

2015

1

január



# hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET<sup>®</sup> HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

*Tisztelt Egyesületi Tagtársaink, Partnereink!*

*Minden kedves tagtársunknak sok sikert és eredményekben gazdag  
Új évet kívánunk a 2015-ös esztendőre!*

*dr. Fónagy János sk.  
elnök*

*dr. Fóth János sk.  
főtitkár*

*Magda Attila sk.  
ügyvezető*

## TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK .....	2
A KTE iroda 2015. januári nyitva tartása .....	2
Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka .....	2
Új kolléga a KTE Titkárságán .....	2
HÍREK, ÚJDONSÁGOK .....	3
Emlékeztető - Új KTE Tagsági Igazolvány .....	3
Emlékeztető- Új KTE Tagnyilvántartó rendszerrel kapcsolatos legfontosabb tudnivalók .....	4
BeszámolóK .....	4
Megalakult a Fenntartható Közlekedés Szakosztálya .....	4
Beszámoló az Országos Elnökségi Ülésről.....	5
Beszámoló a KTE Borsod Megyei Területi Szervezet 2014 évi szakmai tanulmányútjáról .....	6
Emléknep a budapesti Erzsébet híd átadásának .....	7
50. évfordulója alkalmából .....	7
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	9
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS – Friedrich List díj – <i>határidő: 2015. január 30.</i> .....	10
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK .....	10
A KTE csatlakozott a Jedlik Ányos klaszterhez .....	10
Új korszak nyílik a hazai KRESZ képzésben .....	11
Hazai vállalkozások kaphatnak vezető szerepet a vasúti járműgyártásban .....	11
Jelentősen visszaesett a fémlopások száma .....	12
„Érj haza biztonságban!” .....	12
Versenyfutás a síneken .....	14
Jelentős változások a székesfehérvári állomáson és a csatlakozó vasútvonalakon .....	14
Rekordbevétel: 20%-os növekedés négy év alatt, 10%-kal olcsóbb bérletek a BKK-nál .....	15
A kormány támogatja a BKK új értékesítési stratégiáját .....	16
A BKK az elsők között a Waze-en.....	16
Vasárnaptól újra teljes vonalán jár a 3-as villamos .....	16
Díjat nyert a BKK és a BKK Közút fejlesztése .....	16
Gyorsabban, kényelmesebben Pestről a Rákóczi hídon át Kelenföldre .....	17
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	18
A KTE Vas Megyei Területi Szervezet Senior Szakcsoport 2015. januári programja.....	18
Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók januári hónapban .....	18
In Memoriam .....	19
LAPSZEMLE .....	20
Rendelkezés 1 %-ról .....	20

**SZERVEZETI HÍREK****A KTE iroda 2015. januári nyitva tartása**

A KTE Központi Irodája az alábbiak szerint lesz NYITVA:

2015. január 05 - 08. (hétfő-csütörtök) 8:00-16:30-ig

2015. január 09. (péntek) 8:00-14:00-ig

2015. január 10. (szombat) **ZÁRVA!**

Minden más napon az eredeti nyitvatartási időben fogadjuk partnereinket és tagjainkat.

---

**A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. január 15. 10.00 óra.** A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2015. februári** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

---

**Volán Senior ülés**

- **Időpont:** 2015. január 07. (szerda) 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)
- **Időpont:** 2015. február 04. (szerda) 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

**Kibővített Országos Elnökségi ülés (Kitüntetések átadása)**

- **Időpont:** 2015. január 29. (csütörtök) 10:30
  - **Helyszín:** Radisson Blu Béke Hotel (1067 Bp., Teréz krt. 43.)
- 

**Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka**

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás 2014-2015 évben a 2015-öt érintő főbb határidői a következők:

1. **2015. január 20-ig:** Az országos jelölő bizottság tagjainak bejelentése
2. **2015. január 21 – április 30-ig:** Az országos választás előkészítése
3. **2015. május 31-ig:** Az országos elnökség, ellenőrző bizottság választása

A választási menetrend a következő link segítségével tölthető le:

<http://ktenet.hu/images/kepek/cwqbanoljph4lqklqysc.pdf>

A KTE Területi Szervezeteinél és a Tagozatainál folytatódnak a választások. A Területi Szervezetek és Tagozatok területén működő gazdasági egységek vezetőit kérjük, hogy segítsék a választások sikeres lebonyolítását.

---

**Új kolléga a KTE Titkárságán**

Tájékoztatom Önöket, hogy a terveink megvalósítása érdekében 2014. december 18-tól egy fővel bővült titkárságunk létszáma. Az új kolléganő, Péczli Ágnes asszisztensi munkakört tölt be Egyesületünknel. Ágnes munkaidejének nagy részében ügyvezetői asszisztensi és rendezvényszervező asszisztensi feladatokat lát el, melyhez ezúton is sok sikert kívánunk neki. Életútjáról, szakmai tapasztalatáról az alábbi bemutatkozó anyagban olvashat.

Magda Attila  
ügyvezető

## PÉCZI ÁGNES A KTE ÚJ KOLLÉGÁJA



### Végzettsége:

1993-ban érettségizett a Bródy Imre Gimnáziumban, majd az ICI Nemzetközi "Aranykulcs" Portásképző Intézetben folytatta tanulmányait. 2002-ben a Budapesti Gazdasági Főiskola Idegenforgalmi- és szálloda szakán szerzett közgazdász diplomát. Német nyelvből felsőfokú nyelvvizsgával

rendelkezik, angolul társalgási szinten beszél.

### Szakmai tapasztalata, eddigi tevékenységei:

1996-2007-ig az Aquincum Hotelben és a Danubius Health Spa Resort Heliában dolgozott, kezdetben gyógyászati és wellness recepciósoként, majd később értékesítési feladatokat látott el.

Kisfia születése után a kedvezőtlen munkaidő beosztás miatt váltott; a GfK Hungária Piackutató Kft-nél asszisztensként dolgozott; a kutatásokat, elemzéseket végző kollégák munkáját segítette. Ezt követően az Adecco Személyzeti Közvetítő Kft-nél HR munkatársként tevékenykedett; keresési

projektekben vett részt, potenciális jelöltek felkutatásában segédkezett.

Az elmúlt években az Assono Magyarország Kft-nél irodai asszisztensként dolgozott, itt a cég ügyviteli rendjének teljes körű működtetéséért volt felelős. Felsővezetői asszisztencia, munkaügy, pénzügy, könyvelés és marketing területek adminisztratív támogatása, projektfeladatokban való részvétel, adatbázis kezelések, archiválások tartoztak a feladatai közé.

Precíz, megbízható, kitartó személyiség; célja, hogy a KTE munkatársaként hozzájárulhasson az egyesület feladatainak megvalósításához, eredményeinek népszerűsítéséhez.

### Kapcsolat:

Pécsi Ágnes asszisztens  
Székhely: 1066 Budapest, VI. Teréz krt. 38.  
Telefon: +36 1 353 2005  
E-mail: peczi.agnes@ktenet.hu  
Internet: [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu)

## HÍREK, ÚJDONSÁGOK

### Emlékeztető - Új KTE Tagsági Igazolvány

A tagsági igazolvánnyal a KTE tagja lett az Euro Discount Club (EDC) vásárlói közösségének, ami azzal jár, hogy több mint 1100 üzletben 5-20% közötti kedvezménnyel vásárolhatnak az érvényes KTE tagsági igazolvánnyal rendelkező tagjaink. A kedvezményt adó üzletek köre bármikor bővíthető. Ön is kezdeményezheti, hogy a kedvenc élelmiszer boltja, műszaki áruháza, étterme, stb. elfogadó tagja legyen az EDC rendszerének. A kártya elfogadóhelyeket [>>ITT<<](#), az új elfogadó helyek csatlakoztatási lehetőségeit pedig [>>erre a szövegre kattintva<<](#) tekintheti meg.



- A kártyával lebonyolított kedvezményes vásárlások után az Egyesület 1% jutalékot kap az EDC-től, amit a közhasznú szakmai céljaink elérésére fordíthatunk.

A kártya 2015. január 1-től a következő év március 31-éig jogosít kedvezményes vásárlásra, az utolsó három hónap a megújításra hagyott idő. Tehát az első érvényesítéskor 2015. január 1-től 2016. március 31-ig lesz érvényes. Az érvényesítés a kártyára ragasztható, és a korábbi papír

alapú tagsági igazolványok esetében megszokott módon terjeszthető érvényesítő matricák segítségével történik. Mivel a megelőző év kereskedelmi kedvezményei a tárgyév március 31-ig érvényesek, az áprilistól igénybe vehető kedvezményre való jogosultság miatt, várhatóan jelentős mértékben növekedni fog a március 31-ig rendezett tagdíjfizetések száma.



### A kártya megújításával kapcsolatos tudnivalók

A kártya gyártásáért és érvényesítésért az Országos Elnökség határozata értelmében az első évben 200 Ft-ot, a második évtől pedig 40 Ft érvényesítési díjat fogunk felszámítani. Kérjük, hogy ezt a plusz összeget a tagdíjakkal együtt befizetni szíveskedjenek.

