

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
Kitüntetések	2
Országos Elnökségválasztás - 2015.....	6
Rendelkezés adó 1%-áról	7
Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka.....	8
HÍREK, ÚJDONSÁGOK.....	8
Az új Tagsági Igazolvány gyártásával és kézbesítésével kapcsolatos tudnivalók	8
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	9
BeszámolóK	13
Beszámoló a KTE Fejér Megyei Területi Szervezetének programjairól.....	13
Beszámoló a KTE Hajózási Tagozatának 2015. január 06-i üléséről	14
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	14
Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer	14
Hogyan kerül el az agresszív vezetést!	15
Gyorsabb és kényelmesebb vonatközlekedés Gyoma és Békéscsaba között.....	15
Több száz megújult személykocsi után tavasztól újabb fecskék érkeznek	16
Februárban kezdődik az idei első gyermekvasutas tanfolyam	17
Széll Kálmán tér felújítása.....	17
Mától forgalomba állt az első vadonatúj hibridbusz Budapesten.....	18
MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI, HÍREI.....	19
A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának szakirányú továbbképzései.....	19
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	19
Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók február hónapban	19
LAPSZEMLE	21
Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj	21

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. február 17. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. márciusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. február 04. (szerda) 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

A Közlekedéstudományi Egyesület következő szervezeti eseményeinek várható időpontja:

- **Országos Intézöbizzottsági Ülés:** 2015. május
- **Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés:** 2015. május

(Az ülések pontos dátuma, időpontja és helyszíne egyeztetés alatt van.)

Kitüntetések

Ezúton is köszöntjük, valamint köszönjük munkáját a Közlekedéstudományi Egyesület azon tagjainak és partnereinek, akik a 2015. január 29-ei Kibővített Országos Elnökségi Ülésen kitüntetésben részesültek.

Jáky József díj

A KTE elnöksége kimagasló tudományos munkájáért **Jáky József díjat** adományozott.

Feltétel: 15 éves tagság, arany jelvény, magas szintű tudományos munka

1.	Forisek Ilona	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.
2.	Dr. Havas Péter	Vasúti Tagozat
3.	Prof. Dr. Holló Péter	Közlekedésbíz. Tag. Közl.tud. Szemle
4.	Dr. Jankó Domokos	Közlekedésbiztonsági Tagozat
5.	Szálka Miklós	Városi Közlekedési Tagozat
6.	Dr. Zubonyai Jánosné	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat

Széchenyi István emlékplakett

Az egyesületben végzett magas szintű szervező tevékenység elismeréseként az elnökség **Széchenyi István emlékplakett** kitüntetésben részesítette.

Feltétel: 10 éves tagság, arany jelvény, magas szintű szervező tevékenység

1.	Benkő Mihály	Békés Megyei Ter. Szerv.
2.	Boross István	Hajózási Tagozat
3.	Csizmazia Tamás	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
4.	Dékány Ernő	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
5.	Dr. Dunai László	Közlekedésépítési Tagozat
6.	Eperjesi Tibor	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
7.	Juhász István	Tolna Megyei Ter. Szerv.
8.	Kun Györgyné	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
9.	Molnár István	Fejér Megyei Ter. Szerv.
10.	Nemes Zoltán	Városi Közlekedési Tagozat
11.	Schiszler László	Somogy Megyei Ter. Szerv.
12.	Dr. Tóth János	KTE Főtitkárhelyettesek
13.	Udvarhelyi András	Vas Megyei Ter. Szerv.

Kerkápoly Endre díj

Az egyesület elnöksége a több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként **Kerkápoly Endre díjat** adományozott.

Feltétel: 15 éves folyamatos tagság, arany jelvény, életmű díjként adható több évtizedes tudományos és szervező munka elismeréseként

1.	Bakos Endre	Gépjárműközlekedési Tagozat
2.	Csek Károly posztumusz	Fejér Megyei Ter. Szerv. Vasúti Tagozat
3.	Dr. Keleti Imre	Közlekedésépítési Tagozat
4.	Kiss Béla József	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
5.	Dr. Koller Sándorné	Közlekedésbiztonsági Tagozat
6.	Kőrösi István	Hajózási Tagozat
7.	Miskolczi József	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
8.	Székely András	Gépjárműközlekedési Tagozat
9.	Dr. Tóth László	Közlekedéstudományi Szemle Szerkesztőség

KTE-ért emlékplakett (oklevél)

Az egyesület elnöksége a közlekedéstudományt segítő tevékenységéért **KTE-ért emlékplakett** kitüntetésben részesítette.

Feltétel: egyesületi életet, tevékenységet kiemelkedően segítő természetes és jogi személy (természetes személy esetén ne legyen KTE tag)

1.	Életminőségért Környezetvédelmi Alapítvány	Heves Megyei Ter. Szerv.
2.	KRESZ-TERV 2000 Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.	Fejér Megyei Ter. Szerv.
3.	PRESS GT.	Közlekedéstudományi Szemle Szerkesztőség
4.	Vólentné Sárvári Piroska	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
5.	„Zoltán Gőzös” Közhasznú Alapítvány	Hajózási Tagozat

GÁRDAI GÁBOR emléklap

A Közlekedéstudományi Egyesület a Senior Bizottság javaslata alapján, idős egyesületi tagok kiváló munkájáért Gárdai Gábor emléklapot adományozott.

Feltétel: 20 éves folyamatos tagság, betöltött 65 éves életkor

1.	Dr. Gyurkovics Sándor	Általános Közlekedési Tagozat
2.	Kovács Gábor	Heves Megyei Ter. Szerv.
3.	Németh Péter	Gépjárműközlekedési Tagozat
4.	Dr. Prezenszki József	Általános Közlekedési Tagozat

Ifjúsági díj

Az Egyesület elnöksége kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenységéért **Ifjúsági díjban** részesítette.

Feltétel: 3 éves tagság, 35. életévét még nem töltötte be, kiemelkedő társadalmi tudományos és szervező tevékenység

1.	Bíró Angelika	Közlekedésbiztonsági Tagozat
2.	Csóke Csaba	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
3.	Horváth Tamás	Fejér Megyei Ter. Szerv.
4.	Polgári Márton	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.
5.	Rozbach Levente	Fejér Megyei Ter. Szerv.
6.	Sebestyén Gábor	Városi Közlekedési Tagozat
7.	Simon István	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
8.	Steier Gábor	Vas Megyei Ter. Szerv.
9.	Szakály András	Vas Megyei Ter. Szerv.
10.	Szilágyi Emese	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
11.	Tógl Tibor	Fejér Megyei Ter. Szerv.
12.	Veres Szabolcs	Heves Megyei Ter. Szerv.

Örökös tag

Az egyesület elnöksége kiemelkedő szakmai tudományos tevékenységéért **Örökös tagságot** adományozott.

Feltétel: 30 éves tagság, Jáky díj, Széchenyi emlékplakett vagy Kerkápoly díj kitüntetés, kiemelkedő szakmai tudományos tevékenység. 50 év folyamatos tagság után az elnökség örökös tagnak nyilvánítja az egyéni tagot.

1.	Almási János	Hajózási Tagozat
2.	Bognár Vid	50 éves tagság
3.	Csapó Ferenc	50 éves tagság
4.	Csilléry Béla	Vas m-i Ter. Szerv.
5.	Gergely László	50 éves tagság
6.	Hajdú Gyula	50 éves tagság
7.	Hajdú Lajos	50 éves tagság
8.	Horváth János	Fejér Megyei Ter. Szerv.
9.	Dr. Kemenes Arzén	Közlekedésépítési Tagozat
10.	Kiss László	50 éves tagság
11.	Dr. Papp Zoltán	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
12..	Reményi Ferenc	50 éves tagság
13.	Rikker István	Tolna Megyei Ter. Szerv.
14.	Temesi Ferenc	50 éves tagság
15.	Tomcsányi György	50 éves tagság
16.	Tóth László	Tolna Megyei Ter. Szerv.
17.	Varga Károly	50 éves tagság
18.	Dr. Verőci Béla	Közlekedésépítési Tagozat
19.	Wilhelm Ferenc	50 éves tagság

Irodalmi díj

Az elnökség az egyesület Közlekedéstudományi Szemle folyóiratában megjelent színvonalas tudományos szakkikkéért **Irodalmi díj**-ban részesítette.

A cikkek nem rangsor szerint szerepelnek, hanem egységesen irodalmi díjra javasolja a szerkesztőség a szerzők névsora szerint.

