szeptemberétől lehet a szigetszentmiklói jegyeket és bérleteket is megvásárolni.

A társadalmi egyeztetésen ügyfeleinktől érkezett vélemények, meglátások, a bevezetendő új hálózat az egyeztetésre bocsátott tervekhez képest lényegesen átláthatóbb lesz, egyszerűsödik. Az új járatok az 1–299 számmel kezdőknél kapnak jelzést, mivel a BKK budapesti és kapcsolódó agglomerációs szolgáltatásának részei lesznek.

Meghosszabbított és új buszjáratok

38-as, 38A, 238-as, 279-es, 280-as és 938-as járat

- A társadalmi egyeztetésen meghirdetett javaslatunknak megfelelően a **38-as járat** útvonala Lakihegytől meghosszabbodik. Az autóbuszok a II. Rákóczi Ferenc útról balra, a Massányi Károly útra fordulva

továbbhaladnak Szigetszentmiklós központja felé, és körjáratként bejárják a Petőfi Sándor utca–Tököli út–Ifjútság útja–Gyári út–Bajcsy-Zsilinszky út–Tököli út–Széchenyi utca útvonalat. A 38-as autóbusz mindennap kb. reggel 4 óra és éjfél között, hétköznap reggel 30 percenként, egyébként 60 percenként közlekedik.

- **238-as jelzéssel** új buszjárat indul Csepel, Szent Imre tér és Szigetszentmiklós között, amely a 38-as járáttal ellentétes irányban járja be Szigetszentmiklós központját és a József Attila-telepet feltáró hurokútvonalat. A 238-as járat mindennap kb. reggel 5 óra és este 22 óra között hétköznap reggel 30 percenként, egyébként 60 percenként közlekedik. A 38-as és a 238-as együtt hétköznap reggel 15, egyébként 30 percenként közlekedik.
- A 38-as és a 238-as autóbuszon kívül a helyi körjárat szerepét a Leshegyi Ipari Parkot is kiszolgáló új **279-es és 280-as busz** tölti be. A szigetszentmiklói belső közlekedési kapcsolatokat tehát négy járáttal (*körirányonként két-két járáttal*) is biztosítjuk.
- A 38-as és a 238-as járaton kívül a **38A jelzésű** új betétjárat is közlekedik majd Csepel, Szent Imre tér és Lakihegy, Cseresznyés utca között. Ennek célja a II. Rákóczi Ferenc út térségében a szigetszentmiklói járatokkal és a 138-as busszal együtt a megfelelő sűrűségű kiszolgálás biztosítása.
- Szigetszentmiklós éjszakai járatot is kap, melyet a meghosszabbított útvonalon közlekedő **938-as** busszal biztosítunk. Ez Szigetszentmiklóson a 38-as járat útvonalán halad. A 938-as járat budapesti vonalvezetése változatlan marad.

Új 278-as, 279-es és 280-as járat

A Leshegyi Ipari Park kiszolgálása érdekében **278-as, 279-es és 280-as jelzéssel** új autóbuszjáratot indítunk. Ezek az igényekhez igazodva, meghatározott napokon és napszakokban közlekednek.

- A **278-as járat** Csepel, Szent Imre tértől az ipari parkon át, valamint a Massányi úti lakópark érintésével Szigetszentmiklós, Szabadság utcáig közlekedik. Az autóbuszok a reggeli csúcsidőszakban az ipari parkon át csak Szigetszentmiklós irányába, a délutáni órákban – szintén csak egy irányban – az ipari park érintésével Csepel, Szent Imre tér felé közlekednek. Az új járat célja, hogy Budapest XXI. kerülete és a Leshegyi Ipari Park között a munkába járást biztosítsa.
- Az ipari létesítmények kiszolgálása érdekében **279-es és 280-as** jelzéssel új járatot indítunk, mely Lakihegy, Cseresznyés utcától az Auchan Sziget áruház érintésével a Leshegyi Ipari Park felé halad, majd hurokvonalszerűen feltárja Szigetszentmiklós nagy lélekszámú lakóterületeit. A **279-es járat** a szigetszentmiklói kört a 38-as járáttal megegyezően, a Petőfi Sándor utca–Gyári út–Bajcsy-Zsilinszky út–Tököli út–Széchenyi utca útvonalon teszi meg. A **280-as új járat** ezzel ellentétesen, a 238-as buszokhoz hasonlóan járja be a térséget. Hétköznap reggelente, a munkába járás időszakában a 280-as autóbusz közlekedik, napközben, valamint a délutáni órákban pedig a 279-es járáttal lehet az Auchan áruház, a Leshegyi Ipari Park és Szigetszentmiklós lakóterületei között utazni. A 279-es, illetve a 280-as autóbusz csak munkanapokon, csúcsidőszakban érinti Lakihegy, Cseresznyés utcát, napközben és este az Auchan Sziget áruház a végállomásuk.

Egyéb fontos tudnivalók

- Az új szigetszentmiklói BKK-járáthálózatban a meghosszabbított vonalon haladó 38-as és az új 238-as funkcionál gerincjáratként. A Budapest XXI. kerülete és Szigetszentmiklós között utazóknak ezeket ajánljuk. Ezek az autóbuszok hétköznap és hétvégén is teljes üzemidőben közlekednek. Csepel, Szent Imre tér és Lakihegy, Cseresznyés utca között a 38A betétjáratok indulások a 38-238-as járatpárt sűrítik. Ezekkel, valamint a 138-as járáttal együttesen biztosítjuk minden időszakban a megfelelően gyakori közlekedést a II. Rákóczi Ferenc út külső szakaszán. Szigetszentmiklóson belüli utazásokhoz sűrítő jelleggel a 38-as és 238-as gerincjáratokon kívül a 279-es és 280-as is rendelkezésre áll.
- Szigetszentmiklós lakóteréből az Auchan Sziget áruház a 38-as és a 238-as járaton kívül az ipari parkot kiszolgáló 279-es és 280-as autóbusszal is elérhető.

- A fejlesztéshez kapcsolódva a 138-as járat menetrendjét némileg módosítjuk annak érdekében, hogy a II. Rákóczi Ferenc út kiszolgálását a 138-as busz és a szigetszentmiklósi járatok összehangoltan, ütemesen biztosítsák.
- A Szigetszentmiklós, Tököli út nyugati végén létesült Oktatási Központnál az autóbuszok jelenleg nem tudnak megállni és megfordulni infrastrukturális okok miatt, ezért az intézmény környezetében az autóbuszok átmenetileg nem állnak meg. Az intézmény megfelelő kiszolgálása érdekében Szigetszentmiklós önkormányzata megkezdte az autóbusz-forduló építését. Amint elkészül az autóbuszok megfordulását lehetővé tévő autóbusz-forduló, az érintett járatok útvonalát módosítjuk, erről külön tájékoztatást fogunk adni.
- Déli irányban a jelenlegi Szigetfő Tsz megállóhely a peron hiánya miatt biztonságosan nem használható, ezért a Szigetszentmiklós központja felé közlekedő 279-es autóbusz eleinte ideiglenesen nem ott áll meg. Amint az utasforgalom számára szükséges peron megépül, az autóbuszok természetesen használni fogják ezt a megállóhelyet is.
- Az egységes megállóhely-elnevezési koncepciókhoz igazodva, az egyszerűbb azonosíthatóság és az információtartalom növelése céljából Szigetszentmiklóson bizonyos megállóhelyeket átnevezünk, illetve az érintett megállókban kék menetrendtartó táblákat szerelünk fel.

Egységes díjszabás

A minisztériumi rendelkezésnek megfelelően az új agglomerációs autóbuszjáratokon a fejlesztés okán részben egységes díjszabási rendszert vezetünk be. Az új szolgáltatási területen a más agglomerációs településekre közlekedő járatokéhoz hasonló viteldíjrendszer lesz érvényes. A főváros közigazgatási határán túl a környéki 5 km-es és 10 km-es bérlettel, illetve környéki helyi bérletekkel lehet utazni. Az új közlekedési rend beindulása előtt megvásárolt, az eddigi VOLÁNBUSZ-vonalakon használt bérleteket – azok lejártáig, azaz legkésőbb szeptember 30-áig – minden esetben elfogadjuk, utasainkat ebből kellemetlenség, kockázat nem éri.

Ezen túlmenően törekszünk arra, hogy a VOLÁNBUSZBUSZ Zrt.-vel kölcsönös bérletfogadási megállapodás jöjjön létre, melynek célja, hogy Szigetszentmiklós és Budapest XXI. kerülete között bármely autóbuszjáratot a megrendelő cégtől függetlenül a megfelelő VOLÁNBUSZ- vagy BKK-bérlet bármelyikével igénybe lehessen venni.

A BKK Szigetszentmiklóson közlekedő autóbuszain érvényes jegy- és bérletfajták

Bérletek érvényessége, szakaszhatárai az egyes vonalakon:

- A **környéki havi helyi bérlet** Szigetszentmiklóson, a BKK valamennyi autóbuszán Budapest közigazgatási határán (Hárosi Csárda) kívüli szakaszokon érvényes.
- A **környéki havi 10 km-es bérlet** Szigetszentmiklóson, a BKK valamennyi autóbuszán érvényes Budapest közigazgatási határától (Hárosi Csárda).
- A **környéki havi 5 km-es bérlet** Szigetszentmiklóson, a BKK valamennyi autóbuszán érvényes Budapest közigazgatási határától (Hárosi Csárda) Szigetszentmiklós, Massányi úti lakópark között. A bérlet a megadott megállók között körutazásra, hosszabb útvonalon történő eljutásra nem használható.
- A **Budapest-bérlet** Budapest közigazgatási határán belül érvényes.
- Az éves összvonalas Budapest-bérlet, a havi kutyabérlet valamennyi autóbuszvonal teljes hosszán érvényes.

- A közfoglalkoztatottak arckép nélküli havi bérletének érvényessége a Budapest-bérletekével azonos.

Jegyek érvényessége:

- A vonaljegy, a helyszínen váltott vonaljegy, a 10 darabos gyűjtőjegy, az átszállójegy, a kedvezményes csoportos tanulójegy, az 5/30 BKK-napijegy, a rendezvényhez kapcsolódó jegy és a kombijegy a BKK valamennyi autóbuszvonalaán, annak teljes hosszán érvényes.
- A környéki helyközi vonaljegy (teljes árú, 50%-os és 90%-os kedvezményű változat) érvényessége a környéki 10 km-es bérletével azonos. A teljes árú változat az autóbuszokon helyi utazásra is igénybe vehető.
- A Budapest-jegyek (Budapest 24 órás jegy, Budapest csoportos 24 órás jegy, Budapest 72 órás jegy, Budapest-hetijegy), továbbá a Budapest Kártyák érvényessége a Budapest-bérletekével azonos.

Jegyek és bérletek ára:

Az érintett autóbuszvonalakon használható legfontosabb jegy- és bérletfajták ára:

Megnevezés	Ár (Ft)
környéki havi helyi bérlet	5.200
környéki havi helyi bérlet (tanuló, nyugdíjas)	2.600
környéki havi 5 km-es bérlet	5.940
környéki havi 5 km-es bérlet 90%-os kedvezménnyel	595
környéki havi 10 km-es bérlet	9.580
környéki havi 10 km-es bérlet 90%-os kedvezménnyel	960
környéki helyközi vonaljegy	250
környéki helyközi vonaljegy 50%-os kedvezménnyel	125
környéki helyközi vonaljegy 90%-os kedvezménnyel	25
vonaljegy	350
havi Budapest-bérlet természetes személyeknek	9.500

Az egyéb jegy- és bérletfajták árát részletesen a [BKK díjszabása](#) tartalmazza.

A Budapestre történő utazás díjszabási lehetőségei:

Massányi úti lakóparkból Budapestre történő eljutás:

- vonaljegy vagy
- környéki helyközi vonaljegy és Budapest-bérlet vagy
- környéki 5 km-es bérlet és Budapest-bérlet vagy
- környéki helyi bérlet és Budapest-bérlet.

Leshegy Ipari Parkból Budapestre történő eljutás:

- vonaljegy vagy
- környéki helyközi vonaljegy és Budapest-bérlet vagy
- környéki 5 km-es bérlet és Budapest-bérlet vagy
- környéki helyi bérlet és Budapest-bérlet.

Szigetszentmiklós, városháza térségéből Budapestre történő eljutás:

- vonaljegy vagy
- környéki helyközi vonaljegy és Budapest-bérlet vagy
- környéki 10 km-es bérlet és Budapest-bérlet vagy
- környéki helyi bérlet és Budapest-bérlet.

A 38-as, a 38A, a 238-as, a 278-as, a 279-es és a 280-as agglomerációs autóbuszjáraton elsőajtós felszállási rend lesz érvényes, azaz a bérletet fel kell mutatni a járművezetőnek, az előre, illetve a helyszínen váltott jegyet pedig felszálláskor érvényesíteni kell.



A tömegközlekedési változások életbe lépését megelőzően a szigetszentmiklói lakosokat a következő héten szórólapokkal, valamint a változások életbe lépésének első napjain a főbb megállóknál, a járműveken és augusztus 23-án (szombaton) a reggeli órákban a szigetszentmiklói piactéren felállított információs standnál személyesen is tájékoztatjuk a változásokról.

2014. augusztus 18.

Budapesti Közlekedési Központ



Nincs csődhelyzetben a BKV

Határozottan cáfoljuk azokat a sajtóban felkapott állításokat és találgatásokat, amelyek szerint csődbe menne a BKV. A vállalat gazdálkodásának kockázatai a múltbéli, 2003 és 2009 közötti felelőtlen fővárosi intézkedésekből erednek, azonban ezen kockázatok kezelésére, egyúttal a BKV működőképességének biztosítására – ahogy eddig is – ezután is minden intézkedést megteszünk. A BKV éppen ezért nincs csődhelyzetben, az ezzel kapcsolatos állítások pánikkeltést szolgálnak, amellyel a rémhírterjesztők felelőtlenül riogatják az utasokat és több mint tízezer munkavállalót és családját.

