

2015
4
április



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

ÁPRILISI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka.....	2
KTE a Facebookon	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BeszámolóK	4
Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete által rendezett	4
Közlekedéstudományi Egyesület Hajózási Tagozat.....	5
Mustra - Gazdagodjunk kölcsönösen egymás véleménye által!	5
XIX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című konferencia	7
KTE Fejér Megyei Területi Szervezete, Közúti Szakcsoport	9
KTE Hajdú Bihar Megyei Területi Szervezete	9
A Villányt elkerülő út építésének értékelése több szempont alapján	10
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	10
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	17
Vontatott járművek korszerűsítési irányelvei.....	17
Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók április hónapban	17
LAPSZEMLE	20
Rendelkezés adó 1%-áról	20

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. április 21. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. májusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

SZERVEZETI HÍREK

A Közlekedéstudományi Egyesület következő szervezeti eseményeinek időpontjai

Országos Intézőbizottsági Ülés:

- **Időpont:** 2015. április 29. 10.30
- **Helyszín:** 1066 Budapest, Teréz krt. 38. Tapolczai Kálmán terem (fszt.)

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés:

- **Időpont:** 2015. május 21. 10.30
- **Helyszín:** Best Western Hotel Hungaria (1074 Budapest, Rákóczi út 90.)

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. április 1. 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

Folytatódik a 2014-2015 évi egyesületi választás időszaka

A választási menetrendnek megfelelően 2014. szeptember 1-én elkezdődött a KTE egyesületi választási időszaka. Az országos küldöttközgyűlés 2014. május 21-i határozata alapján az egyesületi választás 2014-2015 évben a 2015-öt érintő főbb határidői a következők:

1. **2015. január 21 – április 30-ig:** Az országos választás előkészítése
2. **2015. május 31-ig:** Az országos elnökség, ellenőrző bizottság választása

A választási menetrend a következő linkre kattintva tölthető le: [>>>Választási Menetrend<<<](#)

KTE A FACEBOOKON

A Közlekedéstudományi Egyesület immár csaknem három éve, 2012. április 12-e óta jelen van a Facebookon (FB-n), ám az igazi FB tevékenységet csak most kezdjük el. Az oldalunk elérhetősége:

<https://www.facebook.com/pages/K%C3%B6zleked%C3%A9studom%C3%A1nyi-Egyes%C3%BClet/286104001469043>

Összhangban azzal a törekvéssel, hogy a közlekedési szakemberek hallassák a hangjukat, mostantól intézményesített módon, a KTE honlapon történő megjelenésükkel egy időben felkerülnek a Facebook oldalunkra:

- a KTE nagyrendezvények,
- a területi szervezetek és tagozatok eseményei (minden, ami az eseménynaptárba felkerül)
- a programajánlók,
- a KTE hírlevél,
- a honlapunkon megjelenő cikkek és
- a honlapunkon megjelenő ajánlások.

Úgy gondoljuk, hogy a Facebook az egyik legkorszerűbb kommunikációs eszköz, amit fel kell használnunk annak érdekében, hogy minél többen megismerjék a tevékenységünket, és minél több lelkes új tag csatlakozzon hozzánk. Ennek érdekében kérjük, hogy Önök is látogassák rendszeresen, lájkolják és osszák meg az oldalt! A Facebook ismerősök meghívását már nem javasoljuk, ugyanis a meghívás egy agresszív marketing eszköznek számít, ami nem egyeztethető össze az Egyesület szellemiségével!

Magda Attila
ügyvezető



FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XVI. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA

Helyszín: Bükfürdő, Greenfield Hotel
Időpont: **2015. április 15-17.**
Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete

Ízelítő témáink közül:

- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia
- IKOP
- Közlekedési vállalatok szervezeti változásai
- Új technológiák bemutatása
- **MMK éves továbbképzése**

Kiállítók és az egyes témákhoz előadók jelentkezését várjuk!
A részletekről, határidőkről bővebb tájékoztatás [<<< ITT >>>](#) megtekinthető.
A konferencia programját honlapunkon találja.

XII. VASÚTVILLAMOSÍTÁSI KONFERENCIA

Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány
Időpont: **2015. április 21-23.**
A konferencia Fővédnöke: **Dr. Mosóczi László igazgató, NIF Zrt.**
Szervező: KTE Vasúti Tagozat Vasúti Erősáramú Szakosztálya, a KTE Baranya megyei Területi Szervezete támogatásával a Vasúti Erősáramú Alapítvány

Programról, további részletekről és jelentkezés módjáról [<<<honlapunkon>>>](#) értesülhet.

Jelentkezési határidő: 2015. március 31.

MT-ITS 2015 (Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems)

Helyszín: Budapest, Danubius Hotel Gellért
Időpont: **2015. június 03-05.**
Szervező: Főszervező: BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Társzervező: Közlekedéstudományi Egyesület

Programról, további részletekről és jelentkezés módjáról <http://mt-its2015.bme.hu/cod/> értesülhet.

KTE - KTI Szakmai Roadshow - 2015. április

A közlekedésbiztonság aktuális kérdései – KTE - KTI Szakmai Roadshow 2015

Helyszín: Eger
Időpont: **2015. április 14.**
Szervező: KTE és KTI közös szervezése,

[További részletek, Program és Jelentkezés>>>](#)

További helyszínek és időpontok

Nyíregyháza: április 16.
Székesfehérvár: április 21.
Győr: április 23.

Kérjük, kövesse figyelemmel honlapunkat, melyet a szakmai roadshow-k helyszínével és programjaival kapcsolatban folyamatos és friss információkkal látunk el! Bővebb tájékoztatás [>>>ITT<<<](#) található.

» NAGYRENDEZVÉNY – ÚJDONSÁG!!! «

VASÚTI ERŐSÁRAMÚ KONFERENCIA

Helyszín: Siófok, Prémium Hotel Panoráma
Időpont: **2015. november 4-6.**
Szervező: A Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt. közös szervezése

A konferencia célja a villamos vasúti energiaellátás teljes spektrumát felölelően a kisfeszültségű energiaellátástól a vonatátviteli energiaellátásig az üzemeltetés és műszaki fejlesztés aktuális kérdéseinek megismerése hazai és nemzetközi példák segítségével.

Főbb témák:

- A MÁV Zrt. erősáramú üzemeltetési jövőképe
- Villamosítási stratégia és fejlesztési elképzelések
- Felsővezeték karbantartás helyzete
- Energiahatékonyság és intelligens rendszerek
- Kölcsönös átjárhatóság és európai harmonizáció

Konferenciával kapcsolatos bővebb információ [<<<ITT>>>](#) megtekinthető.

A 2015-ös évre vonatkozó további konferenciáinkról, tagozati- és területi szakmai napjainkról, előadásokról bővebb információ megtekinthető [honlapunkon](#).

Köszönjük megtisztelő figyelmét és várjuk szeretettel jelentkezését rendezvényeinkre!
KTE Rendezvényszervező Bizottsága

BESZÁMOLÓK**Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete által rendezett Farsangi Bál 2015.**

Immár tizenötödik alkalommal rendezte meg Miskolcon, 2015. február 21-én hagyományos Farsangi bálját a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezete. A bál helyszínének továbbra is Miskolc egyik legpatinásabb vendéglátó helyét a **Népkerti Vigadó Étterem** választották a szervezők.

A Farsangi Bálon a már évek óta megszokott nagy létszámmal vettek részt a KTE megyei szervezet 13 szakcsoportjának tisztségviselői, tagvállalatainak, anyacégeinek, és partnereinek, vendégei. Külön megtiszteltetés volt a megyei bálozók számára, hogy a Farsangi Bál védnökségét **Magda Attila** KTE ügyvezetőjének személyében ebben az évben is elvállalta a Közlekedéstudományi Egyesület.

Az esemény minden évben nagyon jó lehetőséget biztosít a megye műszaki értelmiségének, a közlekedési ágazat – vasút, közútkezelő, útépítő, helyi-helyközi gépjármű közlekedés, szállítmányozó - felsővezetőinek kötetlen, felszabadult találkozójához, a kialakuló kapcsolatok ápolásához. A Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAZ Megyei igazgatóság KTE tagjai számára különösen fontos esemény volt ez a rendezvény, mivel a KTE Megyei Szervezetében nagy létszámmal dolgoznak, és vállalnak vezető feladatot a közutas kollégák. A bál vendégek közül 36 fő képviselte a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Megyei Igazgatóságát, és a szomszédos Heves Megyei igazgatóságot.

Köszöntőjében **Garamvölgyi Mihály** a KTE megyei elnöke üdvözölte a megjelent vendégeket, bálozókat, a Közlekedéstudományi Egyesület ügyvezetőjét, budapesti vendégeket, megyei cégvezetőket, szakcsoport elnököket és titkárokat. Elismeréssel szólt a KTE Borsod Megyei Szervezet 444 fős taglétszáma által végzett munkájáról, gratulált a kitüntetésben részesített KTE tagoknak, akik között minden évben több Magyar Közút Nonprofit Zrt.-nél dolgozó kolléga is szerepelt. Ezt követően **Magda**

Attila a KTE ügyvezetője, - egyben a bál védnöke – pezsgős pohárköszöntővel ünnepélyesen megnyitotta bált, melyen már ötödik éve nagy örömmel vesz részt. Megkezdődött a mulatság! Zeneszó mellett fogyasztotta el a vendégsereg a rendkívül ízletes vacsorát, majd a 4-DANCE táncos műsorral szórakoztatta a közönséget, és alapozta meg a hangulatot. Természetesen hangulatserkentő italokban sem volt hiány.