1.	Dr. Erdősi Ferenc	2014. évi 2. szám Törökország kulcsszereplővé válik-e az eurázsiai tranzitban?
2.	Szűcs Lajos	2014. évi 1. szám A Nemzeti Közlekedési Stratégia megvalósításának kihívásai
3.	Dr. Tettamanti Tamás Dr. Varga István Dr. Gáspár Péter	2013. évi 4. szám Közúti forgalombecslés mobiltelefon-hálózati események alapján városi környezetben

Diplomaterv pályázat

Diplomaterv pályázatra összesen **27 db** pályamű érkezett, amelyből **12 fő** kapott díjazást:

I. helyezettek

1.	Kovács Ákos	Széchenyi István Egyetem
2.	Jenes Géza	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

II. helyezettek

3.	Techet Gábor	BME Építőmérnöki Kar
4.	Fischer Aliz Ráchel	BME Építőmérnöki Kar
5.	Gyapjas Dávid	BME Építőmérnöki Kar
6.	Nagy Erika	Pécsi Tudomány Egyetem

III. helyezettek

7.	Szántó Ágnes	BME Építőmérnöki Kar
8.	Szabó Gábor	BME Építőmérnöki Kar
9.	Bersényi Ágoston	BME Építőmérnöki Kar
10.	Katafay Balázs Sándor	Szent István Egyetem Ybl Miklós Építéstudományi Kar
11.	Eller Balázs	Pécsi Tudomány Egyetem
12.	Vad József	BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar

Arany jelvény

Az egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként arany jelvény kitüntetésben részesítette.

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Ráczné Dr. Kovács Ágnes	Közlekedéstudományi Szemle
2.	Kókai Ernő	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
3.	Bömisch László	Hajózási Tagozat
4.	Dr. Vörös Attila	Közlekedésépítési Tagozat
5.	Harmatos János	Vasúti Tagozat
6.	Dr. Berki Zsolt	Városi Közlekedési Tagozat
7.	Kiss Katalin	Városi Közlekedési Tagozat
8.	Mari Csaba	Városi Közlekedési Tagozat
9.	Gida Attila	Baranya Megyei Ter. Szerv.
10.	Jurasits Zoltán	Baranya Megyei Ter. Szerv.
11.	Kökény István	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
12.	Dézi Gábor	Békés Megyei Ter. Szerv.
13.	Szabó László	Békés Megyei Ter. Szerv.
14.	Bágyi Pál	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
15.	Bene Lajos	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
16.	Vajvoda Barna	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
17.	Nagy Gábor	Csongrád Megyei Ter. Szerv.
18.	Virág István	Fejér Megyei Ter. Szerv.
19.	Bátyi Zsolt	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
20.	Sári Mihály	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
21.	Pozsgay Zoltán	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.
22.	Csegéné Szepessy Zita	Nógrád Megyei Ter. Szerv.
23.	Noszky Attila	Nógrád Megyei Ter. Szerv.
24.	Csabai László	Somogy Megyei Ter. Szerv.
25.	Fekete Győző	Sopron Városi Szervezet
26.	Szeleczki József	Tolna Megyei Ter. Szerv.
27.	Nagy Péter	Vas Megyei Ter. Szerv.
28.	Pupos Géza	Veszprém Megyei Ter. Szerv.

Ezüst jelvény

Az egyesület elnöksége kimagasló társadalmi munka elismeréseként ezüst jelvény kitüntetésben részesítette.

Feltétel: Kiemelkedő egyesületi munka, vagy támogató tevékenység (külső), 5 éves folyamatos tagság

1.	Dr. Dabóczy Kálmán	KTE Vezetőség
2.	Felsmann Balázs	KTE Vezetőség
3.	Magda Attila	KTE Vezetőség
4.	Dr. Mészáros Balázs	Általános Közlekedési Tagozat
5.	Mogyorósi József	Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
6.	Dr. Radóczy Ákos	Hajózási Tagozat
7.	Halász Lajos	Közlekedésépítési Tagozat
8.	Veress Tibor	Közlekedésépítési Tagozat
9.	Fejős Viktor	Vasúti Tagozat
10.	Kovácsné Marczis Ilona	Vasúti Tagozat
11.	Tóka Ferencné	Vasúti Tagozat
12.	Ercsényi Balázs	Városi Közlekedési Tagozat
13.	Farkas László	Városi Közlekedési Tagozat
14.	Francz József	Baranya Megyei Ter. Szerv.
15.	Kneip Róbert	Baranya Megyei Ter. Szerv.
16.	Tarjányi Zoltán	Baranya Megyei Ter. Szerv.
17.	Dr. Barna Tamásné	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
18.	Bimbóné Bálint Ildikó	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.

19.	Borbola András	Bács-Kiskun Megyei Ter. Szerv.
20.	Bába Sándor	Békés Megyei Ter. Szerv.
21.	Fehér Sándor	Békés Megyei Ter. Szerv.
22.	R. Nagy Tibor	Békés Megyei Ter. Szerv.
23.	Sznyiida László	Békés Megyei Ter. Szerv.
24.	Bujnóczki Dénesné	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
25.	Jordán András	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
26.	Kiss Dezső	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
27.	Mészáros Barnabás	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
28.	Sajtos Tibor	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
29.	Tóth Attila	Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Ter. Szerv.
30.	Molnár József	Csongrád Megyei Ter. Szerv.
31.	Paluska Pál	Csongrád Megyei Ter. Szerv.
32.	Gerlang Ferencné	Fejér Megyei Ter. Szerv.
33.	Márkus László Máté	Fejér Megyei Ter. Szerv.
34.	Pécsiné Nagy Anna	Fejér Megyei Ter. Szerv.
35.	Arany Zoltán	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
36.	Erdei János	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
37.	Lőkös László	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
38.	Nyitrai József	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
39.	Pintér Imre	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
40.	Szabó József	Hajdú-Bihar Megyei Ter. Szerv.
41.	Erdélyi Róbert	Heves Megyei Ter. Szerv.
42.	Kánya József	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.
43.	Némethné Takács Ildikó	Komárom-Esztergom Megyei Ter. Szerv.
44.	Kecskés Ferenc Antal	Nógrád Megyei Ter. Szerv.
45.	Kiss Ferencné	Nógrád Megyei Ter. Szerv.
46.	András Erik	Somogy Megyei Ter. Szerv.
47.	Horváth Károly	Somogy Megyei Ter. Szerv.
48.	Dávid Béla	Sopron Városi Szervezet
49.	Gáncsos István	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Ter. Szerv.
50.	Szeghy Balázs	Tolna Megyei Ter. Szerv.
51.	Pozsonyi Mihály	Vas Megyei Ter. Szerv.
52.	Radvánszky Réka	Vas Megyei Ter. Szerv.
53.	Vizi Eszter	Vas Megyei Ter. Szerv.
54.	Ható Tibor	Veszprém Megyei Ter. Szerv.
55.	Laluska Jánosné	Veszprém Megyei Ter. Szerv.
56.	Zsigrai Bence	Veszprém Megyei Ter. Szerv.

Országos Elnökségválasztás - 2015.

A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) vezetése hagyományosan négyévente megújul. Köszönjük tagtársainknak a területi és tagozati szervezetek vezetésének megújításában való aktív és felelősségteljes részvételt. E megújulási folyamat 2015-ben az Országos Elnökség választható tagjainak megválasztásával zárul. Röviden ismertetjük a választás menetrendjét, az Országos Jelölőbizottság tagjait és elérhetőségüket. Tesszük ezt abban a reményben, hogy tagtársaink a jelölőbizottsági tagokon keresztül minél nagyobb számban jelölnek arra érdemes tagokat az Országos Elnökségbe.

A KTE Alapszabálya értelmében az éves rendes Küldöttközgyűlés minden negyedik évben egyidejűleg tisztújító Küldöttközgyűlés is (8.§ és 9.§). A KTE 2014. május 21-i Küldöttközgyűlése jóváhagyta a 2014-2015. évek választási menetrendjét.

A választási menetrend értelmében 2014. évben - titkos szavazással - megtörtént a szakosztályok, szakcsoportok, a területi szervezetek és tagozatok vezetőinek, valamint a küldötteknek a megválasztása a 2014-2018-as időszakra. A területi szervezetek és tagozatok elnökei automatikusan tagjai az Országos Elnökségnek.

Ezt követően, 2015-ben a Küldöttközgyűlés tagjai további, legfeljebb 35 tagot („választott elnökségi tagok”) választhatnak az Országos Elnökségbe – beleértve az elnököt és a főtíkárt is.

A választási menetrend értelmében az Országos Elnökség választható tagjaira, az Ellenőrző/Felügyelő Bizottság elnökére és tagjaira, a szenior-felelősre, valamint az ifjúsági felelősre az Országos Jelölőbizottság tesz javaslatot a

Küldöttközgyűlés számára. (Az országos választást, a szavazás menetét az Alapszabály 8.§. 2.3. pontja szabályozza.)

Az Országos Jelölőbizottságba a területi szervezetek, valamint a tagozatok delegáltak egy-egy tagot, míg a jelölőbizottság elnökét az Országos Elnökség hagyta jóvá.

Jelen dokumentum, valamint az Országos Jelölőbizottság tagjainak mindenkori, legfrissebb listája [ITT](#) található.