A fent említettek szerint a kártyák egy adott évre szólnak, de a megújításra három hónap lehetőséget adva az érvényességi évet követő év márciusának végéig érvényesek. Mivel a kártyák megszemélyesítése (a név, a területi szervezet/tagozat és a kártyaszám felvitele) és kézbesítése a tagdíjak befizetésétől számított egy hónapot vesz igénybe, a tagdíjakat célszerű 2015. február 28-ig befizetni. A területi szervezetek, illetve minden olyan szervezeti egységben, ahol a titkárok gyűjtik össze a tagdíjakat, elegendő a tagdíjat befizetett tagok listáját eljuttatni a KTE titkárságára eddig az időpontig. Ennek érdekében kérjük, hogy keresse meg Területi Szervezetének/Tagozatának titkárát. **A kártyákat 2015. január 12-től juttatjuk el azoknak a tagjainknak, akik már befizették a tagdíjat.**

### Emlékeztető- Új KTE Tagnyilvántartó rendszerrel kapcsolatos legfontosabb tudnivalók

Amint arról már korábban beszámoltunk, fejlesztés alatt áll a Közlekedéstudományi Egyesület új tagnyilvántartó rendszere, melyet 2015 januárjában\* szeretnénk üzembe helyezni. Az új rendszer azon túl, hogy bármely internettel és egy böngészővel (Internet Explorerrel, Google Chrome-mal, Firefoxsal, Operával, stb.) ellátott számítógépről elérhető lesz a titkárok és a tagság számára, nagymértékben javítani fogja a szervezeti étellel kapcsolatos belső kommunikációt is. A titkárok körlevelet írhatnak majd a saját elsődleges és másodlagos tagságuknak, levelet kapnak, ha új belépőjük érkezett, illetve megoldott lesz a tagdíjbefizetések esedékességéről és esetleges elmaradásáról szóló értesítési rendszer is.

Minden tagunk jogosultsággal rendelkezik majd a saját tagi adatainak szerkesztése, a személyes kitüntetések és a tagdíj befizetésének nyomon követése erejéig, illetve üzenetet küldhet a rendszerből a titkárságnak. A rendszer indulásakor e-mailen, az elektronikus levelezővel nem rendelkező tagjainknak pedig postán küldjük el a belépéshez szükséges felhasználó nevet és a jelszót. A jelszó megváltoztatásával együtt kérni fogjuk a személyes

adatok aktualizálását is, amit postai úton is elküldhetnek majd a titkárság részére. 2015 tavaszán elindul a kártyás tagdíjfizetési lehetőség is.

A tagnyilvántartó rendszer kommunikációt segítő eredményes működésének feltétele, hogy a kapcsolattartói adatok (elsősorban az e-mail címek) napra készek legyenek, ezért felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy a személyes adatok folyamatos aktualizálására a tagokat fogjuk megkérni. Természetesen a számítógéppel és Internettel nem rendelkező tagjaik adatfrissítését a titkárság dolgozói elvégzik.

Bízunk abban, hogy az új rendszer nagymértékben járul majd hozzá az egyesületi belső kommunikáció fejlesztéséhez. Amennyiben kérdése merül fel, vagy javaslattal szeretne élni, kérem, szíveskedjen kapcsolatba lépni velünk a [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu) e-mail címen.

\*A belső teszt üzem már folyamatban van, a nyilvános tesztüzem várhatóan 2015. január 22-én indul.

Magda Attila

ügyvezető

Közlekedéstudományi Egyesület

## BESZÁMOLÓK

### Megalakult a Fenntartható Közlekedés Szakosztálya

Amint az bizonyára Önök előtt is ismert, Egyesületünk már egy éve dolgozik azon, hogy a Fenntartható Közlekedés Szakosztálya az Általános Közlekedési Tagozaton belül létrejöhön. A szakosztály célja olyan **döntési alternatívaként szolgáló modellek** létrehozása, melyek közül kiválasztható(k) a magyarországi fenntartható közlekedés fejlődését leginkább elősegítő modell(ek). A modellek kidolgozása konkrét, a témakörben érdekelt cégekkel és intézményekkel közösen létrehozott projekteken keresztül valósulhat meg. Egy speciális projekt lehet a készülő modellek során felmerült ismeretanyag szemléletformálásra alkalmas részének szélesebb körben történő ismertetése előadások és workshopok formájában.

Örömmel tájékoztatom Önöket, hogy 2014. december 4-én nagy érdeklődés mellett megtörtént a Fenntartható Közlekedés Szakosztályának alakuló ülése és 40 fővel elindult a szakmai élet. A szakosztály a következő tagtársakat választotta meg tisztségviselőnek:

Elnök: Felsmann Balázs  
Titkár: Pápai Zoltán  
Társelnökök: Szalai Ferenc, Szeri István

Gratulálunk a megválasztott vezetőknek, és sok sikert kívánunk a szakosztály munkájához, amihez az Egyesület országos vezetősége, valamint a titkárság minden segítségét megad.

A Fenntartható Közlekedés Szakosztály elindításában nagy segítségünkre volt a megválasztott tisztségviselőkn túlmenően Magda Attila, a KTE ügyvezetője is. Köszönjük munkáját, és szakmai sikerekben gazdag éveket kívánunk az új szervezetnek.

Emellett örömmel értesítem Önöket arról is, hogy a szakosztály alakuló ülésén sor került a Jedlik Ányos Klaszterhez történő csatlakozás nyilatkozatának aláírására is, melyről bővebb információ a Sajtóközlemények című rovatunkban olvasható.

Biztos vagyok abban, hogy új szervezetünk tagjai megtalálják azokat a feladatokat és együttműködési lehetőségeket, amelyekkel a helyi és országos fenntartható közlekedés ügyét segíteni tudják!

**Dr. Tóth János**  
főtitkár  
Közlekedéstudományi Egyesület

---

## **Beszámoló az Országos Elnökségi Ülésről**

2014. december 11-én a Radisson Blu Béke Hotel konferenciatermében megrendezésre került a KTE Országos Elnökségi Ülése az alábbi napirendi pontok megvitatására.

- 1) **Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2014. május 21-én tartott Országos Elnökségi Ülés és Országos Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 2) **Beszámoló az egyesületi választások állásáról**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 3) **Egyesületi kitüntetési javaslat**  
(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Örökös tagság)  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 4) **Egyesületi kitüntető jelvények (arany-ezüst) darabszámára javaslat megtárgyalása**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 5) **A KTE 2015. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**  
Előterjesztő: Bősze Sándor mb. elnök
- 6) **Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**  
Előterjesztők: Dr. Havas Péter és Dr. Tanczos Lászlóné elnökök
- 7) **Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, javaslat a 2015-es előzetes pénzügyi tervre**  
Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető
- 8) **Tájékoztatás a KTE hatályos Alapszabályának és Szervezeti és Működési Szabályzatának átdolgozására elkezdődött munka állásáról, módosítási javaslat**  
Előterjesztő: Tóthné Temesi Kinga főtitkár-helyettes
- 9) **Egyéb**

A Választási menetrendnek megfelelően az Országos Elnökségnek jóvá kellett hagynia a 2015. évi országos egyesületi választások jelölő bizottság elnökének személyét. Élve a KTE Alapszabály adta lehetőséggel elektronikus úton történt meg a szavazás, melynek eredményeként örömmel tájékoztatjuk, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület az Országos választások **Jelölő Bizottságának Elnöki** tisztségére **Dr. Ruppert László** urat (Általános Közlekedési Tagozat, Közlekedésigazgatási Szakosztály) kérte fel. Az Országos Elnökségi Ülésről szóló emlékeztető hamarosan elérhető lesz honlapunkon!

Összeállította:  
**Magda Attila**  
ügyvezető  
Közlekedéstudományi Egyesület

## Beszámoló a KTE Borsod Megyei Területi Szervezet 2014 évi szakmai tanulmányútjáról

2014. évben a KTE szakmai tanulmányutat az előirányzott szolid költségvetés miatt, magyarországi helyszínekre, és két naposra terveztük. Az elmúlt években elsősorban vasút, és kötőpályás közlekedés volt a szakmai utunk fő iránya, 2012. évben az osztrák ÖBB vasúti kocsikat javító üzeme, illetve 2013. évben Csehországba a plzeňi villamos gyártó üzem megtekintése szerepelt a programban. 2014. évben út-útépítés történet, és gépjármű-közlekedéssel kapcsolatos programra készült a szakmai utunk.

Az utazás a Borsod Volán Zrt. új MAN Lion Coach autóbuszával történt, 50 fő KTE tag részvételével, a programjainkat szeptember 29-30. napokra szerveztük meg.

Utunk első állomása a Közúti Szakgyűjtemény megtekintése volt. Szászi András úr, a Közúti Szakgyűjtemény vezetőjének lelkes vezetésével, a kiállítás dokumentumai és kiállított muzeális gépi eszközeinek megtekintésével képet kaptunk az útépítés történetéről és a Közúti Szakgyűjtemény létrejöttéről, a múzeum kialakításáról.

