

2014
12
december



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

KÖSZÖNTŐ



Tisztelt Egyesületi Tagtársaink, Partnereink!

A közelgő Karácsony ünnepe alkalmából köszöntjük olvasóinkat, tagjainkat, partnereinket, támogatóinkat, és ezúton számolunk be röviden az idei év jelentősebb eseményeiről.

Egyesületünk az idén is eredményes évet zár, ami elsősorban tagságunk és tisztségviselőink hatékony közreműködésének köszönhető. 2014-ben többek között dolgoztunk alapszabályunk korszerűsítésén, valamint a működési változások tükrében annak harmonizálásán. A terveinknek megfelelően megrendezett, sikeres rendezvények sorozata a bizonyítéka nemcsak a

budapesti, hanem a területi szervezeteink magas színvonalú munkájának. Konferenciáinkról honlapunkon és hírlevelünkben rendszeresen beszámoltunk.

A jövő év nagy kihívása a pénzügyi helyzet egyensúlyának megőrzése mellett a szakmai munka további fejlesztése, a közlekedési szakma közéleti súlyának növelése.

Az ez év decemberében újonnan megalakuló Fenntartható Közlekedés Szakosztály válaszokat kíván adni azon aktuális kérdésekre, melyek a megnövekedett környezeti és infrastrukturális terhekből fakadnak.

A Közlekedésbiztonsági Tagozat kezdeményezi a Települések Közlekedésbiztonsági Index rendszerének kialakítását, valamint a Közlekedési Kultúra Napjának megszervezését, amellyel Egyesületünk hozzájárulhat az utóbbi évben romló tendenciát jelző baleseti mutatók javulásához és a közlekedési kultúra színvonalának emeléséhez a társadalom igényeit szolgálva mindezzel.

A hazai törekvéseink mellett nemzetközi szinten is szeretnénk meglévő kapcsolatainkat nagyobb tartalommal megtölteni és tovább bővíteni, amelyhez már idén megtettük a szükséges előkészületeket. Folytatjuk kapcsolataink erősítését a jogi tagvállalatokkal.

Köszönjük minden tagtársunknak az Egyesület érdekében kifejtett áldozatos munkáját!

Kívánunk szeretetben, békében eltöltött meghitt ünnepeket, jó pihenést és feltöltődést családjaik és szeretteik új erőforrással és megnyugvással adó közegében.

Békés Boldog Karácsonyt és eredményes Új Évet Kívánunk!

dr. Fónagy János sk.
elnök

dr. Tóth János sk.
főtitkár

Magda Attila sk.
ügyvezető

KÖSZÖNTŐ.....	1
SZERVEZETI HÍREK	2
Volán Senior ülés	2
Országos Elnökségi ülés.....	2
Újjáélelt a KTE Zala Megyei Területi Szervezete	3
Folytatódik a 2014-2015 évi Egyesületi választás időszaka	3
A KTE iroda ünnepi nyitva tartása.....	3
pályázati felhívás – friedrich list díj	4
NET SAROK.....	4
HÍREK, ÚJDONSÁGOK.....	4
Új KTE Tagsági Igazolvány	4
Új KTE Tagnyilvántartó rendszerrel kapcsolatos legfontosabb tudnivalók	5

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI, HÍREI	6
Télen is biztonságban.....	6
Gépjárművezető-oktatók az ellenőrzés fókuszában	6
BeszámolóK	6
Beszámoló az Országos Intéző Bizottság 2014.november 13-14-i	6
Salgótarjánba kihelyezett üléséről	6
Új megoldások a közösségi közlekedésben	7
Összefoglaló a KTE pécsi konferenciájáról	7
Aktív egyesületi élet a Baranya Megyei Területi Szervezetnél	9
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
Gyorsabb utazás Budapest belváros és a rákoscsabai vasútállomások között	10
Vonattal és a Mikulással a kaposvári színházba.....	11
Magyar beszállítóknak kínál partnerséget a MÁV-START.....	11
Díjat kapott a MÁV-START ingyenes wifije.....	11
A Mediterrán Árufuvarozási Folyosó első éves működése: pozitív eredmények és jövőbeni kilátások..	12
Vonzó és versenyképes utazási lehetőséget kínál az új vasúti menetrend	13
Jövőre is indulnak luxusvonatok Perzsiába	14
Új, biztonságos jelzőlámpás csomópont létesül Kőbányán	14
A munkálatok alatti forgalmi rend	15
Budapest-i útinformációk egy helyen	15
Péntektől a Nagykőrösi út és a Gubacsi út között is megkezdődik a 3-as villamosvonal felújítása.....	15
A MOL Bubival is tervez a FUTÁR	16
Mostantól a Google Térképen is megjelennek a FUTÁR valós idejű információi	16
November 10-én átadjuk a forgalomnak a 3-as villamos teljes zuglói szakaszát	16
Megújul a Kerepesi út–Hungária körúti csomópont.....	16
2015-ben mintegy kétszáz új busz érkezik Budapestre	16
Új jelzőlámpás csomópont a kőbányai Szállás utcánál	17
Átadták a felújított és kiszélesített Kelemen László utcai hidat	17
November 19-étől gyorsabban, kényelmesebben utazhatunk az 1-es villamos teljes, felújított vonalán.	17
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	18
Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók decemberi hónapban.....	18
In Memoriam	19
LAPSZEMLE	20

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2014. december 16. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. januári Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. január 07. (szerda) 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

Országos Elnökségi ülés

- **Időpont:** 2014. december 11. (csütörtök) 10:30
- **Helyszín:** Radisson Blu Béke Hotel (1067 Bp., Teréz krt. 43.)

Újjáéledt a KTE Zala Megyei Területi Szervezete

Amint az bizonyára Önök előtt is ismert, Egyesületünk Jász-Nagykun-Szolnok és Zala Megyei Területi Szervezeteiben 2010-ben nem választottak helyi tisztségviselőket, és a szakmai-társadalmi tevékenység intenzitása is jelentősen visszaesett.

Örömmel tájékoztatom Önöket, hogy Zala megyében 2014. november 24-én megtörténtek a helyi területi szervezeti választások, és 60 fővel újra elindult a szakmai élet. A Zala Megyei Területi Szervezet küldöttközgyűlése a következő tagtársakat választotta meg tisztségviselőnek:

Elnök:	Busa Csaba
Titkár:	Tóth János
Társelnök:	Mórocz József
Senior felelős:	Vígh Lajosné
Ifjúsági felelős:	Baján Antal

Gratulálunk az új vezetőknek, és sok sikert kívánunk a szakmai élet újjászervezéséhez, amihez az Egyesület országos vezetősége és a titkárság minden segítségét megad.

A területi szervezet munkájának újraindításában nagy segítségünkre volt Tóthné Temesi Kinga főtitkárhelyettes asszony, Tóth János úr (Zala megyei tagtársunk, akit végül a küldöttközgyűlés titkárnak választott), és Magda Attila ügyvezető úr. Köszönjük munkájukat, és szakmai sikerekben gazdag négy évet kívánunk a Zala Megyei Területi Szervezetnek.

Emellett örömmel értesítem Önöket arról is, hogy az újjászervezési munka Jász-Nagykun-Szolnok Megyében is biztatóan folyik. Az eredményekről tájékoztatni fogom Önöket.

Biztos vagyok abban, hogy mindkét területi szervezet tagjai megtalálják azokat a feladatokat és együttműködési lehetőségeket, amelyekkel a helyi és országos közlekedés ügyét segíteni tudják!

Dr. Tóth János

főtitkár

Közlekedéstudományi Egyesület

Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás 2014-2015 évben a 2014-et érintő főbb határidői a következők:

- 2014. november 1. – 2014. december 15-ig:** Területi Szervezetek/Tagozatok vezetőség és küldöttválasztása
- 2014. december 22-ig:** az Országos Jelölőbizottság elnökének bejelentése

A választási menetrend a következő link segítségével tölthető le:

<http://ktenet.hu/images/kepek/cwqbanoljph4lqklqytc.pdf>

A KTE Területi Szervezeteinél és a Tagozatoknál megkezdődtek a választások. A Területi Szervezetek és Tagozatok területén működő gazdasági egységek vezetőit kérjük, hogy segítsék a választások sikeres lebonyolítását.

A KTE iroda ünnepi nyitva tartása

A KTE Központi Irodája 2014 decemberében az alábbiak szerint lesz NYITVA:

2014. december 12. (péntek) 8:00-14:00-ig

2014. december 13. (szombat) **ZÁRVA**

2014. december 19. (péntek) 8:00-14:00-ig

Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk a partnereinket és a tagjainkat.

ZÁRVA:

2014. december 23. - 2015. január 4-ig. Nyitás: 2015. január 5-én.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS – FRIEDRICH LIST DÍJ

Az European Platform of Transport Sciences (EPTS) immár 10. alkalommal hirdeti meg a fiatal közlekedési kutatók és diplomázók számára a XIX. század elismert közgazdász tudósának és a közlekedési tudományok elkötelezett hívének emlékére alapított „Friedrich-List-díj” pályázatát. Az angol nyelvű pályázati anyag [itt tekinthető meg](#).

NET SAROK

- A Fővárosi Bíróság végzésével elfogadott alapszabály honlapunkon olvasható.
- „Szervezeti működés dokumentumai” cím alatt a Küldöttközgyűlés, Országos Elnökség, Vezetői Tanács, Intéző Bizottság emlékeztetői olvashatók.
- Az aktuális Hírlevél és Hírlevél archívum 2003. májustól honlapunkon olvasható.
- A gyors és olcsó elektronikus postázás lehetőségét kihasználva, ha Ön a hírlevelet e-mail-en kéri, regisztráljon a www.ktenet.hu honlapon.
- Az e-mail címváltozást kérjük bejelenteni a KTE titkárságán.
- **Ezúton szeretnénk kérni, hogy leveleit, megkereséseit a jövőben, a levelezes@ktenet.hu e-mail címre küldjék.**

HÍREK, ÚJDONSÁGOK

Új KTE Tagsági Igazolvány

Örömmel tájékoztatjuk, hogy elkezdődött a 2014. május 21-i Országos Elnökségi Ülésen elfogadott új tagsági igazolványok gyártása. A jelenlegi kartonpapírra nyomtatott igazolványokhoz képest számos előnye lesz:



- A tagsági igazolvánnyal a KTE tagja lett az Euro Discount Club (EDC) vásárlói közösségének, ami azzal jár, hogy több mint 1100 üzletben 5-20% közötti kedvezménnyel vásárolhatnak az érvényes KTE tagsági igazolvánnyal rendelkező tagjaink. A kedvezményt adó üzletek köre bármikor bővíthető. Ön is kezdeményezheti, hogy a kedvenc élelmiszer boltja, műszaki áruháza, étterme, stb. elfogadó tagja legyen az EDC rendszerének. A kártya elfogadóhelyeket [>>ITT<<](#), az új elfogadó helyek csatlakoztatási lehetőségeit pedig [>>erre a szövegre kattintva<<](#) tekintheti meg.