23⁰⁰ órától „Szív küldi szívnek szívesen” tette hangulatosabbá a rendezvényt, olyan dalokat, számokat játszott a zenekar, melyre szerettek volna táncolni a vendégek.

A tombolasorsoláson a résztvevő cégek által felajánlott értékes ajándékok mindegyike gazdára talált éjfélkor, melynek fődjája egy tablet volt. A sorsolás izgalmi után következett a hagyományos „roppanó” virsli felszolgálása tormával és mustárral, mely újabb lendületet adott a táncos lábú vendégeknek.



A bálozók a „KODEX” Szalon-és Táncczenekar muzsikájára rophatták a táncot hajnalig. A tombolasorsoláson a résztvevő cégek által felajánlott értékes ajándékok mindegyike gazdára talált éjfélkor. A szervezők sikerrel invitálták a tagvállalatok vezetőit és a vezetőségi tagokat, akiknek aktív

közreműködésével a rendezvény ismételt sikeres lett, ezt bizonyítják a bálon készített fotók is. Az átmulatott éjszakától kissé fáradtan, de jókedvűen

köszöntek el egymástól a helyi és fővárosi résztvevők.

Az utolsó vendégek hajnali négy óra után tértek csak nyugovóra.

Összeállította:
Kiss Béla József
KTE Megyei Titkár

Közlekedéstudományi Egyesület Hajózási Tagozat

A Hajózási Tagozat február 25-én a Nemzeti Közlekedési Hatóság tanácstermében tartotta tagozati rendezvényét, „A hazai vizek vízminőségi és kárelhárítási lehetőségeiről” címmel. Az előadó, Tóth Ferenc több évtizede az Országos Vízügyi

Főigazgatóság munkatársa, a téma meghatározó hazai szakértője. Az előadást megelőzően a vezetőség átadta az ezüst és arany jelvényeket, melyeket a központi ünnepség idejekor az érintettek nem tudtak átvenni.



Összeállította:
Csobay Balázs
KTE Hajózási Tagozat
Titkár

Mustra - Gazdagodjunk kölcsönösen egymás véleménye által!

Megszületett a Vas megyei műszaki értelmiség stratégiájának egy új eleme, a „Mustra” című előadásorozat.

A Mustra ötlete a KTE Vas megyei szervezetének 2014. évi évváró elnökségi értekezletén fogant. Tóthné Temesi Kinga a KTE főtitkárhelyettese javasolta, hogy a Magyar Mérnöki Kamara és a KTE céljaival egybeesően legyen fóruma a közlekedési szakemberek véleménynyilvánításának. Hallgattassék meg véleményünk a tervekről. Különösen fontos ez a közvetlen környezetünkben. Az első téma egy diplomadolgozat és az azt továbbgondoló - a Közlekedéstudományi Intézet által folytatott - elemzés Szombathely elővárosi közlekedéséről.

A Mustrának a MÁV Zrt. tanácsterme adott otthont, melyre kitehettünk volna a „minden hely elkelt” táblát. Az első Mustrán részt vett a Vas Megyei Mérnöki Kamara alelnöke és a MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság vezetői is.

Az első vitanapot Tóth Tibor a MÁV Létesítményüzemeltető és Vasútör Kft. Területi Központ vezetője nyitotta meg. Bevezetőjében elmondta: a MUSTRA célja megismerni a gondolatokat, amelyek egyébként itt vannak közöttünk! Megosztani a véleményeket. A bírálatok

nem jók vagy rosszak, hanem mindenképpen pozitívak, hiszen gondolkodásra készítetnek mindenkit, aki eljön a rendezvényre, elmondja gondolatait, újakat ébreszt, és előre visz. A MUSTRA nem a politikáról szól, véleményével szigorúan a szakmánál akar maradni.

A Mustra első témája Németh András¹ diploma dolgozata (BME), aki a KTI programjaival komplex betekintést ad Szombathely elővárosi közlekedésének újszerű megközelítésére.

A KTI több határátmeneti vasúti programmal is foglalkozott, így az un. „Grenzbahn”, és a Szombathely-Oberwart



¹ Németh András: okleveles közlekedésmérnök, gyakornok (KTI Közlekedéstudományi Intézet)

(Felsőőr) vasút megépíthetőségével. Vas megye közlekedési fejlettségi szintje jó, vasúthálózatának nagy része 100, 120 km/h sebességre is alkalmas. A Nyugat-Dunántúl régi északi és dél szegmesében van vasúti kapcsolat a szomszédos Burgenland tartománnyal, azonban a két pont között 120 km-en hiányzik, így a térség osztrák oldalán lévő ipari üzemek így ki vannak zárva a vasúti közlekedésből. A Szombathely-Oberwart vasúti kapcsolata pótolhatja ezt a hiányt.

Az elővárosi közlekedés európai gyakorlata számos példát mutat. A tapasztalatok szerint a Szombathely méretű (80 ezer lakosú) városokban és elővárosaikban nem az ún. „S-Bahn” a legjobb megoldás, sokkal előnyösebb a „Tram-Train” rendszer. Külföldi példák mutatják, hogy akár megtízszereződhet az utaslétszám a jól kialakított közlekedési rendszerrel. Szombathely tekintetében ez Kőszeg és a nyugatra eső települések irányába mutatkozik legkézenfekvőbbnek. A belvárosokat közvetlenül átszállás nélkül összekapcsoló járatok jelentős időmegtakarítást jelentenek. A munkaprogramban részletesen kidolgozták a menetrendet, a hozzá szükséges eszközállományt.

A megjelent érdeklődők nem kímélték kérdéseikkel az előadót: Milyen realitásai vannak a tervnek, kell-e a vasúti vágány, dízel, vagy villamos üzemű legyen-e, hány kV-os legyen a felsővezeték, kell-e és hogyan lehet a közösségi közlekedést megszerettetni az emberekkel, fogalmazódtak meg a kérdések és vélemények, melyek közül néhányat kiemelünk:

A közösségi közlekedést gazdasági alapon lehet megszerettetni, tehát olyan kínálatot és árakat kell alkalmazni, amely vonzóvá teszi (járatsűrűség, tarifarendszer). Ameddig az egyéni közlekedés gazdaságilag jobban megéri és fenntartható, addig nem lehet a közösségi közlekedésben nagy eredményre számítani.

A rendszer célja az utas kiszolgálása legyen!

A Szombathelyt környező vasútvonalak helyreállítására korábbi években is voltak kezdeményezések, sőt engedélyezési szintű tervek is készültek.

Hozzászólók megerősítették, hogy nem csak külföldi, de hazai jó példái is vannak az utas kiszolgálásba fektetett pénz és energia megtérülésének: jobb menetrend, gyorsabb eljutási idő fokozatosan meghozza a várt eredményt (ld. esztergomi vonal), de azonnali veszteséget okoznak az utaskiszolgálás hiányosságai, problémái (pl. a vasutas sztrájkot követően az egyéni közlekedésre utáltak közül már

sokan nem tértek vissza közösségi közlekedéshez). Javaslatként fogalmazódott meg, hogy a Kormány által a multinacionális vállalatokkal kötött partnerségi megállapodások része lehetne a közösségi közlekedés használata a jelenlegi vállalati bérfuvaroztatással szemben.

„Sín márpedig kell”

A környezetbarát közlekedés a belvárosi szakaszokon elengedhetetlen. A közösségi közlekedés finanszírozását nem lehet kizárólagosan

gazdasági alapokon vizsgálni, azonban az utazási igényeket körültekintően kell felmérni, többszörösen kell felülvizsgálni a lehetséges nyomvonalakat, részletesen vizsgálni kell a kedvező belvárosi geometria kialakíthatóságát.

Mindenesetre le lehet szögezni: a fejlődést a jövő tervei, víziói viszik előbbre. Felmerülhet ugyan, hogy gazdasági realitása van-e terveknek, de másképp célszerű megközelíteni. Mik a szempontok ma, és ugyanazok lesznek-e évek, évtizedek múlva? Mindenapjainkban is ugyanezt tapasztaljuk, milyen szempontok alapján vásároltunk autót 30 évvel ezelőtt és ma. A célunk a közlekedés volt és mai is az. A közlekedési infrastruktúra hosszú évtizedekre határozza meg az életünket, tehát merjünk álmodni, újat alkotni. Gondoljunk csak bele, a mintának tekintett ún. karlsruhei modell is hosszú évek alatt forrt ki magát.

A gazdaságosság kérdése nyilván nem kerülhető meg, de meg kell keresni azokat a lehetőségeket, amelyekkel a Tram-Train rendszerek még gazdaságosabbá tehetők: pl. milyen legyen a pálya, csak személyforgalomra, vagy vegyes forgalomra is legyen alkalmas? Nyilván gazdasági előnyt jelent, ha azon pl. a környező ipari üzemek is kiszolgálhatók. És miért ne?