Egy lelkes felvidéki útmester, Lévárdy Imre az 1930-as évek végén kezdte gyűjteni szeretett szakmájának emlékeit Vágsellyén. Kitelepítése után kiskőrösi útmesterként folytatta a gyűjtést, majd nyugdíjba vonulása után pedig feldolgozta az összegyűjtött anyagokat, mely 1968-ban lett először bemutatva Kiskőrösön. A kiállítás sikere miatt a házuk udvarán nyílt meg a „Közúti Mini Múzeum”. Az ágazati vezetés is felfigyelt a magángyűjteményre és a KPM Közúti Főosztály vezetése úgy döntött, hogy a szakma presztízsének növelése érdekében a gyűjtemény fenntartását felkarolja, és állandó helyet biztosít a számára. 1974-ben a kiskőrösi régi útmesteri telepet átadta, és pénzt biztosított a kiállításához szükséges átalakításra. Mai formában a múzeum 2012 évtől üzemel, amikor pályázati pénzekből megépült a jelenleg is látható épületkomplexum. A múzeum területén - többek között - nagy érdeklődéssel járták körbe tagtársaink a

Józsi, a „Robog az úthenger” című nagy sikerű tévéfilm főszereplőjének 1949-ben készült úthengerét, melyet 2010-ben teljes körűen felújítottak, így ez az egyetlen működőképes gőzhenger Magyarországon. A vállalkozó szelleműek egy kisebb úthengert is vezethettek a múzeum területén.

Utunk első „sűrű” napjának következő programja a kiskőrösi OLD CAR Múzeum megtekintése volt. A 2013. évben épült múzeum veterán autók bemutatásához kötődik, veterán autók találkozájának szervezésével és azokon való részvétellel foglalkozik. A modern épületben veterán személyautók eredeti állapotúra történő felújítása, majd bemutatása történik. Meggyőződhetett minden résztvevő, hogy „*Öreg autó nem vén autó, de nagyon szép*”. A kiállított autók között Rolls Royce, Mercedes Benz több évjárata, Ferrari, Porsche és Chevrolet camaro szintén több év járata van kiállítva és mindenki megtalálta kedvencét. A múzeum egy összetett kulturális szolgáltató létesítmény, amelyen belül az oktatás, a szórakozás, a különböző kulturális tevékenységek kínálata egyre sokoldalúbban van jelen. Az épületben a 2420 m<sup>2</sup>-es kiállítóter és az üvegfallal leválasztott restaurátor műhelysor egymástól elkülönítve, de szervesen egymáshoz kapcsolódva került kialakításra. A fogadóter az épületkomplexum központi tömegében található, ahol a recepció kívül egy ajándékboltot is üzemel.

A szakmai tanulmányút második napjának helyszíne Kecskemét volt. Kecskemét első programjának helyszíne a Mercedes-Benz kecskeméti gyára volt. Másfél évvel 2012. évi a megnyitó után a kecskeméti Mercedes-Benz-gyár a látogatók számára is elérhetővé vált: bejelentkezés után a hét minden napján ingyenesen bejárható az üzem. A látogatásokhoz kiállítási tárgyakat és információs modulokat állítottak fel, hogy az érdeklődők betekintést nyerhessenek a gyártási folyamatokba.

Ezek a kiállítási területek négy épületben – az irodaházban, a présüzemben, a karosszéria-üzemben és a szerelében – láthatók, így interaktív módon, testközelből figyelhető meg, hogyan gyártják a Mercedes-Benz modelleket a magyar dolgozók. Nagy élmény volt mindenki számára a 2,5 órás

látogatás, ahol megtudhattuk, hogy 2014. május hónaptól már három műszakban termelnek, és 2 percenként gördül le a gyártószalagról egy-egy kész Mercedes „B”-s vagy CLE típusjelű gépkocsi. Sajnos a gyár területén nem lehet fényképezni, de így is emlékezetes marad sokak számára.



MERCEDES BENZ gyárlátogatás, Kecskemét

Összeállította:

**Kiss Béla József**  
titkár

KTE Borsod Megyei Szervezet  
FOTÓ: Kolozsvári Dezső

### Emléknap a budapesti Erzsébet híd átadásának 50. évfordulója alkalmából

50 évvel ezelőtt, 1964. november 21-én adták át Budapesten az új Erzsébet kábelhidat. Ennek az évfordulónak tiszteletére a KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya a BME Hidak és Szerkezetek Tanszékével, a Hídépítők Egyesületével, a BKK Közút Zrt.-vel és a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal (KKK) közösen emléknapot szervezett **2014. november 21-ére. Délelőtt** a Budapesti Műszaki- és Gazdaságtudományi Egyetem Dísztermében **emlékülést** tartottak vetítettképes előadásokkal. A résztvevők a terem bejáratánál átvehették a híd történetét röviden ismertető szórólapot, valamint a MAGÉSZ „Acélszerkezetek” folyóirat 2014/4 számában Dr. Domanovszky Sándor e hídról írt, sok képpel illusztrált cikkének különlenyomatát.

A címlap részlete



támaszközzel, mely 1926-ig világrekord volt a lánchidak között. A világon először itt alkalmaztak ingaoszlopos acélpilonokat.

Először *dr. Träger Herbert* ismertette az 1903. október 10-én átadott, majd 1945. január 18-án felrobbantott régi Erzsébet lánchíd történetét. Ez a híd mederpillér nélkül épült, 290 m középső

Utána *Földi András* - (a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály korábbi elnöke, a régi Erzsébet híd átadásának 100 éves évfordulójára tudományos ülést

és kiállítást szervezett, értékes kiadványokkal) - mutatta be az új híd tervezésének előzményeit, folyamatát. 1951-ben ún. „Nagybizottság”-ot hoztak létre az Erzsébet-híd újjáépítésére, melyben a közlekedésépítés és közlekedéstudomány minden területét jeles szakemberek képviselték. Többéves együttműködés és különböző tervváltozatok vizsgálata után elfogadták az UVATERV hídirodája vezetőjének, **Sávoly Pálnak** a javaslatát, hogy a megnövekedett forgalmi igényeknek megfelelően az eredeti 11 m kocspálya szélesség helyett 18,2 m kocspálya szélességgel, ne lánchídként, hanem az eredetihez hasonló alakkal, kábelhídként, ortotróp pályalemez acélszerkezettel épüljön az új Erzsébet híd. Ezáltal a híd teljes szélessége 18 m-ről 27,5 m-re növekedett, a felszerkezet tömege viszont 11170 t-ról 6300 t-ra csökkent.

*Dr. Domanovszky Sándor* nemzetközi hegesztőmérnök, a régi híd bontásának egykori építésvezetője valamint az új szerkezet gyártásának, előszerelésének felügyelője és hegesztőmérnöke előadásában ismertette az újszerű szerkezet kivitelezésének sajátosságait, nehézségeit, sok korabeli fényképpel, bemutatva a Ganz-MÁVAG akkori építésvezetőit.

*Bácskai Endréné* (a híd építésekor az UVATERV művezetője, majd a későbbi átépítések tervezője) beszámolt a híd átadása óta történt átalakításokról, részletesen kitért a merevítőtartók és a hídfők közé beépített rugós ütközőberendezések, az ún. féktámaszok korróziós káraitra és cseréjére.

*Schulek János* sok régi képpel illusztrált előadásában bemutatta az Erzsébet híd szerepét, jelentőségét a városfejlesztésben, majd **megkoszorúzták Sávoly Pál emléktábláját**, mely az Erzsébet híd pesti hídfőjének északi oldalán található. *Kozma Károly* (a

híd építésekor UVATERV osztályvezető, a tervezés irányítója; most a KTE örökös tagja) meleg szavakkal mutatta be Sávoly Pál (1893-1968) életútját, szakmai tevékenységét, emberi nagyságát.



A koszorút Hodik Zoltán, a BKK Közút Zrt. híd-műtárgy osztályvezetője helyezte el

az 1978-ban létesített emléktáblára. Az emléknapon „50 éves az új Erzsébet híd” címmel **kiállítás** nyílt a **Közlekedési Múzeum** Erzsébet-termében melyet dr. Kramli Mihály, a múzeum főigazgatója nyitott meg.

A kiállításon az új híd 1:200 méretarányú modellje mellett tablók és kiadványok, tervrajzok, fényképek, tárgyak mutatják be a híd történetét az 1903-ban épült régi híd elpusztításától napjainkig.

A kiállítás előreláthatóan 2015. március végéig a Kiskőrösi Közúti Szakgyűjteményben lesz megtekinthető.

#### Az Emléknap támogatói voltak még:

STRABAG, COLAS-Hungária Zrt., A-Híd Építő Zrt., MAGÉSZ, KÖZGÉP Zrt., MSc Kft., UVATERV Zrt.

Az Emléknapon elhangzottak is rámutattak arra, hogy az Erzsébet kábelhíd tervezése és megépítése milyen nagy és újszerű feladat volt, melyet a tervezők és a kivitelezők összefogással, példás együttműködéssel sikeresen végrehajtottak határidőre, költség-túllépés nélkül.

Összeállította:

**Dr. Koller Ida**  
titkár

KTE Mérnöki Szerkezetek Szakosztály



**FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2015. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk.

**XIX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

Időpont: 2015. február 26-27.  
Helyszín: Kápolnásnyék

**V. Közlekedéstudományi konferencia**

Időpont: 2015. március 26-27.  
Helyszín: Győr

**XVI. Közlekedés-fejlesztési és beruházási konferencia**

Időpont: 2015. április 15-17.  
Helyszín: Bükkfürdő

**XII. Vasútvillamosítási konferencia**

Időpont: 2015. április 21-23.  
Helyszín: Harkány

**Települések közlekedésbiztonsága**

Időpont: 2015. május  
Helyszín: Budapest

**MT-ITS 2015 nemzetközi konferencia**

Időpont: 2015. június 3-5.  
Helyszín: Budapest

**XV. Városi közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2015. szeptember 10-11.  
Helyszín: Balatonfenyves

**40. Útügyi Napok**

Időpont: 2015. szeptember 16-17.  
Helyszín: A helyszín kiválasztása folyamatban van.