- A kártyával lebonyolított kedvezményes vásárlások után az Egyesület 1% jutalékot kap az EDC-től, amit a közhasznú szakmai céljaink elérésére fordíthatunk.

- A grafikus által tervezett igényes kártya méltó az Egyesület szellemiségéhez, bankkártya méretű és kivitelezésű, ezért a tagok a KTE- és az EDC kedvezményekre való jogosultság igazolása érdekében mindig maguknál hordhatják.

A kártya január 1-től a következő év március 31-éig jogosít kedvezményes vásárlásra, az utolsó három hónap a megújításra hagyott idő. Tehát az első érvényesítéskor 2015. január 1-től 2016. március 31-ig lesz érvényes. Az érvényesítés a kártyára ragasztható, és a korábbi papír alapú tagsági igazolványok esetében megszokott módon terjeszthető érvényesítő matricák segítségével történik. Mivel a megelőző év kereskedelmi kedvezményei a tárgyév március 31-ig érvényesek, az áprilistól igénybe vehető kedvezményre való jogosultság miatt, várhatóan jelentős mértékben növekedni fog a március 31-ig rendezett tagdíjfizetések száma.

A kártya megújításával kapcsolatos tudnivalók



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNY ■ KÖZLEKEDÉSI SZAKMAI KAPCSOLATOK
KÖZLEKEDÉSEPÍTÉS ■ KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA ■ KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG
FENNTARTHATÓ KÖZLEKEDÉS

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz Krt. 38., +36 1 353 2005, +36 1 353 0562
www.ktenet.hu, info@ktenet.hu

Ez a tagsági igazolvány igazolja, hogy a túlidalalon feltüntetett személy tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek, valamint az érvényesítő matricán feltüntetett érvényességi időn belül kedvezményes vásárlásra jogosít az Euro Discount Club kedvezményadó partnereinél.

A kártya gyártásáért és érvényesítésért az Országos Elnökség határozata értelmében az első évben 200 Ft-ot, a második évtől pedig 40 Ft érvényesítési díjat fogunk felszámítani. Kérjük, hogy ezt a plusz összeget a tagdíjakkal együtt befizetni szíveskedjenek.

A fent említettek szerint a kártyák egy adott évre szólnak, de a megújításra három hónap lehetőséget adva az érvényességi évet követő év márciusának végéig érvényesek. Mivel a kártyák megszemélyesítése (a név, a területi szervezet/tagozat és a kártyaszám felvitele) és kézbesítése a tagdíjak befizetésétől számított egy hónapot vesz igénybe, a tagdíjakat célszerű 2015. február 28-ig befizetni. A területi szervezetek, illetve

minden olyan szervezeti egységben, ahol a titkárok gyűjtik össze a tagdíjakat, elegendő a tagdíjat befizetett tagok listáját eljuttatni a KTE titkárságára eddig az időpontig. Ennek érdekében kérjük, hogy keresse meg Területi Szervezetének/Tagozatának titkárát. Bízunk abban, hogy ezzel is vonzóbbá és értékesebbé tudjuk tenni a KTE tagjai közé való belépést, erősödik az egyesületen belüli összetartozás, és nem utolsósorban őszintén reméljük, hogy a Tagsági Igazolvány használata által szerzett engedményeket igénybe tudják venni és mindenki örömmel fogja és tudja majd használni.

Új KTE Tagnyilvántartó rendszerrel kapcsolatos legfontosabb tudnivalók

Amint arról már korábban beszámoltunk, fejlesztés alatt áll a Közlekedéstudományi Egyesület új tagnyilvántartó rendszere, melyet 2015 januárjában szeretnénk üzembe helyezni. Az új rendszer azon túl, hogy bármely internettel és egy böngészővel (Internet Explorerrel, Google Chrome-mal, Firefoxszal, Operával, stb.) ellátott számítógépről elérhető lesz a titkárok és a tagság számára, nagymértékben javítani fogja a szervezeti élettől kapcsolatos belső kommunikációt is. A titkárok körlevelet írhatnak majd a saját elsődleges és másodlagos tagságuknak, levelet kapnak, ha új belépőjük érkezett, illetve megoldott lesz a tagdíjbefizetések esedékességéről és esetleges elmaradásáról szóló értesítési rendszer is.

Minden tagunk jogosultsággal rendelkezik majd a saját tagi adatainak szerkesztése, a személyes kitüntetései és a tagdíj befizetésének nyomon követése erejéig, illetve üzenetet küldhet a rendszerből a titkárságnak. A rendszer indulásakor e-mailen, az elektronikus levelezővel nem rendelkező

tagjainknak pedig postán küldjük el a belépéshez szükséges felhasználó nevet és a jelszót. A jelszó megváltoztatásával együtt kérni fogjuk a személyes adatok aktualizálását is, amit postai úton is elküldhetnek majd a titkárság részére. 2015 tavaszán elindul a kártyás tagdíjfizetési lehetőség is.

A tagnyilvántartó rendszer kommunikációt segítő eredményes működésének feltétele, hogy a kapcsolattartói adatok (elsősorban az e-mail címek) napra készek legyenek, ezért felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a személyes adatok folyamatos aktualizálására a tagokat fogjuk megkérni. Természetesen a számítógéppel és Internettel nem rendelkező tagjaik adatfrissítését a titkárság dolgozói elvégzik.

Bízunk abban, hogy az új rendszer nagymértékben járul majd hozzá az egyesületi belső kommunikáció fejlesztéséhez. Amennyiben kérdése merül fel, vagy javaslattal szeretne élni, kérem, szíveskedjen kapcsolatba lépni velünk a levelezes@ktenet.hu e-mail címen.

ügyvezető igazgató
Közlekedéstudományi Egyesület

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI, HÍREI



Télen is biztonságban

Ebben az évben is kiemelt figyelemmel követi a járművezetők és a járművek téli üzemeltetési viszonyokra való felkészülését a Nemzeti Közlekedési Hatóság és a Megyei (Fővárosi) Kormányhivatalok Közlekedési Felügyelőségei. A november 12-15 között megrendezett „Téli átállás” nevű akció alapvető célja a gépjárművezetők fokozott figyelemfelhívása volt az útviszonyok, ezáltal pedig a

közlekedési feltételek időjárás alakulásából eredő megváltozására, valamint a járművek műszaki állapotának célzott – elsősorban a gumiabroncsokra, a fagyálló folyadéokra és a világító- és jelzőberendezésekre fókuszáló – közúti ellenőrzése. Mivel a hangsúly a megelőzésen volt, ezért a műszaki vizsgálóállomásokon nyílt nap keretében lehetőség adódott a gépjárművek átvizsgáltására.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Gépjárművezető-oktatók az ellenőrzés fókuszában



Az ország egész területén ellenőrizték a gépjárművezető-oktatók gyakorlati tevékenységét a megyei és fővárosi közlekedési felügyelőségek 2014. november 3-a és 7-e között a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) szakmai irányítása mellett. Az akció kiemelt célját képezte annak vizsgálata, hogy az oktatók szabályszerűen és megfelelő színvonalon végzik-e oktatói tevékenységüket. Ennek biztosítása a tanulóvezetők érdekeit szolgálja elsősorban, hiszen

mind közlekedésbiztonsági, mind pedig fogyasztóvédelmi szempontból alapkövetelmény, hogy megfelelő, minőségi képzésben részesüljenek. Az ellenőrzés során 647 szakoktató és jármű (főként személyautó) esetében vizsgálták, hogy a vezetéshez megfelelőek-e a személyi és tárgyi feltételek, aminek kapcsán 262 különböző súlyosságú hiányosságot tártak fel.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

BESZÁMOLÓK

Beszámoló az Országos Intéző Bizottság 2014.november 13-14-i Salgótarjánba kihelyezett üléséről

Hosszú évek óta idén ősszel ismét lehetősége nyílt az Országos Intéző Bizottságnak (OIB-nek) arra, hogy az OIB tagjai a hivatalos ülésen túlmenően, kötetlen formában, időkorlátozás nélkül beszélgessenek az egyesület jövőjéről. A vendéglátásért és a professzionális szervezésért köszönetet mondunk a Nógrád Megyei Területi Szervezetnek és Kecskésné Fazekas Olga Nógrád megyei titkár asszonynak.



A megbeszélésen jelen volt Dr. Fónagy János elnök úr, és Dávid Ilona, a társelnök asszonyt képviselve az eseményen részt vett Dr. Pafféri Zoltán úr, a MÁV Zrt kiemelt projekt irodájának vezetője. A főtitkári beszámolóból és pénzügyi helyzetről szóló jelentésből kiderült, hogy az Egyesület szakmai és pénzügyi értelemben egyaránt fejlődő pályára állt.

A konferenciák és a résztvevők száma emelkedést mutat, a rendezvényeket a tudományos színvonal további fejlődése jellemzi, és egyre élénkebb a szakmai élet is. Dr. Fónagy János elnök úr véleménye szerint a mérnök társadalomnak nagyobb hatással kell lennie a kormányzati döntésekre, és ki

kell alakítani a szakma véleményének, hosszú távú és komplex jövőkép alakításának eredményes kommunikációját.

Dr. Pafféri Zoltán úr elmondta, hogy a MÁV Zrt nagymértékben számít a szakmai civil szervezetek munkájára, köztük a Közlekedéstudományi Egyesületre, valamint hogy a MÁV aktívan közreműködik a Vasúti Tagozat megújításában. Az egyesület – Bíró József főtitkárhelyettes két ötlete nyomán – egyrészt kezdeményezi a Közlekedési Kultúra Nap, mint hagyomány megteremtését, másrészt aktívan közreműködik a települések Közlekedésbiztonsági Index rendszerének kialakításában.