Néhány szempont, amelyek érvényesítése a jelöltállítás során hozzájárulhat a KTE további fejlődéséhez, tudományos, szakmai és társadalmi elismertségének erősítéséhez:

1. Az Országos Elnökség választható tagjainak jelölésekor olyan tagtársainkat jelöljük, akik széles körben elismert szakemberek és élvezik környezetük bizalmát. Ez a kiválóság eredhet az adott jelölt tudományos, vállalati/hivatali (gyakorlati) eredményeiből éppen úgy, mint civil társadalmi elismertségéből.
2. A KTE sikere, ereje a tagságból és tisztségviselőiből ered. Ezért a jelöltek szakmai alkalmasságán túl fontos, hogy a tisztségviselők integratív, kreatív, a csoport-munkában és az önfejlesztésben élenjáró, a KTE értékeit elismerő és továbbfejlesztő személyek legyenek.
3. Törekedni kell arra, hogy a közlekedési szakma – nemzetközi szinten is – erősen férfias és korosodó jellege ellenére, a KTE új tisztségviselői körébe minél több tehetséges nőt és fiatal tagtársat jelöljünk.
4. Modern gazdaságokban a társadalom hangulatának, jólétének a közlekedés az egyik legmeghatározóbb eleme. A területi szervezetek és tagozatok vezetői a szakterületük kiemelkedő személyiségei. Az Országos Elnökség választott tagjai esetében a szakmai elismertség mellett kapjanak kiemelt szerepet azon képességek, amelyek elősegítik a KTE nemzetközi kapcsolatainak, a hazai tudományos közéletben elfoglalt helyének erősítését, a KTE tevékenységének a társadalomban való széleskörű el- és megismertetését.

A hivatalos jelölési lista 2015. április 30-án lezárásra kerül, azonban az Alapszabály értelmében jelöltállítás a 2015. májusi tisztújító Küldöttközgyűlésen is lehetséges, amennyiben a listára kerülést a Küldöttközgyűlés a helyszínen megszavazza.

A jelöléssel kapcsolatos kérdésekben az Országos Jelölőbizottság tagjai és a Titkárság készséggel állnak Tagtársaink rendelkezésére.

Dr. Ruppert László
az Országos Jelölőbizottság elnöke

Rendelkezés adó 1%-áról

Kérjük, támogasson bennünket adója 1%-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást ad, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők 2015-ben:

- Ha egyéni vállalkozó vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemély, akkor 2015.február 25-ig adhatja le adóbevallását a NAV (APEH)-nek, vele együtt az adó 1 százalékról szóló rendelkező nyilatkozatot.

- Amennyiben magánszemélyként küldi be adóbevallását, ami egyben tartalmazza az adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot is, 2015.május 20-ig küldheti el az adóhivatalhoz.
- Amennyiben elektronikusan kívánja beküldeni adóbevallását, az ehhez szükséges keretprogram, valamint a 2014. évre vonatkozó szja adatlap letölthető az APEH (NAV) oldaláról. Az adó 1 %-áról ebben az esetben, az adóbevallás 5. oldalán rendelkezhet, 2015.május 20-ig. Kérjük, írja be egyesületünk adószámát: **19815709-2-42**
- Amennyiben az adóbevallás leadásakor nem rendelkezett a jövedelemadó egy százalékáról, később is lehetőség van feladni a rendelkezést; egészen 2015.május 20-ig, a korábbi években megszokott borítékban (amelyet a ragasztást keresztezve kell aláírni) vagy elektronikus formában.

A formanyomtatvánnyal kapcsolatos tájékoztatót és kitöltési útmutatót **>> ITT <<** talál!

Rendelkező Nyilatkozat letöltése

Támogatását előre is köszönjük!

Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás 2014-2015 évben a 2015-öt érintő főbb határidői a következők:

1. **2015. január 21 – április 30-ig:** Az országos választás előkészítése
2. **2015. május 31-ig:** Az országos elnökség, ellenőrző bizottság választása

A választási menetrend a következő link segítségével tölthető le:

<http://ktenet.hu/images/kepek/cwgbanoljph4lqklqysc.pdf>

A KTE Területi Szervezeteinél és a Tagozatainál folytatódnak a választások. A Területi Szervezetek és Tagozatok területén működő gazdasági egységek vezetőit kérjük, hogy segítsék a választások sikeres lebonyolítását.

HÍREK, ÚJDONSÁGOK

Az új Tagsági Igazolvány gyártásával és kézbesítésével kapcsolatos tudnivalók

Elkészültek az új tagsági kártyák, ezért szükségesnek tartunk néhány hasznos információt megosztani Önökkel többek között arról, miként jutnak el a kártyák a KTE tagokhoz. Az új tagsági igazolványokat az érvényesítő matricákkal együtt azoknak a tagjainknak küldjük el vagy adjuk át, akik a 200 Ft kártyagyártási díjat megfizették. A kézbesítés többféle módon történhet.

Alapértelmezett kézbesítés Területi Szervezetek esetén

Célunk, hogy a kézbesítés a lehető **leggazdaságosabb módon** történjen, ezért a Területi Szervezetek esetében a tagsági kártyák ugyanazon az úton jutnak el a tagokhoz, mint ahogyan – az esetek többségében – a tagdíjak 20%-a jut el tőlük a Tiktárságra, csak éppen fordított irányban.

Kártyakézbesítés a területi tagdíj hozzájárulás (20%) személyes befizetése esetén

A legyártott kártyákra a tagok adatai akkor kerülnek fel, amikor a tagdíjat befizették. Ennek az átfutási ideje kb. 2 hét. A Titkárokat arra kérjük, hogy a Területi Szervezet tagjai által befizetett tagdíjak 20%-ának központi **befizetése előtt két héttel Excel táblázatban** szíveskedjenek elküldeni a tagdíjat **befizető tagok névsorát** (e-mail cím: levelezes@ktenet.hu)! Kérjük, hogy az örökös tagoknál az „**örökös tag**” megjelölést **külön oszlopban** szíveskedjenek feltüntetni! A névsor kézhezvételétől számított 2 héten belül a kártyák a Tiktárságon – **előre egyeztetett időpontban, a titkárok vagy megbízottjuk számára** – egy csomagban átvehető, és a szervezeti eseményeken szétoszthatók.



Kártyakézbesítés a területi tagdíj hozzájárulás (20%) utalása esetén

Azoknál a Területi Szervezeteknél, ahol a tagdíjak 20%-át a Titkárok a KTE központi bankszámlájára utalják, az **utalás** és a fent leírt **lista megérkezése után** szintén kb. **két héttel** vehetők át a Titkárságon a kártyacsomagok. Szükség esetén, postán is el tudjuk juttatni a kártyacsomagokat a Területi Szervezetek Titkárainak.

Alapértelmezett kézbesítés Tagozatok esetén

A budapesti működés miatt a Tagozatok tagjai szívesen fizetik be személyesen a tagdíjukat a Titkárságon, illetve az átutalásos egyéni tagdíjfizetés is lényegesen gyakoribb, mint a Területi Szervezetek tagjainak esetében.

Kártyakézbesítés egyéni személyes befizetés esetén

A tagdíjak egyéni személyes fizetése esetén sajnos kétszer kell befáradni a titkárságra: egyszer a tagdíj befizetésekor, és egyszer a kártyáért. A kártyákat nem áll módunkban előre nevesíteni.

Kártyakézbesítés egyéni utalás esetén

Az utalt összeg beérkezése után kb. két héttel a kártya a titkárságon átvehető.

Kártyakézbesítés titkári közreműködéssel

A Tagozat esetében is javasoljuk a Területi Szervezeteknél bevált gyakorlatot: vagyis célszerű a szakosztályi üléseken és rendezvényeken összegyűjteni és a Tagozat titkárnak eljuttatni a tagdíjakat, aki a Területi Szervezeteknél leírt módon biztosítja a kártyák kézbesítését. Ez a szervezet alapműködését kihasználó módszer lényegesen tehermentesíti a tagokat a tagdíjfizetés és kártyakézbesítés adminisztratív terhe alól.

Kézbesítés postai úton egyéni tagok részére

Szükség esetén, postán is elküldjük a tagsági kártyákat az egyéni tagok részére. Azonban ez a megoldás a postaköltség és a borítékolás munkaigényessége miatt a 4000 fizető tagunk esetében **általánosan nem alkalmazható**. Ezért kérjük, hogy ezt a megoldást **csak kivételesen indokolt esetben** szíveskedjenek választani, és mindig legyenek szívesek egyeztetni a Titkárság dolgozóival.

Az előzetesen közzétett információknak megfelelően 2016-tól kártyákat már csak az új belépőknek kell kézbesítenünk, illetve az elveszett kártyákat kell majd pótolnunk. Ugyanakkor az éves érvényesítő matricákat a fentiek szellemében és a fent leírt módok egyikén fogjuk eljuttatni a tagjainkhoz 2016-tól kezdődően.