A szakma mondja el a véleményét és szóljon bele a döntésekbe

A műszaki tervekről alkotott véleményükről a politikát igenis tájékoztatni kell. A folyamat esetenként hosszú, a megoldás még hosszabb. Jó példája ennek, a lukácsházi víztározó, hiszen szükségessége már az 1965-ös árvíz idején megfogalmazódott és 45 év telt el a megvalósulásáig. Széles körű, gondos tervezés szükséges, amely előrelátó és felveti a problémákat is. Hiába is készül el egy kiváló létesítmény, ha az védelem nélkül, árvízveszélyes területre épül meg. Sajnos erre is van bőven példa (még Szombathelyen is).

A megyei közösségi közlekedésnek vannak kézzel fogható eredményei is (pl.: bérletközösség a GYSEV

és VOLÁN között). A közeljövő projektje lehet a Szombathely-Kőszeg vasútvonal felújítása, amelyben most kell dönteni, hogyan akarjuk átépíteni úgy, hogy néhány év múlva ne kelljen ismét átalakítani. Ugyanez vonatkozik Szombathely állomás rekonstrukciójára is.

Az emberekre nem kell ráerőltetni a közösségi közlekedést, ha megtalálják számításukat, megszeretik, használják.

Tervek márpedig kellene

Fontos, hogy legyenek előkészített terveink az asztalfiókban, legyenek megismertetve egymással, a

széles közönséggel, politikusokkal. Ha ma - valamilyen csoda folytán - forrásokhoz jutnánk, nem tudnánk okosan, hasznosan elkölteni. Nincsenek a fiókjainkban kidolgozott tervek, nemhogy azokhoz még véleményekkel is rendelkezni. Így hát merjünk újakat tervezni, újdonságokat kitalálni, megvitatni, és megvalósulásig vigyázzunk rájuk, hogy mindig a legjobb megoldást valósíthassuk meg. A jövő Mustráinak így témája lehet a szombathelyi kerékpározás ügye, a vasúti pályaudvar korszerűsítése, vagy a rédics-lendvai vasúti átkötés, de várjuk minden érdeklődő megvitatásra érett témajavaslatát.

Szombathely 2015. február 26.

Stangl Imre

KTE titkár



KTE Fuvaroztatók és Szállítványozók, valamint a Gépjármű Közlekedési Tagozat XIX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban című konferencia Kápolnásnyék, Hotel Holdfény 2015. február 26-27.

A konferencia fővédnöke: Dr. Fónagy János az NFM államtitkára, a KTE elnöke

A rendezvényt szervező két tagozat közös célkitűzése volt bemutatni a hazai vasúti, közúti-és városi közösségi közlekedés helyzetét Magyarország európai uniós tagságából eredő feladatainak tükrében. Kiemelt cél volt továbbá az EU kohéziós alapjából – pályázati rendszer útján – finanszírozott infrastrukturális fejlesztések megismertetése a résztvevőkkel, egyidejűleg kitérve a jogi környezetre is.

Végül, de nem utolsó sorban az előadók és a résztvevők véleményét tartalmazó szakmai ajánlások megfogalmazása a döntéshozók irányába.

A két nap programját szép, kellemes környezetben, jó hangulatban követte a mintegy hatvanfős hallgatóság.

A rendezvény előadói – állami és szakmai vezetők, nagy szaktudással rendelkező személyek - tájékoztatást adtak a közlekedés aktuális helyzetéről, a magyar közlekedés versenyképesség- növelésének 2014-től 2020-ig tartó időszakáról.

A konferenciát Vörös József, a tagozat elnöke nyitotta meg.

A résztvevőket köszöntötte:

Dr. Fónagy János nevében: Heinczinger Mária – NFM
Podhorszki István – polgármester
Bősze Sándor - KTE ARKB elnöke

Levezető elnökök:

Dr. Hinfner Miklós
Kiss Gyula
Dr. Gyurkovics Sándor

Nagy érdeklődés követte a vasúti közlekedés jogi szabályozásának kérdéseit, a MÁV Start jövőképe, beruházásai és fejlesztései témában elhangzottakat. A GYSEV befejezett és tervezett infrastrukturális fejlesztésének, helyzetének ismertetését követte a Rail Cargo Hungária Zrt. magyar és nemzetközi vasúti forgalmának áttekintése. A konferencia témája volt többek között a közösségi közlekedés az EU tükrében való elemzése, Budapest közlekedésfejlesztési elképzelései, valamint Miskolc és Debrecen pályázati lehetőségei.

A nap záró programja a szakmai találkozó volt, mely keretében lehetőség nyílt a konferencián résztvevő szakemberek jó hangulatú, kötetlen beszélgetésére és eszmecserejére.

Nagy figyelem kísérte a KTI képviseletében, Dr. Vörös Attila előadását, melyben az EU-ban fellelhető közlekedési trendekről adott tájékoztatást.

Kiemelkedő jelentősége volt a NAV előadója által ismertetett elektronikus árukövetési rendszernek, mely alapján az állami költségvetés akár hatvan milliárd forint megtakarítást is elkönyvelhet.

Rendhagyó témaként szerepelt az Európai Mozdáskoordinációs Központ képviselőjének előadása, mely a katonai szállítás 27 ország közötti együttműködéséről adott információt.

A veszélyes áru fuvarozással kapcsolatos előadás /ADR, RID/, mely a fuvarozókat érintő szabályozást ismertette, szintén hasznosnak bizonyult.

A két napos tanácskozás értékelését, lényegét Dr. Gyurkovics Sándor összegezte.

Megállapította, hogy szakmailag és aktivitás szempontjából is eredményes volt a konferencia. Az előadásokon és a konzultációkon elhangzottak alapján jól megfogalmazható állásfoglalás alakítható ki.

Ennek alapján, az érintettek bevonásával elkészült anyagot "A magyar közlekedés helyzete az EU-ban" konferencia állásfoglalása címmel megküldjük az állami és szakmai szervezetek részére. Az állásfoglalás a KTE honlapjára is felkerül.

Összegezve a fentiek megállapítható, hogy a tavalyi hasonló rendezvény hallgatóságát jelentősen meghaladó számú résztvevő, továbbá az a tény, hogy olyan jelentős hazai gazdasági szereplők, mint a Knorr-Bremse Hungária továbbá a Stadler támogatónak ítélték a konferenciát – ezen szerepvállalásukat ezúton is köszönjük – valamint az, hogy egy, a közlekedés területén tevékenykedő társaságok részére újszerű képzési szolgáltatásokat nyújtó Orange Dot Kft. is bemutatkozott egyértelműen azt jelenti, hogy a konferencia elérte a kitűzött célokat.



Összeállította:

Dr. Papp Zoltán

Konferencia Szervező Bizottság titkára

Vörös József

KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat elnöke

KTE Fejér Megyei Területi Szervezete, Közúti Szakcsoport
Közutas Nap és Közutas Bál
Székesfehérvár, 2015. március 7.

Hagyományaikhoz hűen immár 21. alkalommal rendezte meg Székesfehérváron, 2015. március 7-én Közutas Napját a Közlekedéstudományi Egyesület Fejér Megyei Szervezete.

A délelőtti előadás témája Fehérvár közlekedése volt. A bevezető előadást Nagy Zsolt Székesfehérvár Polgármesteri Hivatal irodavezetője tartotta, mely után Polányi Péter moderátor vezetésével problémafeltáró beszélgetés indult. Minden résztvevő elmondhatta általános és konkrét felvetéseit; a kiszűrt problémákból összesítő leltár készült. Ezt a város munkabizottsága fel kívánja használni a stratégiaalkotó munkafolyamatban.

A tanácskozás után Bukosza Zita a Fehérvári Versűnnep győztese mondott el egy elgondolkodtató verset. Ezután egy órás büfé következett, melyen mindenkinek módjában állt személyes eszmecsereket folytatni egymással.

A délutáni blokk címe: Régészet és útéptés a királyi belvárosban. Mottó: Mit talál a gyanútlan útéptő, ha dolgozni kezd Fehérváron és környékén?

Előadók: Szücsi Frigyes régész, Hered György útéptő főmérnök, Juhászné Vinczai Ágnes városközi főtanácsos, Neumayer Ágnes NIF területi vezető .

A program ez előadások mellett pódiumbeszélgetés jelleggel módot adott arra, hogy a fejlesztések során kialakuló ellentétes érdekek között hogyan lehetne egyensúlyt teremteni.

Az esti program a szokásos Közutas Bál volt, ahol Szabó Ádám a tehetségkutató műsorok kedvenc harmonikása adta meg minden idők egyik legjobb báljának hangulatát.

A rendezvény új szintet adott a már 21 éve minden évben megrendezett szakmai napnak. Az igazi workshop után fergeteges vacsoraest emelte további magasságokba a rendezvény színvonalát.

A rendezvényen 105 fő vett részt.



Összeállította:
Polányi Péter elnök
 Fejér megye Közúti szakcsoport

KTE Hajdú Bihar Megyei Területi Szervezete
„Egy lépéssel előrébb”
Debrecen, 2015. március 22.

A Hajdú Bihar Megyei Területi Szervezet tovább folytatja a 2007-ben elindított „EGY lépéssel előrébb”c. előadás-sorozatát. A Pályás Szakcsoport szakmai utat szervezett 2015. március 18-án Gyöngyösre, a VAMAV Vasúti Berendezések Kft. telephelyére.

A gyár vezetősége vállalta, hogy betekintést enged Magyarország egyetlen kiterőgyárába, a gyártási folyamatok megismerésére, a tervezéstől kezdve a kivitelezésig.