Az Egyesület a tagok és a szakma számára nyújtott szolgáltatások közé felveszi a szakmai sajtófigyelést. Dr. Fónagy János elnök úr tájékozik, hogy a minisztériumban működő sajtószemle anyaga megosztható-e az Egyesület tagságával. Dr. Tóth János főtitkár úr kezdeményezésére a bizottság javasolja, hogy a Diplomaterv Pályázat díjazása 300 ezer forintról 500 ezer forintra emelkedjen.

A KTE vezetőségi választásai az előzetes tervek szerint haladnak, és egyben alkalmat adnak a Jász-Nagykun-Szolnok Megyei- és a Zala Megyei Területi szervezetek szakmai életének élénkítésére, amiről

Összeállította:

Dr. Tóth János
főtitkár

Közlekedéstudományi Egyesület

jelen hírlevelünkben is beszámolunk. Az örömteli események számát szaporítja, hogy a Hungarocontrol Zrt belépésével szakmai megújulás várható a Légiközlekedési Tagozat életében, és emellett 2014. december 4-én megalakul az Általános Közlekedési Tagozat Fenntartható Közlekedés Szakosztálya is.

A további tervekről és szakmai lehetőségekről, illetve az Országos Intéző Bizottság konkrét javaslatairól ezen beszámoló terjedelmi korlátai miatt az OIB jegyzőkönyv tartalmaz részleteket, melyet hamarosan közzéteszünk a [KTE honlapján](#). A jegyzőkönyv kitüntetésekéről szóló mellékletét a – benne szereplő meglepetés kitüntetések miatt – csak a január végén esedékes kitüntetések átadását is a napirendjén tartó Kibővített Országos Elnökségi Ülésre szóló meghívó kiküldése után tesszük közzé a honlapon.

A 2015-ös év kihívása a fentiekben leírt, és az OIB jegyzőkönyvben részletezett feladatok megvalósítása.



Új megoldások a közösségi közlekedésben
- **fenntarthatóság – integráció – finanszírozás** -
Összefoglaló a KTE pécsi konferenciájáról



A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete 2014. november 6-7-én tartotta meg a címben szereplő konferenciát. A szakmai tanácskozás témaválasztása nagyon időszerű és azért is fontos, mert látványos fejlődés tapasztalható ezen a területen.

A konferencián köszöntőt mondott **Dr Páva Zsolt, Pécs város polgármestere**, aki kiemelte, hogy minden város életében fontos szerepe van a közösségi közlekedésnek. Pécssett önálló vállalat, a TükeBUSZ Zrt elégíti ki az utasok igényét. Évek óta

vita tárgyát képezi, hogy a városban csak a busz, vagy más alternatív közlekedés (villamos, trolis) legyen? Mára eldőlt, hogy egyedül a buszközlekedés oldja meg a problémát. A városban új menetrendi struktúrát vezettek be, megkezdődött a régi járművek lecserélése, a közeljövőben pedig kialakításra kerül az intermodális csomópont.

Dr Kerékgyártó János, az NFM főosztályvezetője előadásában részletesen foglalkozott az integrált közlekedési rendszer kialakításával, mely európai

operatív program elveinek is megfelel. Kiemelte, hogy fontos kérdés volt 2010-2014 között a költségvetési stabilitás megteremtése. A közösségi közlekedésben az üzemanyagárak változása pozitív növekedést mutat az egyéni közlekedéssel szemben. A hallgatóság megismerhette a kormány programját, a közösségi közlekedés szakkoncepcióját, a személyszállítási törvény szabályozási rendszerét.

A jogi háttér újraszabályozása egyforma feltételt biztosít az egyes közlekedési szakágaknak a piacra lépésnél, tartalmazza a versenyszabályokat is. A stabilizációs intézkedések a működőképessé szektorok kialakítását célozzák, melyek alapja a hosszú távú közszolgáltatási szerződésekben jelenik meg. Részletesen ismertette a járműprogramokat, az egységes tarifarendszer kidolgozásának és bevezetésének fontosságát, az elektronikus jegyrendszer bevezetését és a piacnyitás 2019-től való megoldását. Ebben a kérdésben az EU elképzelését a megvalósításban Magyarország egyelőre vitatja. A VOLÁN társaságok összevonásáról elmondta, hogy 2012-ben született meg az erre vonatkozó határozat, mely két lépcsőben határozza meg a szervezést. Első lépésben holding rendszerű működés kialakítása a cél, majd a tényleges összevonás, melynek határideje: 2014. december 31. A szervezési feladat megvalósítása jól halad. A társaságok működési elveinek harmonizációja rendben zajlik.

György Tibor, a VOLÁN Egyesülés személyszállítási igazgatója a VOLÁN vállalatok versenyképessége, jövőbeli kilátások a piacnyitás tükrében címmel adott tájékoztatást arról, hogy milyen intézkedések szükségesek ahhoz, hogy a kereslet-kínálat egyensúlya megvalósulhasson, és elégedett utasok legyenek. Szólt a jogi-és intézményi háttér kialakításának fontosságáról, az ebből eredő feladatok megoldásáról. Kiemelte, hogy döntést kell hozni a pályázatok kiírásáról, azok tartalmáról, a finanszírozási feltételekről, egységes szolgáltatási rendszert kell meghatározni.

Dr Dabóczi Kálmán, a KTI közlekedéstudományi üzletágvezetője az ITS stratégia aktuális kérdéseiről tartott nagyon érdekes előadást. Az intelligens rendszer alapja az empátia. E nélkül nem lehet hatékony rendszert kidolgozni. Pontosan kell tudni, hogy a felmerült utazási igényekhez hogyan lehet a legjobb eszközrendszert meghatározni. Az előadás fő alapmotívuma: „Ha mi emberek nem vagyunk intelligensek, együttműködők, akkor miért várjuk, hogy az általunk létrehozott rendszerek azok legyenek? „

Zaránd György, a MÁV-Start Zrt. vezérigazgatója Aktualitások és újdonságok a MÁV-Start üzletpolitikájában címmel tartotta meg előadását. Először ismertette a MÁV-Start új szervezeti felépítését, melynek lényege, hogy a korábban önálló MÁV Gépészet Zrt és a MÁV-Trakció Zrt egyesült a személyszállítási üzletággal és így szerves együttműködésben alakítják ki az utazási igényeket kiszolgáló üzletpolitikát. Az új szervezet az utas

központú elvet vallja magáénak. A vállalat nem a VOLÁN-t, hanem az egyéni közlekedést tartja versenytársának. Jelenleg 10 éves közszolgáltatási szerződés van érvényben, melyben a versenyhelyzet javítása a cél. Az utas szám növelése a célkitűzés, melyet csak a szolgáltatás színvonalának emelésével lehet elérni. Ennek érdekében számos intézkedést hoztak. Legfontosabb a járműpark modernizálása, melynek része a motorvonat beszerzés és az IC+ kocsik kialakítása, beszerzése. Kiemelt szerepe van az elővárosi forgalom minőségi lebonyolításának, az új menetrendek kialakításának. A jegyautomaták telepítése, az IC vonatokon a WIFI használatának lehetősége is a jobb utaskiszolgálást teszi lehetővé. Szükséges a tarifa-és kedvezmény rendszer felülvizsgálata. A nemzetközi forgalomban is nagyobb részesedést kívánnak a jövőben elérni.

Árki Sándor, a TükeBUSZ Zrt vezérigazgatója tájékoztatást adott arról, hogy hogyan szervezték át Pécs városában

a közösségi közlekedést. Új menetrendi struktúrát alakítottak ki, mely jobban alkalmazkodik az utazási igényekhez. Az



igen koros járműállomány cseréjére is fokozatosan sor kerül. Nagy előrelépés volt, hogy 2014-ben saját szerviz bázist tudtak létrehozni, mellyel lényegesen javítani tudták a jármű állomány üzemképességét. Nagy lépést tettek előre a nyomkövető utastájékoztató bevezetésével.

Új/innovatív megoldások a közlekedésszervezésben címmel **Ács Balázs, a KTI integrált szolgáltatási vezetője** tartott előadást. Részletesen ismertette a személyszállítási naturáliák alakulását. Az ütemes menetrendek kialakításáról, a Budapest-Székesfehérvár között kialakított közlekedési rendszer tapasztalatairól, és az országos autóbusz hálózat átalakításáról adott áttekintést.

Kőrösi András, a BKK projekt menedzsere tájékoztatta a hallgatóságot a BKK uniós K+F projektjeiről, részletesen szólt a TIDE projektről, mely 15 város közlekedési rendszerének együttműködését öleli fel. A BKK innovatív intézkedéseit ismertette. A projekt célkitűzése, hogy 2015-re egy egységes fogalmi modell szülessen meg.

Dr Berki Zsolt, a Főmterv Zrt teamvezetője a nemzetközi közlekedési stratégiáról tartott előadást. Részletesen szólt arról, hogy 2030-ig egy keresletvezérelt, térségi alapon kialakított stratégia kidolgozására van szükség a közösségi közlekedésben.

Bebics János, a DKK Zrt vezérigazgatója részletesen ismertette a Pannon, a Gemenc és a Kapos Volán vállalatok egyesüléséből kialakított Dél-Dunántúli Közlekedési Központ felállításának hátterét, a műszaki-, gazdasági-, humánpolitikai

intézkedések kidolgozását és adatait. Szólt az egységes üzletpolitikai elvekről is.

Dr Tóth János, a BME tanszékvezető egyetemi docense a valós idejű multimodális mobil utastájékoztatásról tartott előadást. A közösségi közlekedésben ez a leglátványosabb és legfontosabb fejlesztés. Ismertette a nemzetközi tapasztalatokat, majd tájékoztatást adott a hazai fejlesztésről is. Az előzetes felmérések középpontjában az utazók

elvárásainak való megfelelés áll. A konferenciát színesítette egy interaktív kerekasztal beszélgetés, melyet Dr Dabóczy Kálmán úr vezetett. A résztvevők nagyon elégedettek voltak a szakmai tanácskozással, és azt a döntést hozták, hogy az eddigi kétévenkénti konferencia helyett a jövőben évente kerüljön középpontba a közösségi közlekedés kérdése.

Összeállította:

Imre Lászlóné

Baranya Megyei Területi Szervezet
Senior Csoport

Aktív egyesületi élet a Baranya Megyei Területi Szervezetnél

Gazdag programot kínált tagjainak a Baranya megyei területi szervezet. Az előadások mellett kirándulások is színesítették a programot.