Bízom abban, hogy a kézbesítés minden esetben zökkenőmentesen történik majd!

Magda Attila

ügyvezető

Közlekedéstudományi Egyesület

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület Tagozatainak és Területi Szervezeteinek alábbi rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

XIX. A MAGYAR KÖZLEKEDÉS HELYZETE AZ EU-BAN

/vasúti-, közúti- és városi közösségi közlekedés, jogi szabályozás, szolgáltatás és infrastruktúrafejlesztés/

Helyszín: Kápolnásnyék, Hotel Holdfény

Időpont: 2015. február 26-27.

Szervező: Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat, és a Gépjárműközlekedési Tagozat

A konferencia fővédnöke: **Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, a KTE elnöke

A konferencia programja felöleli a magyarországi vasúti-, közúti- és városi közösségi közlekedéssel, a közlekedés jogi szabályozásával, a közlekedési szolgáltatásokkal és a közlekedési infrastruktúrafejlesztéssel kapcsolatos aktuális kérdéseket.

A konferencia programja2015. február 26. (csütörtök)

Levezető elnök:

Dr. Hinfner Miklós Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat társelnöke, a Konferencia Szervező Bizottság elnöke

- 9.00 – 9:05 Megnyitó
Vörös József elnök, KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat
- 9.05 – 9:30 A konferencia résztvevőit köszönti:
Dr Fónagy János NFM államtitkár, a KTE elnöke
Podhorszki István Kápolnásnyék polgármestere,
Bősze Sándor, a KTE Ajánlási és Rendezvényt Koordináló Bizottság elnöke
- 9.30 – 10:10 A kormányzat lehetőségei a magyar közlekedés versenyképességének növelésére a 2014-2020-as időszakban
Dr Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár, NFM
- 10.10 - 10.40 A vasúti közlekedés jogi szabályozásának jelenlegi és tervezett rendelkezései
Dr Rácz Gábor osztályvezető, NFM
- 10.40 - 10.55 **Szünet**
- 10.55 - 11.35 A MÁV Zrt. aktuális feladatai, a vasúti közlekedés javítása érdekében tervezett fejlesztések, valamint A MÁV-Start jövőképe, beruházásai, fejlesztései.
Zaránd György vezérigazgató, MÁV-START Zrt.
- 11.35 - 12.05 A GYSEV sajátos feladatai, a befejezett és tervezett infrastruktúra fejlesztések
Ungvári Csaba általános vezérigazgató-helyettes, GYSEV Zrt.
- 12.05 – 12.35 A Rail Cargo Hungaria Zrt. szerepe a magyar és nemzetközi vasúti forgalomban – nemzetközi kitekintés és hazai körkép
Dr. Kovács Imre igazgatóság elnöke, Rail Cargo Hungaria Zrt.
- 12.35 – **Ebéd**

Levezető elnök:

Kiss Gyula KTE Országos Elnökségi tag, Fuvaroztatók és Szállítványozók Tagozat társelnöke

- 14.10 – 14.40 Budapest főváros és az agglomeráció közlekedésének helyzete, az EU-s és egyéb forrásokból tervezett közlekedésfejlesztési elképzelések, a BKK ezekkel kapcsolatos feladatai
Előadó felkérés alatt, BKK
- 14.40 – 15.10 Miskolc Város közösségi közlekedésének pályázati eredményei (KÖZOP 5.2.0)
Singlár Zsolt vezérigazgató, MVK Zrt.
- 15.10 – 15.40 Helyi közösségi közlekedés fejlesztése és működésének finanszírozási kérdései Debrecen példáján
Nagy Attila vezérigazgató, DKV Zrt.
- 15.40 – 15.55 Szünet
- 15.55 – 16.25 A hazai közúti közösségi közlekedés helyzete az Európai Unió tükrében
Simon Gábor vezérigazgató, Volán Egyesülés
- 16.25 – 16.45 A vasúti áru fuvarozási piac változásai az utolsó években. Utas jogvédelem a vasúti- és autóbuszos személyszállításban
Dr Menich Péter főosztályvezető, NKH
- 16.45 – 17.05 Az NKH vasutakat érintő hatósági munkájának bemutatása (különös tekintettel az EU előírásokra)
Alscher Tamás főosztályvezető, NKH

- 17.05 – 17.35 A KTI Vasúti Vizsgaközpont szerepe a vasúti alkalmazottak jogszabályban előírt képzésében, továbbképzésében és vizsgáztatásában
Novák László igazgató, KTI Vasúti Vizsgaközpont
- 17.35 – 17.55 Konzultáció, kérdések, válaszok
- 19.00- Vacsora, szakmai találkozó

2015. február 27. (péntek)

Levezető elnök:

Dr Gyurkovics Sándor, KTE tiszteletbeli elnöke

- 9.00 – 9.30 A közlekedési trendek az Európai Unióban
Dr Vereczkey Zoltán alelnök, Magyar Kereskedelmi és Iparkamara
- 9.30 – 10.00 Az elektronikus árukövetési rendszer bevezetésének pénzügyi-gazdasági indokoltsága, a rendszer működésének eddigi tapasztalatai
Szabó Károly dandártábornok, szakfőigazgató, Nemzeti Adó- és Vámhivatal
- 10.00 – 10.30 Üzemyanyagok és hatásjavítók teljesítményértékelése a gyakorlatban
Bíró Péter nemzetközi vezérigazgató, Green Plus srl.
- 10.30 – 10.45 Szünet
- 10.45 – 11.15 Nemzetközi Katonai Szállítások koordinálása 25 (27) ország között
Kovács Róbert alezredes, Európai Mozdony Koordinációs Központ (MCCE)
- 11.15 – 11.45 A veszélyes áru fuvarozás (ADR, RID) jogi szabályozásával kapcsolatos, fuvarozókat érintő feladatai
Dr Sárosi György, veszélyes áru szakértő
- 11.45 – 12.15 Konzultáció, kérdések, válaszok
- 12.15 – 12.45 A konferencia munkájának értékelése, ajánlások megfogalmazása
Dr Gyurkovics Sándor, KTE tiszteletbeli elnöke
- 12.45 – **Ebéd**

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linkeken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. on-line megrendelő felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

[Kiállítók, támogatók jelentkezését is várjuk!](#)

Jelentkezési határidő: 2015. február 12.

V. KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA

Multimodális megoldások a személyközlekedésben

Helyszín: Győr, Széchenyi István Egyetem
Időpont: 2015. március 26-27.
Szervező: KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

Immár V. alkalomhoz ért Győrben a Közlekedéstudományi Konferencia, melyet a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék és a Közlekedéstudományi Egyesület Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete 2011-ben indított útjára. A rendezvényt szokás szerint két témaindító előadás kezdi, melyet a két nap alatt négy szekcióban további 12-15 előadás követ. Az élősavas előadások mellett az idei év újdonsága lesz a poszter

előadások megjelenése, ahol várhatóan 10-12 szerző mutatja be eredményeit. A rendezvényen immár hagyomány külföldi partnereink megjelenése is, mely idén sem marad el.

A programot és a jelentkezéssel kapcsolatos bővebb információt hamarosan közzétesszük honlapunkon.

XVI. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA

Helyszín: Bükkfürdő, Greenfield Hotel
Időpont: 2015. április 15-17.
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete

Tervezett témák:

- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia
- IKOP
- Közlekedési vállalatok szervezeti változásai
- Új technológiák bemutatása
- MMK éves továbbképzése

Az egyes témákhoz előadók jelentkezését várjuk! A részletekről, határidőkről bővebb tájékoztatás [<<< ITT >>>](#) megtekinthető.

A programot hamarosan közzétesszük honlapunkon.

II. Országos Vasúttörténeti Konferencia Vasút – történet – írás

Helyszín: Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Kar
(9022 Győr, Liszt Ferenc u. 42.)
Időpont: 2015. április 24.
Szervező: Győr, Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Kar
A konferencia Szervező Bizottsága: Horváth Csaba (06 20/851-1885), Varga Gábor (06 70/459-0972)

Az I. Országos Vasúttörténeti Konferenciának, melyet 2013-ban a Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete szervezett, a Pécsi Tudományegyetem adott otthont.

Az immáron másod ízben megrendezésre kerülő konferencia célja, hogy a magyar vasúttörténetet szaktudományos módszerekkel vizsgáló kutatóknak és más tudományterületről érkező előadóknak lehetőséget biztosítson munkáik bemutatására és a tapasztalatcserére. A rendezvény kiemelten koncentrálna a vasúttörténetet interdiszciplinárisan bemutató előadásokra, továbbá a vasúttörténet-írás módszertani megközelítéseire. Terveink között szerepel, hogy hagyományt teremtő céllal két évente mindig más helyszínen folytatódjon a konferenciasorozat.