A sajtó által felkapott, a BKV csődhelyzetéről szóló állításokkal és találgatásokkal kapcsolatban a következőket szeretnénk rögzíteni:

- Az előző városvezetés 2003 és 2009 között 78 milliárd forint működési hitelt vett fel amiatt, mert a BKV-tól megrendelt szolgáltatásokat nem fizették ki. A BKV nem új buszokra vagy villamosokra, hanem a bérek, a gázolaj-számla kifizetésére vett fel működési hitelt, fenntarthatatlan és irracionális módon.
- A hitelállományt a BKV átalakításával, a hatékonyabb gazdálkodással, a közlekedési intézményrendszer átalakításával 78 milliárd forintról mára több mint 25 százalékkal, 56 milliárd forintra csökkentették.
- A BKV működési hitelei 2012-ben lejártak és akkor valóban csődhelyzet veszélye fenyegetett, a gazdasági válság idején igen korlátozott banki hitelezői hajlandóság miatt. Akkor a városvezetés, a BKK és a BKV közreműködésével sikeresen orvosolta ezt a helyzetet és több hónapnyi tárgyalás után végül a teljes lejáró hitelállomány újrafinanszírozása sikerült. A hitelek biztosítékául a Főváros kezességét vállalt, és a Magyar Állam is garanciát adott.
- Ezek a 2012-ben megújított hitelek a banki szokványok szerint 2-3 év után most ismét elkezdtek lejárni. A hitelek további törlesztésére (a már jelentős, mintegy 20 milliárd forintos elmúlt évekbeli adósságcsökkenés után) 2014-ben nincs forrásunk, hisz ahhoz a működésből, a közlekedési beruházásokból kéne a forrásokat elvonni, 2015-től terveink szerint azonban folytatjuk a hitelállomány már megkezdett törlesztését, csökkentését.
- A lejáró hitelek megújítására kiírt BKV-tenderre több ajánlat is érkezett a bankoktól, tehát a hitelek megújítása lehetséges, ehhez ismét először a Főváros, majd annak nyomán a Kormány garanciája szükséges. A fővárosi kezességvállalásról a Közgyűlés már döntött. A kormányzati kezességvállalásról ezt követően születhet döntés, ez ügyben Tarlós István főpolgármester folyamatosan egyeztet a Kormány illetékeseivel.
- Az idei év második felében, illetve a 2015-ben lejáró hitelek újrafinanszírozására a megfelelő időben a BKV újabb tendereket fog kiírni. Meggyőződésünk, hogy a BKV egyre hatékonyabb és eredményesebb gazdálkodása nyomán akkor is számíthatunk jó banki ajánlatokra.
- A BKV folyó finanszírozása a BKK és a BKV közötti közszolgáltatási szerződés alapján garantált. 2012, az új szerződés megkötése óta a BKV minden egyes havi finanszírozása időben megtörtént, Tarlós István főpolgármester hivatalba lépése óta pedig a BKV egyetlen forint új hitelt sem vett fel.

A fenti tények alapján rögzíthető: a BKV gazdálkodásának kockázatai a múltbéli, 2003 és 2009 közötti felelőtlen fővárosi intézkedésekből erednek. Ezen kockázatok kezelésére, a BKV működőképességének biztosítására ahogy eddig is, ezután is minden intézkedést megteszünk. A BKV éppen ezért nincs csődhelyzetben, az ezzel kapcsolatos

állítások ismeretlen, talán politikai indíttatású pánikkeltést szolgálnak, mellyel a rémhírterjesztők felelőtlenül riogtadják az utasokat és több mint tízezer, a BKV-nál dolgozó munkavállalót és családját.

Vitézy Dávid vezérigazgató,
Budapesti Közlekedési Központ

Bolla Tibor vezérigazgató,
BKV Zrt.



08.05.

A kerékpárosok biztonsága érdekében egyre több helyen vezetjük be a ferdén tolatva parkolást a belvárosban

A MOL Bubi közbringarendszer megvalósításával párhuzamosan a BKK folytatja a belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztését, melynek célja, hogy a kerékpározás, az autós forgalom és a parkolás egyaránt a mainál biztonságosabbá váljék. A fejlesztés kilenc kerületet, összesen 30 fő- és gyűjtőútszakaszt érint (11,5 km kerékpársáv, 13 km kerékpáros nyommal megjelölt útszakasz), 64 egyirányú utca megnyitását, 60 jelzőlámpás csomópont korrekcióját, 1600 férőhelynyi kerékpártámaszt kihelyezését, valamint 20 kisebb forgalmirend-módosítást foglal magában.

A ferdén tolatva parkolást a kétirányú kerékpározásra megnyitott egyirányú utcákban alkalmazzuk, ugyanis a tapasztalatok szerint nagyobb biztonságot jelent a közlekedők számára. A gépjárművezetők induláskor helyzetükből adódóan mindkét irányban belátják azt az útszakaszt, ahova kihajtani készülnek, így a kerékpárral közlekedőket is jobban észreveszik. A terveket minden esetben forgalombiztonsági szempontból is vizsgáltuk.

A kétirányú kerékpáros forgalom számára megnyíló utcákban a ferde parkolás iránya sok esetben megfordul a kerékpárosok és az autósok együttes biztonsága érdekében. Ezt a megoldást először az V. kerületi Szemere utcában alkalmazzuk, és ott biztonságosan működik. Az intézkedés célja, hogy a parkolásból elinduló járművek vezetői jobban rálássanak az adott útszakaszra, ezzel is növelve a forgalombiztonságot. Ugyan szokatlan lehet tolatva, ferdén parkolni, de ne feledjük, hogy ennél a műveletnél a tükrök segítségével maximálisan rálátunk az érintett útszakaszra, illetve a kerékpárosok által használt, a parkoló autók melletti sávra. A menetirány szerinti kiálláskor pedig a járművezető közvetlenül, nagy szögben és láthatja az útszakaszt és a közeledő kerékpárost. A mai rend, miszerint orral, ferdén kell beállni, kényelmes, gyors és biztonságos, azonban kiálláskor a tolatás még kerékpárosok nélkül is kockázatos, hiszen nincs az autókban olyan tükör, amelyik ebben a szögben lát, és a járművezető sem képes tökéletesen hátrafelé, a másik autó takarásából figyelni. Biciklis forgalom esetén a tolatás még inkább balesetveszélyes: a fokozatosan vagy hirtelen kiálló autó vezetője nem biztos, hogy időben észreveszi a kerékpárost, emiatt a kerékpáros esetleg megijed és hirtelen elveszti egyensúlyát, elesik, és ezt az autós már végképp nem láthatja. A parkolási rend módosítása tehát szükséges és indokolt mind a kerékpárosok, mind pedig az autósok biztonsága érdekében. A ferdén tolatva parkolás további előnye, hogy az autó hátsó csomagtartójába a járda felől lehet bepakolni, s így az autós sincs kitéve az úttesten zajló forgalomnak.

A tolatva parkolásról az eddig érkezett, mind a kerékpárosok, mind az autósok véleményét tükröző visszajelzések pozitívak, ezek a rendszer bevezetésének szükségességéről szóltak. Arra vonatkozó visszajelzés nem érkezett, hogy a várakozóhelyek használata problémát okozna, vagy, hogy az út közepén kevesebb helyet hagynának szabadon az autók, mint az eddigi beállási rend szerint.

Az V. kerületi Szemere utcában menetrend szerinti autóbusz jár, melynek közlekedését eddig még sosem akadályozták a megváltozott elrendezésű várakozóhelyeken álló járművek. A Széchenyi utcában a Kossuth Lajos tér átépítése idején a 2V jelű autóbusz is probléma nélkül közlekedett.

Azokon a helyszíneken, ahol bevezetjük az új forgalmi rendet, „Kérjük, segítse a tolatva parkolást!” feliratú tájékoztató táblát helyezünk ki a gépjárművezetők számára.

2013 novembere óta a VII. kerületi Jósika, Vörösmarty és Rumbach Sebestyén utcában és az V. kerületi Bihari János, Stollár Béla és Széchenyi utcában is ez a parkolási rend érvényes.

Folytatjuk a komplex kerékpárosbarát fejlesztést a VI. és VII. kerületben

2014 novemberéig folyamatosan bevezetjük a ferdén tolatva parkolást az alábbi utcákban is, a kétirányú kerékpáros behajtás kijelölésével egyidejűleg:

- Jókai utca
- Podmaniczky utca (Bajcsy-Zsilinszky utca–Teréz körút között)
- Vörösmarty utca (Podmaniczky utca–Király utca között)
- Rippl-Rónai utca
- Benczúr utca
- Király utca (Teréz körút–Akácfa utca között)
- Péterffy Sándor utca (Rottenbiller utca–Cserhát utca között)
- Murányi utca (István út–Damjanich utca között)
- Alsó erdősor utca (Dohány utca–Munkás út között)
- Huszár utca (Rózsák tere–Rákóczi út között)

2014 nyaráig 35 helyen alakítottunk ki kerékpárparkolókat és az alábbi egyirányú utcákban tettük lehetővé a kétirányú kerékpározást:

- Vörösmarty utca (Király utca–Almássy tér között)
- Jósika utca (Rottenbiller utca–Vörösmarty utca között)
- Kertész utca (Király utca–Dohány utca között)
- Szövetség utca (Rákóczi út–Wesselényi utca között)
- Klauzál utca–Klauzál tér (Dob utca–Klauzál tér között)
- Rózsa utca–Rózsák tere (Király utca–Péterffy Sándor utca között)

A kerékpáros fejlesztések részeként az V. kerület útfelújításaival összehangolva megvalósult a kétirányú kerékpározhatóság a Bihari János utcában, a Stollár Béla utcában és a Széchenyi utcában is.

Budapest, 2014. augusztus 5.
Budapesti Közlekedési Központ



08.08.

Megújul a trolis- és autóbusz végállomás a Baross téren

A Keleti pályaudvar körüli autóbusz- és a trolis közlekedés ésszerűsítésének részeként, az M4-es metró projekthez kapcsolódóan a Baross tér Kerepesi úti oldalán 2014. augusztus 11-étől (hétfőtől) várhatóan szeptember 25-éig (csütörtökig) felújítjuk a trolis- és autóbusz végállomást. Ezáltal gyorsabb, egyszerűbb átszállási lehetőséget biztosítunk a buszokra, az M2-es, valamint az M4-es metróra, mivel az átépítés eredményeként a 73-as, a 76-os, a 80-as és a 80A trolisjárat mellett a 20E, a 30-30A és a 230-as autóbusz is ide érkezik majd. Emellett egy 8 férőhelyes taxiállomást is kialakítunk. Augusztus 12-étől (keddtől) a felújítás ideje alatt a 80-as és a 80A trolibusz csak a Puskás Ferenc Stadion M megállóig közlekedik, a Keleti pályaudvar M és a Puskás Ferenc Stadion M megálló között pótlóbuszok közlekednek.

A végállomás megújítását augusztus 11-étől várhatóan szeptember 25-éig a BKK megbízásából a Swietelsky Magyarország Kft. végzi. A beruházás összértéke: nettó 67,8 millió forint.

A munkálatok során:

- A végállomás belső felén található, jelenlegi elhasználódott térkő burkolatot időálló bazaltbetonra cseréljük. Ezt a részt a felújítás ideje alatt lezárjuk, csak a végállomás külső részét használják a trolis- és autóbuszok.
- A Kerepesi út felőli oldalon 8 férőhelyes taxiállomást alakítunk ki, valamint a meglévő középperont kiszélesítjük.
- A gyalogosok által használt területen a meglévő járdaburkolattal azonos térkőburkolatot építünk, illetve számos utcabútor kihelyezésével, valamint a zöldfelület felújításával teljesen megújul a végállomás.

Megéjük továbbá a Kerepesi úton, az Örs vezér tere felől érkező metrópótló autóbuszok számára egy kettős megállóhely, valamint a Kerepesi út 3. előtti meglévő 3 méter széles és jelenleg 68 méter hosszú megállóhely bazaltbeton burkolatát 28 méterrel meghosszabbítjuk.

Az átépítést követően az integrált busz- és trolibusz-végállomásról indulnak majd a 73-as, a 76-os, a 80-as és a 80A trolijáratok mellett a 20E, a 30-30A és a 230-as autóbuszok is.

Budapest, 2014. augusztus 8.
Budapesti Közlekedési Központ



08.13

Szeptemberben indul Spanyolországban a budapesti CAF villamosok gyártása

Álírta a Budapesti Közlekedési Központ és a CAF a villamosszállítási szerződés módosítását, melynek értelmében további 10 új, alacsonypadlós légkondicionált villamos érkezik a spanyol vasúti járműgyártó cégtől Budapestre a Fővárosi Önkormányzat kiemelt projektje keretében. Összesen tehát 47 új villamos érkezik a fővárosba 2016 első feléig. A dokumentumot Vitézy Dávid, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója és Felipe Rodrigo Magal, a CAF területi igazgatója látta el kézjeggyével.

Az eredeti szállítási szerződést idén februárban kötöttük meg mintegy 27 milliárd forint értékben, akkor 37 db CAF Urbos3 típusú villamost rendeltünk. A most aláírt szerződésmódosítás alapján 2016-ban további 10 új villamos érkezik majd Budapestre a Kormány és a Fővárosi Önkormányzat támogatásának köszönhetően. Ezek a járművek részben már a Dunakeszi Járműjavítóban készülhetnek el, és ott tesztelik őket a CAF és a Kormány korábbi megállapodása szerint. A szerződésmódosítás alapján a 37 darabos alapmennyiség szállítását a CAF felgyorsítja, így a korábban a jogorvoslati támadások miatt elhúzódó tenderfolyamat késedelmét is sikerül behoznunk, és minden uniós forrást megmentünk a projektben.

Az új villamosok rekordgyorsasággal kaptak előzetes típusengedélyt a BKK, a CAF és a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) közötti szoros együttműködésnek köszönhetően. Ennek birtokában a prototípus járművek gyártása a szükséges anyagbeszerzés lezárultával már szeptemberben elindul.

A szerződés lehetőséget teremtett további 87 villamos szállítására is: újabb forrás rendelkezésre állásával összesen akár 124 vadonatúj villamost helyezhetünk üzembe 2020-ig a fővárosban. A további 87 jármű igény szerint rövid és hosszú kialakítású is lehet, valamint ezen belül elképzelhető 20 olyan villamos vásárlása, amely felsővezeték nélküli üzemre is alkalmas. A szerződés értéke ezzel együtt összesen mintegy 75 milliárd forint. Az opcionálisan lehívható további darabszám lehetővé teszi az előregedett budapesti villamosállomány jelentős fiatalítását azonos típusú, modern alacsonypadlós járművekkel.

A rövidebb (34 méteres) villamosok a jelenleg – főként európai uniós forrásból – megújuló 3-as vonalra, valamint a várhatóan 2015 végére kiépülő budai fonódó villamoshálózatra, azaz az Óbuda és Újbuda között 2015-től közlekedő 19-es és 61-es vonalra kerülnek majd. A mai Combino villamosoknál is valamivel hosszabb, 56 méteres szerelvények pedig az 1-es villamos vonalán járnak majd.

Az új villamosok alacsonypadlósak, tehát segíti az utasok közlekedését, és kényelmesebbé teszi a járművek használatát. További előnyös műszaki megoldás, hogy az utastérben nincsenek „lábtartó dobogón” elhelyezett ülések. A rövid változat egyszerre 200 utast szállíthat 46 ülőhellyel. A hosszú típus 345 utas szállítására alkalmas

81 ülőhellyel. A járművek utastere légkondicionált, fűtött, fedélzeti utastájékoztató rendszerüket a FUTÁR-ba integráljuk, sőt kamerákkal is ellátjuk őket.

Az első CAF villamosok jövőre állnak forgalomba a budapesti villamosvonalakon. Ezzel egy időben megkezdődhet a legöregebb, 40-45 éves elavult villamosok selejtezése is.

Budapest, 2014. augusztus 13.