A **Magyar Közút Nzrt Baranya megyei Igazgatóságán 2014. szeptember 23-án** Borbás László osztályvezető tartott tájékoztatást arról, hogy Pécs város jelzőlámpa rekonstrukciós munkálatai milyen tervezési és kivitelezési stádiumban vannak, melynek újdonsága a LED-es lámpák felszerelése. Természetesen szólt arról is, hogy a jövőben milyen feladatok előtt áll az igazgatóság. Kiemelt program a forgalom biztonságát javító intézkedések megvalósítása, melyre a KÖZOP projekt biztosít lehetőséget, amire 11,4 milliárd Ft EU-s forrás áll rendelkezésre. Ebből a keretből valósítják meg a baleseti góccok megszüntetését, a főutak szalagkorlátjainak cseréjét, a jelzőlámpák cseréjét, a külterületi autóbusz megállóhelyekben a gyalogosokat védő biztonsági rendszereket. Elindították a burkolati napelemes prizmák telepítésének programját. Az osztályvezető elmondta, hogy előkészítés alatt áll az új távfelügyeleti rendszer kialakítása, melynek lényege, hogy a megye is része lesz az országos hálózatnak, ami internet alapon működik. Már hagyománynak tekinthető, hogy **összel szakmai kirándulást** szervez a területi szervezet. Idén október 3-5 között került sor erre a programra.



Az első napon Zamárdiban tekintettük meg a Swietelsky Vasúttechnika Kft által végzett vasúti pálya felújítási munkálatait, amit az alépítmény javító gépsorral végeztek. A Plasser&Theuer géplánc

működéséről, műszaki adatairól, teljesítményéről Weinberger Károly építésvezető tartott tájékoztatást, majd ezt követően működés közben tekintettük meg a gépláncot. Nagy élményt jelentett mindenki számára a bemutatás. Az 1km hosszú géplánc komplex műveletet hajt végre, elvonulása után kész pályát hagy maga után. A szakmai program után Bakonybélben megtekintettük a Pannon Csillagdat, másnap a Káli medencével ismerkedtünk, Tapolcán részt vettünk a Pisztrángos Napok programján. A következő napon Balatonfüreden részt vettünk egy reformkori sétán, majd megmásztuk a szigligeti várat és egy kis keszthelyi séta után indultunk vissza Pécsre.

TükeBusz Zrt. telephelyén október 29-én Dalmadi György forgalomszervezési koordinátor mutatta az érdeklődő csoportnak a vállalatnál a közelmúltban lezajlott szervezeti-működési változásokat, szólt a buszcserre programról, a fonódó autóbusz-hálózat kialakításáról, mely nagy társadalmi vitát váltott ki a lakosság körében. Lassan megszokja az utazóközönség az új menetrendet és apróbb módosítások után már meg is kedvelik azt. Nagy előrelépést jelent a közösségi közlekedés szolgáltatásai között az új informatikai fejlesztés, a GPS-s nyomkövető utastájékoztatás bevezetése. Pécssett az elöregedett járműpark folyamatos cseréjére kerül sor. Szükségessé vált egy javítóbázis létrehozása is, ami 2014 májusában meg is történt, így a járművek üzemképességét növelni tudják.

Pécssett a vasútállomás felvételi épületének felújítása már régóta váratott magára. Mindenki reménykedett abban, hogy 2010-re, amikor Pécs Európa Kulturális Fővárosa címet viselte, megújul a 2008-ban műemlékké nyilvánított épület. Sajnos anyagi forrás hiányában erre nem került sor, és az épület aládúcolva várta ekkor is az ide érkező vendégeket. Most örömmel látjuk, fel van állványozva és javában folynak a felújítási munkálatok. Erről tartott tájékoztatást november 10-én **Hajdú Balázs**

projektvezető és Vári Zoltán főépítésvezető. Az előadásra nem csak a KTE tagjai, hanem a MTSZ tagegyesületi tagjai, sőt civilek is eljöttek. Pál Zoltán a MÁV Zrt beruházási szervezetének vezetője rövid áttekintést adott arról, hogy 2013-ban írták ki a pályázatot a kivitelezési munkákra, melyet 9 pályázó közül a PRÍMÉPÍTŐ Kft nyert 1,4 milliárd Ft-os ajánlatával. Hajdú Balázs rövid tájékoztatót tartott az épület történetéből, melyet 1901-ben vehetett birtokba az utazóközönség. Elmondta, hogy az épületet az eredeti tervek alapján fogják visszaállítani, természetesen lesznek olyan funkciók, amelyek korábban nem voltak, mint például a régi posta szárnyban, ahol kormányablak nyílik. Vári Zoltán részletesen ismertette a felújítás fázisait, és azokat az eltéréseket, amelyek az általunk ismert és az eredeti terv szerint változnak majd. Természetesen az új műszaki előírásoknak is meg kell felelni, így a 6.sz.épületben 3 lift kerül beépítésre. A kivitelezés előtt vita volt a díszítő elemek, kerámiák felújításáról, tekintve, hogy a város vezetése azt szerette volna, ha Zsolnay pirogránit kerül beépítésre. Ennek a kérésnek csak részben tudnak eleget tenni. A munkálatok során természetesen megoldják a pince szigetelését, injektálással vízálló vakolatot használnak, a graffiti és a galamb elleni védelem is megoldott lesz. A munkálatok megkezdése előtt és azóta is folyamatosan kapcsolatban vannak az örökségvédelem munkatársaival, hogy minden a legnagyobb rendben legyen. A hallgatóság körében egyetértést váltott ki az a felvetés, hogy a felvételi épülethez „ragasztott” ún. lapos tetős utasellátó épület sorsa mi lesz? Abban mindenki egyetértett, hogy ezt a nem a környezetbe illő részt el kellene

bontani. Ehhez a jelenlévők közül a hivatalnokok segítséget ígértek. A munkálatoknak 2015.márc. 27-re kellett volna befejeződnie, de csak júliusra lesz kész, mert a nyári esőzések nagyban hátráltatták a kivitelezést.

Egy éves előkészítő-szervező munka eredményeként **november 21-én a Mercedes-Benz kecskeméti gyárában** tettünk látogatást. Már az érkezéskor lenyűgöző volt, hogy mekkora területen (441ha) fekszik ez a létesítmény. A látogatóközpontban kisfilmekben bemutatták a németországi anyacéget, majd a helyi gyár letelepítésének kronológiáját és működését ismerhettük meg. A helyszíni bejárás nagy élményt nyújtott. A munkafolyamatok nagy része automatizált, kivéve az összeszerelő üzemet, ahol 1000 fő és 5 robot dolgozik. Láthattuk, hogy a folyamatos termelés biztosításában milyen komoly logisztikai kiszolgálás szükséges, amivel biztosítható, hogy 2 percenként elkészüljön egy autó. Naponta 100 kamion fordul meg a telepen, és 2 db 600 méteres vonat (230 kocsi/nap) közlekedik. A kész autókat Bréma kikötőjébe szállítják. A gyár két típust gyárt, a B-osztály és a CLA-t. Az éves termelés 140 000 db, melyek 80%-a CLA. Elsősorban exportra termelnek és egyéni igények alapján gyártják az autókat. A gyárban 3000 fő dolgozik, üzemenként eltérő, 2-3-4 műszakban. A gépkocsik műszaki tesztelését is elvégzik, majd beállnak a parkolóba, ahol egyszerre 2200 kocsi van. A Senior csoport szokásos évbúcsúztató ülése **2014. december 16-án** lesz, melyen a jövő évre tervezett programokról is döntés születik.

Összeállította:

Imre Lászlóné

Baranya Megyei Területi Szervezet
Senior Csoport



SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Gyorsabb utazás Budapest belváros és a rákoscsabai vasútállomások között

2014. október 30. - Egyszerűbbé vált a közlekedés október elejétől azoknak az utasoknak, akik Rákoscsaba és Rákoscsaba-Újtelep vasútállomásokra utaznak, vagy ott szállnak át

vasútra. A BKK két új buszjárata – a 297-es és 298-as – segíti ugyanis az állomások megközelítését, a buszok részben fix menetrend szerint, részben Telebusz rendszerben közlekednek.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Vonattal és a Mikulással a kaposvári színházba

2014. november 06. - A MÁV-START a „Mikulás a vonaton” program keretében december 6-ára különleges utazást kínál. Aznap Szolnokról és Budapestről különvonattal utazhatnak az érdeklődők Kaposvárra, ahol megnézhetik a Légy jó mindhalálig című musicalt a Csiky Gergely Színházban. A gyerekeknek külön élményt jelent, hogy a vonaton a Mikulás is az utasokkal tart. A színház után a kaposvári adventi vásár is megtekinthető. Jelentkezni november 21-ig lehet az útra. Kaposváron, a Csiky Gergely Színházban 11

óra 30 perckor kezdődik az előadás, a musicalt Pesty-Nagy Kati rendezte, művészvendégként Puskás Peti is színpadra lép. A szereposztásról a színház honlapján, a www.csiky.hu címen található további információ. Az előadás után, 14 órától fél négyig a résztvevőknek lesz idejük körülnézni a városban, ahol feltétlenül érdemes felkeresni a színháztól nem messze, a központban található adventi vásárt is. A vonat 16 óra 12 perckor indul vissza Budapesten át Szolnokra.

Magyar beszállítóknak kínál partnerséget a MÁV-START – Hazai cégeket várnak az IC+ kocsik tervezett sorozatgyártásához –

2014. november 07. - A MÁV-START első két saját fejlesztésű és gyártású IC+ kocsija 2014. október 22-én forgalomba állt, megtervezésükkel és elkészítésükkel egyúttal újraéledt a magyar vasúti járműgyártás. Az IC+ járművek sorozatgyártásának előkészítése folyamatban van, a vasúttársaság minél több magyar vállalkozásnak, hazai munkaerőnek kíván beszállítási lehetőséget biztosítani. Ennek érdekében november 20-án IC+ beszállítói nyílt napot tartanak.

A MÁV-START elkötelezett a korábban méltán híres magyar vasúti járműgyártás újraindításában, és saját fejlesztésű IC+ vasúti kocsijainak tervezett sorozatgyártásában partnerséget kínál a hazai beszállítóknak. A járműiparban érdekelt vállalkozások képviselői 2014. november 20-án, a Vasúttörténeti Parkban rendezett IC+ beszállítói napon ismerkedhetnek meg a magyar IC+ kocsik prototípusaival, azok készítésének folyamatával – mindezt a MÁV-START vezetői ismertetik velük.