Az alapos tájékoztatás után – amit Dr. Joó Ervin és munkatársai tartottak - végigmehettünk a gyártelepen és láthattuk azokat az új technológiai megoldásokat,

amelyeket az új kitérők gyártásánál alkalmaznak. /pl. nagy mangántartalmú acél öntvények és sínek összehegesztését, vagy az újdonság számba menő síndőléses kitérőket /

A nagyszerű gyárlátogatás után egy jóízű ebéd elfogyasztása közben beszélhettük meg a látottakat. A gyárlátogatás iránt olyan nagy volt az érdeklődés, hogy egyeseket már helyhiány miatt nem tudtunk

magunkkal vinni. Így ezen a szakmai gyárlátogatáson csak 49 fő részére adatott meg, hogy lássa, hogyan kerülnek legyártásra azok a vasúti kitérők melyekkel a munkájuk során nap, mint nap találkozunk.

A program megvalósításáért ezúton is köszönetet mondunk a VAMAV Kft. vezetésének és a MÁV Debreceni Pályalétesítményi Osztály vezetésének.

Demkó László
titkár

A Villányt elkerülő út építésének értékelése több szempont alapján

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Közúti Közlekedés Szakcsoportja 2015. március 25-én szervezett programja nagy érdeklődést váltott ki a megye szakcsoportjainak körében.

Az ülésnek a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baross terme adott otthont, melyet az érdeklődők zsúfolásig megtöltöttek.

Gida Attila a szakcsoport elnöke köszöntötte a résztvevőket, majd Somorjai József titkár számolt be arról, hogy a kereskedelmi és iparkamarával együttműködési megállapodást kötöttek a párhuzamosan zajló közlekedési programok megoldására. Ezután ismertette a szakcsoport ez évre tervezett programjait. A tájékoztató után került sor a szakmai programra.

A téma a Villányt elkerülő út megvalósításának tapasztalatait összegző értékelés volt. Elsőként Szárszói Tamás a NIF Zrt. munkatársa beruházási szemszögből világított rá a finanszírozás nehézségeire. Bemutatta azt a folyamatot, melynek alapján mégis eljutottak az építésről szóló 2002. évi GKM állásfoglalástól a 2015. 03.05-i forgalomba helyezési átadásig. Szót ejtett arról is, hogy az út kivitelezése során éltek a gumival modifikált bitumenes réteg alkalmazásával.

A második előadó Dr. Geiger András, a MOL Nyrt. munkatársa volt, aki nagyon érdekes tájékoztatást adott a gumibitumenes keverék fejlesztéséről és

gyártási technológiájáról. Részletesen ismertette az új anyag előnyeit az útépítésben (kopásállóság, tapadás, hőmérsékleti előnyök), környezetkímélő (zajsztint csökkenés) és nem utolsósorban költségcsökkentő hatását. Ezt az anyagot már korábban is alkalmazták Zalaegerszegen 2004-ben és 2007-ben, Veszprémben 2006-ban, Gyálon 2008-ban és nagyon jó tapasztalatokat szereztek ezeken a kisebb útszakaszokon. A most átadott Villányt elkerülő út a legnagyobb beruházás a gumival modifikált bitumen (GmB) alkalmazásával. A MOL Nyrt. nagy reményeket fűz ehhez a fejlesztéshez, hiszen a felsorolt előnyök mellett a használt gumiabroncsok újrahasznosítási problémáját is megoldja.

A témában Király Ákos a TPA Hu Kft. munkatársa adott átfogó tájékoztatást arról, hogy a milyen tapasztalataik voltak a GmB alkalmazásával kapcsolatban a Villányt elkerülő út építéskor. Ismertette a gumikeverék gyártási és aszfaltmechanikai eredményeit. Részletes összehasonlítást ismertetett a normál és a GmB aszfalt tulajdonságairól. A fontos tényezőket tekintve ez utóbbi anyag bizonyult jobbnak. Az előadó szót még a finis rendszerű folyamattervezésről, mely a munkálatok határidőre való befejezését segítette.

A megjelent szakemberek és az előadók kötetlen beszélgetése zárta az ülést.

Összeállította:
Imre Lászlóné

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK

Márciusi ECR-akció: célkeresztben a fáradt sofőrök



Budapest, 2015. március 16.- Az ellenőrzés kiemelt célja a gépjárművezetőkre vonatkozó vezetési- és pihenőidőkre, valamint a tachográf berendezések szabályos kezelésére vonatkozó előírások betartásának vizsgálata volt, továbbá a hatósági munkatársak egyúttal fel is hívták a sofőrök figyelmét a vezetési és pihenőidős előírások betartásának fontosságára. A fáradtság közvetlen veszélyt jelent a közlekedésbiztonságra, tehergépjárművek esetében pedig az elalvásos balesetek a többi úthasználót is fokozottan érinthetik. A közel 1500 ellenőrzött jármű 10%-nál tartak fel valamilyen szabálytalanságot.

A hazánk főbb közlekedési útvonalain lezajlott ellenőrzés országos koordinációját a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési

Hivatal Jármű Módszertani Főosztálya végezte, a végrehajtásról pedig a megyei kormányhivatalok közlekedési felügyelősegei gondoskodtak. A

vizsgálat hazai és külföldi áruszállító járművekre egyaránt kiterjedt, illetve néhány személyszállító járművet is ellenőriztek a hatósági munkatársak. Ami az ellenőrzések módszertanát illeti, a hatókörük az akció tematikájának megfelelően többnyire csak a vezetési és pihenőidők, a menetíró berendezések, illetve illesztési címkén és a hajtott kerék gumibroncsán feltüntetett mérekszámok egyezésének ellenőrzésére terjedt ki.

Részletesebb vizsgálatra indokolt esetben került sor, illetve hús járműnél tengelyterhelést is mértek.

Az ellenőrzések eredményéről elmondható, hogy a megvizsgált több mint 1545 jármű esetében 156 szabálytalanságot derítettek fel; ezek többsége a pihenőidő be nem tartásával volt kapcsolatos. Az intézkedések kétharmada közigazgatási bírság kezdeményezésével járt, illetve azokban az esetekben, amelyekben lehetséges volt, az ellenőrök a szabálytalanság azonnal megszüntetését rendelték el. 29 járművet műszaki vizsgára rendelték be, közel 20 esetben pedig szóbeli figyelmeztetést alkalmaztak.



Jelentős integrációs lépés a közlekedési szolgáltatásokban – A BKK Zrt. megkezdi a MÁV-START Zrt. jegyeinek értékesítését kelenföldi ügyfélközpontjában

Budapest, 2015. február 27. - A BKK Zrt. és a MÁV-START Zrt. 2014-ben értékesítési együttműködést kezdeményezett, melynek eredményeképpen megállapodtak arról, hogy a vasúttársaság vonatjegyeit és bérleteit a BKK Zrt. kelenföldi ügyfélközpontjában is értékesítik.

A megállapodás most különösen aktuális, mert a Déli pályaudvar – a Gellért-hegy nyúlványa alatt húzódó alagút feletti rézsú megcsúszása miatt – ideiglenesen le kellett zárni, így a Kelenföldi pályaudvarra az eddigieknél is nagyobb terhelés hárul a vasúti személyforgalom kiszolgálásában. A BKK Zrt. a vasúti jegyek értékesítésével kíván segítséget nyújtani a pályaudvar tehermentesítésében. A Kelenföldön tavaly megnyitott BKK Ügyfélközpont

jelentős kapacitásokkal rendelkezik: kivitelezésekor a BKK Zrt. minden szükséges informatikai és egyéb infrastrukturális előkészítést megtett annak érdekében, hogy egy majdani MÁV-START-együttműködéssel vasúti jegyeket is értékesíthessen. Ennek köszönhetően mátol a vasúti menetjegyek és bérletek is megvásárolhatók a BKK ügyfélközpontjában, mely mindennap reggel 5:30 és 22:00 között várja az ügyfeleket.

Az új elővárosi motorvonatok fele már forgalomba állt

Budapest, 2015. március 4. - Első munkanapján, 2015. március 2-án a Budapest–Vácrátót–Vác és a Budapest–Vác–Szob vonalakon szállította az utasokat a MÁV-START huszonegyedik új FLIRT motorvonata. A 42 villamos motorvonat gyártására szerződött svájci Stadler Bussnang AG járműveinek fele ezzel már közlekedik. A beszerzésből származó összes motorvonatot utasforgalomra kész állapotban legkésőbb 2015. szeptember végéig átadják.

A MÁV-START Zrt. 2012 novemberében indított nyílt közbeszerzési eljárást korszerű alacsonypadlós villamos motorvonatok beszerzésére. A közbeszerzés nyertesével 2013-ban megkötött szerződés értelmében a Stadler Bussnang AG svájci járműgyártó 42 darab elővárosi vagy regionális villamos motorvonatot gyárt a vasúttársaság számára.