**IX. Határok nélküli partnerség**

Időpont: 2015. október 1-2.  
Helyszín: Salgótarján-Szlovákia

**XI. Regionális közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2015. október 8-9.  
Helyszín: Debrecen

**XIII. Futástechnikai konferencia**

Időpont: 2015. október 15-16.  
Helyszín: Pécs

**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember  
- IX. Tudományos ülés és workshop**

Időpont: 2015. október 17.  
Helyszín: Budapest

**Új megoldások a közösségi közlekedésben  
- fenntarthatóság - integráció - finanszírozás**

Időpont: 2015. november 12-13.  
Helyszín: Pécs

[>>> Bővebb információért, kérjük látogasson el honlapunkra!<<<](#)

**PÁLYÁZATI FELHÍVÁS – FRIEDRICH LIST DÍJ – HATÁRIDŐ: 2015. JANUÁR 30.**

Az European Platform of Transport Sciences (EPTS) immár 10. alkalommal hirdeti meg a fiatal közlekedési kutatók és diplomázók számára a XIX. század elismert közgazdász tudósának és a közlekedési tudományok elkötelezett hívének emlékére alapított „Friedrich-List-díj” pályázatát. Az angol nyelvű pályázati anyag [itt tekinthető meg](#).

**SAJTÓKÖZLEMÉNYEK****A KTE csatlakozott a Jedlik Ányos klaszterhez****A Közlekedéstudományi Egyesület elkötelezte magát az elektromos járművek mielőbbi elterjedése mellett**

2014. december 08. - A Közlekedéstudományi Egyesület vezetése elhivatottan munkálkodik azon, hogy tudományos közösségünk kiemelten foglalkozzon a közlekedési szakma aktuális kihívásaival. Az Európai Unió 2011-es Fehér Könyve kiemelt stratégiai célként kezeli a közlekedés által okozott üvegházhatású gázkibocsájtás 60%-os csökkentését 2050-ig. A hazai szakpolitikai dokumentumok közül a Nemzeti Közlekedési Stratégia kiemelt témaként tekint a fenntarthatóság és a közlekedési rendszer összefüggéseire. A 2011-ben elfogadott Nemzeti Energiastratégia öt stratégiai pillére közé emelte a közlekedés elektrifikációjának ügyét.

Az Európai Bizottság tavaly októberi elemzése 50 milliárd euróra becsüli a közlekedés által okozott, a levegőminőség romlásával összefüggő externális károk költségét az Unióban és további 7 milliárd euróra a szektor által okozott üvegházhatású gázkibocsájtás káros hatását.

A magyar városokban és térségeikben - a számítások szerint - egy tonna 2,5 mikrométer alatti szálló por 221 ezer euró egészségügyi, környezeti ráfordítást, járulékos költséget generál. Ennél az értéknél csak a szlovák és a román adatok rosszabbak az Unióban.

A környezeti károk enyhítését olyan közlekedéspolitikai megoldások segíthetik, mint:

- a jobb infrastruktúratervezés, az intelligens közlekedési rendszerek használata például a torlódások elkerülése érdekében.
- a szabályozórendszer alkalmazása – mint pl. az elektronikus útdíj – támogathatja a

környezetkímélőbb szállítási módok elterjedését.

- a közösségi közlekedés szervezési modelljei, az integrált közlekedési rendszerek elősegíthetik a közlekedési szokások változását.
- végül, az új hajtástechnológiák elterjedése – mint pl. az elektromos vagy a hidrogénhajtás a személygépkocsinál – választ adhat arra, hogyan tehető környezetkímélőbbé az egyéni közlekedés.

Az elektromos járművek széles körű alkalmazása nem kizárólagosan a közlekedési szakma ügye. A hazai gazdaság egészének fenntarthatóságát is elősegíti, ha külkereskedelmi mérlegünket tovább javítva csökkentjük importenergia-függőségünket, miközben idehaza magasabb hozzáadott értékkel rendelkező termékeket és szolgáltatásokat állítunk elő.

A közelmúlt kormányzati intézkedései közül ki kell emelni a Jedlik Ányos programot, és ehhez kapcsolódóan a Jedlik Ányos Klaszter létrejöttét, melynek vezetősége arra törekszik, hogy minél szélesebb kört vonjon be az elektromos közlekedés támogatói közé, ideértve a hazai járműgyártókat, beszállítókat, közlekedési vállalatokat és szolgáltatókat. A Klaszter célja, hogy erősítse a szakmai, tudományos műhelyek és a gazdasági szereplők közötti párbeszédet.

Hazánk legnagyobb közlekedéstudományi szakmai közössége, a közel 120 hazai jogi és mintegy 4.500 egyéni tagot számláló Közlekedéstudományi Egyesület csatlakozott ehhez az előremutató kezdeményezéshez.

## Új korszak nyílik a hazai KRESZ képzésben



Megváltoztatja a közúti járművezető képzésben alkalmazott elméleti vizsgakérdéseket 2015 januárjától a Nemzeti Közlekedési Hatóság minden lényeges vezetői engedély kategóriában. Az átalakítást az eddigi KRESZ vizsgakérdések mennyisége és minősége egyaránt indokolta. A változtatás hatására a szakértők felkészültebb járművezetőkre számíthatnak, ami a közlekedésbiztonság javulását eredményezheti. A felkészülést segítő kérdések a <http://edukresz.hu/vizsgakerdesek/> oldalon elérhetők. A hatóság nem titkolt célja, hogy a kérdésadatbázis jelentős bővülésével a tanulókat az eddigieknél sokkal jobban rávegyék az elméleti ismeretek, ezen belül is főként a KRESZ szabályainak tényleges elsajátítására. Az új kérdésbankban nem csak a kérdések száma nagyságrendekkel több, hanem azok minősége is jobb; az elavult, több évtizedes kérdésrendszert – főleg technikai fronton – naprakész technológiákat is figyelembevevő adatbázis váltja fel.

A megújított vizsgarendszer a bejelentést követően azonnal hatályba lép: nincs több vizsga a régi kérdésekkel. Január 12-ig vizsgaszünet van érvényben, utána az első számonkérésen már az új kérdésekkel találkozhatnak a vizsgázók. Átállásra nincs szükség, hiszen az elméleti képzés előírt tananyaga, a vizsga követelményrendszere, a számítógépes vizsgáztatási rendszer, a kérdések megjelenítése, száma és pontozása, valamint a megoldásra rendelkezésre álló idő a vizsgán nem változik.

Az új kérdések kompatibilisek a jelenlegi számítógépes elméleti vizsgarendszerrel (SZEVI), így az átállás nem jár plusz költséggel, és nem igényel hosszú adaptálási időt.

Az újítások mindhárom fő vizsgatárgyra kiterjednek (a tehergépkocsik és a nehéz pótkocsis járműszerelvények vezetői a Közlekedési alapismereteken kívül Szerkezeti és üzemeltetési alapismeretek, és egyes esetekben Munkavédelem, tűzvédelem, szállítás tárgyából is vizsgáznak). Kikerültek az elavult kérdések, amelyeknek helyét a műszaki témakörökben a korszerű technikai megoldásokra vonatkozó kérdések veszik át (pl. menetstabilizáló rendszer, kipufogógáz-tisztító berendezések, korszerű elektromos és világítás-technikai eszközök stb.). Az alapkérdések tekintetében az eddiginél négyszer több kérdésből áll az adatbázis, a variációs lehetőségeknek köszönhetően pedig összességében mintegy tízszer több kérdés felbukkanásával számolhatunk a vizsgákon.

A kérdésadatbázis betekintésre ingyenesen, nyilvánosan hozzáférhető a <http://edukresz.hu/vizsgakerdesek/> oldalon, ezzel segítve a vizsgázók felkészülését illetve felkészíthetőségét.

További információk: Nemzeti Közlekedési Hatóság Kommunikációs Osztály  
<http://www.nkh.gov.hu/web/kozuti-gepjarmu-kozlekedesi-hivatal/hir/-/hir/380516>



## Hazai vállalkozások kaphatnak vezető szerepet a vasúti járműgyártásban

– Nagy érdeklődés kísérte a MÁV-START IC+ beszállítói napját –

2014. november 20.- Közel száz hazai vállalkozás vett részt a MÁV-START Zrt. és a Nemzeti Innovációs Hivatal által közösen szervezett IC+ beszállítói napon, a Vasúttörténeti Parkban. A vasúttársaság saját fejlesztésű IC+ kocsijainak további gyártásában, a hazai vasúti járműgyártás újraindításában kínál partnerséget magyar cégeknek. Kettős céllal hirdette meg a MÁV-START az IC+ beszállítói napot: a vasútvállalat szeretné, ha minél nagyobb arányban vennének részt magyar cégek a későbbi gyártási folyamatokban, illetve további fejlesztések révén az újgenerációs InterCity-kocsik még komfortosabbá válhatnak. Az előzetesen meghirdetett szakmai eseményre közel száz hazai

vállalat jelentkezett, képviseltették magukat olyan cégek is, akik a két prototípus jármű elkészítésében már közreműködtek.