08.14

Újabb útfelújítások Budapesten

A Fővárosi Önkormányzat útfelújítási programjának részeként, a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában, 2014 augusztusában és szeptemberében négy kerületben indulnak útfelújítások a fővárosban. A munkálatokat az I., a III., a VIII., és a XIV. kerületben végezzük el a következő két hónapban. Kérjük az arra közlekedők és az ott lakók megértését és türelmét.

A felújítások során az alábbi útszakaszokon kezdjük meg a munkálatokat:

I. kerület átkötő utak (Krisztina körút –Attila út közötti szakaszon)

A Krisztina körút és Attila út között összesen 220 méter hosszban, két – egy észak és egy dél felé vezető – összekötő, a forgalom elvezetésére szolgáló útszakaszt újítunk meg.

III. kerület Mátyáshegyi út (Folyondár utca - Kolostor út közötti szakaszon)

A Mátyáshegyi út felújítása során a teljes pályaszerkezet-cseréjét végezzük el, ezért az építés idején a teljes útszakaszt két ütemben lezárjuk. A munkálatok ideje alatt az arra közlekedő 165-ös autóbuszok nem érintik a Kolostor utcai megállót.

III. kerület Ezüsthely utca (Hősök tere - Donát utca közötti szakaszon) és Donát utca (Szentháromság utca – Ezüsthely utca közötti szakaszon)

A Táncsics Mihály utca – Ezüsthely utca kereszteződésében körforgalmú csomópont épül és az Ezüsthely utca burkolata is megújul melynek idejére az utcát egyirányúsítjuk. Az épülő körforgalomhoz kapcsolódóan szigetes gyalogátkelőhelyeket építünk a Jendrassik György utcánál, a Templom utcánál és a Lukács György utcánál. A Donát utcában szintén teljes szélességben indokolt a pályaszerkezet cseréje, melynek idejére az utca egyirányúsítása szükséges. Az útszakasz felújítását megelőzően Donát utca-Szentháromság utca kereszteződésében található buszforduló is megújul. A Donát utca felújítása idején az érintett 143-as, 186-os és 243-as autóbuszjáratok közül – jelentős járatsűrítéssel – csak a 143-as autóbusz közlekedik.

III. kerület Törökkő utca (Pomázi út - Csillaghegyi út közötti szakaszon), Csillaghegyi út (Bojtár utca - Törökkő utca közötti szakaszon), Bojtár utca (Bécsi út –Husztai út közötti szakaszon)

A Törökkő utca teljes pályaszerkezete is megújul, melynek átépítése során a szegélyeket is lecseréljük a kapubejárók szintbe helyezésével együtt. Az arra közlekedő 118-as és 918-as autóbuszok zavartalan közlekedése érdekében a munkálatok során félpályás útlezárás mellett, az utca egyirányúsítására is sor kerül, azonban a buszmegállók áthelyezése szükséges az építés során. A Törökkő utca és a Csillaghegyi út csomópontjának lezárását igénylő munkák során, az érintett 118-as és 918-as autóbuszok terelt útvonalon közlekednek majd.

A Csillaghegyi út átépítendő szakaszának teljes hosszán a leromlott állapotú burkolatokat elbontjuk, majd a jelenleginél nagyobb szélességben újraaszfaltozzuk. A megújuló útszakasz elején a már meglévő parkolóterületeket is átalakítjuk, így a bal oldalon új, párhuzamos parkolók, jobb oldalon pedig új, párhuzamos és 45°-os parkolókat alakítunk ki.

A Bojtár utcában nem szükséges a teljes pályaszerkezet átépítése, így a meglévő kopóréteg lemarása után kiegyenlítő réteget és aszfaltréteget építünk be. Az aszfaltozási munkák idején félpályás, szakaszos útlezárásra és jelzőőrös irányításra kell számítani.

VIII. kerület Mátyás tér (Tavasmező utca - József utca közötti szakaszon)

A tér felújítása során a meglévő szegélyeket elbontjuk, melyek helyett új betonszegélyt építünk, valamint a régi útburkolat lemarására és újraaszfaltozására is sor kerül.

A felújítás ideje alatt az érintett szakaszon a parkolás tilos lesz, valamint az érintett Mátyás tér 2. számmal szemközt található 99-es autóbusz megállóját áthelyezzük a Mátyás tér 5/b számmal szemközt kialakítandó parkolósávba, ahol ideiglenes megállóhelyet alakítunk ki.

XIV. kerület Füredi utca (Örs vezér tere - Körvasút sor közötti szakaszon)

A Füredi utca érintett szakasza két ütemben újul meg, az első mintegy 770 méteren az Ond vezér útja csomópontjától a Szentmihályi útig a meglévő aszfaltburkolat cseréjét végezzük, majd a második szakaszban a Szentmihályi úttól a Körvasútsorig 520 méteren a teljes pályaszerkezetet újítjuk meg. Az építés folyamatos előrehaladásával az érintett 174-es autóbusz és 82-es trolibusz megállóit ideiglenesen áthelyezzük.

A Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ célja, hogy a lehetőségekhez mérten a munkavégzés idején is folyamatos legyen a forgalom. Az esetleges kellemetlenségekért ezúton kérjük az arra közlekedők és az ott lakók türelmét, egyúttal köszönjük megértésüket.

A tervezett pontosabb munkakezdési időpontokról és a felújítási munkákkal járó forgalomkorlátozásokról közleményeinkben, illetve a BKK INFO oldalán, a www.bkkinfo.hu címen adunk folyamatos tájékoztatást. A járatfigyelő funkcióra feliratkozva a felhasználó által tetszőlegesen kiválasztott járatlal vagy járatokkal kapcsolatos valamennyi tudnivalót azonnal eljuttatjuk e-mailben is, hogy indulás előtt tájékozódhassanak a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról.

Budapest, 2014. augusztus 14.

08.14



Semmilyen döntés nem született a Lánchíd járdáinak szélesítéséről

2014-ben elkezdődött a Széchenyi lánchíd és a Várhegy-alagút műszakilag igen szükségessé vált felújításának megtervezése a BKK megrendelésére. A világörökségi értékek megóvásán és felújításán túl forgalomtechnikai és forgalombiztonsági szempontokat is figyelembe veszünk a tervek elkészítésekor. E szempontok közé tartozik a Lánchíd kényelmes és biztonságos megközelítése, illetve a hídon áthaladó gyalogosforgalom biztosítása is, de a Lánchíd járdáinak kismértékű kiszélesítéséről – a korábban megjelent sajtóhírekkel ellentétben – eddig semmilyen döntés nem született, pusztán vizsgálatok zajlanak. A felújítás műszaki tartalmáról a Fővárosi Közgyűlés 2015-ben dönthet.

A Lánchíd 1849-es átadása óta a híd szinte minden szerkezeti elemét átépítették, a járdát is 40 centiméterrel kiszélesítették, ma már csak a pillérkapuzatok, a hídfők és a járdakorlátok eredetiek. A gyalogosok részére kijelölt, jelenleg is szűkös terület a kőoroszlánok talapzatánál vagy a pillérek körüli betonerkélyeken tovább keskenyedik, a beláthatóság csökken, nő a baleseti kockázat, ezért szinte mindennaposak a közlekedési konfliktushelyzetek. Az itt tapasztalható egyre jelentősebb gyalogos- és kerékpáros forgalom immár sürgős szakmai lépéseket követel, a szükségessé váló átalakításokat pedig ésszerű a felújítási munkákhoz időzíteni. A tervek hangsúlyos eleme, hogy a kerékpárosok áthaladását a híd felújítása után ne a járdán, hanem az úttesten biztosítsuk egyéb forgalombiztonsági beavatkozásokkal. A járda szélesítését sok más mellett a tervező vizsgálja, hisz a Margit híd műemléki felújításakor is történt ilyen beavatkozás, de döntés nem született. Számos más műszaki kérdéssel, alternatívával együtt a felújítás pontos műszaki tartalmáról a Fővárosi Közgyűlés dönt majd várhatóan 2015-ben.

A Lánchíd felújításának műszaki kérdéseit nemcsak forgalomtechnikai, de statikai, gazdasági, üzemeltetési, építészeti és műemléki szempontból is egyaránt megvizsgáljuk, a tervekről pedig széles körű társadalmi egyeztetést fogunk tartani, ha a tervezés abba a fázisba jut. A kismértékű, a Lánchíd látványát nem befolyásoló járdaszélesítést – mint az egyik alternatíva vizsgálatát – a jelentős számú idegenforgalmi térségi nevezetességek és fejlesztések (úgy mint a Várkert Bazár megnyitása, a Várnegyed fejlesztése, a Budavári Sikló, a Clark Ádám tér felújítása, a Széchenyi István tér gyalogosszemléletű fejlesztése, a Gresham-palota közelsége, a Belügyminisztérium és a Magyar Tudományos Akadémia hivatali forgalma, a Vigadó megnyitása, az Erzsébet tér

és nemzet főtere (Kossuth tér) átadása, a Parlament közelsége, az Olimpia park megnyitása, illetve a Duna-korzó fejlesztése) miatt megnövekedő gyalogos- és turistaforgalom is indokolja.

A terveket a Belügyminisztérium Központi Építészeti Tervtanács Műemléki Testületének, a Budapest Főváros Főpolgármesteri Hivatal Városépítési Főosztályának, valamint az UNESCO felé bejelentési kötelezettséggel tartozó Forster Gyula Nemzeti Örökséggazdálkodási és Szolgáltatási Központnak a véleményét is figyelembe véve készítjük el.

Bízunk abban, hogy a társadalmi egyeztetést követően olyan tervet tudunk majd a Fővárosi Önkormányzat elé terjeszteni, amelyben minden fentebb említett szempont megfelelően érvényesül.

Budapesti Közlekedési Központ
2014. augusztus 14.



08.16

Népszerűek a BKK új jegy- és bérletkiadó automatái

Több mint 1 millió eladott vonaljegy, 2 milliárd forint fölötti menetdíjbevétele néhány hónap alatt - március vége óta üzembe állt a 300 új BKK jegy- és bérletkiadó automata csaknem fele. Az új jegy- és bérletkiadó automatákkal 3-szor több bérletvásárlási pont, 6-szor több bankkártyás fizetési lehetőség létesül Budapesten. A jelenleg működő 136 automatáról az eddigi visszajelzések nagyon pozitívak.

Az elektronikus jegyrendszer bevezetésének előkészítéseként kezdődött meg 2014 márciusában a korszerű, új jegy- és bérletkiadó automaták telepítése. Ma már nemcsak a belvárosban, hanem Budapest külvárosi, kertvárosi részein, illetve több agglomerációs településen is megtalálhatók a készülékek, ezért mindenki megveheti termékeinket úgy a lakó-, mint a munkahelyéhez közel. A telepítés jelenleg is zajlik: hetente átlagosan tíz gépet helyezünk üzembe, ezzel napról napra növekszik az automaták száma. A nagyobb csomópontokon és metróállomásokon kívül már a hévállomásokon is megkezdtük a kihelyezésüket. Terveink szerint idén 270, legkésőbb 2015 elejére pedig mind a 300 automata üzembe áll.

Közel hárommillió eladott jegy és bérlet

Eddig egyebek mellett már több mint 1 millió vonaljegy és 200 ezer bérletet adtunk el az új automatákon keresztül. Az eltelt időszakban 136 automatát telepítettünk, az automatákból az eddigi vásárlások összege elérte a 2,2 milliárd forintot. Ügyfeleink az új jegy- és bérletkiadó automatákon eddig kártyával 350.000 terméket vásároltak több, mint 900 millió forint értékben, készpénzzel pedig közel 1,5 millió terméket közel 1,3 milliárd forintért. Az automatáknál a bankkártyás fizetés aránya kiemelkedően magas; jelenleg 41% a bankkártyás és 59% a készpénzes. Mivel ez a leggyorsabb vásárlási forma, a BKK is ennek használatát javasolja a fővárosban közlekedőknek.

A több mint 1,8 millió tranzakció során összesen 2,7 millió terméket adtunk el. Az eladott díjtermékekhez használt papír hossza meghaladja a 85 km-t.

Időt spórolunk önnek!

A budapestiek egyértelműen nyerne az új rendszerrel: 3-szor több bérletvásárlási pontot és 6-szor több bankkártyás fizetési lehetőséget biztosítunk a korábbiakhoz képest. Ennek és az automaták éjjel-nappali elérhetőségének köszönhetően jelentősen csökkenhet a sorban állással töltött idő.

Az automatákban szinte a teljes termékkínálat elérhető, kaphatók a kéthetes, a negyedéves és a szemeszterbérletek is. Érmét, papírpénzt is elfogadnak és visszaadnak, ezenkívül hagyományos és érintésmentes bankkártyával is lehet gyorsan és kényelmesen fizetni. Az új BKK jegy- és bérletkiadó automatákat a külföldiek is kedvelik, számukra a vásárlást az angolon kívül francia, orosz, német, román és hamarosan spanyol, kínai és szlovák nyelvű menürendszer segíti.

A Budapesti Közlekedési Központ 300 új jegykiadó automatájának üzembe helyezése az elektronikus jegyrendszer beruházásával összehangoltan, annak első lépéseként történik. Az új automaták beszerzéséhez szükséges forrásokat a Fővárosi Önkormányzat biztosítja a BKK számára. Az automaták pontos helyéről [térképes keresőnkön](#) tájékozódhat. Az automaták használatáról kisfilm és interaktív bemutató felület az alábbi címen érhető el: <http://www.bkk.hu/automata/>.

Budapesti Közlekedési Központ
2014. augusztus 16.



06.30

Menetrendi fejlesztések a közösségi közlekedésben 2014 júliusától

Júliustól igényalapú Telebusz-rendszerünkbe illesztjük a 937-es éjszakai buszt is, amely továbbra is csak utazási szándék esetén teszi meg a hegyi vonalszakaszát, azonban változik az igénybejelentés módja. Bővítjük a 960-as éjszakai busz területi lefedettségét. A fővárosi közlekedésben júliustól bekövetkező változásokról szóló közleményünkben minderről bővebben is írunk.

937-es busz: júliustól Telebusz-rendszer már az éjszakai közlekedésben is

A 2014. július 1-jéről 2-ára, keddről szerdára virradó éjjeltől igényalapú Telebusz-rendszerben működik a 937-es busz. Az éjszakai járat ettől naptól is csak akkor teszi meg a Bécsi út/Vörösvári úttól a Farkastorki út–Viharhegyi út–Erdőalja út–Királylaki út–Máramaros út–Királylaki út–Erdőalja út–Viharhegyi út–Farkastorki út–Bécsi út vonalszakaszt, ha erre kifejezett utasigény jelentkezik, azonban változik az igénybejelentés módja. A július 1-je, kedd késő esti első indulástól a **+36/1-3-255-255**-ös telefonszámon a Bécsi út/Vörösvári út megálló elérése előtt legkésőbb 30 perccel, vagy a buszon utazva a még a Vörösvári út/Bécsi út megálló előtt szóban kell jelezni a járművezetőnek, ha az utas szeretne továbbutazni a hegyi vonalszakaszon, vagy onnan szeretne utazni a Bécsi út/Vörösvári út felé.