A MÁV-START új elővárosi vonatai a MÁV-csoport általános színvilágába illeszkedő, kék, fehér, sárga, szürke fényezést kaptak. Az akadálymentesített járművek 211 ülőhellyel rendelkeznek, végsebességük 160 kilométer/óra. A motorvonatok korszerű utas-tájékoztató rendszerrel felszereltek, légkondicionáltak, utasterük kerekesszékek és kerékpárok fogadására alkalmas. A járműveken WiFi szolgáltatás érhető el, a mobiltelefonok és laptopok hálózati csatlakozókról tölthetők. A motorvonatokkal

a Budapest–Székesfehérvár, Budapest–Pusztaszabolcs, Budapest–Szob, Budapest–Veresegyház–Vác, Budapest–Cegléd–Szolnok, és a villamosítás befejezése után a Budapest–Esztergom vasútvonalakon találkozhatnak majd az utasok.

Miután a további 21 jármű is megérkezik, a MÁV-START kötelékében összesen 102 korszerű FLIRT motorvonat fog közlekedni. Budapest elővárosában a vonatok csaknem kétharmadát lehet majd ebből a típusból kiállítani. A MÁV-START így évente harmincnégy millió utazást, az utazások negyedét tudja korszerű motorvonatokkal kiszolgálni.

A meglévő FLIRT-ök kiemelkedő megbízhatóságuk mellett öt év és negyvenmillió megtett kilométer alatt hétmilliárd forint értékű villamos energiát takarítottak meg a vasúttársaságnak. A korszerű elővárosi motorvonatok igen népszerűek az utasok körében:

ahol ezek a járművek közlekednek, ott akár 6-12 százalékkal is nőtt az utasszám.

A közös beszerzési eljárással indult projekt részeként a GYSEV Zrt. által megrendelt hat motorvonat közül három már 2014 őszén megérkezett. Március végéig a másik három zöld-sárga jármű is forgalomba áll a Sopron–Szombathely–Szentgotthárd és a Sopron–Győr vonalakon.

Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár elmondta: „A MÁV-START elővárosi flottája az Európai Unió Kohéziós Alap társfinanszírozásával bővül, a nagyprojekt 220 millió eurós támogatását 2015 januárjában hagyta jóvá az Európai Bizottság. A fejlesztési tárca a szolgáltatási színvonal növelése érdekében további motorvonatok forgalomba állítását tervezi a következő években. A MÁV-START várhatóan tavasszal újabb 21 korszerű jármű beszerzésére indíthat közbeszerzési eljárást.”

Megújult a debreceni vasútállomás utastájékoztatási rendszere A tesztüzem során az utazók véleményét is kérte a MÁV

Budapest, 2015. március 4. – Befejeződött a debreceni vasútállomás új vizuális és hangos utastájékoztatási rendszerének próbaüzeme. A tesztidőszak alatt az utasok észrevételeit is figyelembe vette a MÁV. Javítottak a kijelzők elhelyezésén, az információs blokkok színvilágán, elrendezésén, betűméretén is. A megújított technika alkalmazásával az információk optimálisan, látványosabban jeleníthetők meg, ezáltal könnyebben értelmezhetők a vonatra várakozók számára.

A debreceni vasútállomás hangos és vizuális utastájékoztatási rendszerének minősége jelentősen javult a MÁV fejlesztésének köszönhetően, amely a korábbi berendezések elavultsága, az üzemeltetési nehézségek és a fenntartási költségek miatt vált szükségessé. A vasúttársaság az utasok észrevételeit is figyelembe vette a tesztüzem során. Ennek eredményeként az alaptervekhez képest a kijelzőkön könnyen értelmezhetően, új színvilággal és nagyobb betűkkel jelennek meg az információk. A csarnok érkezési és indulási kijelzőjét – ugyancsak az utas-igényeknek megfelelően – lejjebb helyezték, ami szintén az optimális tájékozódást biztosítja. A régi, egyetlen nagy kijelzős megoldáson túlmutatva, a több kisebb kijelző – utasáramlásnak megfelelő – elhelyezésével hatékonyabban kiszolgálható az utasok információigénye, amelyet a nemzetközi trendek, tapasztalatok is igazolnak.

A MÁV saját beruházása 230 millió forintba került, az új utastájékoztatási rendszert a közbeszerzésen kiválasztott Pro Montel Zrt. építette ki. Az utasok számára információkat közlő vizuális berendezéseknél a peronokra 107 centiméteres képátlójú ipari TFT kijelzőket szereltek fel, a régi perontáblákat új 97 centiméteres ipari kijelzőkre cserélték, melyeken az adott peronra és vonatra vonatkozó

információk jeleníthetők meg. Az utasáramlási irányokra tekintettel további 107 és 183 centiméteres menetrendi összesítő kijelzők, továbbá interaktív „INFO” oszlopok is kerültek a vasútállomás különböző pontjaira. A korábbi, már elavult technológiákhoz képest az új megjelenítőknél a szolgáltatási igények rugalmasan, könnyen kezelhetők, így a Full HD-ban megjelenített, 16 millió színárnyalatú kijelzési kép szabadon konfigurálható, a menetrendi változtatások, az esetleges új igények könnyen, további költségek nélkül bevezethetők.

A hangos utastájékoztatási rendszer a gépi hanganyag előállítására a TTS (Text To Speech) technológiát alkalmazza, hasonlóan a már megújított Budapest-Keleti pályaudvaron használthoz. A Keletiben 2014 júniusa óta működő új, kibővített tájékoztatási rendszer beváltotta a hozzá fűzött reményeket, az új kijelzőkön többlet információk, például vágányzári- és rendkívüli hirdetések is megjeleníthetők.

Az eddigi fejlesztéseken túl, a közeljövőben hasonló irányelvek mentén új, korszerű berendezések telepítését tervezi a MÁV Füzesabonyban, továbbá a Budapest–Újszász–Szolnok vonal tizenkét állomásán, megállóhelyén.

Folyamatban a helyreállítás a Déli pályaudvari alagút rézsűjénél

Budapest, 2015. március 5. – Megkezdődött a Déli pályaudvarra vezető alagút bejárata melletti-feletti támfal és rézsű ideiglenes helyreállítása. A munkálatokat a geotechnikai problémák megoldására szakosodott Gradex Mérnöki és Szolgáltató Kft. végzi, a kivitelezés legkésőbb április közepéig tarthat.

A megfelelő szakmai tapasztalattal és felkészültséggel bíró céget versenyeztetési eljárás keretében választotta ki a MÁV Zrt. Az ideiglenes helyreállítás a munka megkezdésétől számítva ideális esetben három-négy hetet vesz igénybe, de az időtartamot külső körülmények – pl. az időjárás alakulása, nagy mennyiségű csapadék – is befolyásolhatja. Jelenleg Kelenföld állomásról, a

MÁV-START Zrt. honlapján található menetrend szerint közlekednek a vonatok: <http://www.mav-start.hu/hirek/hir.php?mid=154c650f7be420>.

A rézsűcsúszás és támfalomlás okait és a munkálatok költségeit illetően folyamatban vannak a vasúttársaság belső- és külső szakértői vizsgálatai, beleértve a geotechnikai- és hidrológiai szakvélemények összeállítását is.

Több mint 1,6 milliárd forinttal nőtt a MÁV-START menetdíjbevétele tavaly A fizető utasok száma emelkedett

Budapest, 2015. március 11. – A MÁV-START Zrt. tavalyi belföldi menetdíjbevétele másfél százalékkal, 540 millió forinttal, míg a nemzetközi menetjegyek eladásából származó bevétele 1,1 milliárd forinttal haladta meg a 2013-as teljesítményt. A kedvező adatokhoz elsősorban a menetjegyet vagy bérletet váltó utasok számának növekedése, valamint az InterCity és a nemzetközi szegmens eredményeinek javulása járult hozzá.

A MÁV-START Zrt. bevételei több mint 1,6 milliárd forinttal növekedtek tavaly a nemzetközi és a belföldi menetjegy-, illetve bérleteladásokból a 2013-as eredményekhez képest. A belföldi bevétel emelkedését részben a menetjegyet váltó, fizető utasszám növekedése okozta. Tavaly közel 108,2 millióan váltottak jegyet vagy bérletet a vonatokra.

A dolgozói bérletek eladásából származó bevétel 2013-hoz képest csaknem 4 százalékkal lett több, összhangban a munkaerőpiac kedvező folyamataival. A tanulóbérletek is 2,5 százalékkal nagyobb bevételt eredményeztek, noha a bérlettel utazó diákok száma valamelyest csökkent, viszont esetükben az átlagos utazási távolság nőtt. Az utazási és jegyváltási szokások átrendeződését mutatja az is, hogy a díjbevételek a teljes éves utasszám kismértékű, elsősorban a díjmentes gyorsvonati és Intercity utazások elmaradásának betudható csökkenése ellenére emelkedtek.

A meghatározó fővonalakon, Budapest–Békéscsaba, Budapest–Szeged és Budapest–Győr között

dinamikus, 10 százalék feletti utasszám emelkedés volt megfigyelhető az elmúlt három évben. A menetrendi intézkedések és a pályaállapot javítása vezetett ahhoz, hogy a Budapest–Lajosmizse vasútvonalon 2011-hez képest már másfélszer annyian utaznak, és a Budapest–Kunszentmiklós–Tass vonalon is kétszámjegyű a növekedési ráta. Az új, modern FLIRT motorvonatok őszig tartó fokozatos megjelenése jelentős minőségi és kényelmi javulást eredményez, ezért a vasúttársaság az idei évre további bővülést vár az elővárosi szegmensben.