Tapasztalt, referenciával és megfelelő szaktudással rendelkező hazai beszállítók jelentkezését várja a MÁV-START saját tervezésű és kivitelezésű IC+ kocsijainak a tervek szerint a közeljövőben elinduló sorozatgyártásához. A vasúttársaság olyan vállalkozások megjelenésére számít a november 20-án a Vasúttörténeti Parkban rendezett IC+ beszállítói nyílt napján, amelyek elkötelezettek a kiváló minőség és a folyamatos innováció mellett, rugalmasan reagálnak a piac igényeire, és a MÁV-START partnereként magas színvonalú termékekkel

hozzájárulhatnak a magyar vasúti járműgyártás megújulásához. A nyílt nap résztvevői megismerkedhetnek a MÁV-START szakemberei által tervezett és gyártott, akár 200 km/órás sebességre is képes IC+ kocsikkal, valamint alkalmuk lesz megbeszélni az együttműködés lehetőségét a vasúttársaság munkatársaival.

Az IC+ kocsikról:

A két IC+ prototípus kocsit a MÁV-START Zrt. szolnoki vasútjármű javítási telephelye gyártotta, azok teljes egészében hazai fejlesztésűek. Mindkét jármű légkondicionált, a laptopok és más mobil eszközök működéséhez szükséges energiát elektromos csatlakozók biztosítják, a kikapcsolódást, vagy épp a munkavégzést vezeték nélküli internet segíti, a GPS-vezérelt audiovizuális utastájékoztató-rendszer mindig pontos tájékoztatást ad a vonat helyzetéről, míg a biztonságról belső videó felügyeleti rendszer gondoskodik.

Az újgenerációs IC+ kocsik több hónapos teszt sorozaton bizonyították a magyar mérnöki munka kiválóságát, mintegy tízezer oldalas dokumentáció szerint megfelelően az Európai Unió által alkalmazott TSI rendszer követelményeinek és hozzávetőlegesen száz vizsgálatnak. Október 22-én mindkét jármű forgalomba állt, és – ahogy az ilyenkor előírás – 250 000 kilométeres belföldi utasforgalmi próbaüzemet teljesítenek. Az új kocsik kialakítása a leendő megrendelői igények szerint zajlik majd, legyen szó akár speciális akadálymentesített, a kerekesszékesek számára kialakított, emelőszerkezettel ellátott változatról, vagy kerékpárszállításra alkalmas vagy étkezőkocsikról.

**Díjat kapott a MÁV-START ingyenes wifije
Az utasok szeretik, és a szakma is elismerte a vasúttársaság szolgáltatását**

2014. november 13.- Az „Év projektje” díjat nyerte el a vonatokra kiépített ingyenes wifi szolgáltatásával a MÁV-START a T-Systems Magyarország Symposiumán. Szerda este adták át a rangos elismerést a Budapesti Kongresszusi Központban. A díjmentes netezést már 770 kocsjában biztosítja a vasúttársaság.

E díjra azokat az év során megvalósult, legjelentősebb projekteket jelölte a T-Systems Magyarország, amelyek nem csupán értékük vagy volumenük tekintetében számítanak az átlagosnál nagyobbak, hanem szakmailag is valódi kihívást jelentettek az infokommunikációs vállalat számára. A MÁV-START wifi szolgáltatása, amelyhez a Magyar Telekom biztosítja a mobilhálózatot, 2013-ban indult, népszerűségének folyamatos növekedése mellett az eddigi legtöbb havi kapcsolódást idén októberben regisztrálta a vasúttársaság, mintegy 745 ezret. Az összes csatlakozások száma már a kilencmilliót is meghaladta, eddig 770 vasúti kocsit szerelt fel a szolgáltatáshoz szükséges műszaki berendezéssel a

MÁV-START. A vonatok speciális helyszínt jelentenek a wifi-antennák telepítéséhez, ráadásul több típusú járműbe kellett az eszközöket beépíteni eltérő műszaki megoldásokkal. Alapvetően az InterCity és az elővárosi közlekedés vonatait „okosította fel” a vasúttársaság, a szolgáltatás népszerűsége miatt mind több járművön téve elérhetővé az ingyenes netezést. A díjra jelölt projekteket szakmai előadások keretében ismerhették meg részleteiben az iparág egyik legnagyobb rendezvényeként számon tartott konferencia résztvevői. Arról, hogy melyik projekt nyerte el a díjat, a Symposiumra fejlesztett mobilalkalmazás segítségével szavazhattak a meghívottak. A győztes MÁV-START Zrt nevében a díjat Zaránd György, a vasúttársaság vezérigazgatója vette át. Kiváló kapcsolatot alakított ki a két vállalat: döntő volt a projekt sikerében, hogy a T-Systems Magyarország és a MÁV-START munkatársai igazi partnerként tudtak együttműködni a megvalósítás során.

A Mediterrán Árufuvarozási Folyosó első éves működése: pozitív eredmények és jövőbeni kilátások



2014. november 14.- A 2013 novemberétől működő 6-os számú, Mediterrán Vasúti Árufuvarozási Folyosó (Rail Freight Corridor, RFC 6) a résztvevő öt tagország, Magyarország, Spanyolország, Franciaország, Olaszország és Szlovénia pályahálózat-működtetői és pályakapacitás-elosztói (hazánkban a MÁV Zrt és Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft.), valamint delegált szakértői elkötelezettségének köszönhetően határidőre teljesítette az Európai Parlament és a Tanács által előírt kötelezettségeket.

Létrehozták az RFC 6 irányítási struktúráját, a korridor működését alapvetően szabályozó dokumentumokat és eljárásokat, a folyosó egyablakos ügyintézési rendszerét, valamint meghirdették és elosztották az előre kiutalt menetvonalakat. Az indulás óta az RFC 6 ügyvivő testülete számos árufuvarozó vasúttársaságot tájékoztatott a korridor működéséről a hatékony kommunikációs mechanizmus révén.

A 6-os folyosó szolgáltatásai iránti jelentős érdeklődést jelzi, hogy a 140 meghirdetett napi

kapacitásból 60 előre meghatározott nemzetközi menetvonalat köt le nyolc kapacitásigénylő vasúti árufuvarozó társaság. Így az igényelt kapacitás napi aránya 42% már az indulás első évében.

Az egyablakos ügyintézési rendszer hatékony működésének segítségével, továbbá a korridor kapacitásigénylő partnereinek azonnali kiszolgálása érdekében tett erőfeszítések eredményeként a beérkezett menetvonal iránti kérelmek több mint 85%-át időben megválaszolták és kiutalták augusztus végéig.

A pozitív eredményekre tekintettel az RFC 6 testülete döntést hozott arról, hogy a 2016-os menetrendi évre növelni fogja a kijánlott korridor menetvonalak számát. Az üzleti partnerekkel és potenciális ügyfelekkel való sikeres együttműködés érdekében a vezetőség törekszik arra, hogy azonosítsa és fejlessze a vasúti árufuvarozási szektor napi működésére hatással bíró összes tényezőt.

További információ: www.railfreightcorridor6.eu

Vonzó és versenyképes utazási lehetőséget kínál az új vasúti menetrend

2014. november 18.- **Rövidebb menetidő, új, közvetlen összeköttetések és sűrűbb vonatközlekedés jellemzi a 2014. december 14-től életbe lépő vasúti menetrendet. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium szakmai támogatásával kialakított menetrendi fejlesztéseknek köszönhetően a vonatközlekedés az elővárosi, a belföldi távolsági és a nemzetközi forgalomban utazók számára is egyre versenyképesebb, vonzó alternatívát jelent. A könnyebb tájékozódást az elővárosi vonalakon tavaly bevezetett viszonylatszámozás kiterjesztése segíti. A jövő évben még több, korszerű, kényelmes elővárosi motorvonat áll forgalomba. Egyszerű és átlátható tájékoztatást nyújt a viszonylatszámozás.**

Megkönnyíti a vonalhálózat átláthatóságát, az utasok tájékozódását a budapesti agglomerációs vonalak viszonylatszámozásának kiterjesztése. Az új vasúti menetrendben a legfeljebb négy karakterből álló betű- és számsorok még több járatnál mutatják, hogy az adott vonat merre és milyen megállási renddel közlekedik. A betűk a vonatnemre utalnak, azaz például S jelzi a személyvonatot, G a gyorsított személyvonatot, míg a zónázók a Z megjelölést kapták. A számok pedig a városi közlekedésben megszokott viszonylatokhoz hasonlóan az útvonalat azonosítják. A jelölés a több vasútvonalat is érintő budapesti átlós járatok miatt esetenként eltér a korábbi vasútvonal számoktól.

Folytatódik a vasút korszerűsítése 2015 végéig mind a negyvenkét új beszerzésű FLIRT-motorvonat forgalomba áll a fővárosi agglomerációs vonalakon, valóban kényelmes utazást garantálva. Megszépül több vasútállomás, és folytatódnak a vonalátépítések is.

Új viszonylat a budai agglomeráció és Dél-Pest között Tovább bővül a menetrendi kínálat Budapest elővárosában. A tavaly bevezetett és gyorsan népszerűvé vált, Kőbánya-Kispest–Kelenföld–Székesfehérvár között közlekedő G43-as gyorsított személyvonat mellett S36-os jelzéssel Kőbánya-Kispest és Tárnok között is átlós viszonylatot alakítottak ki. Kőbánya-Kispest és Kelenföld között az eddigi egy órás követési idő helyett így már félóránként kínál közvetlen és gyors eljutási lehetőséget a vasúttársaság korszerű motorvonatain. Kőbánya-Kispestről vonattal vagy autóbusszal a ferihegyi repülőtér is elérhető.

Új, gyorsabb eljutást biztosító diákvonatok a keleti országrész és Budapest között Elsősorban a fővárosban tanulók számára nyújt gyorsabb, kényelmesebb utazást a Sátoraljaújhely és Budapest között pénteken, visszaútban pedig vasárnap, huszonöt perccel rövidebb menetidővel közlekedő *Hosszú lépés* diákvonata, amely Mezőkövesd és a főváros között nem áll meg. A vasárnapi Hétmérföldes vonat Debrecenről megállás nélkül

halad, így húsz perccel rövidebb menetidővel jut el Zajtárról Budapestre. Jelentősen csökken a menetidő Bajára és Szekszárdra A pálya korszerűsítése és a menetrend változása révén Budapest és Baja között általánosságban fél órával csökken a menetidő. A légkondicionált, alacsonypadlós Desiro motorvonatokból álló expressz vonatok két és fél óra alatt teszik meg a Kelenföld és Baja közti távolságot.