A nyílt napon szakmai előadások keretében ismertették a vasútvállalat vezetői az IC+ kocsik gyártási folyamatát és a MÁV-START stratégiáját. A program résztvevői maguk is személyre vehették a prototípus járművek – amelyek októberben már forgalomba is álltak, utasokat szállítanak – egyikét a helyszínen. Az előadásokat követően szakmai konzultáció keretében – saját vállalkozásuk bemutatása mellett – beszéltek meg az együttműködés lehetőségét a jelen lévők a vasútvállalat szakembereivel.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>](#)

## Jelentősen visszaesett a fémlopások száma



2014. december 02. - Az egy éve elfogadott fémtörvénynek köszönhetően a kábellopások száma hatodára, a fémlopásoké harmadára csökkent az év első kilenc hónapjában. A fémkereskedelmi szektor tisztulásához a Magyar Államvasutak (MÁV) erőfeszítései mellett a folyamatos járőrözések, a rendőrséggel és a Nemzeti Adó- és Vámhivatal munkatársaival közösen végzett szigorú ellenőrzések is hozzájárultak. Glattfelder Béla szerint örömteli a javulás, de ha az emberek testi épségének vagy életének veszélyeztetéséről van szó, egy eset is sok, ezért az a cél, hogy teljesen megszüntessük a fémlopásokat. A gazdaság szabályozásért felelős államtitkár kiemelte, az idei év adatai egyértelműen azt mutatják, hogy jól működött a Nemzetgazdasági Minisztérium által tavaly kidolgozott fémtörvény és végrehajtási rendelet alkotta új szabályrendszer. Az előző években jelentősen nőtt a fémlopások száma, többek között gazdasági és kulturális károkat is okozva, ezért volt szükség átfogóbb és szigorúbb szabályokra. A lopások visszaszorítása mellett célul tűztük ki a kulturális javak védelmét, az illegális fémkereskedelem felszámolását és a közszolgáltatók kárainak csökkentését. Az új törvény rendelkezései alapján szigorítottuk az ellenőrzéseket, növeltük a

bírságok összegét, valamint javítottuk a hatóságok közötti együttműködést. A fémkereskedelmi engedély megszerzése is nehezebb lett, aminek köszönhetően kiszűrhető a rendszerből az illegális fémkereskedelem. Fentiekkel összhangban a kábellopások és rongálások visszaszorítását kiemelt feladatának tekinti a MÁV Zrt. is, mivel az ilyen típusú bűncselekmények veszélyeztetik a vasúti közlekedés biztonságát, fennakadásokat, késéseket, valamint jelentős anyagi károkat okoznak. A szabályozásnak és a vasúttársaság erőfeszítéseinek köszönhetően az év első kilenc hónapjában hatodára, 326-ról 52-re csökkent a MÁV-ot érintő kábellopások száma, emellett a fémlopások (pl. sínek, trafók, jelzőtáblák, fedelek) száma is harmadára esett (173-ról 53-ra). A tavaly november óta hatályos fémtörvénynek köszönhetően érezhetően csökkentek a fémlopások és átláthatóbb lett a fémkereskedelmi szektor. A szabályozás jól tükrözi a fémkereskedelmi politikában bekövetkezett szemléletváltozást, amelynek eredményeképpen a szabályokat betartva működő fémkereskedők gazdaságilag fejlődhetnek, a kulturális értékek, szobrok, műemlékek nem sérülnek. Ugyanakkor a közszolgáltatók felesleges – kábellopásokból, utcai táblák, csatornafedelek eltulajdonításából eredő – kiadásai csökkennek.

## Tíz nap alatt 120 alkalommal ellenőrzött közösen vasúti átjárókban a rendőrség és a MÁV „Érj haza biztonságban!”

2014. december 4. – November 24-e óta mintegy 120 alkalommal, 180 rendőr és több mint száz vasútbiztonsági szakértő bevonásával végzett közös ellenőrzést a MÁV és a rendőrség a vasúti-közúti keresztezésekben. A veszélyesebb átjárókban tartott országos kampány ideje alatt egyetlen baleset sem történt – hangzott el a MÁV „Érj haza biztonságban!” elnevezésű vasútbiztonsági kampányának csütörtöki, budapesti záróeseményén. A kampányzáróhoz az Országos Mentőszolgálat (OMSZ) is csatlakozott. „Érj haza biztonságban!” szlogennel folytatott vasútbiztonsági kampányt a MÁV Zrt idén késő ősszel a vonatátjárós balesetek megelőzéséért. A kampány december 4-én, Budapest X. kerületében, a Jászberényi út és a Keresztúri út között található vasúti átjárós kereszteződésben zárult. A kampányzárón az idei baleseti statisztikák mellett a vasúttársaság a balesetek megelőzése érdekében megvalósított, európai uniós finanszírozású közlekedésbiztonsági fejlesztéseit is ismertette. Egy közlekedésbiztonsági szakértő a vasúti átjárókban érvényes áthaladási szabályokra hívta fel a figyelmet. Beszámoltak a MÁV új oktatási programjáról is,

amely során gyermekvasutasok készítik fel több ezer diáktársukat a biztonságos vasúti utazásra. Idén, 2014 decemberéig a közúti-vasúti átjárókban 70 közlekedési baleset történt, amelyekből 12 halálos kimenetelű volt, és tizenketten súlyosan megsérültek. „A halálos balesetek jellemzően akkor történnek, amikor gyalogosok közlekednek figyelmen kívül a vágányokon át, számukra tiltott helyen, illetve amikor ők vagy a gépjárművezetők a vasút-közút keresztezésekben megszegik a KRESZ szabályait” – mondta Kertész Ottó, a MÁV Zrt Biztonsági Főigazgatójának vasútbiztonsági vezetője.

A súlyos és gyakran halálos balesetek megelőzése érdekében a MÁV és a rendőrség idén már negyedik alkalommal tartott közös, országos ellenőrzéseket a vasúti-közúti keresztezésekben. November 24-e óta mintegy 120 alkalommal, 180 rendőr és több mint száz vasútbiztonsági szakértő bevonásával végezték az ellenőrzéseket, amelyek ideje alatt egyetlen baleset sem történt.

A vasúttársaság ezúttal is felhívta az autósok, gyalogosok és kerékpárosok figyelmét a kijelölt átjárók használatának fontosságára, a KRESZ

szabályainak betartására és a fokozott óvatosságra, amely intelmek betartása minden vasúti átjárós balesetet megelőzhetne, hiszen egy sérülés vagy haláleset is túl sok.

A MÁV kiemelt feladatának tekinti, hogy mindent megtegyen a vasúti átjárókban bekövetkező közlekedési balesetek megelőzése, illetve a balesetek számának csökkentése érdekében. Azzal együtt is, hogy az elmúlt öt évben az esetek többségében nem a vasúti infrastruktúra hiányosságai vezettek tragédiához, a balesetek több mint 99 százalékát a gépjárművezetők okozták.

Az útátjárós balesetek megelőzése nemcsak vasúti és közúti, hanem társadalmi és gazdasági érdek is, hiszen a személyes tragédiák mellett a baleseteknek egyéb jelentős következményei vannak: megszűnik az ütemes menetrend, az elhúzódoó hatósági helyszínelés miatt vonatok sokasága késik vagy marad el, felborul több ezer utas napi programja, a vasúton szállító vállalkozások pedig gazdasági károkat szenvedhetnek el.

Fábián György független közlekedésbiztonsági szakértő úgy véli, hogy a vasúti átjárókban tanúsított magatartás sajátos tükörképe közlekedéskultúránknak. Ahhoz, hogy az évi tizenhatezer közlekedési baleset – amelyből nyolcezer súlyos és ezer halálos, illetve amellyel Európában sajnos dobogósak vagyunk – száma csökkenjen, elsősorban a járművezetőknek kellene jobban tisztelniük a KRESZ szabályait. Általában ugyanazok nem lassítanak egy vasúti átjáróhoz érve, akik a STOP tábla figyelmeztetését sem veszik komolyan – fogalmazott a szakember.

Keszmán János, a BGOK oktatásvezetője kiemelte: A MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Baross Gábor Oktatási Központ és a MÁV Széchenyi-hegyi Gyermekvasút közös vasútbiztonsági programot indít, melynek során gyermekvasutasok mutatják be iskolatársaiknak az oktatási központ által készített számítógépes prezentációt. A képzési program december 12-én húsz gyermekvasutas felkészítésével kezdődik, ők 2015 első felében már több ezer 10-14 éves tanulót ismertethetnek meg a biztonságos vasúti közlekedés és vonaton utazás íratlan szabályival. 2015 év végén egy második bemutató elkészítése követi a programot, amely a vasúti átjárókon való áthaladás előírásairól szól.

### Közlekedésbiztonsági fejlesztések a MÁV-nál

A nemzeti vasúttársaság a baleset-megelőzési kampányokon kívül korszerű jelzőberendezések kiépítésével is támogatja a biztonságos közlekedést a vasút-közút találkozásoknál. E törekvéseket segíti a

Közlekedés Operatív Program (KözOP) keretében 2015-ig előirányzott beruházások megvalósítása is; a vasúttársaságnak az Új Széchenyi Tervben elkülönített közel 12,5 milliárd forint áll rendelkezésére közlekedésbiztonságot javító fejlesztésekre.