Az elhangzó előadásokat kézirati formában kérjük leadni a konferencián megbeszélte időpontban, hogy elektronikus és/vagy nyomtatott formában megjelentethessük.

A konferencia ingyenes!

Amit biztosítunk: az előadók számára egy déli étkezés a helyi étteremben, illetve üdítő és pogácsák a konferencia alatt.

Előadói jelentkezési határidő: 2015. február 24.

ELŐADÓI JELENTKEZÉSI LAP FORMAI KÖVETELMÉNYEI

Név:
Tudományos fokozat:
Munkahely neve és címe:
E-mail cím:
Mobil:
Az előadás címe:
Az előadás összefoglalója: maximum 8 sorban, Times New Roman 12-es betűmérettel, szimpla sorköz
Dátum:
Aláírás:

A konferencia jelentkezőkkel a kapcsolattartás e-mailen történik, ezért kérjük, mindenféleképpen adjon meg e-mail címet. Amennyiben erre nincs lehetősége kérjük, adjon meg egy mobilszámot.

Jelentkezés, elérhetőség: vasuttortenetikonferencia@freemail.hu

A jelentkezés után a második körlevélben közöljük a részletes programot!

Tisztelettel várják a szervezők:

Dr. Majdán János és Horváth Csaba házigazdák

KÖZLEKEDÉSI KLUB rendezvényei

KTE Heves Megyei területi szervezetének, az ún. „Közlekedési Klub” 2015. évi 1. féléves programjainak időpontjairól, helyszíneiről és előadóiról [>>>ITT<<<](#) tájékozódhat.

A 2015-ös évre vonatkozó további konferenciáinkat és rendezvényeinket megtekintheti honlapunkon [>>>ITT<<<](#).
Köszönjük megtisztelő figyelmét és várjuk szeretettel jelentkezését rendezvényeinkre!
KTE Rendezvényszervező Bizottsága

BESZÁMOLÓK

Beszámoló a KTE Fejér Megyei Területi Szervezetének programjairól



2014. november 7-én a KTE Fejér Megyei Területi Szervezet Közúti Szakcsoportja autóbuszos szakmai kirándulást szervezett Seregélyesre, az elkerülő út építésének és a 62-es út megerősítésének a megtekintésére.

Az autóbusz 13:45 órakor indult a Székesfehérvári Skála parkolóból Seregélyesre. A program Seregélyes-i Polgármesteri Hivatalban kezdődött.

Először Zentai Gergely tagtársunk, a Strabag Zrt. főmérnöke mutatta be burkolat megerősítés és a Remix eljárás tervi és technológiai részleteit. A második előadást a Swietelsky Kft. építésvezetője tartotta a 62-es út Seregélyest elkerülő útszakasza építésének

körülményeiről és terveiről. Ezután mindkét fejlesztési szakasz autóbuszról megtekinthető volt, néhány szakasza pedig gyalogosan lett bejárva. Az időjárás kedvező volt és így lehetővé tette a külső helyszínek alapos tanulmányozását. A tervismertetések és az építési helyszínek megtekintése gyarapította a szakmai ismereteket, és lehetőséget teremtett tapasztalatok átadására, s a kapcsolatok ápolására is.



2014. december 10-én szakmai előadást szervezett a Magyar Közút NZRt. a Fejér Megyei Igazgatósága tárgyaló termében. Az előadás címe: „Székesfehérvár Várkörút fejlesztése” volt.

Polányi Péter a szakcsoport elnökének köszöntője után Juhászné Viniczai Ágnes tagtársunk (Székesfehérvár, MJV PM Közlekedési Iroda munkatársa) levéltári anyagokkal, térképekkel, fotókkal illusztrált történelmi áttekintést adott az egykori várak fejlődéséről. Bemutatta, hogy a várak fokozatos leburkolásával miként alakult ki a mai Várkörút. Ezután Nagy Zsolt tagtársunk, a Székesfehérvár MJV PM Közlekedési Iroda vezetője és munkatársai bemutatták a Székesfehérvár Várkörút átépítésével kapcsolatos terveket. A cél a 1920-30 évek fasorral szegélyezett utcaképének visszaállítása.

A tervezett körforgalmak, középszigetek, gyalogos átkelőhelyek, parkolóhelyek, autóbusszmegálló-megoldások, forgalomcsillapító, lassító beavatkozások konstruktív vitát váltottak ki a jelenlévő szakemberek, főleg a „régí” és az „új iskola”, azaz a forgalom igényeit kiszolgálni törekvők, és a forgalom visszaszorítását támogatók között.

A jelenlévők megegyeztek abban, hogy a Várkörút átépítése után ebben a témakörben ismét tartanak egy szakmai napot. Ekkor már értékelni lehet majd, hogy Székesfehérvár közlekedésére milyen hatást gyakorolt a Várkörút terv szerinti átépítése.

Összeállította:

Grósz Krisztina

titkár

KTE Fejér Megyei Területi Szervezet
Közúti Szakcsoport

Beszámoló a KTE Hajózási Tagozatának 2015. január 06-i üléséről

A Hajózási Tagozat 2015. január 6.-án tartotta tagozati ülését, melynek keretében **Hadházi Dániel** egyetemi adjunktus - jelenleg a Szingapúri SeaTech Solutions hajótervező iroda vezető-munkatársa - tartott előadást „*Betekintés egy nemzetközi hajótervező iroda életébe*” címmel. A népes hallgatóság éppen hogy elfért a BME tantermében. Izgalmas téma, érdekes előadás volt. A tagozat nagy öröme, hogy dr. Tóth János a KTE főtitkára is megtisztelte az ülést.



Összeállította:

Csobay Balázs

titkár

KTE Hajózási Tagozat

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

2015. Január 1-jével elindult az Elektronikus Közúti Áruforgalom Ellenőrző Rendszer



Az EKÁER bevezetésének célja a jogkövető piaci szereplők pozíciójának erősítése, az áruforgalom átláthatósága, a gyakran emberi egészséget veszélyeztető élelmiszerekkel kapcsolatos visszaélések kizárása és nem utolsósorban az adóelkerülők kiszűrése.

Az EKÁER-rel nyomon követhetővé válik majd az áruk tényleges útja, hiszen a szállítással kapcsolatos adatokat (áru megnevezése, mennyisége, címzett, feladó adatai, szállító jármű rendszáma stb.) egy

központi elektronikus rendszerben még a fuvarozás előtt rögzíteni kell. Részletek a Nemzeti Adó- és Vámhivatal [weblapján](#) elérhetőek.

Az elektronikus rendszerben rögzített adatokat és a fuvarozó járműveket az állami adó- és vámhatóság rendszeresen ellenőrzi. A vámhatóságnak a közúti ellenőrzések során a közlekedési hatóság nyújt segítséget a fuvarozó járművek tényleges tömegének ellenőrzésében.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság és a megyei (fővárosi) közlekedési felügyelőségek munkatársai a vámhatóság által kiválasztott járműveken súlymérést végeznek. A mért adatok elektronikusan továbbításra kerülnek az EKÁER rendszerbe. A hatékonyabb ellenőrzések lebonyolítása érdekében a közlekedési hatóság új eszközöket is rendszerbe állított. Az eddig csak álló helyzetben végzett (statikus) mérések

helyett folyamatosan áttér a mozgó járművek mérésére alkalmas (dinamikus) rendszerre, amely lehetővé teszi a járművek ~10 km/h sebességgel történő haladása közbeni méréseket.

Az új rendszer forgalomirányító jelzőlámpa vezérlésével, automatikusan végzi a tömegmérést, a forgalmi rendszámok azonosítását, valamint az adatok továbbítását. A vámhatóság a bevezetés első időszakában, az ellenőrzések során segíti a fuvarozókat az új rendszer megismerésében. EKÁER-rel kapcsolatos szabálytalanság esetében eljárást csak 2015. február 1-től kezdeményez.

Hogyan kerül el az agresszív vezetést!



Az agresszív vezetés aggasztó a társadalomban, és valódi fenyegetést jelent minden úthasználónak. Ezzel az írással abban segítünk, hogy ne legyünk az országúti agresszorok áldozatai.

Egy AAA Foundation for Traffic Safety által vezetett felmérésből kiderül, hogy 10 megkérdezettből általában 9 azt válaszolja, hogy „némiképp” vagy „egész komolyan” fenyegette már agresszív vezető a biztonságát. Ugyanebben a tanulmányban a sofőrök döntő többségéről kiderült, hogy hajlandóak voltak beismerni, ha a sebességet 15 mérföld/órával túllépték, vagy áthaladtak a piros lámpánál. Minden nem biztonságos viselkedés szándékosan vagy

beteg megérzésekkel, a biztonság semmibe vételével alkothat agresszív vezetést. Az alapítvány szerint 10 000 országúti agressziót követtek el 7 év alatt, amely 218 halálesetet és 12 610 személyi sérüléses balesetet okozott. Ha megkérdezték a vezetőket, miért következtek be ezek, jelentéktelen okokkal magyarázták: "nem engedett előzni", "túlságosan kis követési távolságot tartott", "gyakorlatilag leszorított az útról".

[<<< A teljes cikk itt olvasható>>>](#)



Gyorsabb és kényelmesebb vonatközlekedés Gyoma és Békéscsaba között

Budapest, 2014. december 17.- Határidőben befejeződött a több mint 32 kilométer hosszú Gyoma–Békéscsaba vasúti vonalszakasz rekonstrukciója. A felújított vasútvonalat Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár, Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese, Homlok Zsolt, a kivitelező képviselője és Loppert Dániel, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kommunikációs vezetője adta át 2014. december 17-én, Muronyban.

A Gyoma–Békéscsaba szakasz két transzeurópai közlekedési folyosó része. Az Orient és a Rajna–Duna korridor a nyugat-európai országok és Európa dél-keleti régiója, a német és a román, bolgár, görög kikötők között biztosít összeköttetést. A Budapest–Lőkösháza vasútfejlesztés részeként megvalósult Gyoma–Békéscsaba fejlesztéssel feloldhatóvá váltak a szakasz néhol akár 40-60 kilométer/órás sebességkorlátozásai. A korszerűsített pálya megengedett pályasebessége 160 kilométer/óra, amely teljes egészében az ETCS (Egységes Európai Vonatbefolyásoló Rendszer) bevezetése után használható ki arra alkalmas, korszerű szerelvényekkel. A fejlesztéseknek köszönhetően a

szakaszon 6–10 perc menetidő csökkenés érhető el. A 120-as vasútvonalon jelenleg folyamatban van a békéscsabai állomás átépítése, új elektronikus vasúti biztosítóberendezés kiépítése, az ETCS létesítése.

Becsey Zsolt, közlekedésért felelős helyettes államtitkár kiemelte: „A Gyoma és Békéscsaba között megvalósult beruházás jelentősen javítja a Békés megyében élők közlekedési lehetőségeit. A korábbi és a jelenlegi fejlesztések eredményeként a vasútvonal Budapesttől Békéscsabáig teljes hosszban megújul. Az idén kezdődött uniós költségvetési időszak egyik nagy nyertese Magyarországon a vasút, a rendelkezésre álló

források mintegy háromnegyede itt hasznosulhat majd. A Békés megye elszigeteltségét enyhítő közlekedési fejlesztések folytatódnak, a térség egyre könnyebben megközelíthetővé válik, közelebb kerül a fővároshoz, közelebb Nyugat-Európához is.”

Pál László, a MÁV Zrt. általános vezérigazgató-helyettese elmondta: „A megújult szakasz nemcsak településeket és országokat köt össze, hanem a vasúttársaságot is közelebb viszi az utasok igényeihez. A versenyképes vasút feltétele ugyanis a kiváló vasúti pálya, a jól működő infrastruktúra. A most megvalósult pályafejlesztés a menetrend minden korábnál pontosabb betartását segíti elérni.”

Loppert Dániel, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kommunikációs vezetője hozzátette: „A 32,2 kilométer hosszú vasútvonal szakasz korszerűsítése 836 munkanap alatt, több mint 1000 fő bevonásával készült el. A közbeeső állomásokon, Csárdaszálláson, Mezőberényben, Muronyban biztonságos magasperonok épültek. Az esélyegyenlőség biztosítása érdekében a peronok akadálymentes aluljárókon keresztül közelíthetők meg. A vasútfejlesztésnek köszönhetően Csárdaszállás és Mezőberény felújított, míg Murony

teljesen új állomásépületet kapott. Az állomási előterek átépítésével több, mint 100 P+R és 76 B+R parkoló kialakítása is lehetővé vált”.

Homlok Zsolt, a konzorcium részéről hangsúlyozta: „A beruházás kivitelezési feladatait a BÉKÉS-2012 Konzorcium végezte el a Swietelsky Vasúttechnika Kft. vezetésével, a Közgép Zrt. és a Strabag Általános Építő Kft. részvételével. A kivitelezésben kiemelt alapelveként kell, hogy működjön a minőségi szemlélet, a feladatorientált gondolkodás és együttműködés. Munkánk során figyelniünk kellett minden résztvevő elvárásaira és érdekeire, ebben a többszereplős, összetett feladatban sikerült egy tekintélyes projektet határidőre befejezni. A sikeres vállalkozás alapja a minőségi munka, a kiszámítható és eredményes gazdálkodás, az ésszerű, kiszámítható kockázatvállalás, ennek szellemében dolgoztunk a projekt megvalósításán.”

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, 85% uniós és 15% hazai forrás felhasználásával, 38,9 milliárd forintból valósult meg.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.



Több száz megújult személykocsi után tavasztól újabb fecskék érkeznek

Budapest, 2015. január 13. – A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. szolgáltatási színvonalának folyamatos emelése érdekében idén is folytatja a személyszállító járműpark korszerűsítését. A budapesti elővárosi közlekedésben résztvevő személykocsik 2012-ben megkezdett felújítása révén 2014 végére összesen 341 kocsi vált komfortosabbá, esztétikusabbá. Ezek közül 150-nél új, fecske motívumokkal díszített belső teret alakított ki a vasúttársaság. Ebben az évben további 106 jármű kap hasonló megjelenést. A gyorsvonati, távolsági vonatok személykocsijai közül idén 25 régi jármű újul meg, és válik alkalmassá kerékpárszállításra is. Emellett az első fecske arculatú mozdony is forgalomba állt, amelyet újabbak követnek.

A MÁV-START a vasúti személykocsik megbízható működését rendszeres karbantartási és javítási munkálatok révén biztosítja. Ez azonban – a napi 2700 vonat kiállításából adódó fokozott járműkihasználtság és a személykocsik magas életkora miatt – a komfortos utazáshoz már nem elegendő. Ezért idén is folytatódik a járműfelújítási program, amelynek célja, hogy egyszerre jelentsen biztonságosabb és kellemesebb körülményeket az utasok számára. Az átalakítások az elavult, de még évekig használható kocsikat érintik az elővárosi, a távolsági és a regionális forgalomban. A

kocsik belső berendezése frissebb színvilágot képvisel, amelyhez illenek a díszítő madármotívumok, a fecskék. A komfortérzetet a kicserélt padlóburkolat, a kopásálló ülészet, a megjavított ablakkeretek és az ablakszigetelés, továbbá az antigraffiti réteggel kezelt falak is emelik. A kocsikban 79 ülőhely található, a járművek megengedett legnagyobb sebessége 120 km/h. A járművek elsősorban a két szolnoki, a lajosmizsei és a szobi vonalon közlekednek. Az idén felújítandó 106 fecske jármű ugyancsak az elővárosi utasforgalmat szolgálja majd, de lehetőség van távolsági

sebesvonati alkalmazásukra is. Megújulnak továbbá a gyorsvonati és távolsági vonatok személykocsijai is – idén 25 régi jármű kap új belső megjelenést, és válik alkalmassá kerékpárszállításra is. Ezzel egy időben több

mint félszáz, V43-as villanymozdony kap – a fecskemotívum mellett – a korszerűbb kocsikhoz illeszkedő színvilágot és új fényezést is.



Februárban kezdődik az idei első gyermekvasutas tanfolyam – Szombattól lehet regisztrálni a Gyermekvasút honlapján –

Budapest, 2015. január 15. – Február 7-én indul a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút tavaszi tanfolyama, amelyre az érdeklődő iskolások január 17-étől, szombattól regisztrálhatnak a www.gyermekvasut.hu weboldalon keresztül. A négyhónapos képzést követően a gyerekek a nyár elején állhatnak először szolgálatba, a végzeteket júniusban avatják gyermekvasutasokká.

A képzés során a tanulókat felkészítik a gyermekvasutas szolgálatokra és a kisvasutas életre. Heti egy alkalommal elméleti és gyakorlati foglalkozásokon vesznek részt a leendő gyermekvasutasok a hűvösvölgyi Gyermekvasutas Otthonépületben, a kisvasút állomásain, valamint a MÁV Baross Gábor Oktatási Központjában. A leendő gyermekvasutasok elsajátítják a vasúti jelzési és forgalmi ismereteket, szabályokat, majd vizsgát tesznek, hogy aztán a nyáron már teljes felelősséggel irányíthassák a kisvonatokat, szolgálják a Gyermekvasutat és főként az utasokat. A végzeteket ünnepélyes keretek között júniusban avatják gyermekvasutasassá. Természetesen mindeközben az általános iskoláikban is folytatniuk kell a tanulást, s ott is jó eredményt kell produkálniuk.