Jól alakult a nemzetközi menetdíjbevétel is, amely csaknem 13 százalékkal nőtt, miközben tavaly több mint 2,5 millióan választották a MÁV-START-ot külföldi utazásukhoz. Ausztria és Németország felé továbbra is dinamikus, 14,5, illetve 9,3 százalékkal nő a menetjegyekből származó bevétel. Jelentősen, 20 százalék felett emelkedett a horvátországi utasforgalom is a kedvező menetrendi kínálatnak köszönhetően, sőt a nyári kínálatbővítés további utasokat vonzhat a Horvátországba tartó vonatokra.

Vonatozz biztonságosan!

Közlekedésbiztonsági előadások gyermekvasutasok vezetésével

Budapest, 2015. március 16. – A vasúti közlekedésben részt vevő fiatalok felelős magatartásának kialakítása a célja a januárban indult projektnek, melynek keretében 14-15 éves gyermekvasutasok tartanak előadásokat az iskolákban. Felkészítésük a Baross Gábor Oktatási Központ szervezésében történt.

A közlekedésbiztonság kérdésköre kötelezően szerepel az osztályfőnöki órák tematikájában. A vasút területén való közlekedés veszélyeire, illetve az utazás közben követendő szabályokra hívják fel a fiatalok figyelmét a kiválasztott gyermekvasutasok. Felkészítésük a Baross Gábor Oktatási Központban történt, az előadásokhoz elektronikus oktatási segédanyagot is kaptak. A programban részt vevő gyermekvasutasok mindegyike már több éve szolgál, így hitelesen tud beszélni társainak a vasútüzem veszélyeiről, gyakorlati példákkal kiegészítve sokkal hatékonyabban képes közvetíteni a vasúti közlekedés legfontosabb szabályait. A tananyag középpontjában a vágányokon történő biztonságos átkelés, a peronokon való közlekedés, a biztonságos fel- és leszállás, továbbá az utasoktól elvárható

helyes viselkedés áll. A prezentáció külön kitér az üzemi területeken tárolt vagonokkal és a magasfeszültségű felsővezetékkel kapcsolatos veszélyekre. A médiából ismert, vasúti balesetekről szóló szalagcímek közös értelmezése is ráirányítja a tanulók figyelmét a felelősségteljes közlekedés fontosságára.

A tervek szerint nyárig több ezer iskolához jut el a kezdeményezés. Az első tapasztalatok alapján a megértést nagyban segíti, hogy az előadók a hallgatóság nyelvén, saját gyakorlati példákkal kiegészítve magyarázzák el a vasútüzem veszélyeit. A balesetek elkerülése fegyelmettséget követel vasutastól és utastól egyaránt, ezért nagyon fontos, hogy a gyerekek hitelesnek találják az elhangzottakat.

Bevetésre készek a felújított osztrák vasúti kocsik

Budapest, 2015. március 18. – Szerdán, a Keleti pályaudvaron mutatkoztak be a MÁV-START Zrt. által az Osztrák Vasúttársaságtól (ÖBB) vásárolt, használt Lange-Schlieren személykocsik. A szerződés szerint összesen ötvenöt hasonló jármű érkezik majd Ausztriából, amelyek közül tíz már Magyarországon

tartózkodik, és átesett a forgalomba állításhoz szükséges felújításon. A kocsik a miskolci térséget kiszolgáló regionális és távolsági forgalomban fognak közlekedni.

„A vasúti szolgáltatás színvonalának emelése csak komplex módon valósítható meg. Többek között a pálya- és állomás-felújítás, a járműpark korszerűsítése, illetve az egyéb szolgáltatások bővítése: a megújult honlap, a Vonatinfó mobiltelefonos applikáció, az ingyenes wifi elérhetőség biztosítása.” Fenti gondolatokkal nyitotta meg Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója a járműveket bemutató ünnepélyes eseményt, amelyen a jelenlévők személyesen győződhetek meg a kocsik kiváló állapotáról.

Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára hangsúlyozta: az újonnan beszerzett járművek forgalomba állításával az ország észak-keleti régiója kap lehetőséget a felzárkózásra, a közösségi közlekedés forgalombiztonsága, az utasok komfortérzete pedig jelentősen nő. Arra is emlékeztetett, hogy a MÁV-csoport kormányzati támogatással három év alatt mintegy 115 milliárd forintot fordíthatott járműkorszerűsítésre. A következő évek kiemelt közlekedésfejlesztési feladatának pedig a Rákos–Hatvan–Miskolc–Nyíregyháza vasútvonal átfogó felújításának megindítását nevezte.

Zaránd György, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója a vasúttársaság járműfejlesztési koncepcióját ismertette, amelynek keretében a Lange-Schlierenek is az országba érkeztek. A vezérigazgató elmondta, hogy az első tíz kocsi felújítását a szolnoki járműjavító elvégezte. Ez többek között a

magyarországi műszaki előírásoknak megfelelő átalakítást, az úgynevezett fővizsga munkákat, a személykocsik belső tereinek megújítását, az ablakok cseréjét és a járműveknek a MÁV-START színeire való átfestését jelentette. A felújított kocsik a térség korszerűtlen járműveit kiváltva emelik Észak-kelet Magyarország személyszállítási színvonalát. Fővonalként Budapest–Miskolc–Sátoraljaújhely viszonylatban közlekednek majd.

Dr. Hörcsik Richárd, a térség országgyűlési képviselője hangsúlyozta: a turisztikai szempontból kiemelten fontos Tokaj és környéke komfortos megközelítése szempontjából is meghatározó a felújított kocsik forgalomba állítása. Dr. Kriza Ákos, a kocsik új honállomását biztosító Miskolc Megyei Jogú Város polgármestere pedig arról beszélt, hogy a közösségi közlekedés összehangolt fejlesztése mindannyiunk érdeke.

A beszerzett kocsi-típus kiválasztásánál a MÁV-START figyelembe vette, hogy a Lange-Schlierenek 140 kilométer per óra sebességre képes, tárcsás fékberendezésű kocsik, amelyeknél az ajtózárás központi és sebességfüggő reteszelésű, és a járművek rendelkeznek fedélzeti hangosítással is. A magyar vasúthálózaton már ismert típuson többcélú, azaz mozgáskorlátozottak utaztatására, illetve kerékpárszállításra alkalmas terek is kialakíthatók, és a kocsi alkatrész-utánpótlása is folyamatosan biztosított.

A BKK Zrt. tájékoztatása az uniós projektekről



Budapest, 2015. február 25.- A Budapesti Közlekedési Központ célja és érdeke, hogy valamennyi közlekedési beruházás időben és eredményesen lezáruljon. A BKK Zrt. által megrendelt és az Európai Unió támogatását élvező projektek jelentős része műszakilag már teljesült, csupán a velük összefüggő számlázási és kifizetési adminisztráció tart tovább a tervezettnél. A főváros közlekedésfejlesztésével kapcsolatos uniós forrásfelhasználás jelenleg nincs veszélyben.

A Budapesti Közlekedési Központ (BKK Zrt.) mint a főváros közlekedésszervezője az elmúlt években számos olyan projektet indított el, amely Budapest szempontjából stratégiai fontosságú volt, és sok esetben halaszthatatlan is. A főváros és a BKK Zrt. mindegyiknél megalapozott döntést hozott arról, hogy melyeket valósítaná meg az aktuális uniós költségvetési periódusban. Budapesten olyan fejlesztések indultak el, amelyekre a 2010 előtti időszakban nem volt példa. Ekkora mennyiségű és ilyen volumenű beruházásnál teljesen természetes, hogy lehetnek csúszások az eredeti tervekhez képest. Fontos hangsúlyozni: soha nem fordult elő, hogy Budapest vagy Magyarország európai uniós pénzeztől essen el egy közlekedési beruházás csúszása miatt.

A jelenlegi munkák jelentős része műszakilag már teljesült, csupán a velük kapcsolatos számlázási és kifizetési adminisztráció tart (tartott) tovább. Erre jó

példa az 1-es és a 3-as villamosvonal felújítása, ahol már elkészült szinte a teljes műszaki munka, azonban jelentős időt igényel az adminisztráció, ami az érintettek (a vállalkozó, a megrendelő, a közreműködő szervezet stb.) között még folyamatban van. Az 1-es és a 3-as villamosvonal felújításában és több más esetben is a 2015. év végi határidő – amelyik az EU-s források felhasználása szempontjából valóban szigorú, és forrásvesztési kockázattal jár – nincs veszélyben.

Ezenkívül azonban akadnak olyan fejlesztések, amelyeknél – legtöbbször a BKK Zrt.-től teljesen független okok miatt – elengedhetetlen volt a határidő-hosszabbítás.

- Vannak olyan beruházások, amelyeknél a közbeszerzési eljárás tartott a tervezettnél tovább az ajánlattevők indította jogorvoslatok és az ezekkel járó vitarendezések miatt. Ilyen például a budai fonódó villamoshálózat, amelynél a kivitelezési szerződés

2015. végi határidőt tartalmaz, és amely az előzmények ellenére a KÖZOP 7 éves ciklus zárási időpontját nem haladja meg.