Több InterCity vonat Szeged és Budapest között December 14-től már naponta tizenhat InterCity vonatközlekedik a két nagyváros között, országos szinten az egyik legsűrűbb vonatközlekedést nyújtva.

Ütemes menetrend, modern motorvonatok, több és gyorsabb összeköttetés a főváros és Pécs között A Budapest–Pécs vasútvonalon az első Dombóvárról induló és az utolsó Dombóvárra érkező vonatot kivételével, amelyek az elővárosban csak Érd-felsőn és Kelenföldön állnak meg, változatlanul ütemes rendben, de Budapest–Pusztaszabolcs–Dombóvár, valamint Dombóvár–Pécs viszonylatban közlekednek a személyvonatok. Budapest és Dombóvár között kényelmes, modern, légkondicionált vonatok viszik az utasokat. Egyszerűbbé válik a fővárosban tanuló pécsi diákok közlekedése, hiszen iskolai időben péntekenként Budapestről Pécsre, vasárnaponként pedig Pécsről Budapestre biztosít gyors eljutási lehetőséget a Zsolnay InterCity. A vonat Budapest és Dombóvár között a Rippl-Rónai IC vonattal együtt közlekedik.

Hortobágy EC, Avala EC – az új közvetlen bécsi kapcsolatok lehetőséget a vasúttársaság új járatai a keleti országrész és az osztrák főváros között. Az étkezőkocsival közlekedő Hortobágy EuroCity Debrecenből, az Avala EC pedig Belgrádból indulva, Kőbánya-Kispesten és Kelenföld állomáson át teremt új eljutási lehetőséget Bécsbe. Mindkét járat az utazók számára optimális időpontban közlekedik, egyúttal átszállásmentes kapcsolatot nyújt Bécs és Szolnok, Cegléd, Kiskunfélegyháza, Kiskunhalas, Kecskemét, Hajdúszoboszló között. Az új vonatokkal napi 12 vonatközpárra bővül a Budapest és Bécs közötti közvetlen eljutási lehetőség. A vonat indulásához új, kedvezményes ajánlatokat dolgozott ki a MÁV-START Debrecen vagy Kecskemét és Bécs közötti viszonylatban.

Egyre bővülő nemzetközi vonatkínálat Új vasúti összeköttetést biztosít Pozsony, Prága és Berlin érintésével Budapest és Hamburg között a MÁV-START, egyúttal ötven perccel csökken a Zürich és Budapest közti kapcsolatot jelentő Wiener Walzer EuroNight éjszakai vonat menetideje. Budapest és Szófia között a Serdika vonatközlekedés, a Citadella EuroCity vonatközlekedés, a Citadella EuroCity vonatközlekedés pedig ismét Budapest és Ljubljana között közlekedik. A

magyar és a szerb főváros között biztosít új kapcsolatot az Ivo Andric nemzetközi gyorsvonatpár, amely a nyári szezonban hetente egyszer közvetlen eljutási lehetőséget nyújt Budapest és Thessaloniki között. Nyáron hetente háromszor indulnak vonatok az Adriai-tengerhez, kétszer pedig a Fekete-tengerhez. Split mellett már Rijekát és Várnát is közvetlen vonat köti össze Budapesttel. Kijev és Budapest között a Latorca IC közlekedik, hetente 3-szor Lvov-i kocsival, a korábbi Tisza expressz pótlásaként. A **2014. december 14-től** érvényes menetrendről részletes tájékoztatás található a www.mav-start.hu honlapon, információ kérhető a MÁVDIREKT 06 (40) 49 49 49-es telefonszámán is.

Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár elmondta: az idén kezdődött uniós pénzügyi ciklusban **minden korábbinál nagyobb**

fejlesztési lehetőségek nyílnak a vasút számára, a szolgáltatási színvonal így **még látványosabban nőhet tovább**.

A mintegy **1600 milliárd forintnyi összértékű vasúti és városi-elővárosi nagyprojekteken** túl a szakminisztérium egyebek mellett a **szűk keresztmetszetek fokozatos felszámolását** is támogatni kívánja. A legtöbb fennakadást okozó helyszíneken tervezett beavatkozások további **menetrendi fejlesztéseket alapozhatnak meg**. A vasútállomások és buszpályaudvarok egymás mellé költöztetésével **még jobban összehangolt szolgáltatást kínálhat** a hazai közösségi közlekedés.



Jövőre is indulnak luxusvonatok Perzsiába



2014. november 19.- **November 9-én, vasárnap érkezett vissza Budapestre 26 napos útról a Golden Eagle Danube Express hálókocsis luxusvonat. A Budapest–Teherán–Budapest útvonalat a szerelvény a Golden Eagle angol utazási iroda, a szintén angol Danube Express és a MÁV Nostalgie Kft. együttműködése révén járhatta be. A sikeres túra szervezői 2015-re újabb vonatos luxusutakkal készülnek.**

A „Jewels of Persia” fantázianevű Golden Danube Express luxusvonat 2014. október 15. és november 9. között oda-vissza összesen 14 ezer kilométert tett meg, Budapest–Teherán –Budapest útvonalon négy országot érintett. A sikeres túrát az angol Golden Eagle utazási iroda és a Danube Express vállalat szervezte, a járatot a MÁV Nostalgie Kft. közlekedtette, és a vonat személyzetét is a magyar társaság biztosította.

Az idei őszön első alkalommal megszervezett exkluzív utat a három cég együttműködésének

köszönhetően 2015-ben továbbiak követik. A luxusutazások terén nemzetközi szinten piacvezető Golden Eagle Luxury Trains jövőre négy-négy utat tervez a mostani útvonalon keleti („Eastbound Journey”), illetve visszafelé, nyugati („Westbound Journey”) irányba is. Előbbiek március 31-én, szeptember 4-én, október 6-án és november 16-án, utóbbiak április 13-án, szeptember 17-én, október 29-én és november 29-én indulnak majd.

2015-ben egy új iráni túra is elérhető lesz a Golden Eagle Danube Express fedélzetén, a „Heart of Persia” fantázianevű, amely ritkán látott, az elmúlt évtizedekben turista térképeken nem szereplő úti-célok felé viszi a kalandvágyókat. A jövő évi utazások résztvevői ugyanazon luxuskörülményeket (kétszemélyes hálókülke és étkezés a vonaton, ötcillagos szálloda, városnézés, transzferek, túravezetők, szakképzett személyzet, utazó orvos) élvezhetik, amelyek az idejüket is jellemezték.



Új, biztonságos jelzőlámpás csomópont létesül Kőbányán

2014. október 27. - **A közúton és a gyalogosan közlekedők biztonságának javítása érdekében 2014. október 29-től (szerda) november 22-ig (szombat) négy ütemben új jelzőlámpás csomópont létesül a Gyömrői út és az Újhegyi út találkozásánál Kőbányán.**

Az átépítés során

- kibővül az Újhegyi út torkolata;
- a centrum irányába önálló kanyarodó sávot alakítunk ki, melyen a forgalom lebonyolódását kiegészítő jelzőlámpa segíti;

- a csomópont mind a négy ágába gyalogos átkelőhelyet jelölünk ki járdasüllyesztéssel és taktilis burkolat beépítésével;
- az új gyalogos átkelőhelyekhez járdacsatlakozásokat is építünk;
- a gyengén látókat távirányítóval működtethető jelzőlámpa-hangosítás segíti a jelzőlámpás gyalogos átkelőhelyeken.

A munkálatok alatti forgalmi rend

A csomópont átépítése négy ütemben valósul meg. Az egyes ütemekben a csomópont egy-egy ágában megtörténik a közvilágítási hálózat és a víznyelő bekötések átépítése. Ezekkel párhuzamosan a megfelelő járdacsatlakozások, úttestszélesítések kiépítése zajlik. A kezdeti időszakban csupán helyi korlátozás mellett, forgalmi sáv lezárása nélkül zajlik a kivitelezés.

Az utolsó ütemben valósul meg a teljes csomópont marása és aszfaltozása. Erre előre láthatólag november közepén kerülhet sor, jelzőőrös biztosítással.

Budapest-i útinformációk egy helyen

Elindult a BKK INFO új közúti információs rendszere

2014. október 28. - **Az autósokra is figyelünk: máától valós idejű közúti közlekedési információk is elérhetők a BKK honlapján, illetve a kozut.bkkinfo.hu linken. A fővárosban közlekedő autósok interaktív online térkép segítségével tájékozódhatnak arról, hogy hol, milyen**

fennakadásokra kell számítaniuk. Az előre tervezett forgalomkorlátozások már napokkal az életbe lépésük előtt elérhetők az új webes felületen. Célunk, hogy a közlekedés valamennyi résztvevőjét kellő forgalmi információval lássuk el függetlenül attól, hogy milyen közlekedési eszközt használ, ezért a főként autósoknak szóló új szolgáltatásunk ingyenesen vehető igénybe. A szolgáltatás jelenleg még próbaüzemben működik, kérjük, hogy észrevételeiket, javaslataikat írják meg nekünk a bkk@bkk.hu címre.

A BKK mint a főváros közlekedésszervezője a tömegközlekedésben részt vevőket és a kerékpárosokat segítő fejlesztéseit követően nagy lépést tett az autósok felé is: a [BKK INFO](http://BKK.INFO) és a [FUTÁR Utazástervező](http://FUTAR.Utazastervező) után elindítottuk a BKK Info közúti modulját, egyelőre csak teszt jelleggel. Az új közúti információs rendszer a kozut.bkkinfo.hu címen érhető el. Célunk, hogy mindenkit ellássunk a neki szükséges forgalmi információval, és a fejlesztésnek köszönhetően már bárki hivatalos forrásból jusson hozzá a neki szükséges közlekedési adatokhoz. A BKK új szolgáltatásában megjelenteket

bárki szabadon felhasználhatja tájékozódásra és tájékoztatásra, de csak a Budapesti Közlekedési Központra hivatkozással. Azok továbbértékesítése azonban nem megengedett.

A BKK által létrehozott internetes felületen az előre jelzett forgalomkorlátozásokon túl a rendkívüli események is megjelennek, ezért ügyfeleink folyamatosan értesülhetnek arról, ha például egy baleset vagy egy lámpahiba nehezíti a közlekedést a fővárosban. A közúti információk szövegesen és térképen megjelenítve is elérhetők. Az új útinformációs alkalmazás használata egyszerű, hiszen az adott korlátozás szöveges leírására kattintva automatikusan megjelenik térképen is a tudnivaló, illetve (szürkével jelezve) az is, hogy a környéken milyen további forgalomkorlátozásokra kell számítani. A szolgáltatás jelenleg még próbaüzemben működik, kérjük, hogy észrevételeiket, javaslataikat írják meg nekünk a bkk@bkk.hu címre.