A 2012-2015 között zajló programban háromszáznál is több vasúti átjáróban történnek biztonságot javító beavatkozások: fél- és fénySOROMPÓK felszerelése, vonatérzékelés korszerűsítése, az átjárókban elkövetett szabálysértések figyelése kamerákkal, diagnosztikai és monitoring berendezések, valamint videós pályafelügyeleti rendszer kiépítése.

A fejlesztések közös jellemzője a hatékonyság, mivel viszonylag kis költségfordítással komoly eredmények érhetőek el a balesetek számának csökkentésében, kimenetelük enyhítésében, az okozott személyi és anyagi károk mérséklésében.

A fejlesztési alapból több mint 870 millió forintot fordított a vasúttársaság sorompóprogramjának első ütemére. A keretből augusztus végéig 44 átjáróban alakítottak ki a közúton közlekedők számára jobban megfigyelhető jelzést adó, LED optikás fény- illetve félsorompókat. A sorompóprogram közel kétmilliárd forintra becsült második üteme jövő év első negyedében indulhat el 128 helyszínen.

A MÁV 99 vasúti átjáróban alakít ki olyan kamerás megfigyelő rendszert, mellyel a sorompókat letörő gépjárművek azonosítása is lehetővé válik. A fejlesztésről a MÁV tavaly állapodott meg az ORFK-val. A rendőrséggel a telepítési helyszíneket és az eseményrögzítést követő eljárást is egyeztetette már a vasúttársaság. A közbeszerzési folyamatot követően, jövő év elején indulhat el mintegy 1,4 milliárd forintból, 53 vasúti átjáróban a korszerű tengelyszámlálás, illetve induktív hurkos vonatérzékelő rendszer kialakítása.

De nem csak az átjárók, hanem a vasúti pályák közlekedésbiztonságának javítására is törekszik a vasúttársaság a rendelkezésére álló fejlesztési forrásból. Ősszel megkezdődött a járműdiagnosztikai és monitoring berendezések telepítése. Ennek során például ún. hőnfutás jelző berendezéseket, tengelyterhelés-mérőket, felsővezetéki áramszedők állapotának ellenőrzésére szolgáló érzékelőket és a megengedettnél nagyobb méretű, ún. túlméretes rakományokat jelző berendezéseket építenek ki. A több mint négy milliárd forintos beruházásnak köszönhetően nagyobb valószínűséggel lesznek megelőzhetőek az akár komoly jármű- és pályakárokat okozó meghibásodások, balesetek. Ezen kívül folyamatban van egy videós, lézer-optikai pályafelügyeleti rendszer és az ehhez szükséges mérőkocsi kialakításának közbeszerzése is.

MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági kisfilmje:

<https://www.youtube.com/watch?v=5EbRFV6LF9Y&feature=youtu.be>



## Versenyfutás a síneken

**A legendás Árpád sínautóbusz parallel haladt a Bécsbe tartó Advent Expressz Élmenyvonattal**



2014. december 08. - **A hazai vasúti járműgyártás egyik leghíresebb motorkocsija, az Árpád sínautóbusz 80 éves lett idén.** Az ünneppsorozat záró utazásán – majdnem napra pontosan – a típus első menetrend szerinti bécsi útjával egy időben, 2014. december 13-án 6.55-kor indul útnak Budapest-Keleti pályaudvarról a legendás Árpád sínautóbusz. 11 óra 13 perckor érkezik Bécs-Westbahnhof állomásra, ahol a szintén Bécs-Westbahnhofra közlekedő Élmenyvonat, az Advent Expressz utasai fogadták. A motorkocsit üzemeltető MÁV Nostalgia Kft. a 80. évforduló alkalmából idén 5 utazást szervezett az „ünneppel” a szabadkai, a pozsonyi és a zólyomi állomásokra. December 13-án

az Árpád utolsó évfordulós menete és a MÁV Nostalgia Budapest-Nyugati pályaudvarról 6.30-kor induló Élmenyvonata, az Advent Expressz párhuzamosan, egymás melletti vágányokon közlekedik oda úton Ferencváros és Budaörs megállóhely között, délután visszafelé Hegyeshalom és Kimle megállóhely között. Az Árpád sínautóbuszra két jegytípust válthattak az utasok: normál jegyet párnás osztályon, valamint támogatói részvételi jegyet – amely tartalmaz egy emléksomagot, plusz egy törzsutaspecsétet – egyéni támogatási díj befizetésével. A támogatói jegy bevételéből összegyűlt összeget az Árpád motorkocsi üzemben tartására fordítják.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>](#)

## Jelentős változások a székesfehérvári állomáson és a csatlakozó vasútvonalakon

2014. december 13. – **December 14-től, vasárnaptól megkezdik a székesfehérvári állomás vágány- és peronhálózatának, illetve aluljárórendszerének felújítását. A munkálatok miatt lezárják az utascarnokot, az aluljárót és az első nyolc vágányt. Újabb fázisához érkezett a dél-balatoni vonal felújítása is, a vonatpótlók ezért december 14-től kezdve Siófok és Szántód-Köröshegy között szállítják az utasokat.** December 14-től lezárják a székesfehérvári vasútállomás utascarnokát és az aluljárót, mert az első nyolc vágánnyal együtt megkezdik azok átépítését is. Várhatóan a jövő hét elején a jegypénztárakat is bezárják, a menetjegyeket ezután az állomásépület bal oldalán található ideiglenes

konténerbe áthelyezett pénztárban lehet megvásárolni. Az e-Ticket jegyátvételi kioszkot a konténeren belül kialakított utasváróban, a pénztárak mellé helyezik. Az ideiglenes peronokat a kiscsarnokból nyíló aluljárón keresztül, majd a felszínre érve a kijelölt helyen lehet megközelíteni. A kivitelező 2015. január közepére, – az ideiglenes peronok könnyebb megközelíthetősége érdekében – egy védőtetővel és oldalfallal is ellátott gyalogos járdát alakít ki. A beruházást irányító NIF Zrt. és a MÁV javasolja az utasoknak, hogy fokozottan figyeljenek a vágányok megközelítésekor és legalább tíz perccel korábban érkezzenek ki a székesfehérvári állomásra, mert az ideiglenes peronok és vágányok távolabb találhatóak az állomásépulettől.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>](#)

**Megszületett a döntés: Mindenben jogszerűen járt el a BKK a Széll Kálmán tér felújítására kiírt tenderrel kapcsolatban**



2014. november 21. - **Aláírhatjuk a kivitelezői szerződést: a Közbeszerzési Döntőbizottság (KDB) határozata szerint a Budapesti Közlekedési Központ jogszerűen járt el a Széll Kálmán tér felújítására vonatkozó tenderrel kapcsolatban. A döntőbizottság a BKK-nak adott igazat, a jogorvoslati eljárást kezdeményező ajánlattevő**

**kérelmét elutasította. A tender alaptalan megtámadása több mint fél évvel eltolta a projekt indítását, ezért csak 2016-ra fejezhető be Buda egyik legforgalmasabb közlekedési csomópontjának rekonstrukciója.**

A Budapesti Közlekedési Központ a Fővárosi Önkormányzat kiemelt beruházásainak megvalósításáért felelős szervezetként 2014 januárjában írt ki nyílt közbeszerzési eljárást a Széll Kálmán tér teljes körű átépítésének, felújításának kivitelezésére, melyre három ajánlat érkezett.

2014. május 23-án a BKK a tender győztesének az 5,3 milliárd forintos legolcsóbb érvényes ajánlatot beadó, magyar cégekből álló KÉSZ Építő és Szerelő Zrt., valamint a WIS Holding Zrt. alkotta konzorciumot nyilvánította. A BKK eljárást lezáró tavaszi döntését mindkét vesztes fél megtámadta a KDB-nél a szerződéskötési moratórium alatt: a Hídépítő Zrt. a

kizárás jogosságát és a nyertes alkalmasságát vitatta, a SWIETELSKY Magyarország Kft. - Strabag Általános Építő Kft. pedig a nyertes pályázat érvényességét és a BKK eljárását is kifogásolta.

**A döntőbizottság a BKK-nak adott igazat** A jogorvoslati eljárás a mai napon lezárult, a KDB határozatával a jogorvoslati kérelmet elutasította és álláspontja szerint a BKK jogszerűen járt el. Mindezek alapján a KÉSZ Építő és Szerelő Zrt., valamint a WIS Holding Zrt. alkotta konzorciummal a szerződést hamarosan aláírjuk és a munka még idén megkezdődhet. A szerződés aláírásának időpontjáról rövidesen tájékoztatást adunk.