- Vannak olyan projektek (ilyen például a villamos és trolibusz járműprojekt), amelyeket – szintén a közbeszerzési eljárások elhúzódása miatt – át kellett ütemezni az eredeti támogatási szerződéshez képest, ezzel 2016-ra tolvá a munkák egy részének befejezését. Ilyenkor a kormány döntése alapján történik, illetve történhet majd a munkák pénzügyi ütemezése.
- Egyes esetekben (például a 2-es villamos tervezésénél) a tulajdonosi hozzájárulások késedelmes kiadása okozza a csúszást.

A fentiekén túl a BKK Zrt. több olyan, jelenleg uniós támogatási szerződéssel nem rendelkező projekt végrehajtásán is dolgozik, amelyek a 2015-ben teljesen be nem fejezhető budapesti vagy más hazai KÖZOP beruházások helyett – csereprojektként – a 2015-ben fel nem használt támogatási keret felhasználására nyújtanak lehetőséget az ország számára. Arra is található példa, hogy a közbeszerzésen nyertes ajánlat a tervezettnél alacsonyabb, kedvezőbb összegben érkezett, ezért a munka az elképzeltnél olcsóbb lett, és így szabad források is maradtak, amelyek a projekt eredményes lezárásával visszaadhatók vagy másra felhasználhatók.

Megújul a csepeli Kossuth Lajos utca és a hévvégállomás P+R parkoló

Budapest, 2015. március 3.- 2015. március 7-étől (szombattól) a Budapesti Közlekedési Központ mint a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezője elkezdte a csepeli Kossuth Lajos utca felújítását.

Ezzel 11 ezer négyzetméternyi új útburkolat, mintegy ezer méter kiemelt szegély épül, két helyszínen kijelölt gyalogos-átkelőhely létesül, megújulnak az utca buszmegállói. Ezekén kívül az utca mentén haladó kerékpárút mellett közel húsz helyszínen több mint hatvan kerékpártámaszt építenek a felújítást követően. A munkálatok első ütemében (március 7-étől várhatóan április 27-éig) a Corvin út és a Szent Imre tér közötti szakaszon elkezdődik az utca felújítása. Ennek idejére változik a 35-ös, a 36-os, a

148-as, a 151-es, a 179-es, a 948-as, a 979-es és a 979A autóbussz közlekedése. A teljes felújítás mintegy 260 millió forintból valósul meg várhatóan 2015 május végéig. A Kossuth Lajos utca felújításán kívül március 3-án (kedden) elkezdődik a csepeli hévvégállomás melletti P+R és B+R parkoló átépítése és bővítése, amelynek köszönhetően nő a parkolóhelyek száma, valamint új, fedett kerékpártárolókat is kialakítanak.

A Lánchíd budai hídfőjénél átépül a villamosalagút

Budapest, 2015. március 9. - 2015. március 16-ától, hétfőtől elkezdődik a Lánchíd budai hídfőjénél lévő villamosalagút átépítése annak érdekében, hogy az új, alacsonypadlós CAF villamosok a budai fonódó villamoshálózat Bem rakparti ágán is tudjanak majd közlekedni. A Clark Ádám téri körforgalom alatt új szerkezetű alagút épül, miközben a felszínen a híd forgalmát nem korlátozzuk. A beruházást a budai fonódó villamoshálózat kiépítéséhez kapcsolódva és azzal összehangolva valósítja meg a Fővárosi Önkormányzat finanszírozásában a Budapesti Közlekedési Központ (BKK Zrt.). A munkálatok idején – várhatóan 2015 decemberéig – a 19-es és a 41-es villamos helyett a Clark Ádám tér és a Batthyány tér között a meghosszabbított útvonalon, megnövelt üzemidővel közlekedő 17-es villamospótló busszal, illetve a 86-os autóbusszal lehet utazni.

Több fővárosi út és P+R parkoló is megújul 2015-ben Budapesten

Budapest, 2015. március 9.- 2015 márciusától a Budapesti Közlekedési Központ beruházásában több fővárosi út és P+R parkoló újul meg a Fővárosi Önkormányzat útfelújítási programjának részeként a főváros hat – a II., a X., a XII., a XIV., a XVII. és a XXI. – kerületében. A fejlesztések befejezéséig kérjük az arra közlekedők és az ott lakók megértését és türelmét.

Tovább korszerűsödnek Budapest buszmegálló

Budapest, 2015. március 10.- Főváros szerte folytatódnak a korábban elkezdett buszmegálló-felújítások, május végére újabb 23 helyszínen lesznek szebbek és korszerűbbek. A Budapesti Közlekedési Központ mint a Fővárosi Önkormányzat közlekedésszervezője idén hozzávetőleg 122 millió forintot fordít erre a feladatra, amelynek kivitelezési munkáit nyílt közbeszerzési eljáráson a Pulzus Plusz Kft. nyerte el a legalacsonyabb ajánlati árral.

A forgalmi sávokban lévő megállóhelyeken nagyobb teherbírású aszfaltburkolat, az autóbusszöblökben bazaltbeton pályaszerkezet váltja fel az elavult,

balesetveszélyes, esőben-fagyban sok bosszúságot okozó felületeket. Az új aszfaltburkolatnak köszönhetően jóval kisebb lesz a járművek

menetzaja, halkabbá válik a közlekedés, kevésbé zavarva a környéken élőket. Van, ahol megnöveljük az autóbuszöblök méretét, máshol az alakját változtatjuk meg, hogy gördülékenyebben haladjon a közúti forgalom. Több helyszínen teljes egészében megújul a csapadékvíz elvezetése is. Természetesen nem csak a buszmegállók burkolata újul meg. A felújítással kényelmesebb lesz a várók megközelítése, korszerűbbé válnak a belső

burkolatok, és ha indokolt, magát a várót is áthelyezi a kivitelező. Több megújuló megállónál forgalomtechnikai áttervezés is szükséges, és ismét teret kapnak a buszok pontos beállítását segítő, homorú oldalú szegélyek. Ezek korábban már jól vizsgáztak: egyaránt segítenek az utasoknak a könnyebb fel- és leszállásban, kímélik a járművek gumiját, illetve a járművezetőnek is lényegesen könnyebbé teszik a megállóba állást.

Május végéig **23** helyszínen korszerűsödnek a buszmegállók:

- a II. kerületi Árpád fejedelem útján a Margit híd, budai hídfő H megálló a városból kifelé vezető oldalán,
- a IV. kerületi Árpád úton négy buszmegálló,
- a IV. kerületi Deák Ferenc utcában két buszmegálló,
- a VI. kerületi Dózsa György úton a Hősök terénél lévő három buszmegálló,
- a VI. kerületi Podmaniczky utcában a Szinyei Merse Pál utcai megálló,
- a VIII. kerületi Baross utcában két buszmegálló,
- a XII. kerületi Hegyalja úton a Sánc utcai megálló,
- a XII. kerületben a Zugligeti úti végállomás le- és felszállóhelye,
- a XIV. kerületi Kerepesi úton az Órnagy utcai megálló,
- a XIV. kerületi Hungária körúton a Puskás Ferenc Stadion M megálló az Árpád híd irányában,
- a XVI. kerületi Rákosi úton négy buszmegálló,
- a XVII. kerületi Újlak utcában az Uszoda megálló.

A 2013-ban elkezdett és összesen 57 buszmegállót érintő felújítás kivitelezője a BKK Közút Zrt. és a Pulzus Plusz Kft. A munkálatok első szakasza 134 millió forintba került, a most megújuló 23 buszmegállónál az emelt műszaki színvonalon elvégzett átfogóbb rekonstrukció költsége hozzávetőleg 122 millió forint.

A korszerűsítések okozta átmeneti kényelmetlenségek miatt ezúton is kérjük ügyfeleink türelmét és megértését. A felújítások befejeztével egyre több helyen már korszerű, biztonságos, védett megállók várják a közösségi közlekedést választókat Budapesten.

Elkezdődött az utasforgalmi próbaüzem az 1-es villamos új szakaszán Befejeződött az 1-es és a 3-as villamosvonal felújítása

Budapest, 2015. március 20. - A budapestiek ma délben birtokba vehették az 1-es villamos meghosszabbított újbudai szakaszát is. A villamosvonal déli részén megépült 3,2 kilométer hosszú új pálya a Rákóczi híd–Szerémi út–Hengermalom út útvonalon éri el az ideiglenes végállomást, amely a Fehérvári út és a Hengermalom út kereszteződésében épült. A projekt részeként még tavaly novemberben befejeződött az 1-es és a 3-as villamosvonal felújítása.

A projektzáró sajtótájékoztatón Tarlós István főpolgármester elmondta, hogy a főváros régi adósságát törlesztette a most elkészült beruházásokkal. Hangsúlyozta, hogy a közlekedésfejlesztés nem áll le, ugyanis az újabb projektekre is elérhetővé váltak az európai uniós pénzügyi források.

A megújult vonalakon hamarosan alacsonypadlós vagonatűj CAF villamosok járnak majd.