A tanfolyamra azok az iskolások jelentkezhetnek, akik az általános iskola negyedik, ötödik vagy hatodik osztályába, illetve ennek megfelelő gimnáziumi

osztályba járnak, valamint a tanulmányi átlaguk legalább négyes; a gyermekorvos alkalmassnak találja őket a gyermekvasutas szolgálatra; továbbá a szülei, iskolaigazgatóik és osztályfőnökeik hozzájárulnak a jelentkezéshez. A felvétel jelentkezési sorrendben történik. Aki nem jut be a tavaszi tanfolyamra, az októberben induló őszi tanfolyammal próbálkozhat legközelebb.

Jelenleg mintegy ötszáz gyermekvasutas rendelkezik a szükséges vizsgával, munkájukat közel hetven ifjúsági vezető (korábbi gyermekvasutas) segíti, irányítja. Tavaly nyáron 130-an váltak gyermekvasutasassá. Ezzel sokuk talán évtizedekre a vasutas egyenruha, szakma mellett kötelezi el magát, mert gyakori, hogy a Gyermekvasútnál szerzett élmények, barátságok hatására, vagy hivatástudatból a gyerekekből vasutasok, sőt vasúti vezetők lehetnek.

Széli Kálmán tér felújítása

2015. január 19-étől március elejéig nagymértékben változik a villamosforgalom és a közúti közlekedés



Budapest, 2015. január 16. - Január 19-én, hétfőn a Széli Kálmán tér villamosforgalmát is nagymértékben érintő bontási és építési munkákkal folytatódik a tér felújítása. A tér hétfőtől érvényes forgalmi rendje, a közösségi és közúti közlekedési változások részletesen megismerhetők a folyamatosan frissülő www.bkk.hu/szellkalmantert oldalon. A Széli Kálmán tér felújításának munkái 2015. január 12-én elkezdődtek. A teljes rekonstrukció 2016 tavaszára fejeződik be, amelynek eredményeképpen a mai elhanyagolt csomópont helyén egy új, modern arculatú, magas szolgáltatási színvonalú, rendezett,

akadálymentes és zöld közösségi tér jön létre, Buda közlekedése pedig – a budai fonódó villamoshálózat kiépítésével összehangolt munkáknak köszönhetően – megújul. A Széll Kálmán tér felújítására mintegy nettó 5,3 milliárd forintos kormányzati, uniós és fővárosi forrás áll a Fővárosi Önkormányzat rendelkezésére. A 2016 tavaszáig tartó rekonstrukció több építési ütemben, esetenként kényelmetlenségekkel járó forgalomkorlátozásokkal zajlik, amelyek miatt a teret érintő vagy keresztező busz- és villamosjáratok közlekedése is több alkalommal változik majd.

A Széll Kálmán tér felújításának 2015. január 19-én, hétfőn kezdődő és várhatóan március elejéig tartó ütemében a tér belsejét is érintő bontási és építési munkák miatt több, a teret érintő villamosjárat nem tudja megközelíteni megszokott megállóját, végállomását. Ezért a Széll Kálmán tér két oldalán ideiglenes villamos-végállomásokat építünk: az egyiket az Attila út és a Krisztina körút kereszteződésénél, a Széll Kálmán tér oldalában, a másikat pedig a Szilágyi Erzsébet fasor és a Káplár utca kereszteződésénél. A 61-es villamos két szakaszra osztva jár majd: délen a Móricz Zsigmond körtér és az Attila út–Krisztina körút kereszteződésénél lévő ideiglenes végállomás között, északon pedig Hűvösvölgy és a Káplár utcai ideiglenes végállomás között. Az ideiglenes villamos-végállomásoktól a Széll Kálmán térre gyalogosan lehet eljutni: mindkettő mintegy 500 méteres távolságra van a tértől, illetve a metróállomástól, amelyet körülbelül 6-7 perces sétával lehet elérni, ezért javasoljuk, hogy ennyivel több időt tervezzenek az utazásra. Azok számára, akiknek a villamos két ága közötti gyaloglás kényelmetlenséget jelent, a Királyhágó térig meghosszabbított útvonalú 91-es busz igénybevételét ajánljuk, amelyre a Nagyenyed utca megállóhelyen lehet további gyaloglás nélkül, ugyanazon a peronon átszállni. Így a villamosról átszállhatnak a buszra, és a Széll Kálmán tér érintésével – de a két ideiglenes végállomás közötti körülbelül 500 méteres, 6-7 perces gyaloglást

elkerülve – szállhatnak vissza a villamosra. A 18-as villamos a Savoya Parktól, az 59-es villamos pedig a Márton Áron tértől csak az Attila út és a Krisztina körút kereszteződésénél lévő ideiglenes végállomásig közlekedik. A Szent János kórház és Farkasrét között utazóknak javasoljuk a Zugliget, Libegőig meghosszabbított vonalú 102-es buszt, az 59-es villamos és a 102-es busz ajánlott átszállási pontja a Kék Golyó utca megálló. A Széll Kálmán tér ideiglenes forgalmi rendjét úgy alakítottuk ki, hogy a lehető legkevesebb kényelmetlenséget okozzuk, és a legtöbb, a téren áthaladó járat mellett alternatív eljutási lehetőséget is kínálunk, azonban az erre közlekedőket kérjük, hogy a szokásosnál 10-15 perccel hamarabb induljanak el, hogy biztosan időben elérjék úti céljukat. Hétfőtől a Krisztina körút–Szilágyi Erzsébet fasor csomópontjának közúti közlekedése is jelentősen átalakul.

Honlapunkon a folyamatosan frissülő www.bkk.hu/szellkalmanger aloldalon mindig elérhetők a főváros egyik legforgalmasabb terének rekonstrukciójával és a vonatkozó közlekedési változásokkal kapcsolatos aktuális információk. A villamos- és buszközlekedés január 19-étől, hétfőtől érvényes változásai az aloldalon [ide kattintva érhetőek el](#), a gyalogos- és a közúti közlekedési változások pedig [itt ismerhetőek meg](#).

Mától forgalomba állt az első vadonatúj hibridbusz Budapesten

Budapest, 2015. január 17.- Január 17-én, szombaton – a Tarlós István főpolgármester programja szerint elindult járműpark-fejlesztési program keretében – forgalomba állt az első vadonatúj Volvo, az Euro 6-os kibocsátási normának megfelelő, dízel-elektromos hajtású hibrid csuklós autóbusz. A beszerzett összesen 28 darab új autóbusz közül az első jármű január 17-én, szombaton a 7-es busz vonalán állt forgalomba, majd márciusra fokozatosan az 5-ös, a 9-es és a 107-es járat vonalán is fognak közlekedni a járművek a BKK megrendelésére. A 28-ból naponta 25 forgalomba álló vadonatúj autóbuszunk köszönhetően hamarosan a magyar fővárosban fog üzemelni Európában az egyik legnagyobb hibridbusz-flotta.

28 új hibridbusz Budapest utcáin legalább 2023-ig
Mind a 28 darab busz akadálymentesített, így lehetőség lesz a kerekesszékek elhelyezésére is. Terveink szerint 2018-ban már kizárólag alacsonypadlós buszok fognak közlekedni a teljes budapesti hálózaton. Valamennyi jármű légkondicionálóval ellátott, illetve FUTÁR kijelzővel is fel lesznek szerelve. A buszon utazók biztonságáról 11 fedélzeti kamera gondoskodik. Az új autóbuszok, a Volvo 7900A hibrid változatai a Budapesten is jól ismert Volvo 7700A utódtípusai, melyek 2012-es bemutatásuk óta nagy sikerrel szerepelnek az európai autóbuszpiacon, főként a skandináv régiókban. A Volvo 7900A típus hagyományos

dízelmotoros változataiból 53 darab jelenleg is közlekedik a budapesti agglomerációs vonalakon a BKK megrendelésére, a Volánbusz Zrt. üzemeltetésében. Az új hibridbuszok EURO 6 környezetvédelmi besorolásúak, hibrid meghajtásuk miatt 25-35%-kal kedvezőbb fogyasztási értékekkel rendelkeznek, mint például a normál Euro 6 dízel járművek. A fővárosi közszolgáltatásban 2014 végétől részt vevő autóbuszok üzemeltetésére a

Budapesti Közlekedési Központ közbeszerzési eljárást írt ki, amelynek nyertese a T&J Busz Projekt Kft. lett. Ez azt jelenti, hogy a járműveket és a járművezetőket is a T&J biztosítja, amiért a BKK a

havonta megtett kilométerek alapján szolgáltatási díjat fizet. Az erről szóló közszolgáltatási szerződést 2014. április 8-án írták alá a felek 8 éves időtartamra + 2 éves opcióra.

Miért jó a hibridbusz? A hibrid autóbusz elektromos és dízelmotor-meghajtású. A jármű 0 és 5-20 kilométer/órás sebesség között kizárólag elektromos meghajtással közlekedik, melynek köszönhetően a végállomásról, megállókból történő indulás

zajtalanra és füstmentessé válik. A dízelmotor csak gyorsulás után kapcsol be, hogy segítsen a jármű hajtásában. Megállóba álláskor, illetve várakozáskor a dízelmotor leáll, ekkor minden kiegészítő berendezés a megtermelt, illetve fékezéskor visszatermelt elektromossággal működik tovább. A hibrid technológia a gyártói adatok szerint akár 35 százalékkal kevesebb üzemanyag-felhasználást tesz lehetővé a csak dízélüzemű buszokhoz képest.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI, HÍREI

A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának szakirányú továbbképzései

A BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kara 2015. szeptemberében ismételtén indít:

- **ALAPSZINTŰ KÖZLEKEDÉSI GAZDASÁGI SZAKMÉRNÖK SZAKON**
BSc, ill. főiskolai végzettséggel rendelkező mérnökök részére **másfél éves**,
- **MESTERSZINTŰ KÖZLEKEDÉSI GAZDASÁGI SZAKMÉRNÖK SZAKON**
MSc, ill. egyetemi végzettséggel rendelkező mérnökök részére **két éves**,

szakirányú továbbképzést.

[További részletek>>>](#)

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók február hónapban

Közúti közlekedés



1725. február 26-án született a lotaringiai Voidban **Nicolas- Joseph Cugnot** tüzértiszt, hadmérnök, aki elkészítette a hadsereg számára a világ egyik első, önjáró harci járművét, a gőzkocsit. 1770-ben történt a találmány bemutatása, amely a fék hibája miatt kisebb balesettel végződött. A jármű teljesítménye kicsinek bizonyult. Ennek ellenére a gőzkocsit tekintik a gőzmozdony és az autó közös ősének. (+ 1804. október 02. Párizs). A gőzkocsi eredeti példánya ma is látható a párizsi Műszaki Múzeumban.

Cugnot gőzkocsija



1893. február 11-én szabadalmaztatta **Csonka János és Bánki Donát** a fűvókás üzemanyag – porlasztót, a karburátort. A karburátor az Ottó motorok által igényelt levegő-üzemanyag előállítására szolgáló szerkezet. Kisebb, egyszerű motorokon és motorkerékpárokon ma is megtalálható, gépkocsikon már nem.

A Csonka-Bánki porlasztó



1951. február 24-én készült el az **első Ikarus 30-as autóbusz** az Ikarusz Karosszéria és Járműgyárban. Ezzel indult Mátyásföldön a nagyüzemi autóbuszgyártás.

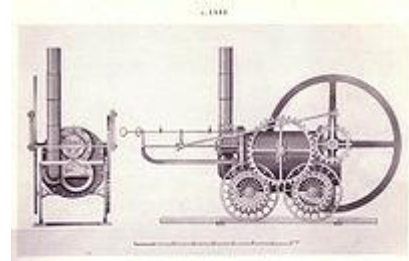
Ikarus 30-as autóbusz

Vasúti közlekedés

1804. február 21-én mutatta be használat közben **Richard Trevithick** a világ első vaspályán futó gőzmozdonyát. Próbaútaján 10 tonna vasat, 70 utast és 5 üres vagonot szállított. A 14,5 km távolságot a walesi Penydarren és Abercynon között 4 óra 5 perc alatt tette meg. Mivel a korabeli öntöttvas sínek nem bírták a gőzmozdony 7 tonnás tömegét, a mozdonyból egyszerű gőzgép lett. Későbbi kísérletei is kudarcot vallottak. Dél-Amerikában is dolgozott majd hazatérése után Angliában nincstelenül halt meg.



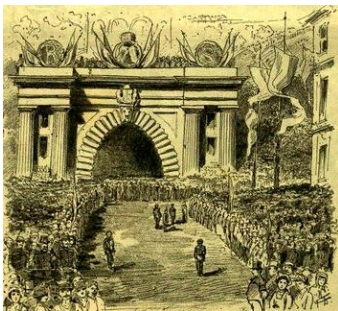
Richard Trevithick 1771-1833



Trevithick 1804-ben bemutatott gőzmozdonyának rajza

1881. február 1-jén szüntették meg a MÁV vonalain a IV. kocsiosztályt.

1945. február 9-én futott be a Nyugati pályaudvarra Budapest ostroma után az első tehervonat.

Városi közlekedés

1853. február 10-én kezdték meg Budán az **Váralagút** építését. A 350 méter hosszú Váralagút a Széchenyi Lánchíd budai hídfőjét és a Krisztinavárost köti össze. Tervezője William Tierney Clark vagy Adam Clark. Ezt a mai napig sem sikerült pontosan tisztázni. A gyalogosok számára 1856 márciusában adták át az alagutat, melynek használatáért 1918-ig fizetni kellett.

A váralagút egy 1881.évi ünnepségen

Vízi közlekedés

1815. február 24-én halt meg New Yorkban **Robert Fulton** a gőzhajó feltalálója. Első használható gőzhajója, a lapátkerekes, 20 LE teljesítményű, Clermont a Hudson folyón tett próbautat 1807 októberében, New York és Albany között. 240 km távolságot 32 óra alatt tette meg.

Robert Fulton (1765. november 14. Lancaster, Pennsylvania – 1815. február 24. New York).

Repülés

1933. február 19-én indult Földközi tenger körüli útjára **Bánhidi Antal** repülőgép-tervező pilóta és **Bisits Tibor** pilóta. Gépükkel a Gerle 13 elnevezésű repülőgéppel 22 város repülőterét érintették. Útjukról március 24-én tértek haza Mátyásföldre. Bánhidi a nehéz körülmények ellenére, a Budapesti Műszaki Egyetemen a Magyar Aero Szövetség megrendelésére képes volt olyan repülőt tervezni, amely egyszerre felelt meg az iskola-, a gyakorló-, a műrepülő és a túrarepülőgéppel szemben támasztott feltételeknek.

Egyéb

1787. február 13-án született Magyarokanizsán **Beszédes József** vízépítő mérnök. A komplex vízgazdálkodás nemzetközi viszonylatban is korai szakértője volt.

Legfontosabb munkái:

- a Sárvíz, a Kapos és a Sió szabályozása, beleértve a folyóvölgyeket (1816–1825),
- a Duna szabályozása, egységes árvédelmi töltések építése a Baja és Bába közötti szakaszon (1820–1825 között). A korában páratlan méretű munka 120 000 hold ármentesítését biztosította s a Sárköz gazdasági felemelkedésének alapjává vált.
- vízrendezés Ausztriában a linz-budweisi vasútvonal kitérésével összefüggésben,
- a fehér-körösi Nádor-malomcsatorna (Arad vármegyében) mint az első, kizárólag ipari célú csatorna létesítése.

(Meghalt: 1852. február 28. Dunaföldvár)

1954. február 8-án halt meg Londonban **Jendrassik György** gépészmérnök és feltaláló. A Ganz gyár mérnökeként alkotta meg gyors járatú és négyütemű dízelmotorját, amelyet Ganz-Jendrassik motorként gyártottak. Nevéhez fűződik a világ első kis gázturbinája. (született: 1898. május 13-án, Budapesten)

Szerkesztette: *Bikics Péter*

LAPSZEMLE**Szemle előfizetéssel egybekötött tagdíj**

Tisztelt Tagtársunk!

Egyesületünk Elnöksége 2013-ban úgy döntött, hogy a Közlekedéstudományi Szemle előfizetési díját a KTE tagok részére felére csökkenti. Ezt az intézkedést azzal is összekötötte, hogy az előfizetést a tagdíjjal együttesen a f. év elején (az első szám februárban jelenik meg) lehet rendezni, ami így összesen 5340 Ft/év, nyugdíjas és diák tagoknak 4840 Ft/év. Az árak tartalmazzák a 2015-ben bevezetendő plastic KTE tagsági kártya egyszeri gyártási költségét. A teljesség biztosításáért jelezzük, hogy a tagdíjat lehet továbbra is külön – előfizetés nélkül – rendezni.

Elnökségünk szükségesnek tartja a figyelemfelhívást és egyben annak jelzését, nyomatékosítását, hogy a közlekedés területén mára a Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap. Reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségre is számíthatunk és előfizetőnk lesz. Számlát a félárú előfizetésről csak EGYÉNI tag részére áll módunkban kiállítani.

Tisztelettel várjuk, hogy az Online Megrendelő Lapot (**Kitölthető [ITT](#)**) vagy hagyományos Megrendelőszelvényt (**Letölthető [ITT](#)**) kitöltve visszaküldi.

Sikeres évet kívánunk Önnek!

Dr. Tóth János sk.
főtitkár

Dr. Katona András sk.
főszerkesztő

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Telefon: 353-2005
Fax: 353-2005
E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA
A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NEV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NEV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: levelezes@ktenet.hu