---

### **Rekordbevétel: 20%-os növekedés négy év alatt, 10%-kal olcsóbb bérletek a BKK-nál 2,5 milliárddal több juthat közlekedésfejlesztésre Budapesten**

2014. november 25. - **A Budapesti Közlekedési Központ a 10%-os bérletárcsökkentés, az új buszok okozta minőségemelkedés, az új jegy- és bérletautomaták, az új ügyfélközpontok és a szigorúbb ellenőrzés hatására 20%-kal növelte bevételét jegyértékesítésben, mely az elmúlt évek intézkedéseinek, fejlesztéseinek köszönhető. Az ideai adatok 5,4%-kal jobbak a tavalyi év azonos időszakához képest, vagyis 2,5 milliárd Ft-tal több jut közlekedésfejlesztésre Budapesten. A 2010-ben elért 49,5 milliárd Ft-hoz képest várhatóan 59,5 milliárd Ft rekordbevételt könyvelhet el a BKK az elmúlt évek munkájának eredményeként.**

A Budapesti Közlekedési Központ, mint a főváros közlekedésszervezője az elmúlt években több intézkedést vezetett be, melyeknek eredményeként jelentősen növekedett a budapesti közösségi közlekedésből származó menetdíjbevétel: 2010 óta egy évre vetítve mintegy 10 milliárd Ft növekedést ér el a társaság. A kiugró teljesítménynek több oka is van:

- márciusban új jegyautomaták érkeztek Budapestre, amelyeknek száma hamarosan eléri a 300-at, tehát a vásárlás könnyebbé és gyorsabbá vált ügyfeleink számára,

- szintén a hatékonyabb értékesítést segítette elő az új ügyfélközpontok megnyitása, a pénztárak meghosszabbított nyitvatartási ideje, illetve folyamatosan kiterjesztettük a járművezetői jegyértékesítést is,
- teljesen újjászerveztük a társaság bevételvédelmi tevékenységeit: hatékonyabbá tettük az ellenőrzést, valamint szélesebb körben kiterjesztettük az elsőajtós felszállási rendszert,
- növekedett a szolgáltatási színvonal: több mint 330 vadonatúj és 200 újszerű, kifogástalan műszaki állapotú autóbusz állt forgalomba a fővárosban.

Emellett az eddigi legnagyobb metróbeszerzési program eredményeként 110 új Alstom metrókocsi közlekedik az M2-es vonalon, valamint elindult az M4-es metró. A szolgáltatás fejlesztése is hozzájárulhatott az utasszám növekedéséhez.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>](#)

---

## A kormány támogatja a BKK új értékesítési stratégiáját 2,3 milliárd forint EU-s forrás az új jegy- és bérletkiadó automaták beszerzésére

2014. november 27.- A legfrissebb Magyar Közlöny szerint a Kormány támogatta a BKK uniós pályázatát és 2,3 milliárd forint európai uniós forrással támogatja a BKK új értékesítési stratégiáját – melynek részeként új jegy- és bérletkiadó automatákat szerzünk be és telepítünk a főváros és az agglomeráció forgalmasabb pontjaira. A megjelent, 1699/2014. sz. kormányhatározat arra is kitér, hogy a Kormány

hozzájárul a projekt kiemelt projektté minősítéséhez, valamint a készülékek beszerzéséhez szükséges támogatási szerződés megkötéséhez is. A 300 darabos projektben beszerzett új, korszerű jegy- és bérletkiadó automatából 222 már üzemel. A folyamatos telepítés eredményeként idén év végére várhatóan 270, legkésőbb 2015 elejére pedig mind a 300 automata működik majd.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

---

## A BKK az elsők között a Waze-en

2014. november 28. - Mától a BKK közlekedési információi is megjelennek a világ egyik leggyorsabban fejlődő közösségalapú közlekedési és navigációs alkalmazásán, a Google tulajdonában levő Waze-en. A most útjára induló Connected Citizens nevű együttműködéssel megvalósul a Budapesti Közlekedési Központ

információs szolgáltatásainak korábban elhatározott fejlesztése. A Waze - amellyel Budapesten már több mint 57 ezer ember navigál útközben,- összegyűjti, és az interneten közzéteszi a felhasználói által rögzített közlekedési és forgalmi változásokat. Budapest a harmadik európai nagyváros, amelyiknek közlekedési információi gazdagítják az alkalmazást.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

---

## Vasárnaptól újra teljes vonalán jár a 3-as villamos

2014. november 29. -Végéhez közeledik a 3-as villamos vonalának több mint egy éve tartó felújítása, ezért 2014. november 30-án, vasárnap újra teljes vonalán, azaz a Mexikói út M és a Gubacsi út között jár a 3-as villamos. A Budapesti Közlekedési Központ által megvalósított beruházás nyomán a vonalon megszűnnek a

sebességkorlátozások, csökken a menetidő, ezenkívül korszerű hangosító berendezésekkel ellátott, modern utas tájékoztató eszközökkel felszerelt megállóban várakozhatnak utasaink a következő járatra. A vonalon hamarosan az új alacsonypadlós CAF villamosok is megjelennek.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható>>>](#)

---

## Díjat nyert a BKK és a BKK Közút fejlesztése

2014. november 29. -A Budapesti Közlekedési Központ szakmai irányítása alapján a BKK Közút által kiépített új intelligens jelzőlámpa-irányító rendszer nyerte meg a Werner von Siemens hatékonysági verseny első díját közlekedés kategóriában. A díjat Vitézy Dávid a BKK, és Almássy Kornél a BKK Közút vezérigazgatói vették át. A szakmai elismerésen kívül a

közönség díjat is a BKK közútfenntartással és üzemeltetéssel foglalkozó szervezete nyerte.

2014. november 27-én vehette át a Werner von Siemens hatékonysági verseny első díját Almássy Kornél, a BKK Közút vezérigazgatója és Vitézy Dávid, a BKK vezérigazgatója. A szakmai díj odaítélésakor a Siemens a fejlesztés komplexitása, innovatív jellege mellett kiemelten fontos



szempontként vette figyelembe a nyertes beruházás üzleti és társadalmi hasznát. Az elmúlt években a BKK és a BKK Közút Európa egyik legintelligensebb és legfejlettebb jelzőlámpa-irányító központját hozta létre.

**Easyway projekt – fejlesztés a budapesti autós közlekedésért** A Werner von Siemens hatékonysági versenyen nagy sikert aratott a BKK által megálmodott és a BKK Közút által kifejlesztett intelligens jelzőlámpa-irányító központ. Az [Easyway projekt](#)ben a jelzőlámpák, az irányító modern központ mellett számítógép-vezérelt, változtatható jelzéseképű táblákat is telepítettünk az M1-M7 autópálya közös, a BKK kezelésében levő szakaszán és a 6-os számú főút budapesti bevezető szakaszán, valamint kapcsolódó főútjain. A kijelzők folyamatosan informálják a gépjárművezetőket arról, hogy a Dunán átvezető hidakhoz mennyi idő alatt lehet eljutni. A táblák így csökkentik a forgalmi dugók kialakulásának lehetőségét, mivel a kijelzett információ alapján a torlódó útvonalokról és hidakról a gyorsabb átjutást biztosító átkelők felé terelődik a forgalom. A BKK Közút beruházása nagymértékben javítja a budapesti

autós közlekedés szervezettségét. A 2013-ban indított rendszert a járművezetők pozitívan fogadták, ezért a BKK a Fővárosi Önkormányzat tulajdonában és a BKK kezelésében lévő rendszer bővítése mellett döntött a 2014-2017 közötti forgalomirányítás fejlesztési programban. Már folynak a rendszer bővítésének kivitelezési munkái a II. kerületi Önkormányzat által megújított hűvösvölgyi városrészközpontban, illetve a Ferihegyi repülőtérre vezető úton. Az új kijelzők a várható eljutási idők mellett a hűvösvölgyi és a KÖKI Terminál P+R parkolók foglaltságáról is tájékoztatást fognak adni.

**A Werner von Siemens Hatékonysági Díjról** A Siemens Zrt. 2014 áprilisában hirdette meg a Werner von Siemens Hatékonysági Díjat. Az elismerésre olyan vállalatok, intézmények illetve szervezetek nevezhetek, melyek az elmúlt időszakban - 2014. március 30-ig bezárólag - hatékonyságukat növelő projektet hajtottak végre, és annak eredményét igazolni tudták. A díjat a Siemens azért hozta létre, hogy elismerje partnereinek eredményeit a hatékonyságnövelés terén, legyen az üzleti vagy társadalmi eredmény.

---

### **Gyorsabban, kényelmesebben Pestről a Rákóczi hídon át Kelenföldre: januártól meghosszabbított útvonalon jár az 1-es villamos**

Társadalmi egyeztetésre bocsátjuk a meghosszabbításhoz kapcsolódó további változások tervét

2014. december 02.- Várhatóan 2015 január végétől a Közvágóhídtól meghosszabbított útvonalon, a Rákóczi híd–Szerémi út–Hengermalom úton át egészen az Etele út/Fehérvári út ideiglenes végállomásig közlekedik az 1-es villamos, amelynek vonalát a közelmúltban teljesen felújítottuk. A meghosszabbított vonalon utasforgalmi próbaüzemben indul el a villamosközlekedés, azaz egyéb, a forgalmat nem zavaró munkákat még a vonalhosszabbítás átadása után is elvégzünk. A BKK által ma társadalmi egyeztetésre bocsátott új menetrendi javaslat szerint a próbaüzem elindulásával ugyanakkor átalakul a kapcsolódó járatok közlekedése is: az 1A járat megszűnik, helyette a teljes, Bécsi út/Vörösvári út–Etele út/Fehérvári út vonalon az 1-es villamos közlekedik hétköznap, az eddig a két járat által biztosított sűrűséggel, továbbá a hétvégén is a jelenleginél gyakrabban. Várhatóan 2015 első felétől a hétvégi napokon alacsonypadlós Combino villamosok is járnak majd a vonalon, ezáltal akadálymentes

közlekedési lehetőséget biztosítunk a Hungária körgyűrűn is. A 103-as busz helyett gyorsabb, kényelmesebb szolgáltatást nyújtunk, szerepét a meghosszabbított 1-es villamos és egy új buszjárat teljes mértékben átveszi. A Népliget M–Etele út/Fehérvári út között januártól az 1-es villamossal utazhatnak, a Budafoki út/Hengermalom út csomóponttól a villamos jövőbeni végállomásáig, Kelenföld vasútállomás M-ig pedig az 1-es jelzéssel indított új buszjárat. Ezáltal összekötjük Újbuda forgalmas vasúti átszállópontját az 1-es villamos egyelőre ideiglenes Etele út/Fehérvári út végállomásával. Minden egyes érkező villamoshoz indítunk autóbust, amely a 103-asnál lényegesen sűrűbb szolgáltatást jelent. Az új járat már számjelzésében is mutatja: az 1-es villamos rövidesen folytathatja útját az Etele úton a Kelenföldi pályaudvarhoz. Az 1-es villamos meghosszabbított vonalával megváltozó közlekedéssel kapcsolatban december 14-éig várjuk utasaink véleményét honlapunkon, a [www.bkk.hu/te/1](http://www.bkk.hu/te/1) címen.