960-as busz: új megálló a Tas vezér utcánál

A 2014. június 30-áról július 1-jére, hétfőről keddre virradó éjjeltől a 960-as busz az éjszakai járatok területi lefedettségének bővítése érdekében mindkét irányban megáll a Villányi úton a 61-es villamos Tas vezér utca megállójánál, a villamospótlás esetén használt pótlóbusz-megállóban.

Budapest, 2014. június 30.

Budapesti Közlekedési Központ



06.30

Változik a mobilparkolás telefonszáma júliustól a BKK által üzemeltetett parkolóhelyeken is

2014. július 1-jétől a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. veszi át Budapesten a mobilparkolás üzemeltetését, ekkortól változik a mobilparkolásra használható telefonszám is. Az új szolgáltató megjelenésével a BKK mint közszolgáltató csak a Nemzeti Mobilfizetési Zrt. útján biztosíthatja a mobilparkolási szolgáltatást. Az eddig használt telefonszámok 2014. július 1-jétől nem használhatók, azokra sem SMS-sel, sem pedig telefonhívással parkolásidő-fizetés nem indítható. A BKK üzemeltetési területén az alábbi új telefonszámok segítségével indítható el a mobilparkolás. Híváskor a saját mobilszolgáltató körzetszámának beütése után (pl. +36 70) használja a közös előhívószámot (pl. +36 70 763), végül a mobilparkolási zóna kódját (pl. +36 70-763 0701)!

Közös előhívószám: 763

- A mobilparkolási zóna kódja: 0701

A zónakódot Budapest VII. kerületében a Károly körút (Dob utca és Madách tér közötti szakaszán) és Budapest VII. kerületében az Erzsébet körút (Rákóczi út–Király utca közötti szakaszán) kell használni az alábbi formákban:

Telenor: + 36 20 763 0701

Vodafone: +36 70 763 0701

Telekom: +36 30 763 0701

- A mobilparkolási zóna kódja: 0702

A zónakódot Budapest VII. kerületében a Baross téri felüljárónál (Baross tér–Garay utca közötti szakasz) és a Rottenbiller utca 1–3. szám előtt kell használni az alábbi formákban:

Telenor: +36 20 763 0702

Vodafone: +36 70 763 0702

Telekom: +36 30 763 0702

A mobilszolgáltatók ügyfélszolgálatát az alábbi telefonszámokon érheti el:

- Telenor: 1220
- Telekom: 1430
- Vodafone: 1270

A mobilparkolás menete nem változik. Miután leparkolt autójával, küldje el rendszámát a fentiek közül a megfelelő telefonszámra, majd várja meg a visszaigazoló SMS-t. A parkolás befejezéséhez pedig a korábbi rendszerhez hasonlóan küldje el a STOP szót ugyanarra a telefonszámra, amelyikről elindította a mobilparkolást.

Kérjük kedves ügyfeleinket, hogy július 1-jétől mobilparkoláshoz a fenti telefonszámokat használják, mert a korábbiak már nem működnek. Bővebb információkat a www.nemzetimobilfizetes.hu oldalon olvashatnak.

Budapest, 2014. június 30.

Budapesti Közlekedési



07.03

Újabb 15 magyar Ikarus áll forgalomba Budapesten



Megszületett a döntés: újabb 15 vadonatúj, Magyarországon összeszerelt alacsonypadlós Ikarus autóbusz állhat forgalomba Budapesten. Az autóbuszok beszerzése a Budapesti Közlekedési Központ által biztosított forrásokból valósul meg, a végső összeszerelést és az üzemeltetést a BKV végzi.

A BKK és a BKV döntése értelmében a korábbi 3 után még 15 darab vadonatúj magyar busz érkezik Budapestre, így folytatódik a magyar buszok újbóli térhódítása a fővárosban, több mint 10 év után. Az Ikarus V127 típusú tizenkét méter hosszú szóló, alacsonypadlós autóbuszokat korszerű, a legszigorúbb károsanyag-kibocsátási normáknak is megfelelő dízelmotorok hajtják. A buszok vételára 52 millió forint, mely további összesen 3,5 millió forintos anyagbeszerzéssel (pl. festék, akkumulátor, gumi) és körülbelül 2,5 millió forint értékű BKV által elvégzett végső összeszerelési és fényezési munkával egészül ki, ezért ez igen kedvező végső beszerzési árat jelent.



Az alacsonypadlós szóló Ikarus autóbuszok egy kísérleti jellegű projektben, az úgynevezett PKD (partially knocked down kit)-konstrukcióban készülnek. A PKD-megoldás lényege, hogy a gyártó csak a jármű karosszériáját gyártja le, vagyis a minden elemében új busz alkatrészek formájában érkeznek a Magyar Autóbuszgyártó Kft.-től a BKV-ba. Az összeszerelést, a fényezést, a belső tér kialakítását a BKV végzi. Ezzel a módszerrel az új buszok költséghatékonyabban készülnek egy komplett jármű vásárlásához képest, ezenkívül a jármű kialakítása a budapesti utasigényekre szabható. Számos járulékos értéket is hordoz a projekt, hiszen a gyártásban részt vevő személyzet olyan tapasztalatokkal gazdagodik, amellyel nemcsak a későbbi karbantartásra készül fel, de az új technológiákat elsajátítva más típusoknál is alkalmazható tudásra tesz szert. A saját gyártású jármű iránt kialakul az elköteleződés, ez pedig stabil alapot teremt a gondos üzemeltetéshez.



A BKK és a BKV közötti közszolgáltatási szerződés beruházási programja alapján már elkészült első 3 alacsonypadlós szóló Ikarus Budán állt forgalomba. Ez a három autóbusz eddig összesen több mint 4400 kilométert tett meg mintegy 326 órás hasznos üzemidő alatt, s ebből összesen csak 3 kisebb olyan meghibásodás fordult elő, amely menetkimaradást vagy az érintett jármű lecserélését eredményezte. Az eddigi tapasztalatok tehát kedvezőek, és ezt figyelembe véve született döntés a további 15 jármű beszerzéséről. Az első három darab jármű üzemeltetése kapcsán szerzett tapasztalatokat a gyártó már felhasználja a következő szériánál és a kisebb hiányosságokat javítja, orvosolja.

Tarlós István főpolgármester határozott elvárása a BKK-tól a fővárosi buszflotta fejlesztése, megújítása. Ennek szellemében valósul meg a mostani beszerzés is. A BKK és a BKV célja, hogy korszerű alacsonypadlós, környezetkímélő autóbuszok jelenjenek meg Budapest útjain az elavult és költségesen üzemeltethető régi járművek helyett. Célunk, hogy 2018-ra már csak alacsonypadlós buszok közlekedjenek Budapest útjain.



07.04.

12 újabb földgázhajtású busz érkezik Budapestre

Újabb 12 darab Budapesten még újdonságnak számító, sűrített földgázzal (CNG) működő alacsonypadlós, szóló Van Hool NEW A330 CNG típusú autóbusz érkezik Budapestre júliusban. Az első járműveket a műszaki átadás-átvételt követően várhatóan még ezen a héten, a második kontingenst pedig a tervek szerint a jövő hét végén szállítja Budapestre a BKV Zrt. A 12 busszal együtt nyár végére összesen 49 gázüzemű busz áll forgalomba a dél-pesti térségben.

Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapesti Közlekedési Központ elkötelezett a közösségi közlekedés színvonalának javítása, ezen belül a buszflotta megújítása, a korszerű, alacsonypadlós autóbuszok arányának növelése mellett. 2010 óta mintegy 200 alacsonypadlós használt, valamint 150 alacsonypadlós vadonatúj autóbust állítottunk forgalomba Budapesten. A flotta megújítása idén tovább folytatódik: 2014 nyarára mintegy 150 új autóbusszal veszi át a fővárosban és egyes környező településein a szolgáltatást a Budapesti Közlekedési Központ megrendelésére a VOLÁNBUSZ Zrt.

Ezúttal 2004–2006 között gyártott szóló, teljesen alacsonypadlós, a kerekesekkel közlekedő utasok fel- és leszállására is alkalmas Euro 3-as besorolású motorral rendelkező CNG autóbuszok érkeznek a svájci Lausanne-ból a fővárosba. A járművek futásteljesítménye alacsony, darabonként körülbelül 6,5 millió forintért lehetett beszerezni őket. Az új buszokat a korábban vásárolt 37 darab CNG-busz után honosítjuk.

Van Hool New A330 CNG típusú autóbuszok

A buszok 12 méter hosszú szóló, alacsonypadlós, háromajtós, városi kivitelezésű, légkondicionálóval ellátott típusok, meghajtásukat sűrített földgáz-üzemű (CNG) motor végzi. A CNG-üzem általános előnye a dízelmotorokéval szemben, hogy kevesebb káros anyagot bocsátanak ki, csendesebbek, ezért nagymértékben hozzájárulnak Budapest környezeti állapotának, a budapestiek életminőségének javulásához.

A jelenlegi beszerzést megelőzően 2013 tavaszán sűrített földgázzal működő (CNG) buszt tesztelt a Budapesti Közlekedési Központ és a BKV. A járművet a FŐGÁZ CNG Kft. és a MAN buszgyártó bocsátotta rendelkezésre. A tesztautóbusz üzemeltetési szempontból megfelelt az elvárásoknak, műszaki hibától mentesen zajlott a tesztidőszak. Ezek a pozitív tapasztalatok is hozzájárultak ahhoz, hogy a földgázüzemű buszok mellett döntöttünk.

A belgiumi székhelyű Van Hool Európa öt legnagyobb autóbuszgyártójának egyike, jóllehet hazánkban kevésbé ismert. A BKV 2008-tól a mai napig több ütemben számos használt Van Hool autóbust vásárolt, melyek az elmúlt években rendkívül megbízható, strapabíró járműveknek bizonyultak.

CNG-töltőállomás a földgázüzemű buszoknak

Mérföldkő a főváros közösségi közlekedésének megújításában az a 2014. június 25-én a FŐGÁZ Zrt. telephelyén átadott új, minden eddiginél nagyobb teljesítményű CNG-töltőállomás, mely a korszerű, sűrített földgáz-üzemű autóbuszok számára biztosít tankolási lehetőséget. A sűrített földgáz-üzemű buszok üzemanyag-ellátására létrehozott kúttal tehermentesítve lesz a fővárosban korábban elérhető 2 CNG-kút, vagyis ott gyorsabban tankolhatnak a földgázüzemű személyautók.

A budapesti igényeknek megfelelő átalakítás

A fővárosba érkező autóbuszokat az alapvető műszaki felülvizsgálaton túl a komfortérzet növelése és a magasabb színvonalú szolgáltatás érdekében elektronikus jegykezelőkkel és a FUTÁR dinamikus utastájékoztató rendszerrel látjuk el. Ezenkívül a fővárosi buszpark megújulását jelképező égszínkéék fényezést is kapnak. A beszerzések egy buszra számított teljes költsége honosítással együtt nagyjából megegyezik azzal, mintha a 18-19 éves buszok vázát újítanánk fel. A használt autóbuszok vásárlásával viszont Budapest alacsonypadlós, légkondicionált, fiatalabb és egy kategóriával környezetkímélőbb motorral rendelkező járműveket kap, melyek jól illeszkednek a jelenlegi járműpark összetételébe, és melyek kényelmesebb, komfortosabb és biztonságosabb szolgáltatást nyújtanak utasainknak. A használt buszok beszerzése nem az új buszok forgalomba állítását helyettesíti, hanem a régiek szükségszerű felújítását váltja ki, ez teszi lehetővé a 20 évesnél idősebb buszok selejtezését. A fejlesztés a járatkimaradások számának csökkentéséhez is hozzájárul, hiszen az 1990-es évek vége óta nem látott szintre, mintegy 75 százalékkal csökkent az autóbusz-ágazatban a műszaki hibából eredő járatkimaradás.

A BKK és a BKV folytatja az új autóbuszok beszerzésére indított programokat - tekintettel a nagyszámú előregedett járműre -, és a jövőben is indít tendereket jó állapotú, alacsonypadlós, használt autóbuszok beszerzésére, hiszen az elmúlt 2 évben vásárolt járművek betöltötték a hozzájuk fűzött elvárásokat: ügyfeleink mind a használtan beszerzett alacsonypadlós autóbuszokat, mind a Németországból érkezett trolibuszokat megkedvelték.

Budapest, 2014. július 4.
Budapesti Közlekedési Központ
BKV Zrt.



07.04

Hamarosan indulhat a Budai fonódó villamoshálózat kivitelezése

Eredményt hirdettünk a Budai fonódó villamoshálózat kivitelezésére tavaly decemberben kiírt közbeszerzési eljárásban, így – a tender lezárását és a kivitelezési szerződés megkötését követően – hamarosan megkezdődhet a jelenleg széttagolt budai villamosvonal-hálózat egységesítésének kivitelezése. A BKK Igazgatósága döntésének értelmében a villamoshálózat Bem rakparti téri ágát a BEM Tram Konzorcium építheti meg közel 4,4 milliárd forintért, míg a Széll Kálmán téri ág kivitelezésére az ÓBUDA Tram Konzorcium mintegy 8,2 milliárd forintos ajánlatát fogadtuk el. Az eljárás lezárásával döntő közelségbe került, hogy új, átszállásmentes észak-déli irányban egész Budát átszelő vonalak jöjjenek létre, ahogy ezt Tarlós István főpolgármester programja tartalmazta és ahogy a Balázs Mór-terv célkitűzései között is szerepel. A fejlesztés eredményeként a korábbi 17-es villamos és három budai járat (19, 41 és 61) vonalának összekötésével hosszú, észak-déli irányban egész Budát átszelő villamosvonalak jönnek létre, és Óbudáról átszállás nélkül juthatunk el a Széll Kálmán térre, a BAH-csomóponthoz, illetve Kelenföldre, vagy éppen Albertfalvára. A Fővárosi Önkormányzat és a BKK kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása az Új Széchenyi Terv Közlekedési Operatív Programjának keretében európai uniós és hazai forrásból 90,4 százalékos (Széll Kálmán téri ág), illetve 63,8 százalékos (Bem rakparti ág) uniós támogatási ráta mellett valósul meg.

Hamarosan elkezdődhetnek azok a vágányépítési, -felújítási, valamint út- és közműépítési munkák, amelyeknek eredményeképpen a jelenleg széttagolt budai villamosvonalak ismét egységes hálózatot alkotva új, átszállásmentes kapcsolatot biztosítanak majd Észak-, Közép- és Dél-Buda között. A Budai fonódó villamoshálózat létrejöttével – amely a tavaly decemberben kiírt és most lezárult tender által valósulhat végre meg – a korábbi 17-es villamos vonalát összekötjük a 19-es, a 41-es és a 61-es járatokéval, így hosszú, észak-déli irányban egész Budát átszelő vonalak jönnek létre, és Óbudáról átszállásmentes, az autós közlekedéssel szemben is versenyképes kötőpályás kapcsolat létesül, többek között a Széll Kálmán térre, a BAH-csomóponthoz, a Móricz Zsigmond körtérre, Albertfalvára, valamint Kelenföldre, az M4-es metró vonalához. A munkákhoz szorosan

kapcsolódik Széll Kálmán tér fejlesztésének programja is. A Fővárosi Önkormányzat kiemelt projektjéről, a Budai fonódó jelentőségéről bővebben honlapunkon olvashatnak.



A Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) a villamoshálózat Bem rakparti ága tekintetében a nettó 4,4 milliárd forintos ajánlatot beadó BEM Tram Konzorciumot hirdette ki nyertesnek. A kivitelezés során új villamosvágányt építünk a Germanus Gyula park és a Batthyány tér között. A villamosok az új Germanus Gyula parkban létesülő megállóhelyet elhagyva haladnak majd át a Margit híd alatt, ahol az addig egymás mellett haladó vágányok egy rövid szakaszon „egymásba fonódnak” (azaz a kétirányú villamosforgalmat egy vágány szélességben vezetjük el), ezáltal nem csökken lényegesen a jelenlegi közúti kapacitás. Az alsó rakparti lehajtó és a Margit hídi felhajtó között a pálya áttér a Duna felőli oldalra, majd a kerékpárút mellett halad a Batthyány tér felé, a Bem téren pedig új megállót létesítünk. A rakparton lévő faszor kivágása ezzel a vonalvezetéssel nem szükséges. Mindezen felül a Germanus Gyula parkot is megszépítjük. Az új városi vasúti nyomvonal létesítéséhez számos közmű, egyebek mellett vízvezeték, csatorna, elektromos és távközlési kábelek kiváltása szükséges.

A Széll Kálmán téri ág kivitelezésével – azaz a már nem közlekedő 17-es és a 4-6-os villamos vonalának összeköttetésével, a Török utcai és a Frankel Leó utcai új megállóhelyek megépítésével, valamint a 17-es eddigi villamospályájának felújításával a Margit hídtól a Tímár utcáig – a nettó 8,2 milliárd forintos ajánlatot beadó ÓBUDA Tram Konzorciumot bízzuk meg és hirdettük ki az eljárás nyertesének. A vágányépítésen túl a kivitelező feladata a megállóhelyek és az áramellátás korszerűsítése, a kapcsolódó út- és közműépítési, forgalomtechnikai, műtárgyépítési munkák elvégzése. Átépül a Frankel Leó utca és a Török utca csomópontja, valamint megszépül az ott található kis tér csakúgy, mint a Zsigmond tér, mely az új forgalomtechnikai renddel egy letisztult, tágas térré

válk majd. A felújítást követően a villamosvonal megállóhelyei a Margit híd és a Tímár utca között, továbbá a Váradi utcánál, és a Vörösvári úti végállomáson akadálymentesekké válnak, a villamosvonal környezete pedig új arculatot kap ezen a szakaszon, köszönhetően a „faltól falig” történő felújításnak.



Mérföldkövek

- A Budai fonódó villamosközlekedés projektje a kilencvenes években is felmerült, de érdemi megvalósítása 2012-ben kezdődhetett el, miután sikerült lezárni a vitás kérdéseket az érintett kerületi önkormányzatokkal.

- A fejlesztéshez szükséges forrásokat biztosító európai uniós támogatási szerződéseket dr. Vér Iván, a KIKSZ Közlekedésfejlesztési Zrt. vezérigazgatója és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója 2012. március 12-én írták alá.
- A projekt a Közlekedési Operatív Program keretében európai uniós és hazai forrásból valósul meg 90,4 százalékos (Széll Kálmán téri ág), illetve 63,8 százalékos (Bem rakparti ág) támogatási ráta mellett.
- A vasúthatósági építési engedélyeket a Nemzeti Közlekedési Hatóság Útügyi, Vasúti és Hajózási Hivatala mindkét ágra 2013. október 29-én adta ki.
- A kivitelezési tendert 2013. december 5-én írtuk ki, az eljárást lezáró összegezés megküldésére 2014. július 3-án került sor. A közbeszerzési eljárásra jelentkező másik pályázót a tenderből ki kellett zárunk, mivel az EU-s források felhasználását ellenőrző szerv felhívta a BKK figyelmét arra, hogy korábban, egy másik uniós forrásból megvalósult közbeszerzés során az egyik konzorciumi tagcég hamis nyilatkozatot tett, ezért a kötelezően alkalmazandó kizáró okok hatálya alatt áll. Ezt a Közbeszerzési Hatóság aktuális nyilvántartása és a független közbeszerzési tanácsadó álláspontja is megerősítette.
- A Budai fonódó villamoshálózat kiépítését megelőző víz- és csatornarekonstrukciós munkák a fejlesztési területen ez év április 14-én kezdődtek meg.
- A tíz napos szerződéskötési moratórium leteltét követően – amennyiben előzetes vitarendezési vagy jogorvoslati kérelem nem érkezik – megköthető a kivitelezői szerződés. Mintegy egy hónappal ezután kezdődnek majd meg a helyszíni munkálatok. A pontos időpont attól függ, lesz-e jogorvoslati eljárás a kizáró okok hatálya alatt álló ajánlattevő részéről.
- A kivitelezési munkák teljes körűen 2015 végére valósulhatnak meg.



07.07

Vác állomás: megújult csarnok és 24 órás pénztárak várják az utasokat

Megnyílt az újjáépített utascarnok Vác vasútállomáson, ahol a napi közel 7000 utast éjjel-nappal nyitva tartó pénztárakkal várja a MÁV-START. Az állomás műemléki igényességű, teljes rekonstrukciója folyamatban van, de az utazók számára – a magasabb szintű kiszolgálásuk érdekében – már rendelkezésre áll a megszépült csarnok.

Csúcsidőben három kiszolgáló ablaknál lehet jegyet vásárolni, mindegyiknél lehetőség van bankkártyával történő fizetésre is. A pénztárak 0-24 órában tartanak nyitva, nemzetközi jegy is váltható korlátozottan (kedden és szerdán 8-16 óra között). A belföldi és a nemzetközi internetes vásárlások átvételére szolgáló jegynyomtató automata is az utasok rendelkezésére áll, valamint a későbbiekben jegyértékesítő automata is telepítésre kerül. Ezen felül megújultak az épületben lévő, nyilvános mellékhelyiségek is.

A belső tér újjáépítését a korszerű vizuális utastájékoztató rendszer kiépítése és a forgalomirányító helyiségek rekonstrukciója követi. Zajlanak még a munkálatok, az épület körüli térrendezés sem végleges, és a parkolók is a jövőben lesznek majd igénybe vehetők.

2013-ban 691 ezer menetjegyet értékesített a váci pénztár, az állomás forgalma éves szinten meghaladta a két és félmillió utast. Három vasútvonalat érint a jelenleg is zajló fejlesztés: a Budapest–Vácrátót–Vác (71-es), a Vác–Balassagyarmat (75-ös), valamint az elővárosi mellett nemzetközi Budapest–Szob vonalét (71-es). Az átépítés idején, ez év decemberéig kevesebb járat közlekedik Vác érintésével, hétköznaponként 130-140 vonat áll meg az állomáson. A decemberi menetrendváltástól a 71-es és 75-ös vonalakról várhatóan már ismét Vácig közlekednek a vonatok. Jelenleg a munkanapokon a 70-es vonalon 135 személyszállító vonat közlekedik. Menetrendváltástól a 71-es vonalról közel 50, a 75-ös vonalról 35 vonat érinti majd a váci állomást.

Ütemterv szerint halad a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházása: az állomás teljes, 2013 nyarán megkezdett rekonstrukciója a félidőnél tart. A munkálatok során átépítik az érintett vasúti pályaszakaszt is, megújulnak a peronok: magasperonokat építenek ki, amiket korszerű, tágas aluljárókon keresztül lehet majd megközelíteni. Az akadálymentes közlekedést rámpa és négy lift segíti. Várhatóan július közepétől veszi át a vonatforgalmat az eddig átépített három vágány, így következhet a jelenleg használt pályaszakasz felújítása.

Ideiglenes menetrendváltás is együtt jár a rekonstrukcióval, ezért az utasoknak a megszokott járatok esetén is érdemes tájékozódni a pontos információkról.



07.10.

Albert Flórián, a „Császár” nevét viseli a MÁV Nostalgia felújított étkezőkocsija

Ünnepélyes keretek között ma avatták fel a Nyugati pályaudvar királyi várója előtt az Albert Flórián, a „Császár” nevét viselő étkezőkocsit, melyet kívülről a legendás focista portréja és neve díszít. A kocsi belső kialakításában stílusosan a zöld-fehér színvilág köszön vissza. Az Albert étkezőkocsiban kapott helyet a „mozgó Albert-kiállítás”, melynek képanyagában a kiváló sportember pályafutása követhető nyomon. Az ünnepi eseményen a legértékesebb Albert relikviák közül az Aranylabdát, az ezüstcipőt és a Vásárvárosok Kupáját is kiállították.

Az étkezőkocsit a MÁV Nostalgia a tavalyi évben vásárolta meg, és szolgáltatásfejlesztési programja keretében felújította. A kívül-belül megújult étkezőkocsi ezen túl a légkondicionált Gyertyafény Expressz vacsoravonatok, a határokat átívelő Élményvonatok, valamint a Jewels of Persia (Perzsia kincsei) luxusvonatban fog közlekedni. A hazai és nemzetközi élményvonatos programok új őszi színfoltja lesz kulturális és szabadidős sportprogramjával az Albert Expressz, mely az idegenforgalmi szezonhoz illeszkedően az őszi turisztikai idényben indul majd el: a célállomások között szerepel a szlovákiai Dunaszerdahely, a kárpátaljai Visk, Révkomárom, valamint Szabadka városa.

A ma délelőtti avatóünnepséget követően felejthetetlen nap vár az Albert emlékvonat résztvevőire. Az utasok közt szerepelnek – meghívott vendégként – a vonat névadójának hozzátartozói, a Magyar Újságíró Labdarúgó Válogatott, valamint a Színész Válogatott, továbbá ismert egykori Ferencváros játékosok. A mai célállomáson, Veresegyházon, a Magyar Újságíró, és Színész Válogatott vegyes csapata játszik öregfiúk rangadót a helyiek ellen. A sajtóeseménnyel egybekötött különvonatos utazással a korszak legnagyobb magyar játékosának alakját, emlékét idézik meg a futballbarátokkal és tisztelőkkel, szimpatizánsokkal közösen. Az egész napos program a sportra épül, és azt szolgálja, hogy méltón emlékezzenek a „Császárra”, ápolva a magyar futball nemes hagyományait.



07.14.

Szorosabb együttműködés, új innovációs lehetőségek

Együttműködési keretszerződést írt alá a Rail Cargo Hungaria Zrt. a ZÁHONY-PORT Zrt.-vel a 64. Vasutasnapon

A nyíregyházi Vasutasnapon ünnepélyes keretek között kötött együttműködési megállapodást a Rail Cargo Hungaria Zrt. (RCH) és a MÁV Zrt. 100%-os leányvállalata, a ZÁHONY-PORT Záhonyi Logisztikai és Rakománykezelési Szolgáltató Zrt. (ZÁHONY-PORT). A dokumentumot Dr. Kovács Imre, az RCH Igazgatóságának elnöke, CEO és a ZÁHONY-PORT vezérigazgatója, Farkas József látták el kézjegyükkel.

A Rail Cargo Hungaria keleti irányú fuvarozásaiban kiemelt szereppel bíró ZÁHONY-PORT évi közel 3 millió tonna áruküldemény átrakását végzi el a társaság megbízásából. Ezért az RCH szoros üzemviteli, kereskedelmi és informatikai együttműködést alakított ki a záhonyi térség legnagyobb vasút-logisztikai területének üzemeltetőjeként átrakást végző ZÁHONY-PORT-tal. A közel 4 éve új alapokra helyezett szerződéses kapcsolat során folyamatos egyeztetésekre és a vasútüzemi folyamatok felülvizsgálatára volt és van szükség. A szerződéses kapcsolatot negyedévenként vizsgálják felül, mely időszakos összegzés alkalmat ad az üzemviteli és kereskedelmi feladatok áttekintésére, a felmerült ügyféligények magasabb szintű kiszolgálására is. A most aláírt megállapodást is több hónapos egyeztetés előzte meg, amely során szakértő kollégák tisztázták az operatív kérdéseket és véglegesítették az RCH által biztosított szerződéses együttműködésben rejlő lehetőségeket. Az RCH ügyfelei számára közvetített szolgáltatást biztosító, határozatlan idejű keretmegállapodás több milliárd forintos megrendelést jelent a ZÁHONY-PORT részére, mely együttműködés ezért a térség munkavállalóinak foglalkoztatására is nagy hatással van.

Magyarország keleti kapuja

A keleti piacok vasút-fuvarozói versenyében kiemelt szerep jut a záhonyi térségnek, hiszen az átrakó komplexum része a Spanyolországtól Záhonyig tartó 6-os áru fuvarozási folyosónak, amely Kijevben és Moszkván át Kína felé is jelentős stratégiai csomópont. Az eltérő magyar és ukrán infrastruktúra-üzemeltetési háttér azonban szoros együttműködést és összehangolt kommunikációt igényel a vasúti fuvarozásban résztvevő vállalatoktól, mely üzleti kapcsolat új szervezeti és egyben informatikai kihívásokat is jelent a társaságok számára. Mindkét fél jelentős összegeket, és komoly fejlesztő munkát biztosít az informatikai rendszerek modernizálásba és összehangolt működtetésére, az ügyfelek minél pontosabb és gyorsabb tájékoztatása érdekében.

Az együttműködés megújításával a Rail Cargo Hungaria megfelelő alvállalkozói kapacitást biztosít a keleti relációban érintett új vasúti forgalmak számára és a régió legnagyobb vasúti fuvarozójaként, valamint a logisztikai kapacitások semleges közvetítőjeként továbbra is hozzájárul a záhonyi térség nemzetközi versenyképességének megőrzéséhez, növeléséhez.

Mind a MÁV Zrt., mind annak leányvállalata, a ZÁHONY-PORT Zrt. jelentős fejlesztéseket hajtott végre a záhonyi átrakókörzetben. Ennek keretében újították fel a darupályákon működő bakdaruk jelentős részét, ezzel is hozzájárulva például a keleti konténer-átteresztő kapacitás biztosításához. Európai uniós források felhasználásával, sikeres pályázatoknak köszönhetően több új mobil rakodógép beüzemelésére is sor került.

A MÁV, az RCH és a ZÁHONY-PORT továbbra is megtesz mindent a várhatóan növekvő kelet-nyugati vasúti áruforgalom zökkenőmentes lebonyolítása érdekében, valamint a záhonyi térség nemzetközi versenyképességének megőrzéséért.

További információk:

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Marketing és kommunikáció
E-mail: press@railcargo.hu

MÁV Magyar Államvasutak Zrt.
Kommunikációs Igazgatóság
E-mail: sajto@mav.hu



07.18.