Készül az új weboldal akadálymentes változata is, ezért hamarosan a látássérült ügyfeleink is használhatják. Egy kattintással megoldható lesz, hogy a szöveges információk hangos tájékoztatás formájában is elérhetőkké váljanak.

A közeljövőben a szolgáltatást integráljuk a BKK Info mobilalkalmazásba, valamint harmadik felek, alkalmazásfejlesztők felé is megnyitjuk adatbázisunkat.

Péntektől a Nagykőrösi út és a Gubacsi út között is megkezdődik a 3-as villamosvonal felújítása

2014. október 29. - Október 31-étől, péntektől újra változik a kőbányai villamosjáratok közlekedése, a 3-as villamos vonalának felújítását ugyanis a Nagykőrösi út és a Gubacsi út közötti, Határ úti vonalszakaszon folytatjuk. A várhatóan november 9-éig tartó építési ütem alatt a 3-as villamos módosított útvonalon, a Bosnyák tér és a Határ út M között közlekedik, az Epresserdő utca megállóhely után terelt

útvonalon; az északi vonalszakaszon a 3-as jelzésű, a déli részen pedig – a továbbra sem közlekedő 52-es villamost is pótoló – 3-52-es jelzésű villamospótló busz viszi az utasokat. Az 51-es villamos november 1-jétől, szombattól várhatóan a hónap végéig rövidített útvonalon, a Mester utca (Ferenc körút) és a Koppány utca között jár, a kimaradó szakaszon szintén pótlóbusz viszi az utasokat. A 62-es, a 62A

és a 69-es villamos közlekedése az október 18-án bevezetethez forgalmi rendhez képest nem változik. A mintegy 11,5 milliárd forint értékű, 94 százalékban európai uniós forrásból finanszírozott – és a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként a

Budapesti Közlekedési Központ által megvalósított – 3-as villamosvonal felújítása az egyik legfontosabb kötőpályás közlekedési infrastruktúra-fejlesztési beruházás a fővárosban az 1-es villamosvonal és a budai fonódó villamoshálózat fejlesztésén kívül.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

A MOL Bubival is tervez a FUTÁR

2014. november 06. - Mától már a közbringával is számol útvonaltervezéskor a [BKK FUTÁR](#) információs rendszere: a MOL Bubi választása lerövidíti az átszállások közti időt. A FUTÁR mostantól egy beállítással feltünteti az útvonalhoz

legközelebb található MOL Bubi gyűjtőállomásokat és a tömegközlekedési útvonalakkal párhuzamos szakaszokon a zöld kerékpárok használatát részesíti előnyben, amennyiben így kevesebb az utazási idő.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Mostantól a Google Térképen is megjelennek a FUTÁR valós idejű információi

2014. november 07. - A Budapesti Közlekedési Központ és a Google együttműködésének köszönhetően mától a BKK a FUTÁR-ból származó valós idejű adatokkal látja el a Google Térkép online utazástervező rendszerét - jelentette be Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója Magyarország vezető infokommunikációs konferenciáján, a balatonfüredi Infotéren tartott előadásában. Mindez a gyakorlatban

azt jelenti: a Google rendszerében weben vagy mobiltelefonon az utazástervezés során nem csak az eddigi módon a tervezett menetrendet, hanem a valós forgalmi helyzetet, a FUTÁR műholdas nyomkövető rendszeréből származó adatokat, a buszok, villamosok várható valós érkezési idejét is figyelembe veszi és az esetleges zavarokról tájékoztatást ad.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

November 10-én átadjuk a forgalomnak a 3-as villamos teljes zuglói szakaszát

Hamarosan véget ér a pályafelújítás a vonalon

2014. november 09. - 2014. november 10-én, hétfőn átadjuk a forgalomnak a 3-as villamos teljes zuglói szakaszát. A 62-es, a 62A és a 69-es villamos ugyanettől a naptól újra teljes vonalán jár, Zuglóban így helyreáll az eredeti forgalmi rend. A 3-as

villamosjárat ekkortól a Mexikói út M végállomástól a még érintett pesterzsébeti szakasz felújítása miatt a Nagykőrösi útig közlekedik menetrend szerinti útvonalán, innen a Határ út M végállomásig viszi az utasokat, várhatóan a hónap végéig.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Megújul a Kerepesi út–Hungária körüti csomópont

2014. november 10. - Az 1-es villamos pályájának felújítását követően 2014. november 11-én, keddtől megkezdődik a Kerepesi út és a Hungária körút kereszteződésében lévő útburkolat és a járdaszigetek rekonstrukciója, mely várhatóan november 30-áig tart. A csomópontban az út felülete több mint 1700 négyzetméteren két réteg új aszfaltot kap. Nagy hangsúlyt helyezünk a

gyalogosközlekedés biztonságos és akadálymentes kialakítására is, ezért a járdaszigeteket – a vakok és gyengén látók közlekedésének megkönnyítése érdekében – alacsonyabbra építjük, és taktilis jelzőkövekkel látjuk el. A munkákat összehangoltuk az 1-es villamos felújításával és a Kerepesi úti, úgynevezett Százlábú híd rekonstrukciójával is.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

2015-ben mintegy kétszáz új busz érkezik Budapestre

2014. november 11.- 2015 májusától a főváros közlekedésszervezője, a Budapesti Közlekedési

Központ által lefolytatott buszüzemeltetési tender eredményeként több ütemben mintegy 200 új,

klimatizált, alacsonypadlós, a legkorszerűbb környezetbarát motorral felszerelt MAN Lion's City A21 és Mercedes-Benz Conecto G autóbusszal bővül a fővárosi buszflotta. A buszok érkezéséről szóló szerződést Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója, valamint Dósa Mátyás és Szepesi Péter a VT-Arriva Kft. ügyvezetői írták alá. A fejlesztés az új autóbusz-üzemeltetési modell része, amellyel a BKK autóbuszvonalain közlekedő járművek immár több mint 70 százaléka alacsonypadlós lesz. Az új buszok összértéke megközelítőleg 19 milliárd forint. Az új járművek a Fővárosi Közgyűlés határozata alapján Budapest déli városrészeiben közlekednek majd a VT-Arriva Kft. üzemeltetésében.

A BKK a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezőjeként 82 db új, szóló MAN Lion's City A21 és 132 db új csuklós Mercedes-Benz Conecto G autóbust állít 2015-ben fokozatosan forgalomba. A tender lehetőséget ad további 45 db szóló autóbusz forgalomba állítására is.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

Új jelzőlámpás csomópont a kőbányai Szállás utcánál

2014. november 12. - A Fővárosi Önkormányzat és a X. Kerületi Önkormányzat a BKK szakmai támogatása mellett a Kőbányai út–Szállás utca csomópontban új, a vakok és a gyengén látók biztonságos közlekedését is segítő gyalogos forgalomirányító jelzőlámpákat adott át, egyelőre próbaüzemben. Jelzőlámpa irányítja a csomóponton átvezető kerékpárút forgalmát is.

A X. kerületi Kőbányai út és a Szállás utca csomópontjának három ágában a gyalogosok új, jelzőlámpás zebrán tudnak átkelni. Az összehangolt jelzőlámpáknak köszönhetően egy fázisban – azaz egyetlen zöld jelzés ideje alatt – tudnak áthaladni az útpályán, a kerékpárúton és a villamos vágányokon

A buszflotta megújításának célja, hogy a magyar fővárosban is kényelmes, alacsonypadlós, klimatizált, a legkorszerűbb EURO 6-os, környezetbarát motorral szerelt, magas utazási komfortot nyújtó járművek közlekedjenek az elavult, környezetszennyező régiék helyett. Az új autóbuszokat a VT-Arriva Kft. üzemelteti majd. A 195 db reggelente forgalomba álló buszmennyiséget az üzemeltető várhatóan 214 db új járművel biztosítja. A fővárosba érkező mintegy 200 új busz kb. 15 százaléka a Budapesten szolgálatot teljesítő autóbuszoknak.

Az új buszok üzembe helyezésével a BKK autóbuszvonalain közlekedő járművek immár több mint 70 százaléka alacsonypadlós lesz, mely nagy segítség a kerekesszékekkel közlekedőknek, a babakocsisoknak, az idős utasainknak és a mozgásukban korlátozottaknak. A légkondicionált utastér a forró nyári hónapokban teszi majd komfortosabbá utasaink közlekedését.

is. A vakok és a gyengén látók könnyebb és biztonságosabb közlekedése érdekében a zebrák előtt úgynevezett taktilis burkolati sávot építettünk, míg a jelzőlámpákat hangjelzővel is felszereltük, amelyet csak a látássérültek tudnak távirányítóval működésbe hozni.

Az autósoknak a Szállás utcában sáv bővítéssel önálló kanyarodó sávot alakítottunk ki, a kerékpárút pedig – amelyet a csomópontban történő átvezetésnél piros színű burkolattal láttunk el a jobb láthatóság érdekében – szintén jelzőlámpás irányítást kapott.

Átadták a felújított és kiszélesített Kelemen László utcai hidat

2014. november 13. - csütörtökön délben a beruházó II. Kerületi Önkormányzat nevében Dr. Láng Zsolt polgármester átadta a forgalomnak a felújított, kiszélesített közúti és gyalogoshidat a Hűvösvölgyi út–Kelemen László utca csomópontban és ünnepélyesen kezelésre átadta Vitézy Dávidnak, a BKK vezérigazgatójának. A kiszélesített hídon a Hűvösvölgyi út irányába a korábbi 1 helyett 2 forgalmi sáv áll az autósok rendelkezésére, így megnövelt

áteresztőképességű átkelőnek köszönhetően enyhülnek a korábban tapasztalt forgalmi torlódások a környéken, valamint gyorsabban lehet utazni az erre közlekedő és mátol a híd átadásával újra eredeti útvonalán járó 29-es autóbusszal is. A közösségi közlekedés előnyben részesítését a felújított, intelligens, a FUTÁR-hoz kapcsolódó jelzőlámpa-rendszer biztosítja.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

November 19-étől gyorsabban, kényelmesebben utazhatunk az 1-es villamos teljes, felújított vonalán.