[<<< A teljes Sajtóközlemény itt olvasható >>>](#)

---

## ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

### A KTE Vas Megyei Területi Szervezet Senior Szakcsoport 2015. januári programja

2015. január 12. 13:30

**Vonattal Montenegróba**

Előadó

Szalai András

Helyszín:

Szombathely, Széll Kálmán út 54.

Bővebb felvilágosítás kérhető Sparing László úrtól, a +36-20-598-2564-es telefonszámon.

Szombathely, 2014. december 11.

Sparing László  
senior hálózatfelelős

### Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók januári hónapban

#### Vasúti közlekedés

**1876. 01.03-án** indult a forgalom a GySEV Győr-Sopron közötti 86 km hosszú vonalán.

**1887. 01. 15-én** alapította Baross Gábor közmunka és közlekedési miniszter a Vasúti Tisztképző Tanfolyamot, amely ma Baross Gábor MÁV Oktatási Központ.

#### Közúti közlekedés

**1817. 01. 12-én** szabadalmaztatta Karl Drais a kerékpár ősét, a futógépet.

**1945. 01.15 és 01.18.** között a visszavonuló német csapatok sorban robbantották fel a Horthy Miklós hidat (Petőfi híd), Ferenc József hidat (Szabadság híd), az Erzsébet hidat és a Lánchidat.

#### Városi közlekedés

**1863. 01.10-én** helyezték üzembe a világ első földalatti vasútját Londonban, amely még gőzvontatással működött.

#### Hajózás

**1846. 01.27-én** jelent meg a Pesti Hírlapban Kossuth Lajos cikke: „Tengerre magyar! El a tengerhez!”

#### Repülés

**1745. 01. 07-én** született Etienne-Jacques Montgolfier, a hőlégballon egyik feltalálója. Testvérével, Joseph-Michel Montgolfierrel, 1783. 06. 05-én mutatták be találmányukat. (meghalt: 1799. 08. 02.)

**1976. 01.21-én** indult első menetrendszerű útjára a Concorde szuperszónikus repülőgép.

#### Egyéb

**1885. 01.02-án** szabadalmaztatta Déri Miksa és Ziperowsky Károly a váltóáramú elosztót, a transzformátor ősét.

#### Személyek

**1852. 01. 22-én** született Szegeden Csonka János az első magyar gépjármű tervező és készítő. (meghalt: 1939. 09.27. Budapest)

**1866. 01.20-án** született Pest városában Szám Géza mechanikus, az automobilizmus úttörője. Önálló mechanikai műhelyében 1898-tól kerékpárokat, tricikliket, majd automobiloikat készített. (meghalt: 1948. 11.10. Budapest).

**1882. 01. 01-én** született Sorkitófalun, Vas megyében Adorján János gépészmérnök a hazai repülés egyik legelső képviselője. Külföldi tanulmányútjairól hazatérve tervezett és készített repülőgépet. Ezzel a géppel 1910 januárjában a Rákosmezőn több sikeres felszállást hajtott végre. (meghalt: 1964. 07.02. Budapest).

**1889. 01. 23-án** halt meg Budapesten Hartmann József vállalkozó, a magyar hajóépítő ipar egyik úttörője. 1884-ben alapított hajógyára az összevonások után a Danubius Hajó és Gépgyár nevet vette fel.

**1897. 01.13-án** halt meg Bécsben Schwarz Dávid, a merev rendszerű könnyűfémből készült kormányozható léghajó feltalálója. Halála után próbálták ki szerkezetét, amely igazolta a merev rendszerű léghajók létjogosultságát. Özvegye eladta a léghajó terveit Ferdinand Zeppelinnek, aki felhasználta Schwarz elgondolásait a Zeppelin léghajók tervezésekor. (született: Keszthelyen 1850. 12.07.)

**1931. 01. 13-án** halt meg Budapesten Kandó Kálmán gépészmérnök, a vasút villamosításának úttörője, az MTA levelező tagja. 1917-től haláláig a Ganz gyár műszaki igazgatója, majd vezérigazgatója. Fázisváltós mozdonyával kezdték meg a Budapest-Komárom villamosított vonalszakasz használatát. (született: 1869. 07.10. Pest).

Szerkesztette: *Bikics Péter*

### **In Memoriam**

#### **Dr. Ivány Árpád (1925-2014)**

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Dr. Ivány Árpád 2014. év december hó 10. napján életének 89. évében elhunyt. Munkásságát 1945-től kezdte a MÁV különböző szolgálati helyein, majd 1965-1967 között a gazdaságirányítás reformjának kidolgozásával kapcsolatban a KPM Gazdasági Munkabizottságának titkáraként is dolgozott, továbbá tevékenyen részt vett az 1968-as, ill. az 1978/79-es közlekedéspolitikai koncepciók kidolgozásában is. Az 1980-as években az ENSZ EGB Kombinált Szállítási Szakértő Bizottságban képviselte a közlekedési tárcát, valamint részt vett a Közlekedéstudományi Intézet, a Közlekedési Felügyelet szervezésében. Számos cikke jelent meg a Közlekedéstudományi Szemlében és a Közlekedési Közlönyben is, valamint 3 közlekedéspolitikai, ill. szállítmányozási szakkönyv társszerzője volt.

Szakmai tevékenysége elismeréseként a Közlekedéstudományi Egyesület 1989-ben Széchenyi István emléklapokkal, 2002-ben Jáky József díjjal, 2006-ban Kerkápoly Endre életműdíjjal jutalmazta. 1997-től a KTE örökös tagja volt.

Emlékét szeretettel megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.  
Nyugodjék békében!

**Munkatársai, tagtársai és barátai**

[A teljes Nekrológ itt olvasható.](#)

#### **Professor Dr.-Ing. Dr.- Ing. E.h. Hans-Georg Retzko (1928 – 2014)**

Mély megrendüléssel fogadta a magyar közlekedéstervezési szakma a szomorú hírt: a szakterület nemzetközileg elismert kiemelkedő egyénisége örökre eltávozott az élők sorából. Retzko professzor a múlt század második felében több évtizeden keresztül, nemcsak állandó résztvevője, de vezéregyénisége is volt az évenként Budapesten megrendezett, dr. Koller Sándor nevével fémjelzett, nemzetközi KTE tanácskozásoknak, s tevékenysége elismeréseként előbb KTE aranykoszorús jelvényt kapott (1973), majd a KTE „tiszteltbeli tagja” lett (1984).

Retzko professzor nemcsak szakterületének kiemelkedő jelentőségű szakembere volt, de kiváló előadóként, világos, lényegre törő, egyértelmű és könnyen érthető fogalmazásával mindig élményt jelentett a hallgatóságának, és egyben irányt is mutatott az éppen időszerű szakmai problémák megoldásához.

Népszerűségéhez – szakmai tudásán túlmenően – emberi tulajdonságai is nagymértékben hozzájárultak. – Barátságos, közvetlen modorát, állandó segítőkészségét nemcsak mi, magyarok tapasztaltuk éveken át, de kiváló diplomáciai érzékének és jó szervező képességének eredményeként el tudta érni azt, hogy a múlt század 70-80-as éveiben a kontinensen közlekedéstervezésben élen járó nyugati szakemberek rendszeresen Budapestre látogassanak, és itt tapasztalatcserét folytathassanak a keleti blokkban élő – utazási lehetőségekben korlátozott – szakmai partnerekkel. – Részben ezért a tevékenységéért is választotta Németország egyesítése után a Drezdai Műszaki Egyetem díszdoktorává (1996), majd 2002-ben Johannes Rau, a Német Szövetségi Köztársaság elnöke a Szövetségi Érdemkereszt első osztályú fokozatával tüntette ki.

**Emlékét szeretettel és hálával megőrizzük.  
Nyugodjék békében!**

[A teljes Nekrológ itt olvasható.](#)

**LAPSZEMLE****2015. évre előfizetési díj:**

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

**Szerkesztőség:**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.  
Telefon: 353-2005  
Fax: 353-2005  
E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

**RENDELKEZÉS 1 %-RÓL**

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

**Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?**

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

**Adóbevallási határidők!**

- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2015. május 20-ig**.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket, valamint a formanyomtatványt a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

**HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA  
Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA  
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA  
A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**  
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.  
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:.....E-mail:.....  
Lakcím:.....Tel.:.....  
Munkahely:.....  
Címe:.....Tel.:.....  
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....  
*Aláírás*

**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)