Kiegészítő információk a Nagykörúton folyó munkákhoz

Budapest, 2015. március 23. - A Széll Kálmán tér felújításával összehangolt munkák kezdődtek Budapesten a 4-es és a 6-os villamos vonalán. Azzal, hogy a kényelmetlenségekkel járó építkezéseket egy időben végezzük, nemcsak az Európai Unió által meghatározott határidőket tudjuk tartani, de az egymáshoz közel eső területeket sem kell három különböző időpontban lezárni, ezzel pedig jelentős időt és pénzt takarítunk meg a budapestieknek. Mind a budai fonódó villamoshálózat kiépítése, mind a Széll Kálmán tér felújítása jelentős fejlesztés a budapesti közösségi közlekedésben. A nagykörúti villamosvonal felújítására ezen a szakaszon utoljára másfél évtizede került sor, a Margit hídon pedig a hőtágulás miatti mozgásokat kiegyenlítő szerkezeti elemeket cseréli ki garanciálisan a híd felújításának korábbi kivitelezője; mindkét karbantartási munka halaszthatatlan. A kényelmetlenségekkel járó útlezárások miatt kérjük a fővárosiak türelmét, valamint a segítségüket abban, hogy a megváltozott forgalmi helyzetnek megfelelően figyelmesen vezessenek, illetve közlekedjenek. A BKK a kommunikációs felületein a továbbiakban is minden friss forgalmi információt megad a közlekedőknek.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**Vontatott járművek korszerűsítési irányelvei**

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 54.
Időpont: 2015. április 13. 13:30
Szervező: A KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior Szakcsoport
Előadó: Csök Ferenc

Bővebb felvilágosítást kérhető Sparing Lászlótól a 06-20-598-2564 telefonszámon.

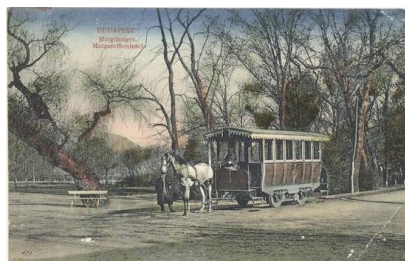
Közlekedéstörténeti- és technikatörténeti évfordulók április hónapban**Közösségi közlekedés**

1876. április 30-án indult a forgalom a budapesti Margit hídon. Ez a főváros második állandó hídja.

Tervezte: Ernest Gouin francia mérnök.

A híd teljes hossza: 607 méter. A Margitszigetre vezető szárnyhidat 1900 augusztusában építették meg.

1928. április 24-én beszüntette működését a margitszigeti lóvasút, a főváros utolsó lóvasúti vonala.



1970. április 2. óta használja a főváros közönsége a Baross téri aluljárót.

1970. április 2-án indult meg a forgalom a budapesti metró Deák tér – Őrs vezér tere közötti szakaszán.

Vasúti közlekedés

1861. április 1-jén kezdte meg az utasok szállítását a Déli Vasút a Buda - Kanizsa vonalon, 221 km. távon.

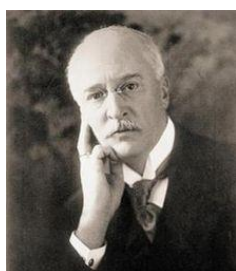
1867. április 2-án készült el a Magyar Északi Vasút 1,3 km. hosszú vonala a „Királyvágány”, amely Kőbánya alsó és Kőbánya felső állomásokat kötötte össze.

1904. április 19-én kezdték meg a vasutasok az általános sztrájkot, amely április 24-én befejeződött.

1948. április 11-én kezdődtek meg a budapesti úttörővasút építési munkálatai.

Közúti közlekedés

1784. április 13-án kezdődött a munka Kölber Kázmér bognárműhelyében a Pesten, hatvani-kapunál (ma az Astoria szálló áll a helyén). Ebből a műhelyből nőtt ki a Kölber kocsigyár, az egyik legjelentősebb Magyarországon.



1893. április 27-én szabadalmaztatta a dieselmotort Rudolf Diesel (1858. március 18. Párizs – 1913. szeptember 30. La Manche csatorna).

1928. április 12-én tesztelték az Opel rüsselsheimi gyára mellett az első rakéta meghajtású autót, amely a RAK-I nevet viselte.

1950. április 3-án gördült ki a Csepel Autógyárból az első Csepel teherautó.



Vízi közlekedés

1834. április 14-én haladt át a Vaskapu szakaszon Széchenyi István „Argo” gőzhajója. Ezzel bizonyította be a császári udvarnak, hogy lehetséges akár a rendszeres gőzhajózás is a Duna teljes szakaszán.

1912. április 15-én süllyedt el a Titanic óceánjáró hajó, 1503 ember halálát okozva.



1946. április 8-án indul újra a Dunán az áruszállítás.

Repülés

1922. április 22-én vette kezdetét az utasforgalom a Párizs-Bukarest vonalon, Budapest érintésével.

1928. április 12-én elsőként repültek át az Atlanti óceánt kelet-nyugati irányban Köhl német és Fitzmaurice ír pilóták.



1961. április 11: Először repült ember a világűrbe, Jurij Gagarin, a Vosztok - I fedélzetén.

Egyéb

1934. április 7.-én indította a Posta a budapesti pontosidő szolgáltatást.

1934. április 24-én hangzott el a Magyar Rádióban az első viaszlemezre vett beszéd.



1966. április 2-án nyitotta meg kapuit a helyreállított Közlekedési Múzeum, a második világháború pusztítását végleg maga mögé hagyva.

Személyek

1771. április 11-én született Richard Trevithick angol mérnök, a gőzmozdony egyik feltalálója.



1841. április 21-én született Szepesbélán Ludvigh Gyula vasútépítő mérnök. Diplomáját Brüsszelben szerezte, majd 1867-ben tért haza és kezdte meg munkáját a MÁV-nál.
1887-től 1909-ig a MÁV elnökgazgatója volt, majd 1909-től haláláig a kassa-oderbergi vasút vezérigazgatójaként dolgozott. (meghalt Budapesten, 1919. január 6-án).

1859. április 21-én született Mezőkovácsházán, Sármezey Endre mérnök, a gazdasági vasutak (kisvasutak) létesítője. Diplomáját a zürichi műegyetemen szerezte, majd 1882-től az Arad és Csanád Egyesült Vasutak (ACSEV) kötelékében dolgozott, sőt annak igazgatója is volt. Neki köszönhető az Alföldi Első Gazdasági Vasút megépítése 1898-ban. Nevéhez köthető a motoros vasúti közlekedés itthoni bevezetése, 1904-től már benzin-elektromos motorkocsikkal. (meghalt Budapesten, 1939-ben).



1860. április 8-án halt meg Döblingben gróf Széchenyi István, reform politikus, a Magyar Tudományos Akadémia alapítója és tagja (született Bécsben, 1791. szeptember 21-én).

1956. április 30-án halt meg Esztergomban Lampich Árpád gépészmérnök, a hazai repülőgép modellezés úttörője. Műegyetemi hallgatóként 1923-ban részt vett a Műegyetemi Sportrepülő Egylet létrehozásában. Ennek keretein belül készítette az L-I repülőt, a világ első motoros vitorlázó repülőgépét. „Róma” elnevezésű gépével 1927-től 1930-ig három világrekordot állított fel. Munkásságát Bánhidi Antallal és a motorszerkesztő Thorotzkay Péterrel együtt végezte. A háború után sokat tett a hazai sportrepülés újjászervezése érdekében. Megépítette a „Győr II” repülőgépet, az első magyar fémszerkezetű, teljesítmény - vitorlázó gépet. (született Budapesten, 1898. május 11-én).

1974. április 27-én halt meg Budapesten Dr. Csanádi György közlekedés-és postaügyi miniszter. (született Laibachban (Ljubljana) 1905. július 28-án).

In Memoriam

Berecz István

Megrendüléssel tudatjuk, hogy Berecz István, az Egri Közúti Igazgatóság nyugdíjas igazgatója életének 82. évében elhunyt. Berecz István 1972-től 1983-ig (az igazgatóságok kétmegyes átszervezéséig) volt a Heves megyei közútkezelő szervezet igazgatója. A KTE örökös tagja és a Heves megyei területi szervezet tiszteletbeli elnöke volt.

Emlékét szeretettel megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.
Nyugodjék békében!

Munkatársai, tagtársai és barátai

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

Rendelkezés adó 1%-áról

Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 százalékról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást ad, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők 2015-ben:

- Ha egyéni vállalkozó vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemély, akkor 2015.február 25-ig adhatja le adóbevallását a NAV (APEH)-nek, vele együtt az adó 1 százalékról szóló rendelkező nyilatkozatot.
- Amennyiben magánszemélyként küldi be adóbevallását, ami egyben tartalmazza az adó 1%-áról rendelkező nyilatkozatot is, 2015.május 20-ig küldheti el az adóhivatalhoz.
- Amennyiben elektronikusan kívánja beküldeni adóbevallását, az ehhez szükséges keretprogram, valamint a 2014. évre vonatkozó szja adatlap letölthető az APEH (NAV) oldaláról. Az adó 1 %-áról ebben az

esetben, az adóbevallás 5. oldalán rendelkezhet, 2015.május 20-ig. Kérjük, írja be egyesületünk adószámát: **19815709-2-42**

- Amennyiben az adóbevallás leadásakor nem rendelkezett a jövedelemadó egy százalékáról, később is lehetőség van feladni a rendelkezést; egészen 2015.május 20-ig, a korábbi években megszokott borítékban (amelyet a ragasztást kiegészítve kell aláírni) vagy elektronikus formában.

A formanyomtatvánnyal kapcsolatos tájékoztatót és kitöltési útmutatót [<<ITT>>](#) talál!

[Rendelkező Nyilatkozat letöltése](#)

Támogatását előre is köszönjük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: levelezes@ktenet.hu