2014. november 18. - 2014. november 19-ére, szerdára a zuglói vonalszakasz rekonstrukciója is

elkészül, így befejeződik az elmúlt 10 év legnagyobb volumenű villamosvonal-felújítása, és ettől a naptól

újra teljes vonalon, a Bécsi út/Vörösvári út végállomástól a Közvágóhíd H végállomásig jár az 1-es, illetve a Bécsi út/Vörösvári út és a Népliget között az 1A villamos. Miután átadtuk a forgalomnak a teljes vonalat, a villamosközlekedés zavarása nélkül elvégezhető egyéb munkákkal folytatjuk a felújítást 2015 januárjáig, továbbá ütemterv szerint zajlik a vonal meghosszabbítása is, amelynek eredményeképpen várhatóan 2015 februárjától az 1-es villamos a Rákóczi hídon át a Fehérvári útig jár majd. A villamosvonal 2013 szeptemberében elkezdett komplex felújítását követően megszűntek a leromlott pályaállapot miatti sebességkorlátozások, ezáltal csökkent az utazással töltött idő,

akadálymentessé vált a teljes vonal. A Fővárosi Önkormányzat és közlekedésszervezője, a BKK kiemelt közlekedésfejlesztési beruházása része az „1-es és 3-as villamosvonalak továbbfejlesztése I. üteme, a budapesti körgyűrűs, kötöttpályás hálózat fejlesztésének részeként” projektnek, amelyet az Európai Unió Kohéziós Alapja az Új Széchenyi Terv alapján támogat. A projekt 93,92% európai uniós támogatás felhasználásával összesen 44,5 milliárd forint értékű. Az 1-es villamosvonal kivitelezési költsége mintegy nettó 27,5 milliárd forint. November 19-étől gyorsabban, kényelmesebben utazhatunk az 1-es villamos teljes, felújított vonalán.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók decemberi hónapban

1934. 12. 15.

A Ganz gyár „Árpád” sínautóbusza első útját tette meg Budapest és Bécs között. A jármű valójában egy dízelmotorral hajtott vonat (motorkocsi) volt, mely 2 óra 59 perc alatt tette meg a Budapest-Bécs közötti utat.

1933. 12. 16.

Megnyitották Budapest első trolibusz vonalát a Bécsi út- Vörösvári út sarkától az Óbudai temetőig.

1903. 12. 17.

A világ első bizonyítottan sikeres motoros repülése az Egyesült Államokban. A kísérlet a Wright fivérek nevéhez fűződik.

1890.12. 19.

Üzembe helyezték a világ első földalatti villamos vasútvonalát Londonban.

1949. 12. 21.

A világháború utáni első budapesti trolibusz vonal megnyitása a Kossuth tér és az Erzsébet királyné út között. (70-es trolis)

1910. 12. 22.

Kutassy Ágoston Franciaországból hozott repülőgéppel sikeres pilóta vizsgát tett. Ő kapta az 1. számú magyar pilóta igazolványt.

1889. 12.28.

Megalakult a Budapesti Helyiérdekű Vasút Rt. (BHÉV), amely 1900-ban már 50 km hálózattal rendelkezett, Dunaharaszti, Cinkota, Szentendre felé.

1944. 12. 30.

A német hadsereg felrobbantotta az újpesti vasúti hidat.

1965. 12. 30.

Üzembe helyezték a Nyugati Főcsatornát, amely a Keleti Főcsatorna leágazásaként 43 km hosszan látja el vízzel a Hortobágy nyugati részét.

SZEMÉLYEK

1955. 12. 04.

Detroitban (USA) meghalt Galamb József a Ford gyár főmérnöke. 1908-ban kerültek forgalomba a T Ford autók, amelyeket a világ első népautóiként tartunk nyilván és amelynek tervezése Galamb József nevéhez fűződik. Másik kiemelkedő alkotása, a Fordson traktor, amely mintaképül szolgált az amerikai traktorgyártás számára. Bolygókereskes sebességváltójával és villamos gyújtóberendezésével hozzájárult a gépkocsik technikai fejlesztéséhez. (született: Makó, 1881. 02.03.)

1834. 12.06.

Született a németországi Schweinfurtban Mechwart András gépészmérnök, aki pályafutását munkásként kezdte. Műszaki egyetemet a németországi Augsburgban végzett. 1859-ben lépett a Ganz vasöntöde szolgálatába. Ebből néhány év alatt európai hírnévnek örvendő vállalatot épített ki. 1869-től a vállalat igazgatója. Számos kitüntetést kapott, 1899-ben nemességgel jutalmazták munkáját. (meghalt: Budapest, 1907. 06. 14.)

1915. 12. 07.

Budapesten meghalt Banovits Kajetán mérnök. A vasúti jelzőberendezések terén több újítás köthető a nevéhez. Ő volt a Közlekedési Múzeum első igazgatója és egy ideig a magyar labdarúgó Szövetség elnöke. (született: Mátyóc, 1841. 08. 10.)

1883. 12. 12.

A Nógrád megyei Csaláron (ma Szlovákia) született Zsélyi Aladár gépészmérnök, repülőgép tervező. Elméleti munkásságát jelzi több szakkönyve, amelyeket külföldön is kiadtak. Saját tervezésű gépein ő maga repült. 1914 tavaszán bekövetkezett balesete során vérmérgezést kapott, majd Budapesten, 1914. 07. 01-én meghalt.

1877. 12.18.

Született Budapesten Fejes Jenő autó és motortervező, a róla elnevezett lemezmotor feltalálója. A hazai autó és repülőgépgyártás megszervezőjeként tartjuk számon. Munkásságának elismeréseként a Mérnöki Kamara tagjai közé választotta. (meghalt: Budapest, 1952. 01. 29.)

1906. 12. 18.

Budapesten meghalt Kölber Fülöp kocsigyáros, aki fivérével, Kölber Károllyal létrehozott egy kocsigyártó telepet, egyesítve a kocsigyártáshoz szükséges valamennyi szakmát. A Kölber gyár díszhintói a Közlekedési Múzeum gyűjteményeiben találhatóak. (született: Pest, 1817.)

1910. 12.24.

Budapesten halt meg Guilbrand Gregersen norvég építési vállalkozó. 1847-ben érkezett Magyarországra, majd foglalkozott hidak építésével és ő irányította az Esztergomot Érsekújvárral összekötő vasútvonal építését is. További munkásságát dicséri a budai Alagút, a szolnoki vasúti fahíd és az árvíz után Szeged újjáépítése.(született: Strand, Norvégia, 1824. 04. 17.)

Szerkesztette: *Bikics Péter*

In Memoriam**Berczik András
(1924 - 2014)**

Szomorúan tudatjuk, hogy Berczik András úr életének 90. évében elhunyt.

Kimagasló műveltsége és tájékozottsága, a több területen szerzett képzettsége is hozzájárult, hogy mindenkor korszerű szakmai ismeretek alkalmazásán túl munkásságát, az egyes szakágakat rendszerbe foglaló, integráló szemlélet jellemezze. Kutatói, szakírói, oktatói tevékenysége, társadalmi, közösségi munkája egyaránt példamutató életművé egészítik ki tervezői munkáját. A Budapesti Műszaki Egyetemen c. egyetemi docensként építész hallgatókkal ismertette meg a közlekedéstervezés és a városrendezés összhangjának rejtjelmeit, egyben

bizonyítva, hogy nem csak organikus építéset, hanem organikus közlekedéstervezés is létezik.

A Közlekedéstudományi Egyesületben több fontos tisztséget is ellátott, ebből kiemelhető főtitkár-helyettesi megbízatása 1957-1961 között, és talán a legfontosabb, amivel hozzájárult az egyesületnek, mint tudományos műhely hírnevének öregbítéséhez, a Városi Közlekedés című szaklap készítése során kifejtett fáradhatatlan munkája. A lapnak alapítása óta munkatársa, később rovatvezetője és 1996 és a lap 2011-ben bekövetkezett megszűnés között szerkesztője volt. A KTE munkáját 1989-ben Arany jelvénnel, 1999-ben Jáky díjjal ismerte el, 2000-tól az egyesület örökös tagja.

Emlékét szeretettel megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.
Nyugodjék békében!

Dr. Berényi János

[A teljes Nekrológ itt olvasható.](#)

Dr. Mayer József (1937 - 2014)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy tagtársunk Dr. Mayer József életének 77. évében elhunyt.

Szorgalmának és több évtizedes vasutas munkájának elismerése mellett a MÁV és a Német Vasutak jó kapcsolatának kiépítésének elismeréseképpen a Német Vasutak aranyérmét és a drezdai Egyetem „Friedrich List” Közlekedéstudományi fakultásának aranyérmét is megkapta.

A Közlekedéstudományi Egyesületnek 1971 óta volt tagja és aktívan dolgozott ott is. Korábban a Közlekedésjogi Szakosztály titkára volt, majd később a Fuvarozási és Szállítmányozási Tagozatban szakosztályi titkári feladatokat látott el. Az itt végzett munkájáért és a magyar közlekedéstudományban betöltött elvülhetetlen szerepéért megkapta a Jáky díjat, a Kerkápoly plakettet és a Közlekedéstudományi Egyesület Örökös Tagságát.

Emlékét és szellemiségét örökre megőrizzük!
Nyugodjék békében!

Munkatársai, tagtársai és barátai

[A teljes Nekrológ itt olvasható.](#)

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

Közlekedéstudományi Szemle 2014. 6. számának tartalma

1. Dr. Sárközi György PhD

A konnektivitás jelentősége a közösségi közlekedésben és hazai alkalmazása: Connected Bus

2. Szauter Ferenc – Dr. Péter Tamás – Dr. Bokor József

Térbeli nemlineáris járműdinamikai analízis, komplex közúti közlekedési folyamatmodell alkalmazásával

3. Dr. Tóth Géza – Dr. Kincses Áron

Gravitációs analógián alapuló elérhetőségi modellek: elmélet és gyakorlat (2. rész)

4. Hangyál Gyula – Kis Barnabás – Szalai Krisztina

Összhangban az európai törekvésekkel

A KFOR (Koszovói Nemzetközi Biztonsági Erő) szektor megnyitása – határokon átívelő szolgáltatás a magyar légi navigációs központból

5. Víg Márton

Táltos személyszállító katamarán építése

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

Sándor Zsolt Péter

Időjárási eseményekkel kapcsolatos közlekedésbiztonsági üzenetek forgalmi hatása

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján –

www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NEV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

*Aláírás***Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: info@ktenet.hu