Kampány a vasútátjárós balesetek megelőzéséért
– Nyár végéig 44 sorompó felújításával végez a MÁV –

Agárd, 2014. július 18. – A MÁV Zrt. a rendőrséggel közösen az agárdi vasúti átjáróban tart rendhagyó baleset-megelőzési kampánynapot. Az autósok, gyalogosok, kerékpárosok figyelmét hívják fel az áthaladás szabályaira, ugyanis a vasút-közút keresztezésekben évente több tucat súlyos, akár halálos baleset történik. Ezek számának csökkentése érdekében a MÁV rendszeresen szervez a maihoz hasonló ellenőrzéseket, másrészt korszerű jelzőberendezések kiépítésével támogatja a biztonságos közlekedést a vasút-közút találkozásoknál. Az Új Széchenyi Tervből közlekedésbiztonsági fejlesztésekre, a MÁV-nak előirányzott 12,5 milliárd forintból közel 900 milliót fordítanak a sorompóprogram első ütemére. A keretből augusztus közepéig több mint 40 átjárót szerelnek fel félsorompóval és LED optikával.

A MÁV és a rendőrség minden évben nagy erőfeszítéseket tesz, többször közös akcióval hívja fel a közúton közlekedők figyelmét: egy sérülés vagy haláleset is sok, hiszen odafigyeléssel minden vasúti átjárós baleset elkerülhető. Tudatosítani kívánják, hogy **rendkívül veszélyes, ha a közlekedők a KRESZ szabályokat megszegik**, az előírások ugyanis megkövetelik, hogy **csak a kijelölt átjárókat használják, és fokozott óvatossággal közelítsék meg azokat**. Az **Érj haza biztonságban!** szlogennel a MÁV Vasútbiztonsági Roadshow-ja 2014-ben is turisztikailag frekventált térségben, nyolc Balaton illetve Velencei-tó parti település átjárójában szólítja meg a vasúti átjárókon áthaladókat és hívja fel a figyelmet a biztonságos átkelés fontosságára.

Ma egy **agárdi vasúti átjáróban** tart a vasúttársaság és rendőrség **baleset-megelőzési akciót**: az autósok, gyalogosok, kerékpárosok figyelmét hívják fel a vasúti átjárók megközelítéseinek szabályaira, a figyelmetlenség sajnálatos következményeire. A kampánynappal együtt a nemzeti vasúttársaság tájékoztatót tartott a Közlekedés Operatív Program (KÖZOP) keretében 2015-ig előirányzott közlekedésbiztonsági beruházások megvalósításáról is: az **Új Széchenyi Tervben** elkülönített közel **12,5 milliárd forint** áll a MÁV rendelkezésére a személyi sérüléssel járó balesetek számának csökkentése érdekében **közlekedésbiztonságot javító fejlesztésekre**.

A tájékoztatón **Dávid Ilona**, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta: *Nemzeti vasúttársaságunk kiemelt feladatának tekinti, hogy mindent megtegyen a vasúti átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve a balesetek számának csökkentése érdekében. Feladatunknak tekintjük ezt annak ellenére, hogy az elmúlt 5 évben az esetek többségében nem a vasúti infrastruktúra hiányosságai vezettek tragédiához, a balesetek több mint 99 százalékát a gépjárművezetők okozták. Az útátjárós balesetek megelőzése nemcsak vasúti és közúti, hanem társadalmi és gazdasági érdek is, hiszen a személyes tragédiák mellett a baleseteknek egyéb jelentős következményei vannak: megszűnik az ütemes menetrend, a hatósági helyszínelés alatt vonatok sokasága késik vagy marad el, felborul több ezer utas napi programja, a vasúton szállító vállalkozások pedig gazdasági károkat szenvedhetnek el.*

Dr. Kőkényesi Antal, a MÁV Zrt. biztonsági főigazgatója hangsúlyozta, hogy „a kampánynak az emberekhez kell szólni. Az elmúlt évek folyamatos fejlesztései, ellenőrzései, a technológiai utasítások szigorú betartása, a fegyelem növelése mind-mind bizonyítja, hogy egyre kevesebb tragédiával végződő baleset fordul elő. A legfontosabb üzenet a közlekedőknek: a **KRESZ szabályai szerint az útátjárón történő biztonságos áthaladásért kizárólag a közúti jármű vezetője a felelős**. Ha a közúton közlekedők betartják a vasúti útátjárók vonatkozó KRESZ előírásokat, akkor baleset nem következhet be.”

Dr. Sági János rendőr alezredes, a gárdonyi rendőrkapitányság vezetője kiemelte: *A vasúti közlekedés biztonságának megteremtése sokszereplős feladat. Ember, gép, technika szerepet játszik benne, de legfontosabb az ember. A sajtótájékoztató helyszínének kiválasztása nem véletlen, a fokozott forgalom, a közreműködő szervek, a MÁV, rendőrség és polgárőrség együttműködése is jelzi, hogy eredményt, csak közösen érhetünk el. 2014 első felében halálos vasúti közlekedési baleset nem történt a körzetünkben, pedig a 30a vasútvonal nagy forgalmat bonyolít le. Kapitányságunk 25 kilométer hosszan tart ellenőrzéseket. A vasúti pálya hét fény- és félsorompóval biztosított és 17 ún. labirintus korlát szabályozza a gyalogosok közlekedését. A továbbiakban is fokozni fogjuk az ellenőrzéseket az élet- és vagyonbiztonság megőrzése érdekében. Célunk nem a szankcionálás, hanem az emberi élet védelme.*

Közlekedésbiztonsági fejlesztések a MÁV-nál

A nemzeti vasúttársaság a baleset megelőzési kampányokon kívül korszerű jelzőberendezések kiépítésével is támogatja a biztonságos közlekedést a vasút-közút találkozásoknál. E törekvéseket segíti a **Közlekedés Operatív Program** (KÖZOP) keretében 2015-ig előirányzott beruházások megvalósítása is; a vasúttársaságnak az Új Széchenyi tervben elkülönített közel 12,5 milliárd forint áll rendelkezésére közlekedésbiztonságot javító fejlesztésekre.

A 2012-2015 között zajló programban összesen **180 vasúti átjáróban** történnek **biztonságot javító beavatkozások**: fél- és fénsorompók felszerelése, vonatérzékelés korszerűsítése, az átjárókban elkövetett szabálysértések figyelése kamerákkal, diagnosztikai és monitoring berendezések, valamint videós pályafelügyeleti rendszer kiépítése. A fejlesztések közös jellemzője a hatékonyság, viszonylag kis költségráfordítással komoly eredmények érhetők el a balesetek számának csökkentésében, kimenetelük enyhítésében, az okozott személyi és anyagi károk mérséklésében.

A fejlesztési alapból **877,5 millió forintot** fordítanak a vasúttársaság sorompóprogramjának első ütemére. A keretből augusztus közepéig **44 helyszínen** alakítanak ki a közúton közlekedők számára jobban megfigyelhető jelzést adó, **LED optikás fény- illetve félsorompókat**. A sorompóprogram idén ősztől folytatódik további 126 helyszínen. Ennek kivitelezésére majdnem kétmilliárd forint áll rendelkezésre a KözOP programból.

A közbeszerzési folyamatot követően, szintén őszzel indulhat el mintegy másfél milliárd forintból, 53 vasúti átjáróban a korszerű tengelyszámlálás, illetve induktív hurkos **vonatérzékelő rendszer** kialakítása. Továbbá a MÁV 99 vasúti átjáróban alakít ki **kamerás megfigyelő rendszert**, mellyel a sorompókat letörő gépjárművek azonosítása is lehetővé válik. A 200 millió forintba kerülő fejlesztésről a MÁV tavaly áprilisban állapodott meg az ORFK-val. A rendőrséggel a telepítési helyszíneket és az eseményrögzítést követő eljárást is egyeztetette már a vasúttársaság.

De nem csak az átjárók, hanem a vasúti pályák közlekedésbiztonságának javítására is törekszik a vasúttársaság a rendelkezésére álló fejlesztési forrásból. Hamarosan kezdődhet a **járműdiagnosztikai és monitoring berendezések telepítése** is. Ennek során például ún. hőnfutás jelző berendezéseket, kerékkerhelés-mérőket, felsővezetéki áramszedők állapotának ellenőrzése szolgáló érzékelőket és túlméretes rakományokat jelző berendezéseket építenek ki. A több mint négy milliárd forintos beruházásnak köszönhetően nagyobb valószínűséggel megelőzhetők lesznek az akár komoly jármű- és pályakárokat okozó meghibásodások, balesetek. Ezenkívül folyamatban van egy videós, lézer-optikai pályafelügyeleti rendszer és az ehhez szükséges mérőkocsi kialakításának közbeszerzése is.

Ha július, akkor kampány a Balatonnál és a Velencei-tónál

A mai agárdi kampánynapot megelőző két hétben Balatonfüreden, Balatonalmádiban, tartott figyelemfelkeltő kampányt a vasúttársaság. Augusztus elejéig még további kedvelt turisztikai településeken vasúti átjáróban szólítják meg a kampányszervezők a közlekedőket a fókuszált ellenőrzésekben. **Július 25-én**, pénteken, a Siófok fesztiválra érkezők, a **siófoki Mártírok** útján lévő sorompónál találkozhatnak a kampánnyal. **Augusztus elsején**, 9 és 12 óra között **Badacsonyban**, az Egry József sétánynál, a megállóhely végében, majd 13 és 17 óra között **Révfülöpön**, a Halász utcai átjáróban végeznek ellenőrzéseket.

Ősszel pedig plakátkampánnyal folytatja a MÁV a közlekedésbiztonsági akcióit. Száz óriásplakátot helyez ki a kiemelt kockázatú vasúti átjárók közelében.



07.23.

Útvonaltervezéstől a jegynyomtatásig – korszerű automaták egyre több állomáson

Modern, érintőképernyős jegyértékesítő automatákat telepített a MÁV-START a Keleti és a Déli pályaudvarra is. Segítségükkel gyorsan, kényelmesen lehet bármilyen menetjegyet, bérletet, valamint IC pót- és helyjegyet váltani. Az automatákkal az interneten rendelt vasúti jegyeket is kinyomtathatják az utasok. Tavaly nyáron helyezte üzembe a vasúttársaság az első ilyen berendezést, jelenleg már 56 darab működik belőlük az országban. Kihasználságuk folyamatosan növekszik, egy év alatt már több mint 600 ezren választották ezt a vásárlási módot.

Budapest, 2014. július 22. – A jegyvásárlási lehetőségek bővítése, valamint a sorban állás csökkentése érdekében a MÁV-START a múlt héten üzemelt be négy új automatát a Déli pályaudvaron, a Keleti pályaudvaron pedig a hónap elején bocsátottak az utasok rendelkezésére három készüléket. Utóbbi helyszínen a főcsarnokban kaptak helyet a jegyautomaták, így a vonattal utazóknak nem kell az aluljáró szintjére lépcsőzni a jegyváltáshoz. Az új automatáknál készpénzzel és bankkártyával (akár PayPass kártyával érintésmentesen) is biztonságosan ki lehet fizetni a jegyeket, a nap huszonnégy órájában. Nemcsak vásárlásra szolgálnak az automaták, hanem az utasok tájékoztatására is: az állomás – vonatinfó rendszerből nyert valós idejű – induló és érkező vonatlistája, útvonaltervezés, valamint a kedvezmények igénybevételi feltételeinek részletes leírása is leolvasható a kijelzőről.

Legnagyobb forgalma a Kelenföldi jegyautomatáknak van jelenleg, a 6 automatából naponta átlagosan 800-an váltanak jegyet, a Nyugati pályaudvarra és a Kőbánya-Kispest állomásra kihelyezett készülékekből pedig naponta 400-an illetve 300-an vásárolnak. Várhatóan a most telepített berendezéseket is ilyen nagyságrendben fogják igénybe venni. Júliusban az 56 működő automatából hetente átlagosan 20-30 ezer jegyvásárlás történt.

Az elmúlt egy év során a Budapest–Cegléd–Szolnok és a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal állomásain/megállóhelyein helyezték ki jegyértékesítő automatákat a vasúttársaság. A jövőben Budapest elővárosában, a megyeszékhelyeken, az InterCity-vonatok megállási helyein és a nagyobb forgalmú vasútállomásokon tervezi további automaták beüzemelését a MÁV-START. Köszönhetően a fejlesztésnek, javul az utasok jegyhez jutási lehetősége, illetve csökken a sorban állásra fordított idő. További előny, hogy a jegyvizsgálók hatékonyabban tudják ellenőrizni a menetjegyeket, így csökken a bliccelés mértéke, és a vasúttársaság szá



07.29.

Hatékonyaság a vasúti pályakarbantartásban **Stabil foglalkoztatást biztosít a saját körben végzett gépfelújítás és -gyártás**

Budapest, 2014. július 29. – A vasúti pálya és felsővezeték karbantartását segíti az a két univerzális vasúti darus jármű, amely a MÁV FKG Felépítménykarbantartó és Gépjavító Kft. jászkiséri üzemében kapott új motort és korszerű emelőszerkezetet. Emellett a nyáron a MÁV FKG saját fejlesztésű darus pályamunkagépek újabb két példánya is elkészült, a helyi dolgozók munkájával – erősítve a foglalkoztatás stabilitását.

Két univerzális vasúti darus jármű komplex felújítását végezték el Jászkiséren a MÁV FKG munkatársai. A járművek sikeresen szerepeltek a hatósági szemlén, és megkapták a munkába állásukhoz szükséges engedélyeket, így a két munkagép a jövőben a pályaeépítők és -karbantartók munkáját segíti. A jászkiséri székhelyű, országshatár huszonhárom telephellyel rendelkező MÁV FKG a MÁV Zrt. – százszázalékos tulajdonában álló – legnagyobb pályavasúti leányvállalata. A Jászág egyik stabil munkáltatójaként országosan mintegy 1500 dolgozót foglalkoztató cég végzi a több mint hétezer kilométernyi vágányhálózat karbantartási- és felújítási munkálatait. Emellett a vállalat tevékenységi körébe tartozik a vasúti pályafenntartó gépek üzemeltetése, valamint vasúti munkagépek felújítása és gyártása is.

Saját fejlesztésű munkagépek, megújuló vasúti pálya

Az UDJ-010 és UDJ-044-es pályaszámú járművek mostani generáljavításakor korszerű és megbízható Deutz-TCD 2013 L06 2V típusú motorra cserélték a régieket, az elavult emelőszerkezet helyett pedig már modern és nagyobb teherbírású, rádió-távvezéreléses Palfinger PK 70023 EH daruk végzik a nehéz tárgyak emelését.

A MÁV-leányvállalat az egyetlen cég az országban, amely a vasúti munkagépekre vonatkozóan karbantartásért felelős szervezetként ECM tanúsítással is rendelkezik. Sikeres fejlesztése eredményeként 2014 januárjában bemutatta saját fejlesztésű és gyártású darus vasúti járművét, amely tervezője, Lencse József után a LENCSE001 sorozatjelet kapta. A jármű jelentősen meghaladja a jelenleg üzemelő hasonló eszközök műszaki színvonalát, 160 tonnányi vontatmány és tíz dolgozó egyidejű továbbítására képes. A hosszabb sínszakok és a nehéz pályaszerkezet emelését, rakodását a járműszerelvény két daruja segíti. Emellett cserélhető adapterei segítségével hótólóként, vagy a vasúti aljak rakodására is alkalmas rönkfogóként, továbbá bozótirtóként is használható. A prototípuson kívül az év elején még egy, majd a nyáron további kettő jármű készült el a jászkiséri szerelőcsarnokban.

MÁV-csoport – középpontban az utas

A vasúti közlekedés vonzóbbá tétele és szolgáltatásainak folyamatos fejlesztése kiemelten fontos a MÁV számára. Egyebek közt a közelmúltban beszerzett új, modern, légkondicionált, alacsonypadlós motorvonatok forgalomba állásának, az ütemezett vonalfelújítások nyomán lerövidülő menetidőnek, a P+R parkolóknak, valamint a szolgáltatások fejlesztésének köszönhetően egyre több utas dönt úgy, hogy autója helyett a vonatközlekedést

választja. Ezen felül a vasúttársaság aktívan támogatja a hazai járműfejlesztést is: a MÁV FKG Kft. saját tervezésű és kivitelezésű vasúti munkagépei mellett a MÁV-START Zrt. szolnoki járműjavító üzemében készült el az a két, elsősorban a belföldi forgalom számára tervezett, terjesen magyar fejlesztésű IC+ kocsi, amelyek akár a német vagy osztrák vasutak 200 km/órás sebességű pályáin is biztonságosan megállják majd a helyüket.

MÁV FKG – karbantartás és innováció hatékonyan, nyereségesen

A MÁV FKG Kft.-nél 1987-ig nyúlik vissza a vasúti munkagép-fejlesztés és -gyártás hagyománya. Készítettek már ágyazatrendezőt, építőgépek szállítására alkalmas járművet, hidvizsgáló járművet, aláverőgépet, betonozó szerelvényt, bozótirtó járművet, ágyazatkotrót, vágányszabályozót és rostaalj szállító kocsit, továbbá az M4-es metró építéséhez kapcsolódóan két korszerű tehervágány-gépkocsi pótkocsikkal és műhelykocsival való kialakítása is a MÁV FKG nevéhez fűződik. Kínálatukban a rugózott pótkocsik ugyancsak megtalálhatók: új, szintén saját fejlesztésű, TVG-hez kapcsolható pótkocsijuk háromszor nagyobb sebességre képes mint a korábbi konstrukció. Jászkeséren végzik a pályafenntartási és felsővezeték-szerelő gépek nagyjavítását is.

A MÁV FKG legutóbb befejezett nagy pályakarbantartási-felújítási munkáját a Püspökladány–Biharkeresztes vasútvonal Berettyóújfalu–Mezőpeterd állomások közötti szakaszának felújítása során végezte, a megújult pályát július 18-án helyezték forgalomba. A korszerűsítésnek köszönhetően csökkent a menetidő: a korábbi 20, 40 és 80km/órás sebességkorlátozások helyett az állomásközben 100km/órás sebességgel közlekedhetnek a vonatok.



07.30.

Már huszonhat vasútállomást üzemeltet önkormányzat – Mezőkovácsházával is megállapodott a MÁV –

Budapest, 2014. július 30. – A vasútállomások kiemelt szerepet töltenek be a helyi közösségek életében, akik számára fontos, hogy esztétikus környezetben, kényelmesen várakozhassanak a vonatok indulásáig. A MÁV Zrt.-vel együttműködésben 2011 óta országszerte számos település önkormányzata vállalta, hogy ellátja a vasútállomások üzemeltetési feladatait és fejleszti azok környezetét. Idén júliustól a Békés megyei Mezőkovácsháza és Mezőkovácsháza-felső vasútállomás üzemeltetéséről és környékének rendezéséről, tisztán tartásáról is a helyi önkormányzat gondoskodik.

A MÁV számára kiemelten fontos a szolgáltatási színvonalának folyamatos emelése, és az állomásépületek, utasvárók, valamint környezetük tisztaságának fenntartása – ebben jelent hathatós segítséget a települési önkormányzatokkal való közös felelősségvállalás. Az elmúlt három év alatt több önkormányzat is jelezte együttműködési szándékát a MÁV Zrt. felé. Az első partneri megállapodás 2011-ben, a gyömrői vasútállomás felújításakor született – az állomásépület közös rekonstrukcióját követően az üzemeltetés feladatait már a Pest megyei Kisváros önkormányzata vállalta. A gyömrői kezdeményezést hamarosan újabbak követték, így újult meg a gödöllői Királyi váró, majd 2012-ben több Balaton-parti állomás, illetve a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal állomásai, megállóhelyei. A nagyobb városok közül Komárom-Esztergom megye székhelye, az 1-es fővonal egyik legforgalmasabb elővárosi állomása, Tatabánya is maga üzemelteti két állomását.

A vasúttársaság továbbra is nyitott a települések önkormányzataival való együttműködésre, hiszen ez számos előnnyel jár nem csak a helyben élők, hanem az utasok számára is, ráadásul a helyi erőforrások kihasználásával kisebb anyagi ráfordítást igényel a működtetés. Az együttműködésnek köszönhetően a helyiek magukénak érzik a vasutat, jobban vigyáznak az állomásra és annak környezetére.

Mezőkovácsháza önkormányzata az első Békés megyei település, amely megállapodást kötött a MÁV-val, jelesül Mezőkovácsháza és Mezőkovácsháza-felső vasútállomás üzemeltetésére. A vasúttársaság vállalta, hogy az épületek átadása előtt gondoskodik azok kifestéséről, zárhatóvá tételéről és a szükséges karbantartások elvégzéséről. 2014. július 1-jétől már Mezőkovácsháza város önkormányzata gondoskodik mindkét állomásépület

nyitva tartásáról, és vállalta a környező közterületek tiszta, igényes kialakítását is. Az önkormányzat parkosításba kezd, így a járási székhelyként üzemelő város vasútállomását virággyások teszik vonzóbbá és vidámmá.

Önkormányzati üzemeltetésben lévő vasútállomások:

Alsógalla, Balatonboglár, Balatonföldvár, Balatonmárfürdő, Balatonmárfürdő-alsó, Bicske, Bicske-alsó, Drávafok, Ecser, Hatvan, Iklad-Domony, Iklad-Domony felső, Jászapáti, Maglód, Maglód-nyaraló, Martonvásár, Mende, Mezőkovácsháza, Mezőkovácsháza-felső, Mőcsény, Örkény, Pusztaszentistván, Tatabánya, Tápiószecső, Tápiószentmárton, Zagyvarékas



08.05

Megerősített nemzetközi jegyértékesítés a Keletiben

Növelte a nemzetközi pénztárai számát – a szezonális utasforgalomra való tekintettel – a MÁV-START a Budapest-Keleti pályaudvaron, ahol augusztusban két újabb pénztárablaknál is lehet nemzetközi jegyet vásárolni. Évről évre nő azoknak a száma, akik a külföldi utazásukhoz a MÁV-START vonatait választják: tavaly ők csaknem hárommillióan voltak.

Budapest, 2014. augusztus 05. – Bár egyre népszerűbb az internetes jegyvásárlás az utasok körében, a szezonális utasforgalom növekedése indokolja a személyes pénztárak számának bővítését is. Ennek megfelelően augusztus hónapban a Budapest-Keleti pályaudvaron a 9. vágány melletti pénztárak két kijelölt ablaka ideiglenesen nemzetközi pénztárként üzemel, minden nap 8:30 és 19:30 között tartva nyitva. Természetesen emellett továbbra is változatlanul, a hét minden napján lehet más országokba szóló jegyet vásárolni hajnali 3 óra és éjjél között a 6. vágány melletti nemzetközi pénztárban, valamint az Üzleti Váróteremben naponta 6 óra és 21 óra 15 perc között. Csúcsidőszakokban a bővített pénztári rendelkezésre állás ellenére is várhatóan nő a sorban állási idő, ezért praktikus akár elővételben akár online megvásárolni a nemzetközi menetjegyeket.

Tengerparti állomások és európai nagyvárosok egyaránt szerepelnek úti célként a vasúttársaság nemzetközi kínálatában. A növekvő utasforgalom nemcsak a kedvezményes ajánlatoknak köszönhető, hanem az utazási szokásokhoz igazított menetrendnek, a korszerű elektronikus jegyváltási lehetőségnek, és a városközpontokba történő érkezésnek is. 2013-ban csaknem hárommillióan utaztak vonattal külföldre, ez a szám évről-évre folyamatosan nő. Ausztria a legkeresettebb úti cél a MÁV-START-vonatain utazók körében, a vásárlások közel 45 %-ában osztrák városba történt a jegyváltás. Második helyen Németország áll, Szlovákia a harmadik, a sort Románia és Csehország folytatja.

További tájékoztatás a nemzetközi utazási lehetőségekről a MÁV-START Zrt. honlapján, a www.mav-start.hu oldalon olvasható, illetve az ország egész területéről helyi tarifával hívható MÁVDIREKT vonalon, a 06 (40) 49-49-49-es telefonszámon kérhető.



08.07

Megkezdődik a Zsolnay-kerámiák pótlása a pécsi vasútállomáson

Pécs, 2014. augusztus 7. – Hamarosan megkezdődik a kerámiaelemek pótlása a pécsi vasútállomás felújítás alatt álló épületén. A főcímereket és az Indóház tér felőli oldalon elhelyezett korlátlábakat a Zsolnay

Porcelánmanufaktúra Zrt. készíti el. Az ingatlan örökségvédelmi felügyelet mellett, restaurátorok bevonásával újul meg.

A MÁV Zrt. kiemelt figyelmet fordít arra, hogy a pécsi vasútállomás idén januárban elkezdett felújítása teljes mértékben megfeleljen a műemléki kritériumoknak, ezért a munkálatokba bevontak restaurátorokat is a kivitelező Prím Építő Kft. alkalmazásában. Az épület műemléki elemein részletes – az anyagösszetételre, eredetre is kiterjedő – vizsgálatot végeztek. Ezzel kapcsolatban a kivitelező kérte a Pécsi Járási Hivatal Járási Építésügyi és Örökségvédelmi Hivatalának restaurálási engedélyét. A hatóság által júniusban kiadott és jogerőre emelkedett rendelkezése alapján a felvételi épület pótlandó homlokzati elemeit kerámiából kell készíteni a laborvizsgálatok során megállapított anyagminőségben.

A vasútállomás homlokzati elemeinek nagy része egyébként nem szorul cserére, csupán néhányat kell pótolni. Az épületet burkoló Zsolnay-kerámiák többsége szintén jó állapotban van, ezeket a Hunyadi tér felőli részen újra felhasználják. Például a műemlékvédelmi dokumentációban Zsolnay-gyártmányként szereplő James Watt és George Stephenson arcképeket is felújítják.

A műemléki leltár szerint egy pajzsot, két-két címert és postacímert, három-három girlandot és oroslánfejes pajzsot, négy íves áthidalót, öt rozettát, hét konzolt, valamint a korlátelemelek bábjaikat és a párkányok tojásléceit illetve fogazott elemeiket fogják újragyártani. Ezek közül az eredetileg is a Zsolnay által gyártott két főcímet és az Indóház tér felőli oldalon elhelyezett korlátlábakat (balusztereket) a Zsolnay Porcelánmanufaktúra Zrt. fogja készíteni időtálló pirogránit kerámiából.

Az állomás rekonstrukciója ütemterv szerint halad, a kivitelező jelenleg szerkezetépítési, vízszigetelési, aljzatkészítési, falazási, bádogos, elektromos és gépészeti munkákat végez. Mind a vasúttársaság, mind a kivitelező továbbra is azon lesz, hogy a felújítás az utasok számára minél kisebb kényelmetlenséget okozzon. Az utazók türelmét 2015 tavaszán már egy eredeti szépségében pompázó, korszerűen felújított pályaudvarral hálálja meg a vasútvállalat.

Háttérinformáció

Nagyszabású, 100 %-osan európai uniós, az Új Széchenyi Terv KözOP forrásából finanszírozott 25 állomást érintő, 9,8 milliárd forintos költségvetésű rekonstrukciós programot indított meg a MÁV 2013-ban. A projekt első, egyik legfontosabb és 1,4 milliárd forintos költségével legnagyobb eleme a pécsi állomás főépületének teljes körű, műemléki felújítása és a kormányablak kialakítása. A felújítást idén januárban kezdte el a kivitelező Prím Építő Kft. a bontási, szerkezetépítési, kőműves, állványozási és az utólagos szigetelési munkákkal.

Pfaff Ferenc, a MÁV egykori legendás főépítészének tervei alapján, 1900-ban elkészült méltóságteljes megjelenésű, arányos kivitelezésű, 168 méter hosszú és 5332 négyzetméter alapterületű állomás komplex felújítása során műemlékvédelmi szempontok szerint korszerűsítik a felvételi épületet, valamint a „Posta szárny” épületrészben Kormányablakot alakítanak ki. A Kormányablak a tervek szerint a jövő év tavaszán kezdheti meg működését.

Az épület rehabilitációja a műszaki szempontból indokolt szerkezeti és épületgépészeti munkák elvégzésén túl, a vasúti szolgáltatások mai technikai és üzletpolitikai követelményeinek figyelembe vételével, valamint az európai vasútállomás-fejlesztési trendeknek megfelelően kerül megvalósításra, a műemlékvédelmi előírások szigorú betartása mellett.

A pécsi állomás rekonstrukciójának műszaki tartalma:

- az egész épületegyüttes homlokzatának műemlékvédelmi követelményeknek megfelelő modernizálása, továbbá az ún. „Posta szárny” felújítása, ami helyet ad a Kormányablaknak.
- az utasterek, az utas-kiszolgálás (menetjegy-pénztárak, ügyfélközpont, utas WC,) és a vasúti infrastruktúra működéséhez szükséges irodák, technikai helyiségek funkcionális korszerűsítése,
- az állomás utas-információs rendszerének megújítása,
- az utazóközönség biztonsága érdekében videókamerás megfigyelő rendszer telepítése,
- a szolgáltatásokhoz való, akadálymentes eljutás biztosítása,
- az épület épületgépészeti berendezéseinek, fűtési rendszerének, víz- és csatornahálózatának, elektromos hálózatának újjáépítése,
- korszerű tűzvédelmi hálózat kiépítése.

Ezeknek a munkáknak az elvégzésével a felvételi épület teljesen megújul mind épületszerkezeti, mind funkcionális állapotát tekintve. Az épület hosszú távon biztosítja az utasok és az épületben dolgozók részére a biztonságos, korszerű, mai kor követelményeinek megfelelő használatot.

MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság
MÁV MAGYAR ÁLLAMVASUTAK ZRT.
VEZÉRIGAZGATÓSÁG – KOMMUNIKÁCIÓS IGAZGATÓSÁG
Telefon: (06-1) 511-3186 ● Fax: (06-1) 511-4931 ● E-mail: sajto@mav.hu.



08.12.

Figyelemmel a nyaralás alatt is: Tilos mozgó vonatra felszállni vagy arról leugrani, veszélyes az elsodrési határon belül várakozni

A nyár a fesztiválok, a kikapcsolódás és az utazás időszaka, de a biztonságos, körültekintő közlekedésre ekkor is ügyelni kell. Fokozottan igaz ez a vasúton: a mozgó vonat előtti áthaladásért, vagy az arról leugrásért és a már elindult járműre felszállásért komoly sérüléssel, vagy akár az életével is fizethet a meggondolatlan utazó. Ugyancsak kiemelt figyelemre van szükség az állomások peronjain és az útátjárókban is.

Budapest, 2014. augusztus 11. – Sokan töltik pihenésüket a nyári időszakban országszerte a vízpartokon, fesztiválokon, különböző rendezvényeken; a Balaton és a Velencei-tó strandjai, szórakozóhelyei is népszerű utazási célpontnak számítanak. Ekkortájt nagyobb a forgalom a pályaudvarokon, vasútállomásokon, többen kisgyermekkel, nehéz csomagokkal indulnak útnak. A MÁV-START vonatai biztonságos utazást kínálnak, de a balesetek megelőzése és elkerülése érdekében az egyszerű biztonsági szabályok betartása nemcsak a vasutasok, hanem az utazók részéről is nélkülözhetetlen.

A peronon felfestett elsodrési határon, vagy a megkülönböztető színnel jelölt biztonsági sávon kívül állva kell a vonatra várakozni, ugyanis az ezeken belül tartózkodókat könnyen maga alá sodorhatja az érkező szerelvény. Súlyos baleset történhet akkor is, ha az utas a már mozgó vonatra próbál felugrani, vagy arról leugrani. Ezzel az utas veszélyezteti az egészségét, testi épségét és akár az életét is. A kijelölt közlekedési útvonalak vagy a közeledő szerelvény figyelmen kívül hagyása sem veszélytelen: egy lépés csak egy másodperc, de ennyi idő alatt egy vonat akár harminc métert is maga mögött hagy. Mindazonáltal a kijelölt vágányokon átkelés is nagy odafigyelést kíván a közlekedő vonatok miatt, továbbá a sínszálak csúszós felülete is balesetveszélyt jelent. Ha a mozdonyvezető nagy sebességről fékez, a vonat a teljes megállásáig – a hosszából adódó tömegétől és az időjárási körülményektől függően – több száz méternyi utat is megtehet. A nem kijelölt vágányokon átjárás, a mozgó vonatra történő le- és felszállás vasúti szabálysértésnek minősül, ami miatt a szabálysértővel szemben hatósági eljárás is indul.

Ismeretlen útvonalon járva, az utazásba belefeledkezve előfordulhat, hogy az utas későn veszi észre, hogy le kellett volna szállnia a vonatról, amely időközben már elindult. A veszélyes, és a tapasztalatok szerint a legtöbb esetben a lábak sérülésével, csonkolásával, nem ritkán halállal végződő leugrás helyett ilyenkor érdemes a jegyvizsgáló segítségét kérni.

A MÁV Zrt. és a rendőrség nyári balatoni és velencei-tavi baleset-megelőzési akciója az útátjárókban való gépjárműves, gyalogos és kerékpáros átkelés szabályaira hívta fel a figyelmet. A kampány célja, hogy tudatosítsa: rendkívül veszélyes, ha a közlekedők nem tartják be a KRESZ szabályait, vagy ha nem a kijelölt átjárókat használják.

A vasúton közlekedve is mindannyiunk közös érdeke a biztonság. Figyeljünk magunkra, egymásra és ezeknek az egyszerű szabályoknak a betartására, hiszen az életünk és az egészségünk a tét. Körültekintő közlekedéssel és odafigyeléssel már a veszélyhelyzetek kialakulása is megakadályozható, így az utazás valóban biztonságos, örömteli és maradandó élményt jelenthet.



Pályázatokat hirdet a Nemzeti Közlekedési Hatóság

Az autóbusszvezetői és tehergépkocsi-vezetői képzésben, szaktanfolyamon és vizsgán használható, járművezetési veszélyhelyzetek gyakorlására alkalmas szimulátor berendezések akkreditálására, e-learning rendszerű képzéshez szükséges digitális tananyagok tanúsításának, minősítésének megszerzésére, illetve a közúti gépjárművezetői vizsgák kérdésbankjai esetén több kategóriában vizsgatárgy-kérdésbankok létrehozásában hirdet pályázatot a Nemzeti Közlekedési Hatóság.

Mindhárom pályázat benyújtási határideje 2014. szeptember 12.

További információk: http://www.nkh.gov.hu/Kepzes/kozerdek_info/palyazatok/Lapok/default.aspx



Átláthatóbbá válik az autósiskolák piaca

Átláthatóbb lesz a jogosítványszerzők számára az autósiskolák piaca és hosszútávon tisztességesebbé válhat a kereskedelmi gyakorlat is a Nemzeti Közlekedési Hatóság által a járművezetői képzési területén bevezetésre kerülő statisztikai mutatók tükrében. Nem kell csupán szubjektív véleményekre, vagy csábító hirdetésekre hagyatkozniuk ezentúl a képzésre jelentkezőknek.

A közúti járművezetők és közúti közlekedési szakemberek képzésének és vizsgáztatásának általános szabályairól szóló 179/2011. (IX. 2.) kormányrendelet előírásának megfelelően statisztikai mutatók segítik majd a tanulókat a színvonalas autósiskolák kiválasztásában.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság rendszeresen közzéteszi honlapján az elmúlt időszakra (negyedévekre) vonatkozó, a minőségi képzés szempontjából fontos statisztikai mutatókat, amelyeket köteles az iskola is feltüntetni saját weboldalán. A három mutatószám az alábbiak szerint nyújt segítséget a képzésre jelentkező tanulóknak.

A **Vizsga Sikerességi Mutató (VSM)**: százalékos mértékben mutatja a képző szerv által lejelentett vizsgák számához képest a sikeres vizsgák számát (100% esetén az adott időszakban minden vizsgázó sikeresen vizsgázott).

Az **Átlagos Képzési Óraszám (ÁKÓ)** százalékos arányban határozza majd meg, hogy a kötelező óraszámokon túl összesen hány tanóra szükséges átlagosan az adott intézménynél a forgalmi vizsga sikeres elvégzéséhez.

Ezzel áll összefüggésben a **Képzési Költség (KK)** forintban való meghatározása is, amely kizárólag a tanulót (a tanulói szerződés alapján) terhelő, a vezetői engedély megszerzésére irányuló – felmentések, kedvezmények, akciók nélküli – költségelemek összegét tartalmazza. Ide érthető az oktatás díja, az egyszeri vizsgadíjak és a képző szerv változtatása esetén fizetendő összeg.

Az EU-s és hazai közlekedéspolitikai célok elérése, a közlekedés biztonságának fokozása és a balesetek számának csökkentése érdekében az NKH a járművezető képzés egyéb területein is folytatja korábban megkezdett reformjait.

Az elektronikus ügyintézés rendszere újabb eljárással bővült, amelynek következtében az autósiskolák vizsgára jelentési feladataikat a korszerű technológiának köszönhetően elektronikus úton végezhetik, így tovább csökkentek az iskolák korábbi, személyes ügyintézéssel járó terhei.

Szintén a képzések minőségi fejlesztését célozza meg a vizsga-kérdésbankok megújítása és korszerűsítése, valamint a szimulátorokra vonatkozó követelményrendszer szigorítása az ún. szaktanfolyami képzésben, továbbá a vizsga értékelésének hatékonyabb visszacsatolását szolgáló, megújított minősítő lap alkalmazása.

A közúti baleseti sérültek és áldozatok számának csökkentésében a képzésnek, oktatásnak kiemelt szerepe van, ezért az NKH fontos feladatának érzi a hazai képzési és vizsgáztatási rendszer minőségi fejlesztését, ennek érdekében tett intézkedéseivel is segítve a gyakorló és leendő járművezetőket, hogy biztonságos közlekedéshez szükséges, színvonalas képzésben, továbbképzésben részesülhessenek.

<http://www.nkh.gov.hu/Sajtoszoba/Lapok/atlathatobb-autos-iskolak.aspx>

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedéstörténeti évfordulók augusztus hónapban

1811. augusztus 14: A skóciai Edinburghban született Clark Ádám mérnök. Tervei alapján készült a budai Alagút 1857-ben. Magyar nőt vett feleségül és Budán telepedett le. (+ 1866. 06. 23.)

1828. augusztus 20: Megnyitották a pest-kőbányai lebegővasutat. A kövek szállítására kitalált szerkezetet lovak húzták. A 3.800 öl (7,6 km.) hosszú pályán kevés volt a fuvar, ezért néhány hónap múlva az egészet le kellett bontani.

1841. augusztus 10: Mátyócson (Mat'ovce, Szlovákia) született Banovits Kajetán vasúti mérnök, a Közlekedési Múzeum első igazgatója, 1903. március 31-től a Magyar Labdarúgó Szövetség elnöke.

1845. augusztus 15: Lerakták a Lánchíd budai hídfőjének alapkövét.

1848. augusztus 12: Meghalt George Stephenson, a gőzmozdony feltalálójának egyike, az első mozdonyverseny (Stockton-Darlington) győztese.

1860. augusztus 11: Tatán született Bláthy Ottó Titusz, mérnök az elektrotechnika magyar úttörője. 1885-ben Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal megalkotta a váltakozó áramú, villamoserő-átvitel alapját jelentő transzformátort.

1860. augusztus 14: Megindult a forgalom a Tisza-vidéki Vasút Miskolc-Kassa közötti szakaszán, 89 km. vonalon.

1876. augusztus 20: Megnyitották a budapesti Sugár utat, a mai Andrássy utat.

1877. augusztus 20: Nicolaus August Otto szabadalmaztatta technikatörténeti jelentőségű találmányát, a négyütemű belsőégésű motort.

1884. augusztus 17: Megnyitották a MÁV „Központi Indóházát” a Keleti pályaudvart, amely ezt a nevet 1892-ben kapta.

1912. augusztus 20: Először rendezték meg a budapesti nemzeti repülőversenyt a Rákosmezőn. A verseny győztese Takács Sándor, néhány héttel később a magyar repülés első hősi halottjaként fejezte be életét.

1932. augusztus 20: 53. születésnapján meghalt Kutassy Ágoston az 1. számú magyar pilótaigazolvány tulajdonosa.

1934. augusztus 14: Vízre bocsátották a „Budapest” Duna-tengerjáró hajót, amelynek megépítésére a Ganz hajógyárban került sor. A hajó első útja a Budapest- Isztambul- Bejrút- Haifa - Jaffa -Alexandria útvonalon vezetett, majd még ugyanabban az évben, november 29-én érkezett vissza Budapestre.

1946. augusztus 20: A háborús pusztítás után ismét közlekedhetett villamos Pestről Budára, az újjáépített Szabadság (Ferenc József) hídon.

1970. augusztus 20: Megindult a forgalom a János-hegyi libegőn.

Szerkesztette: Bikics Péter

Közlekedési évfordulók szeptember hónapban

Közúti közlekedés

1759. szeptember 27-én felavatták a az első közúti Tisza-hidat Tokajnál.

1891. szeptember 21-én adták át a forgalomnak a komáromi közúti hidat. neve: Erzsébet - híd .

1937. szeptember 12-én nyílt meg a Boráros téren a Horthy Miklós – híd. A felsőpályás, háromnyílású, rácsstartós szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Duna-híd építési osztálya tervezte dr. Álgay Huber Pál vezetésével. A hidat a II. világháború során felrobbantották, majd újjáépítése után a Petőfi nevet kapta.

1965. szeptember 21-én készült el az új közúti aluljáró Törökbálinton, az M7-es autópálya és a hegyeshalmi MÁV vonal találkozásánál. A kétfelé ágazó autópályát kétnyílású vasúti híddal szelték át. A műtárgy építési adatai érzékeltetik a munka nagyságát: 26000 m³ mozgattak meg, 3000 m³ betont építettek be, amelyet 91 tonna betonacél erősít. A híd össztömege 378 tonna.

Vasút

1825. szeptember 27-én nyílt meg az angliai Stockton és Darlington között a világ első gőzvasúti vonala.

1847. szeptember 1-jén adták át a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km. hosszúságú gőzvasúti vonalát Pest és Szolnok között.

1902. szeptember 4-én indult meg a forgalom az olaszországi Val Tellina vasútvonalon Kandó Kálmán nagyfeszültségű háromfázisú villamos mozdonyával.

Városi közlekedés

1966. szeptember 5-én adták át a közönségnek a budapesti EMKE-aluljárót.

Hajózás

1890. szeptember 15-én a Grében – csúcs lebontásával indultak meg a Vaskapu-szabályozásának munkálatai. A lerobbantott sziklák egyike a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti főépülete előtt látható.

Repülés

1963. szeptember 1-jén repült először a MALÉV első, Európán kívüli járata Kairóba.

Személyek

1939. szeptember 26-án halt meg Budapesten Bláthy Ottó Titusz. A neves gépészmérnök az elektrotechnika magyarországi úttörője volt. Déri Miksával és Ziperowsky Károllyal együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (született: Tatán, 1860. augusztus 11-én).

1901. szeptember 13-án halt meg Budapesten a svájci származású Cathry Szaléz Ferenc mérnök. A budapesti fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna –hidak építője. (született: Andermatt, Svájc, 1834. augusztus 18-án).

Szerkesztette: *Bikics Péter*

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

Közlekedéstudományi Szemle 2014. 4. szám - tartalom**Dr. Fónagy János**

A közlekedés feltételeinek alakulása 2010-2014 között: Jelentős változások

Dr. habil Gáspár László

Felújított útpályaszerkezetek ciklusidejének növelése korszerű tervezéssel

Dr. Péter Tamás –Fazekas Sándor

Peremsűrűségek beállítása és a modell validálása, nagyméretű nemlineáris közúti közlekedési hálózatok forgalmi folyamatainak analíziséhez

Kiss Éva – Tiner Tibor – Kovács András

A hazai ipari parki vállalkozások közlekedési kapcsolatai egy felmérés tükrében

Kovács Áron

Dél-Dunántúl megyeszékhelyeinek közúti elérhetősége

Dr. Ing. Nagy Antal

M4 - biztonságos közösségi közlekedés Budapesten

Kovács Károly

Megemlékezés a nemrég 100 éves zalaegerszegi fűtőházról

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

Benkő Mihály – Dobókői György – Karsai Mihály

Járművezetés közbeni mobiltelefonálás hatásainak mérése és kiértékelése, a járművezető teljesítményre való hatások elemzése

2014. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

Szerkesztőség: 1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt.

Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.
Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás