

2015
6
június



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

JÚNIUSI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
Beszámoló az Országos Elnökségi Ülésről és Tisztújító Küldöttközgyűlésről	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
MT-ITS 2015	3
Városi közlekedés aktuális kérdései	4
40. Ütügyi Napok	4
IX. Határok nélküli partnerség	4
BeszámolóK	6
XII. Vasútvillamosítási Konferencia.....	6
Tavaszi rendezvénysorozat a Baranya Megyei Területi Szervezetnél	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	9
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	17
„A szajoli vasúti híd cseréjének tapasztalatai”	17
Közlekedéstörténeti és technikatörténeti évfordulók június hónapban	17
LAPSZEMLE	19

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. június 18. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. júliusi-augusztusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

SZERVEZETI HÍREK

Beszámoló az Országos Elnökségi Ülésről és Tisztújító Küldöttközgyűlésről

2015. május 21-én a Best Western Hotel Hungária konferenciatermében megrendezésre került a KTE Országos Elnökségi Ülése az alábbi napirendi pontok megvitatására.

- 1.) Elnöki köszöntő**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök
- 2.) Megemlékezés Kerkápoly professzor úr születésének 90. évfordulója alkalmából**
Előterjesztő: Dr. Katona András
- 3.) Országos kitüntetések átadása**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök
- 4.) Beszámoló a KTE 2014. évi gazdálkodásáról. Az egyesület 2014. évi közhasznúsági jelentése és a közhasznú éves beszámolójának eredmény kimutatása és mérlege**
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- 5.) Az Ellenőrző/Felügyelő Bizottság 2014. évi gazdálkodással és közhasznúsági jelentéssel kapcsolatos beszámolója**
Előterjesztő: Szűcsné Posztovics Ilona, az Ellenőrző Bizottság elnöke
- 6.) Beszámoló a 2011-2015. évi időszakról**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök
- 7.) Az Országos Jelölő Bizottság javaslata az Országos Elnökség választható tagjaira és a KTE országos vezető tisztségeire**
Előterjesztő: Dr. Ruppert László, az OJB elnöke
- 8.) Szavazatszámlláló Bizottság elnökének és tagjainak a megválasztása**
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök
- 9.) Szavazás az országos vezető tisztségviselőkre és az Ellenőrző/Felügyelő Bizottság tagjaira**
Előterjesztő: a Szavazatszámlláló Bizottság elnöke

- 10.) **Javaslat az adományozható kitüntetések számára, a jutalom fajtájára és összegére, és egy (Czére Béla) díj alapítására**
Előterjesztő: Dr. Tóth János
- 11.) **Az országos vezető tisztségviselő és az Ellenőrző/Felügyelő Bizottság választásának eredményhirdetése**
Előterjesztő: a Szavazatszámoló Bizottság elnöke
- 12.) **Szavazás az Országos Elnökség tagjaira**
Előterjesztő: a Szavazatszámoló Bizottság elnöke
- 13.) **Az Országos Elnökség választásának eredményhirdetése**
Előterjesztő: a Szavazatszámoló Bizottság elnöke
- 14.) **Szavazás a társelnökök és főtítkárhelyettesek személyére**
Előterjesztő: a Szavazatszámoló Bizottság elnöke
- 15.) **A társelnökök és főtítkárhelyettesek választási eredményének bejelentése**
Előterjesztő: a Szavazatszámoló Bizottság elnöke
- 16.) **A KTE hatályos Alapszabályának módosítási javaslata**
Előterjesztő: Dr. Tóth János
- 17.) **Zárszó**
/Az új elnök és a főtitkár zárszava/

Tájékoztatjuk Önöket, hogy a KTE Küldöttközgyűlése a 2015-2019. évi időszakra az alábbi tisztségviselőket választotta meg. A megválasztott tisztségviselőknek gratulálunk, és sikeres munkát kívánunk a következő négy éves időszakra.

Elnök	Dr. Fónagy János	
Főtitkár	Dr. Tóth János	
Társelnökök	Dr. Dabóczy Kálmán	
	Dávid Ilona	
	Felsmann Balázs	
	Dr. Schváb Zoltán	
Főtítkárhelyettesek	Bíró József	
	Bősze Sándor	
	Dr. Horváth Balázs	
	Tóthné Temesi Kinga	
Senior felelős	Vándor Pál	
Ifjúsági felelős	Dr. Török Ádám	
Felügyelő Bizottság elnöke	Szűcsné Posztovics Ilona	
Felügyelő Bizottság tagjai	Dr. Bálint Ákos	
	Dr. Békési István	
	Dr. Cserhalmi Dóra	
	Dr. Környei Éva	
Választott elnökségi tagok	Bebics János	Kövesné Dr. Gillicze Éva
	Dr. Bokor Zoltán	Dr. Major Róbert
	Bősze Sándor	Molnár László Árpád
	Dr. Dabóczy Kálmán	Dr. Mosóczy László
	Dávid Ilona	Orbán Zsolt

	Dr. Denke Zsolt	Dr. Orosz Csaba
	Dér Erika	Ozorák Gábor
	Dr. Doór Zoltán	Dr. Schváb Zoltán
	Érsek László	Dr. Sikolya László
	Felsmann Balázs	Stangl Imre
	Dr. Heinczinger Mária	Szabó Zoltán
	Holnapy László	Dr. Szakos Pál
	Horváth Lajos	Szalma Botond
	Dr. Kisgyörgy Lajos	Szedlmajer László
	Kiss Gyula	Szűcs Lajos
	Kisteleki Mihály	Tóthné Temesi Kinga
	Dr. Koren Csaba	

Az Elnökség további tagjai a Területi Szervezetek és a Tagozatok elnökei.

Összeállította:
Magda Attila
ügyvezető
Közlekedéstudományi Egyesület

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. június 3. 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)
-

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

MT-ITS 2015 (Models and Technologies for Intelligent Transportation Systems)

Helyszín: Budapest, Danubius Hotel Gellért
Időpont: 2015. június 03-05.
Szervező: **Főszervező:** BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar
Társszervező: Közlekedéstudományi Egyesület

A 4. alkalommal megrendezett konferencia helyszíne Róma (2009), Leuven (2011) és Drezda (2013) után Budapestre érkezik. A konferencia témái meglehetősen széles spektrumot fednek le, mint a városi, közúti, vasúti, légi közlekedés és logisztika intelligens modelljei, módszerei és alkalmazásai.

A konferencia nyelve: angol

Kérjük, látogasson el az alábbi honlapra, ahol bővebb információhoz juthat a konferenciáról, megtekintheti a programot, leadhatja jelentkezését, valamint lehetősége nyílik szállásfoglalásra is:

<http://mt-its2015.bme.hu/cod/>

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata idén is megrendezi immár tizenötödik alkalommal a

Városi közlekedés aktuális kérdései
c. konferenciát

Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ
Időpont: 2015. szeptember 10-11.

Early Bird részvételi díjak (2015. július 31-ig):

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagoknak: 50.000Ft + ÁFA/fő

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

Részletes programról, további információkról és a jelentkezés módjáról [<<ITT>>](#) értesülhet.

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedéépítési Tagozata tisztelettel felhívja figyelmét a

40. Ütügyi Napok
c. őszi konferenciájára.

Helyszín: Szeged, Hunguest Hotel Forrás****
Időpont: 2015. szeptember 15-16.

A konferencia programját és a további részleteket hamarosan közzétesszük a honlapunkon.

A Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzem Szakcsoport és a KMKK Zrt. tagja a Nógrád Volán Zrt., Megyei Jogú Város Önkormányzata Salgótarján, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös szeretettel meghívja Önt a

IX. Határok nélküli partnerség
c. nemzetközi konferenciájára.

Helyszín: Salgótarján, Salgó-Hotel*** (Eresztvény)
Időpont: 2015. október 1-2.

A teljesség igénye nélkül, a témakörök az alábbiak:

2015. október 01. (csütörtök):

- Közlekedési infrastruktúra beruházások mérnöki feladatai
- Prioritást élvező közúti fejlesztések a 2014-2020-as időszakban
- A 21.sz. főút négysávosításának építéskor tapasztalt szakmai kihívások
- A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU projektek megvalósításában Szlovákiában
- Határok nélküli partnerség a Magyar-Szlovák kapcsolatokban
- Szakmai program külső helyszínen

2015. október 02. (péntek):

- A közlekedéspolitika 2015. évi iránya
- Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban

- MÁV-Start Zrt. nemzetközi kapcsolatai, az ütemes menetrend tapasztalatai
- Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ bemutatása
- Utazási igények felmérése a közforgalmú vasúti és közúti közlekedésben
- Várható vasúti fejlesztések EU forrásból a 2014-2020-as időszakban
- 2014-2020 között, időszak EU finanszírozási rendszere, közlekedési projektjei
- Salgótarján városi- és vasúti fejlesztése

Részvételi díj/fő:

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000.-Ft + ÁFA/fő

Nem KTE tagoknak: 52.000.-Ft + ÁFA/fő

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivétel a szállásköltség. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

A programot és rendezvényt érintő bővebb információért, kérjük, látogasson el [honlapunkra](#), ahol on-line jelentkezni, vagy a jelentkezési lapot letölteni szintén lehetősége nyílik.

Szíves figyelmébe ajánljuk további őszi konferenciáinkat**XI. Regionális közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2015. október 8-9.

Helyszín: Debrecen

Közlekedési balesetek és a közlekedő ember**- IX. Tudományos ülés és workshop**

Időpont: 2015. október 17.

Helyszín: Budapest

Új megoldások a közösségi közlekedésben**- fenntarthatóság - integráció – finanszírozás**

Időpont: 2015. november 12-13.

Helyszín: Pécs

Vasúti Erősáramú Konferencia

Időpont: 2015. november 17-19.

Helyszín: Siófok, Hotel Azúr****

[>>> Bővebb információért, kérjük látogasson el honlapunkra!<<<](#)

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI**Smart Cities Symposium Prague 2015**

Intelligens városok szimpóziuma

Helyszín: Prága

Időpont: 2015. június 24-25.

Szervező: Műszaki Egyetem - Prága

A konferencia célja, hogy a különböző háttérű országokból érkező szakértők megosztják álláspontjukat a Smart Cities kezdeményezéssel kapcsolatban, valamint megvitatják az együttműködés és a projektben való részvétel lehetőségeit.

Programról, további részletekről és jelentkezés módjáról [<<<ITT>>>](#) értesülhet.

BESZÁMOLÓK

A szakma iránti elkötelezettség jegyében zajlott 2015. április 21-23. között a

XII. Vasútvillamosítási Konferencia

A tradicionális „pécsi konferenciát” most Harkányban rendezte meg – az *MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága, Műszaki és Földtudományok Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága, a KTE Vasúti Tagozat Vasúti Erősáramú Szakosztálya, a KTE Baranya megyei Területi Szervezete támogatásával* – a Vasúti Erősáramú Alapítvány.

A konferencia 177 résztvevője 52 szervezetet képviselt. A vasútvillamosítással kapcsolatos területek teljes spektrumát érintő rendezvényen az NKH, a NIF, a vasútállatok, vasútépítő vállalkozások, valamint az anyagokat és eszközöket beszállító gyártó vállalkozások képviselői egyaránt aktívan hozzájárultak az összejövetel sikeréhez.

Az összesen 23 előadást dr. Mosóczy László - „A NIF Zrt. vasútfejlesztései 2015 évtől” című - előadása vezette be.

A vasúti erősáramú berendezések összetettségének megfelelően felsővezeték, vontatási alállomás, térvilágítás valamint villamos energiaellátás témakörökben változatos és magas színvonalú előadások hangzottak el, amelyek egyrészt a folyamatosan változó jogszabályi háttér, másrészt a technológia fejlődésének tükrében mutatták be a fejlesztési irányokat.

A román valamint szerb vasutak, és egy szlovák olajregenerálással foglalkozó cég előadásai pedig betekintést engedtek a határon túli partnereink jelenébe és jövőbeli terveibe is.

A résztvevők – egyetemleges felelősségük tudatában – ajánlásokat is megfogalmaztak és csak remélik, hogy nem „süket fülekre” találnak. Az ajánlások természetesen a felszínre került tények átgondolása és az okok feltérképezése alapján fogalmazódtak meg, melynek lényege az alábbiak szerinti.

Elsősorban a szakmai képzések hiányára vezethető vissza a vasúti villamos energia ellátásért felelős szakemberek átfogó ismereteinek folyamatos

csökkenése. Az oktatási rendszerből jelenleg hiányzik a vasúti erősáramú szakképzések teljes vertikuma, ezért azok sürgős megszervezésének és beindításának feltétlen szükségszerűségére kívánják felhívni a kormány figyelmét.

Az uniós előírásoknak megfelelő harmonizált szabványok nem minden esetben egyértelműek a fordítások pontatlansága miatt, vagy éppen csak magyar nyelvű előlappal, eredeti nyelven érhető el, így azok felülvizsgálata, valamint magyar nyelvű kiadása lenne szükséges.

A központi intézkedést igénylő feladatokon túl azért felszínre kerültek a szakma által saját hatáskörben rendezhető, sürgős feladatok is, melyekre szintén ráirányították a figyelmet. Ilyen a „Vasúti érintésvédelmi szabályzat” átdolgozása, valamint a korszerű rendszerelemek lehetőség szerinti alkalmazása a felújítások, átépítések és új építések esetén.

A fenntartható fejlődés érdekében a nagyobb időtávú, előrelátó gondolkodásmód az alapja a gazdasági szereplők sikerének, stabil működésének. Ismerni kell a gazdasági környezet főbb irányvonalait, az egymást kiegészítő, kapcsolódó vállalkozások által elért eredményeket, hogy a vasúti alrendszerek fejlesztései integrálhatók legyenek a vasúti rendszerbe. A szakmai konferenciák az információáramlás „sztrádái”. Ezt a lehetőséget persze nem kötelező kihasználni, de elmulasztani semmiképpen sem előnyös.



Összeállította:

Kovácsné Marczis Ilona

a KTE Vasúti Erősáramú Szakosztály elnöke

Tavaszi rendezvénysorozat a Baranya Megyei Területi Szervezetnél

A területi szervezet aktív tavaszi időszakot zárt. Több előadás, szakmai kirándulás és konferencia is szerepelt a programban.

Fiatal szakemberek bemutatkozása:

A Baranya Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Közúti szakcsoport közös szervezésében április 21-én került sor arra a programra, melyen a 2014/15. évben a PTE Pollack M. Műszaki és Informatikai Kar Építőmérnök BSc új Infrastruktúra ágazat Közlekedési létesítmények szakirányán diplomázott fiatal mérnökök kiemelkedő szakdolgozatainak bemutatására adott lehetőséget. Az ülés levezető elnöke dr habil Gulyás András egyetemi decens (PTE PMMIK) méltatta a fiatalok felkészültségét.

Az ülésen ismertette munkáját Eller Balázs, aki a KTE diplomatervezési pályázatán III. díjat kapott, a Geopolimerek kombinálása más alépítmény-megerősítésekkel című szakdolgozatával. Nagy Erika Balatonaliga-Balatonakarattyva vasúti összeköttetés című dolgozatát a KTE pályázatán II. díjjal jutalmazta a bizottság. Az ITS Hungary Egyesület pályázatán Nívódíjat nyert Ambrus Nikolettta ismertette a Forgalmi menedzsment terv Szekszárd térségében című dolgozatát. A résztvevők megismerhették Horváth István: Szentlőrinc-Sellye vasútvonal fejlesztési lehetőségei, Pál Szandra: Baja Türr István Duna híd pályaszerkezetének felújítása és Takó Tamás: A 4519. j. Csongrád-Szeged ök. út Ópusztaszer-Dóc szakaszának közlekedésbiztonságának javítása című munkákat.

A felsorolásból is kitűnik, hogy a most végzett szakemberek olyan témákkal foglalkoztak, melyek a gyakorlati életben is megoldásra várnak. Az, hogy a fiatalok lehetőséget kaptak arra, hogy a közlekedésben jelenleg szerepet játszó szakemberek előtt is kifejtseik gondolataikat, ismertethessék az új módszereket, vagy esetleg más szemszögből vizsgálva az egyes témákat megvitathassák a felvetett problémák megoldásait biztosíték arra, hogy a szakmai párbeszéd pozitív irányt vegyen. A jövőben is lesznek ilyen rendezvények. A KTE és a Mérnöki Kamara együttműködése egyre szorosabbá válik.

II. Országos Vasúttörténeti Konferencia:

A konferencia megrendezésére 2015. április 24-én került sor, melynek alcíme: Vasút-Történet-Írás.

A Nyugat-magyarországi Egyetem Apáczai Csere János Kar Bölcsészeti és Társadalomtudományi Intézete, a Kultúra, érték és művelődéskutatási műhely és a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete rendezésében Győrben került sor a konferencia lebonyolítására, melyen mintegy 70 fő vett részt. A program Pécsről indult 2013-ban, és a tervek szerint kétéves periódusonként kerül megrendezésre.

A konferencián résztvevőket köszöntötte Dr Faragó Sándor az egyetem rektora, Dr Szabó Péter az egyetem dékánja, Dr Székely Csaba, a GYSEV

Raaberbahn vezérigazgató-helyettese, Horváth Csaba Sándor az egyetem tanársegéde, a szervező bizottság tagja.

A délelőtti plenáris ülésen előadást tartott Dr Kalocsai Péter (NyME), előadásának címe: A városi vasutak és a történetírás Magyarországon a kezdetektől napjainkig, Keszmann János (MÁV Zrt) A Baross Gábor Oktatási Központ vasútszakmai képzésének múltja és jelene, Dr Jéger Gábor (Miskolc) Kisvasúti fejlesztési tervek 1900-ból. A 100 éve született Dr Czére Bélára, a közlekedéstudomány és a közlekedési muzeológia neves művelőjére emlékeztek a jelenlévők. A konferencián részt vett Dr Czére Éva Mária a tudós Ausztriában élő lánya.

A délutáni program könyvbemutatókkal kezdődött, melyen az elmúlt két évben megjelent publikációkat mutatták be a szerkesztők ill. a szerzők.

Így ismerhették meg a jelenlévők Imre Lászlóné-Majdán János: Mozaikok a pécsi vasútigazgatás 100 éves történetéből, Dr Székely Csaba: Zugkraft im Nordburgerland, Dr Czére Éva Mária: Egy élet a vasút szolgálatában, Dr Majdán János: A közlekedés története Magyarországon 1700-2000 című kiadványokat.

A bemutatókat követően négy szekcióban folytatódott a konferencia, melyek nagyon érdekesek voltak. Szó volt a módszertani, kutatási keretekről, a szakoktatás-képzésről, a külső kapcsolatokról, a helyi értékekről valamint a vasút társadalomtörténeti aspektusairól. A szekciókban 31 előadás hangzott el, melyek közérdeklődésre tarthatnak számot. Sok szemszögből világítottak rá az előadók a vasúti közlekedés fontosságára és a társadalomra való kihatására.

A konferencián résztvevők nagyon jónak értékelték a látottakat és hallottakat. Tetszett a helyszínen rögtönzött vasúttörténeti kiállítás, mely része a most alakuló GYSEV múzeum gyűjteményének, ami az idei Múzeumok éjszakáján már megtekinthető lesz Sopron állomás egy épületében.

A konferencia anyagából egy ünnepi kiadvány is előkészítés alatt áll, mely őszi márciusba kerül kiadásra.

A III. Vasúttörténeti Konferencia 2017-re meghívást kapott Debrecenbe.

Nagysebességű vasutak bemutatása:

Április 29-én folytatódott az az előadás sorozat, melyet Sülle Ferenc ny. vasútigazgató kezdett el, és témája a világ nagysebességű vonalainak, azok pálya-és gépészeti műszaki feltételeinek bemutatása. Ezen az előadáson az osztrák, horvát, szlovén vasutak rendszereit ismerhette meg a hallgatóság. Néhány mondatban sor került a hazai fejlesztési elképzelésekről is.

Szakmai kirándulás a dél-balatoni vonalon folyó munkák megtekintése:

A dél-balatoni vonal fejlesztési tervének megvalósítására, mintegy 40 fő volt kíváncsi május 5-én. A szakmai kiránduláson két munkafolyamatot tekintettek meg. Egyrészt Siófokon a Vitorlás utcai aluljáró építését, másrészt a vágányfektető géplánc működését, mely a Lepsény-Szántód-Köröshegy közötti pálya korszerűsítését végzi.

Néhány gondolat a munkákról: A siófoki Vitorlás utcai aluljáró építését 2014 októberében kezdték meg, melynek célja a közúti forgalom vasút alatti átvezetése. A munkálatok fa-és növényirtással, a kerítés áthelyezésével, a meglévő út bontásával és a közművek áthelyezésével kezdődtek. Ebben a munkafázisban 1300 köbméter résfalat alakítanak ki, majd 2700 köbméter földet termelnek ki, és az így kialakított munkagödörben építik ki a hídfőket, a vasúti hidat és készítik az aluljáró falazatát, az útpályát és az aluljáró üzemeltetéséhez szükséges létesítményeket. Mindehhez 1550 köbméter szerkezeti beton beépítésére van szükség. Az aluljáró átadása előtt kerül sor a próbaterhelésre, ekkor nagytömegű vasúti járművel haladnak át a vasúti hídon. Az átadás tervezett időpontja: 2015.



június közepe. A beruházással elkerülhető a nyári forgalmi dugók kialakulása.

A Balaton déli partjának, a 30 sz. vasútvonal rekonstrukciójának első üteme a Lepsény-Szántód-Köröshegy közötti vonalrész átépítése. A fejlesztéssel tovább csökkenthető a vonatok menetideje és a kétvágányú szakaszok lehetővé teszik az ütemes menetrend bevezetését. Környezetvédelmi szempontból fontos kiemelni, hogy a kivitelező 17 km hosszban zaj-és rezgéscsillapító sínágyazatot épít ki, Balatonvilágoson, Siófokon és Zamárdiban összesen 4 km-en zajárnyékoló falat telepít. Ezekkel az intézkedésekkel a Balaton part zajterhelése lényegesen csökken. A gyalogos átjárók korszerűsítésével a biztonságos közlekedés feltételei lényegesen javulnak. A kulturált utazás és az esélyegyenlőség biztosítása érdekében Balatonaliga, Szabadisóstó, Zamárdi felső állomásokon, valamint Balatonvilágos, Szabadifürdő, Balatonszéplak alsó és felső megállóhelyeken a jelenlegi peronokat magas-peronokká alakítják.

A projekt a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt beruházásában 85%-ban EU-s, 15%-ban hazai forrásból valósul meg.



Összeállította:

Imre Lászlóné

Baranya Megyei Területi Szervezet

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatát hirdeti a 2015-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomaterveket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2015. július 24.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:	I. díj	70.000,- Ft
	II. díj	50.000,- Ft
	III. díj	30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2016 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK**Befejeződött az „Alkatrész-forgalmazók és -kereskedők ellenőrzése” akció**

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal

2015.05.18. **Nagyjából minden tizenkettedik alkatrészszel valamilyen jóváhagyási vagy minősítési probléma van, derült ki a közlekedési hatóság és a fogyasztóvédelem közös ellenőrzési akciója után. Az országsszerte ellenőrzött 306 alkatrész-forgalmazó kereskedésben 6107 megvizsgált alkatrészből 754-nél emeltek kifogást az ellenőrök. Több megyében is súlyos szabálytalanságot lepleztek le az ellenőrök akkor, amikor olyan – jellemzően kínai eredetű – alkatrészeket forgalmaztak, amelyekre alig látható betűvel írták rá: a termék közúti közlekedésben nem használható.**

Összehangolt országos ellenőrző akciót szervezett a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatalának Jármű Főosztálya és a Nemzeti Fogyasztóvédelmi Hatóság Szolgáltatás-ellenőrzési Főosztálya. A szakemberek kifejezetten az alkatrész-forgalmazó kereskedésekre fókuszáltak; elsősorban azt vizsgálták, hogy a különféle termékek megfelelnek-e a jóváhagyási, illetve minősítési követelményeknek. A megyei (fővárosi) kormányhivatalok szakemberei és a fogyasztóvédelmi ellenőrök meglepetésszerű akciójában 306 alkatrész-forgalmazó helyszínre látogattak el. Összesen 6107 alkatrészt ellenőriztek, és 576 esetben jóváhagyásra kötelezett, de jóváhagyási (E vagy e) jellel nem ellátott alkatrészt találtak. Minősítésre kötelezett, de a (H) minősítő jel nélkül 140 terméket találtak. De a jóváhagyási jellel és a minősítéssel kapcsolatban egyaránt felvetődtek további szabálysértések is. A megvizsgált termékek 12.3 százalékánál, összesen 754 esetben emeltek valamilyen kifogást az ellenőrök.

Nagyokat és kicsiket is

A leggyakrabban a világítótestek, normál és ledes izzók, fényfüzerek, féktárcsák, fékbetétek, kerékfékhengerek bizonyultak szabálytalannak. Az akció jellegéből fakadóan nem csak a nagy alkatrészforgalmat bonyolító országos hálózattal rendelkező kereskedelmi láncoknál,

illetve a nagyáruházaknál, hanem a jóval kisebb egységeknél és a benzinkutaknál is ellenőriztek a szakemberek. Szabálytalanság esetében – a megfelelő bizonylatok beszerzéséig – zárolták a megghiányolt pótalkatrészek további forgalmazását.

Az apró betű a lényeg

Az ellenőrzéseken újdonsággként hatott, hogy a korábbi évekkel szemben már nem egy-egy esetben, hanem országos szinten is hasonló átverésekre lettek figyelmesek a szakemberek. Például Fejér megyében, ahol döntően kínai termékek esetében találtak kifogásolni valót. Egyaránt Ázsiában gyártott termékek – ledes fénycsikok és izzók, első ködfényszórók, járművekre



szerelhető ablakfóliák, ledes pótféklámpák és halogén izzók – buktak meg az ellenőrzésen. A vállalkozás vezetője a jegyzőkönyvben úgy nyilatkozott, hogy a kifogásolt alkatrészeket visszaküldi a forgalmazónak és ezeket a termékeket a jövőben nem kívánja árusítani. Itt fordult elő talán a legsúlyosabb szabálytalanság is, ugyanis találtak olyan jóváhagyással nem rendelkező gépjármű izzókat (konkrétan: ledes helyzetjelző izzót, színes ledes szofita izzót), amelynek csomagolásán csak nagyon kisméretű betűvel tüntették fel: a termék a közúti közlekedésben nem használható...

Országos probléma

Tolna megyében még ennél is kifinomultabb szabálysértésre bukkantak: két-két figyelmeztető lámpa és hangjelző berendezés csomagolásán ezt fedezték fel: „Off-Road termék. Közúti forgalomban nem használható. Kizárólag zártpályás

rendezvényeken és kiállításokon használható. Származási hely: Kína” De Csongrád megyében is hasonlót tapasztaltak: a forgalmazó ugyan feltüntette a közúti forgalomban történő használatra vonatkozó korlátozást, de a megyei szakemberek egyértelmű állásfoglalása szerint ez minden szakmai szabálynak ellentmond. Mivel Jász-Nagykun-Szolnok megyében is csupán a felirat változott („A termék a hatályos jogszabályok alapján közúti forgalomban nem használható”), ezért egyértelmű: országos problémával áll szemben a hatóság és a fogyasztóvédelem. A szakemberek mindegyik helyszínen zárolták a járműalkatrészeket, ám alighanem további erőfeszítések szükségesek ahhoz, hogy a kereskedelemből kiszorítsák az ilyen jellegű alkatrészeket. Mivel a Nemzeti Közlekedési Hatóság elkötelezett a közlekedésbiztonság ügye mellett, ezért hasonló országos ellenőrzési akciók a jövőben is lesznek.



A szokottnál is kedvezőbb Balaton mix jegyek a Nyitott Balaton idején

Budapest, 2015. április 29. **A balatoni hajózási szezon április 4-i kezdete óta kaphatók a tó környékének felfedezését megkönnyítő, kedvezményes Balaton Mix kombinált hajó- és vonatjegyek. A tikettek a MÁV-START Zrt. és a Balatoni Hajózási Zrt. együttműködésének köszönhetően mindkét közlekedési társaság pénztáiraiban megválthatók, és a Nyitott Balaton nevű rendezvény idején még kedvezőbb utazási feltételeket kínálnak.**

A Balaton Mix jegyek – alkalmazkodva az utazóközönség igényeihez – három- és hétnapos érvénytartamban kaphatók, felnőtt, gyermek, családi és csoportos változatban. A jegyekhez kapcsolódó leutazható napok száma a jegyek érvénytartamához igazodik. A háromnapos tikkett egy, a hétnapos pedig két szabadon választott napon teszi lehetővé a Balaton körül közlekedő menetrendszerinti vonatokat, és a Balatonon átkelő menetrendszerinti hajójáratok korlátlan igénybevételét.

A 2015. május 1-11. között zajló Nyitott Balaton rendezvény idején valamennyi Balaton Mix jeggyel rendelkező utas plusz egy napnyi korlátlan utazást kap ajándékba. A hónap első tizenegy napján így a jegy háromnapos változatával két, míg a hétnapossal három szabadon választott napon lehet korlátlanul utazni a Balatonnál, illetve a tavon, vonaton és hajón.

A Balatonhoz való eljutást megkönnyítendő, a Balaton Mix jegy megváltása esetén a MÁV-START ötvenszázalékos alkalmi menettérti kedvezményt biztosít bármely belföldi állomástól a balatoni állomásokra. A Balaton Mix ajánlat részeként mindkét közlekedési társaság segíti a kerékpárosok utazását is. A felnőtt, gyermek és családi Balaton Mix jegyekkel ugyanis személyenként egy-egy kerékpár szállítható díjmentes kerékpárjeggyel a jegyen utazásra megjelölt napokon, a járműveken rendelkezésre álló szabad helyek függvényében.

Az ajánlathoz kapcsolódó további részletes információk a www.mavcsoport.hu/mav-start honlapon olvashatók, illetve a helyi tarifával hívható MÁVDIREKT vonal 06 (40) 49-49-49-es telefonszámán érhetők el.

Gödöllői vasútállomás: új váróterem és jegypénztár fogadja az utasokat

Gödöllő, 2015. április 30. – **Megnyílt a felújított váróterem a gödöllői vasútállomáson, ahol a napi mintegy 2500 utast éjjel-nappal nyitva tartó pénztárral várja a MÁV-START.**

Csúcsidőben két kiszolgáló ablaknál lehet jegyet vásárolni, mindegyiknél lehetőség van bankkártyával történő fizetésre is. A pénztárak mindennap 03:20-tól 23:20-ig tartanak nyitva, és nemzetközi jegy is váltható 06:10 és 16:55 között. Az interneten vásárolt belföldi és nemzetközi jegyek átvételét szolgáló e-Ticket jegynyomtató automata is az utasok

rendelkezésére áll. Az új váróterem kialakításának köszönhetően a korábbi konténerpénztár megszűnt. A gödöllői állomás közelében 2012 nyarától kamerákkal őrzött, 124 férőhelyes – ebből négy akadálymentesített – gépkocsiparkoló, és 105 férőhelyes fedett kerékpártároló fogadja az autósokat és a biciklistákat.

A Keleti és a Déli pályaudvaron is megvásárolható a Budapest Kártya

Budapest, 2015. május 5. – A Budapesti Fesztivál- és Turisztikai Központ Nonprofit Kft. által kibocsátott Budapest Kártyát a Keleti és a Déli pályaudvar Ügyfélközpontjában árusítja a MÁV-START. A kártyával a fővárosba érkező turisták a nevezetességeket kedvezményesen látogathatják.

Májustól a 24, 48 és 72 órára érvényes Budapest Kártyákat a Keleti és a Déli pályaudvar Ügyfélközpontjában is meg lehet vásárolni. A kedvezménycsomag célja, hogy a Budapestre látogató turisták számára megkönnyítse a város kultúrájának, sokszínűségének felfedezését; bizonyos turisztikai szolgáltatásokat kedvezményrel vagy külön díjfizetés nélkül tegyen hozzáférhetővé.

Érvényes többek között múzeumokba, kiállításokra, városnézésekre, vendéglátó-ipari egységekbe, szórakozóhelyekre, rendezvényekre. A Budapest Kártya a MÁV-START vonataira külön kedvezményt nem biztosít.

70 éves a MÁV Szimfonikus Zenekar

A nemzetközi szinten is elismert együttes aktív hangversenyezéssel ünnepel

Budapest, 2015. május 6. – Május 1-jén ünnepelte fennállása 70. évfordulóját a MÁV Szimfonikus Zenekar. Az együttest május 5-i nagy sikerű ünnepi hangversenyén Dr. Czepek Gábor, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közigazgatási államtitkára, a zenekar fővédnöke és Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója köszöntötte.

A koncerten Kobayashi Ken-Ichiro, az együttes tiszteletbeli vendégkarmestere vezényelt. A 75 éves művészt szoros barátság fűzi a zenekarhoz, hiszen karrierje is a MÁV Szimfonikusokkal indult. Az együttes élén a népszerű japán karmestert május 5-én a Zeneakadémia Nagytermében, május 7-én a Művészetek Palotája Bartók Béla Nemzeti Hangversenytermében, május 8-án a pécsi Kodály Központban is láthatja a nagyközönség, és a jövőben is évadonként három-négy hangversenyen várható a közreműködése.

Nem ő az egyetlen világsztár, akivel hétvéztizedes működése során a zenekar hazai és külföldi szereplései alkalmával együtt dolgozott. A magyarok közül elég Miklósa Erika, Rost Andrea, Ruha István, Ferencsik János és Kocsis Zoltán nevét említeni, de a MÁV Szimfonikusok a legendás „Három Tenor” produkcióban is részt vettek: 1999-ben Japánban például 32 ezer néző előtt hangversenyeztek José Carreras, Plácido Domingo és Luciano Pavarotti partnereként.

„Az elmúlt évtizedünket kimagasló szakmai fejlődés, és egyre intenzívebb jelenlét jellemezte a hazai koncertéletben is” – összegzett a 70. születésnap apropóján a Szimfonikusok ügyvezető igazgatója, aki zenekarát a MÁV Zrt. társadalmi szerepvállalásának zászlóshajójaként aposztrofálja. Lendvai Györgynek az államfő 2013-ban adományozta a Magyar Érdemrend Lovagkeresztjét, míg a zenekar 2011-ben részesült az egyik legjelentősebb zenei elismerésben: megkapta a Bartók Béla-Pásztory Ditta Díjat.

A MÁV Szimfonikus Zenekart 1945-ben alapította Varga László, a MÁV Zrt. akkori elnök-vezérigazgatója azzal a céllal, hogy a vasút kultúrája is szállítson. Az évforduló napja május 1-jére esik, hiszen ekkor szólalt meg először a vasutas fúvószenekarokra épülő formáció a MÁV zenekaraként. A MÁV Szimfonikusokat ma az ország élvonalbeli együtteseinek között tartják számon. Repertoárjuk a barokk zenétől a kortárs művekig terjed, koncertjeiket évente több mint 50 ezren látogatják.

A zenekar 1947-től szervezi bérletes előadásait Budapest világszerte ismert koncerttermében, a Liszt Ferenc Zeneművészeti Egyetemen, vagyis a Zeneakadémián. Emellett átlagosan 100-120 hangversenyt ad évente itthon és külföldön, rendszeres közreműködője a Budapesti Tavaszi Fesztiválnak és a Miskolci Nemzetközi Operafesztiválnak is. Lemezei a világ minden pontján elérhetők; egy 2013-as kiadványa az Egyesült Államok legnagyobb presztízsű zenei magazinjának (ARG) díját nyerte el a közelmúltban.

2013 júliusában a MÁV Szimfonikus Zenekar a Himnusz eredeti, Erkel Ferenc-féle változatát a Nemzetközi Olimpiai Bizottság megbízásából rögzítette. Az olimpiai játékokon a jövőben ez a változat hangzik majd el a magyar bajnokok dobogóra lépésekor. Bővebb információ a kerek évfordulóját ünneplő együttesről a www.mavzenekar.hu weboldalon olvasható.



250 biciklist vendégtelt meg a MÁV a bringás reggelin

Budapest, 2015. május 7. – A Magyar Kerékpárosklub által koordinált Bringás reggeli akcióhoz öt évvel ezelőtt csatlakozott a MÁV-csoport, támogatva a kerékpáros közlekedés térnyerését. A mai kampánynapon reggel hét órától közel 250 péksütemény fogyott el a népligeti kerékpárút melletti helyszínen, ahol vasutasok kínálták reggelivel a munkába igyekvő biciklistákat.

A MÁV-csoport a Bringás reggeli akcióban való részvételével a vasúti és a kerékpáros közlekedés összekapcsolására hívja fel a figyelmet, amely az autósforgalommal járó káros környezeti hatások csökkentéséhez járul hozzá. A vasúttársaság hosszú távú fejlesztési programjában kiemelt célként jelölte meg, hogy minden turisztikai célú és elővárosi vonaton biztosított legyen a kényelmes, kiszámítható kerékpárszállítás, hiszen ezt a népszerű szolgáltatást egyre többen, évente csaknem négyszázezeren veszik igénybe.

A vasúttársaság évek óta folyamatosan fejleszti a kerékpárosoknak szánt szolgáltatásait. A gyarapodó számú kerékpárutak, kerékpársávok mellett a kerékpáros közlekedés elterjedését az elővárosi vasútvonalak korszerű, alacsonypadlós motorvonatai, a gyors- és személyvonatokban található kerékpárszállító kocsik is segítik.

Egyre több olyan ingázó érkezik az elővárosi vasútvonalakon Budapestre, aki bringáját az indulási állomáson hagyná visszaérkezéséig. Már több ezer fedett, kamerával őrzött biciklitároló fogadja a vonattal továbbutazókat. A MÁV tavaly a Keleti, Déli, Nyugati és a kelenföldi pályaudvarokon is üzembe helyezett kerékpártárolókat. Kelenföldön és a

Keletinél, a 4-es metró végállomásainál további tárolóhelyek szolgálják a bringásokat. Legutóbb április közepén a sárvári vasútállomásnál adtak át száz férőhelyes B+R parkolót.

A biztonságos, komfortos kerékpárszállításon és tároláson túl a vasúttársaság egész évben kedvező árú jegyeket kínál a bringásoknak: kerékpáros túrajeggyel az ország bármely területéről – megtett távolságtól függetlenül – egységesen 420 forintért szállítható bicikli a Balatonhoz, a Fertő tóhoz és a Tisza-tóhoz. Így nemcsak a tavakhoz lehet eljutni, hanem az azok körül található állomások, megállóhelyek között utazva sem kell aznap újabb kerékpárjegyet váltani. A vasúti vagy Budapest-bérlettel rendelkező ingázóknak érdemes kerékpárhavibérletet váltani, amely néhány menettérti utazás után behozza az árát.

A kedvezményes kerékpár-szállítási lehetőségekről a vasúttársaság honlapján – a <http://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/kedves-kerekparos-utasunk> oldalon – olvasható bővebb információ, de az utasok a MÁVDIREKT telefonos ügyfélszolgálat vonalán, a 06 40 49 49 49-es telefonszámon is érdeklődhetnek.

Egyre népszerűbb a MÁV-START Vonatinfó alkalmazása

Az applikáció már elérhető Windows Phone operációs rendszeren is

Budapest, 2015. május 8. – Május elejére már ötvenezren töltötték le a Vonatinfó alkalmazást. Mobiltelefonon is folyamatosan követhetők az aktuális információk.

Már több mint ötvezer utas használja a MÁV-START okostelefonokra ingyenesen letölthető [Vonatinfó](#) alkalmazását. Az eddig csak Androidra (34 ezer letöltés) és iPhone-ra telepíthető applikáció már Windows Phone-on is elérhetővé vált. Az utasok visszajelzései alapján hamar közkedvelté vált a Vonatinfó: a legtöbben az útvonaltervezés funkciót használják, és sokan figyelik a szerelvényék valós helyzetét is a vonatinformációs térképen.

Az alkalmazáson a MÁVINFORM aktuális hírei folyamatosan frissülnek, így az utasok menet közben is tájékozódhatnak a vonatforgalmat érintő változásokról.

Az alkalmazás több mint kéthónapos működése alatt a szakemberek a felhasználók javaslatait is figyelembe vették a rendszerben szükséges javítások elvégzésekor, és továbbra is számítanak az utasok észrevételeire. Bővebben a Vonatinfóról: <http://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/vonatinfo-mindent-tudo-belfoldi-vasuti-utazastervezo>

Magyarországé a világ leghosszabb gyermekvasút-vonala

A MÁV Széchenyi-hegyi Gyermekvasút bekerült a Guinness Rekordok Könyvébe

Budapest, 2015. május 18. – A Guinness World Records (GWR) Rekordok Könyve szerint a MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermekvasút a világ leghosszabb olyan vasútvonala (11,7018 kilométer), amelyen a forgalmi és kereskedelmi szolgálatot gyermekek látják el.

A hitelesítési eljárás még 2014-ben kezdődött, 2015 májusában pedig megérkezett Budapestre a világrekordot igazoló tanúsítvány. A Széchenyihegy és Hűvösvölgy állomás között közlekedő kisvasút első, 3,2 kilométeres szakaszát 1948. július 31-én adták át. Az elmúlt 67 évben több mint tizenötezren voltak úttörő- vagy gyermekvasutasok, jelenleg

mintegy ötszáz gyerek váltja egymást a szolgálatokban.

A 2014/2015. tanévben tanfolyamot elvégző gyermekvasutasok júniusi avatási ünnepségén a világrekordot megőrkítő emléktáblát is állítanak Hűvösvölgy állomáson.

Eredményes volt az újabb fokozott vasúti jegyellenőrzés

A MÁV-START bevétele nőtt, a bliccelőkre vonatkozó adatok tanulságosak

Budapest, 2015. május 19. – Áprilisban két frekventált elővárosi vasútvonalon – a Budapest-Nyugati–Vác és a Budapest-Nyugati–Cegléd szakaszon – is fokozott fedélzeti menetjegy ellenőrzést tartott a MÁV-START. Az akció eredményeként a vasúttársaság április havi bevételei a Budapest–Cegléd vonalszakaszon 1,3 százalékkal emelkedtek a tavalyi év azonos időszakához képest. A kiemelt ellenőrzési napokon nagyobb számban szolgálatot teljesítő jegyvizsgálók tapasztalataiból értékes tanulságokat vont le a MÁV.

Igen magas volt a vonatok fedélzetén kiadott jegyek száma: a ceglédi vonalszakaszon öt nap alatt 324 utas élt ezzel a lehetőséggel. Utólagosan fizetendő büntetést 59 személlyel szemben kellett kiszabni, nyolc esetben pedig átruházott vagy jogosulatlan kedvezménnyel igénybe vett bérlet visszavonására került sor – derül ki az ellenőrzés során rögzített adatokból

Összesen 251 főt kellett leszállítani, mert jegy nélkül akart utazni, illetve jegyet váltani a vonaton sem volt hajlandó. A bliccelők aránya a váci vonalon volt magasabb. Az ellenőrzés miatt az utazásról végül lemondók, a vonatról leszállók, illetve a peronról távozők száma pontosan nem határozható meg. Előfordult azonban olyan eset is, hogy az utazásból kizárt, leszállított fiatalemberek a vonat indulása után visszaugrottak a szerelvény egyik hátsó kocsijába.

A kiemelt ellenőrzés hatósági kíséretét e hónapban is a Készenléti Rendőrség biztosította, ennek köszönhetően a korábbi alkalmakhoz hasonlóan ezúttal sem történt atrocitás. A kísérők jelenlétére, intézkedésére időnként azonban szükség volt, amire az utazásból kizártak magas számából is következtetni lehet.

A tapasztalatok szerint továbbra is jellemző, hogy a vonatokra várakozók csak az ellenőrzést konstatálva igyekeznek menetjegyüket megvásárolni. Mivel így gyakran az utolsó pillanatban sietnek a személypénztárakhoz, hirtelen megnövelik a sorbaállás, várakozás időtartamát.

Újfajta jegyértékesítő automaták a Keleti pályaudvaron

Húsz állomásra több mint ötven jegykiadót telepít nyárig a MÁV-START

Budapest, 2015. május 21. – Újfajta, továbbfejlesztett érintőképernyős jegyértékesítő automatákat telepített a MÁV-START a Keleti pályaudvarra. Segítségükkel gyorsan, kényelmesen lehet menetjegyet, bérletet, IC pót- és helyjegyet váltani. A vasúttársaság 2013 nyarán helyezte üzembe az első modern jegyautomatát, amely típusból jelenleg 65 darab működik az országban. Kihasználatosságuk folyamatosan növekszik, az utasok két év alatt több mint kétfélmillió alkalommal választották ezt a vásárlási módot.

A jegyvásárlási lehetőségek bővítése és a sorban állás csökkentése érdekében a MÁV-START a Keleti pályaudvar csarnokában, peronjainál és aluljárószintjén az új gépek beüzemelésével és a meglévők lecserélésével összesen tizennégyre bővítette a jegyautomaták számát.

A továbbfejlesztett új automaták a 2013 nyarán üzembe helyezettekhez hasonlóan teljes értékű jegykiadó automataként működnek: az útvonal megtervezése és kiválasztása után készpénzzel, illetve bankkártyával – akár PayPass kártyával, érintésmentesen – is ki lehet fizetni a jegyeket.

A legtöbb belföldi menetjegy típus mellett megvásárolhatók a kerékpár- illetve élőállat-jegyek, az InterCity pót- és helyjegyek, a vasúti bérletek, de átvehetők az interneten vásárolt menetjegyek is; sőt számlát is lehet igényelni. Nemcsak vásárlásra szolgálnak az automaták, hanem az utasok tájékoztatására is: az állomás – vonatinfó adatbázisból nyert valós idejű – induló és érkező vonatlistája, a kedvezmények igénybevételi feltételeinek részletes leírása is leolvasható a kijelzőről.

A továbbfejlesztett automaták menürendszere megegyezik a régebbiekével, de kijelzőjüket kissé megdöntve lejjebb helyezték, így könnyebben olvasható és kezelhető az érintőképernyő. A berendezések a korábbiaktól eltérően bankjegyek visszaadására is képesek, így akár tízezer forintot is vissza tudnak adni. Ezzel a funkcióval a korábban üzembe helyezett automatákat is hamarosan kiegészíti a MÁV-START.

A jegyértékesítés fejlesztése folyamatos, melynek keretében Budapest elővárosában, a megyeszékhelyeken és a nagyobb forgalmú vasútállomásokon 52 új automata beüzemelését tervezi a MÁV-START még idén, a második negyedévben. A Keletin kívül a Déli és a Nyugati pályaudvaron is újabb típusúra cserélik a jelenlegi automatákat. Szintén újfajta jegykiadó készülékekkel szerelik fel Ferencváros, Budaörs, Törökbálint, Szár, Tatabánya, Győr, Budafok, Budatétény, Tétényliget, Erd alsó, Erd felső, Tárnok, Martonvásár, Baracska,

Kápolnásnyék, Velence, Gárdony, Agárd és Vác-Alsóváros állomásokat.

Korábban a Budapest–Cegléd–Szolnok és a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal állomásain, illetve megállóhelyein, a Déli pályaudvaron és Kelenföldön helyezett ki modern jegyértékesítő automatákat a vasúttársaság. A 65 darab jegykiadó berendezésen két év alatt több mint kétmillió vásárlási tranzakció történt. Legnagyobb forgalma a kelenföldi állomás jegyautomatáinak van: egy-egy gépből naponta átlagosan kétszáznál is többen váltanak jegyet. A termékek közül a menetjegyek a legnépszerűbbek, ezt követik a pótjegyek és a bérletek. Hétből egy vásárlásnál választják az utasok a bankkártyás fizetést.

A jegyértékesítő automaták kezeléséről a [MÁV-csoport honlapján](#) előre tájékozódhatnak az utasok.

Az utazási igényekhez igazítják a FUTÁR-t



Budapest, 2015. május 06. – Több közterületi FUTÁR kijelzőt áthelyezett a Budapesti Közlekedési Központ azzal a céllal, hogy az ügyfeleit azonnali információkhoz juttassa valamennyi olyan járatról, ami az adott megállót érinti. A BKK folyamatosan elemzi a FUTÁR működését, hogy a meglévő rendszer – a műszaki lehetőségeket figyelembe véve – mindig az aktuális utazási igényekhez igazodjon.

A Forgalmirányítási és UtasTájékoztatási Rendszer (FUTÁR) kiépítése óta számos ponton átalakult Budapest közösségi közlekedése. A legnagyobb változás az M4-es metróvonal átadásakor az ahhoz kapcsolódó felszíni hálózat módosításával történt, ami miatt több esetben jelentősen módosult a megállókat érintő járatok száma is. Ezek a változások több olyan megállóhelyet érintettek, amelyek közelében FUTÁR kijelzők működnek. A megváltozó forgalmi rendet követően néhány helyen az ötsoros kijelző soknak bizonyult, máshol pedig a hámsoros eszközöknél a kijelző mérete túl kicsi volt az összes járat megjelenítésére.

A BKK célja, hogy a meglévő rendszert a műszaki lehetőségek figyelembevételével az aktuális utazási igényekhez igazítsa. Eddig összesen 12 pár kijelzőt helyeztek át, minden esetben három- és ötsoros eszközök helyét cserélték. A kijelzőváltásokat az üzemeltetés költségeinek terhére végezték el

többletdíj fizetése nélkül, vagyis ez külön forrást nem igényelt a BKK-tól.

A FUTÁR rendszer kiépítésével összesen 284 darab megállóhelyi kijelzőt és monitort telepítettek. A projekt tervezése még 2008–2009-ben történt, ekkor döntöttek a rendszerhez szükséges eszközök számáról, ezért az elmúlt időszakban a nagy kötőpálya-felújítások során (1-es és 3-as villamos projektek) jelentkező további igények kielégítésére új eszközök is érkeztek a fővárosba. A megállóhelyeken elhelyezett FUTÁR kijelzők segítségével az ügyfelek valós idejű információkat kapnak, azaz percre pontosan láthatják, hogy mikor indulnak a megállóból az egyes járatok. Ez megkönnyíti az utazás tervezését, és kiszámíthatóbbá is teszi azt. A kijelzők a jármű útirányán és indulási idején kívül természetesen tájékoztatnak az esetleges forgalmi változásokról is. Ilyenkor az utasok mind a járműveken, mind a megállóban azonnal megkapják a szükséges információkat.

A BKK folytatja a MOL Bubi fejlesztését – elkezdődött az új gyűjtőállomások telepítése

Budapest, 2015. május 08. – Idén nyáron 21+1 új gyűjtőállomással, 616 dokkolóhellyel és 50 kerékpárral bővül a közbringarendszer Budapesten. Tarlós István főpolgármester korábbi ígérete szerint a tavaly befolyt csaknem 180 millió forint kötbért a BKK a közbringarendszer fejlesztésére fordítja, és bővíti a

szolgáltatással lefedett területet. A tervezett gyűjtőállomások helyszíneit a BKK a kerületi önkormányzatokkal történő egyeztetéseket követően, valamint [a MOL Bubi Facebook-oldalán](#) a felhasználók javaslatait, észrevételeit figyelembe véve jelölte ki. A szükséges engedélyek birtokában a vállalkozó elkezdte azok telepítését. Egy gyűjtőállomás magántőke bevonásával, a Futureal Csoport támogatásával épül a Corvin sétányon. Mind a 22 új gyűjtőállomásra olyan terminált telepít a BKK, amelyen keresztül az alkalmi felhasználók is tudnak regisztrálni és jegyet vásárolni. Névadó szponzorként a MOL évi 122 millió forinttal támogatja a rendszer működését.

A MOL Bubi rendszer tíz kerületben lévő 76 gyűjtőállomását és az 1100 zöld biciklit további 22 gyűjtőállomás és 50 kerékpár követi az I., II., VI., VIII., IX., XI., XII. és a XIII. kerületben. Áprilisban és májusban eddig a II. kerületben a Millenárisnál és a Fény utcai piacnál, a VI. kerületben a Podmaniczky utcában, a VIII. kerületben a Horváth Mihály téren és a II. János Pál pápa téren, a XI. kerületben a Kosztolányi Dezső téren, az Újbuda-központnál, a Bertalan Lajos utca és a Stoczek József utca sarkán, a Villányi út–Karolina út kereszteződésben, míg a XII. kerületben a BAH-csomópontnál kerültek ki az új gyűjtőállomások. Ezen felül MOL Bubi gyűjtőállomást épít a kivitelező az Alkotás utca és a Márvány utca sarkán, valamint a Kertészeti Egyetemenél, a Horváth-kertben (a Krisztina körút és az Alagút utca kereszteződésénél), a Császár-Komjádi uszodánál, a Margit körútnál a Tölgyfa utcában, a Mechwart ligetnél a Szász Károly utcában, továbbá a Váci úton a Bulcsú utcai, valamint a Váci úton a Dráva utcai kereszteződésnél. A további három gyűjtőállomás helyszínét az érintett kerületi önkormányzatokkal egyeztetve a hetekben véglegesítik, ezt követően ezeken a helyszíneken is indulhat a kivitelezés. Az összes új gyűjtőállomást és bringákat várhatóan nyár elején vehetik igénybe a közbringarendszer használói. Jelenleg az új gyűjtőállomások még nem üzemelnek – ezt a helyszínen kihelyezett tájékoztató is jelzi –, így ezeken a helyszíneken kerékpárt bérelni és visszaadni a beüzemelésük előtt nem lehet. A gyűjtőállomások telepítési munkáiról és az állomások üzembe helyezéséről folyamatosan beszámolunk a [MOL Bubi Facebook-oldalán](#).

A MOL Bubi közbringarendszer fő szponzora a MOL, ennek köszönhetik többek között a bringák az almazöld szint is és a teljes arculatot is ez a szín határozza meg. Az évi 122 millió forintos szponzoráció az üzemeltetési költségek közel felére elegendő. A zöld bringák egy csapásra Budapest legzöldebb közösségi közlekedési eszközévé váltak és hamar megszerették őket az ügyfelek. A MOL Bubi közbringarendszer tavaly szeptemberi átadása óta közel 400.000 bérlést regisztráltak: csúcsidőszakban, illetve ha jó az idő, rendre napi 4000 feletti a bérlések száma. A 2015-ben március végéig 1 918 db jegyet értékesítettek, ugyanezen időszakban 1 223-an váltottak bérletet. A belváros kitűnő lefedettsége miatt a legnépszerűbb gyűjtőállomások továbbra is a szórakozó negyedek/bulihelyek közelében lévők: a Kálvin téri, az Erzsébet téri, a Városháza parki, valamint a Fővám téri bérlések száma meghaladta a kétezret az adott időszakban.

Mi a MOL Bubi?

A MOL Bubi közbringarendszer elindításával új fejezetet nyitottunk a budapesti közösségi közlekedésben. Célunk, hogy a kerékpáros közlekedés feltételeinek javításával egyre többen válasszák rövid városi utazásaikhoz alternatívaként a biciklit. A rendszer egyesíti az egyéni közlekedés szabadságát a kötöttpályás közlekedés megbízhatóságával.

A MOL Bubi egy közösségi közlekedési eszköz, amely biztosítja, hogy bárki egyszerűen kerékpárra pattanjon Budapesten. Ezért nevezzük Budapest biciklinek (Bubi). A MOL Bubi célja, hogy olyanok számára is biztosítsa a városi kerékpározás kényelmét és gyorsaságát, akik valamiért nem tudják, vagy nem akarják a saját biciklijüket használni, akik ingáznak Budapestre és nem tudják egész nap maguknál tartani a biciklit, esetleg nincs is saját kerékpárjuk. Egyirányú közlekedésre is használható, nem muszáj a visszautat is kerékpárral megtenni, ha váratlanul eleredne az eső, nehéz csomagot kaptunk vagy összetalálkozunk egy autós ismerősünkkel, aki elvisz. Nem kell a lopás kockázatát viselni, ha használat után mindig gyűjtőállomáson rakja le használója biciklit, annak sorsáért a továbbiakban már nem a használó a felelős. Nem kell saját kerékpárral rendelkezni, csak ki kell menni egy gyűjtőállomáshoz és használni. Az utazásunk minden szakaszát az arra legalkalmasabb eszközzel tehetjük meg, távolabbról érkezve metróról, vonatról, távolsági buszról átszállhatunk kerékpárra, és a belváros utcáin már azzal tehetjük meg az utat.

A közbringák egységes kinézetű, speciálisan a városi forgalomra tervezett, strapabíró kerékpárok. Olyan elemekből állnak, amelyek nem kompatibilisek más típusú kerékpárok alkatrészeivel, ezért ellopni nem érdemes őket. A MOL Bubi olyan látványos, innovatív megoldásokat is tartalmaz, mint például a gyűjtőállomások megújuló energiával, napelemmel történő működtetése vagy a nagyméretű érintőképernyővel felszerelt terminálok. A rendszer üzemeltetéséről a BKK által megbízott Közbringa Kft. gondoskodik, munkatársai folyamatosan ellenőrzik a gyűjtőállomásokat, hogy az igényekhez igazodva ott mindig kellő számú kerékpár és szabad férőhely legyen.

Tudnivalók a MOL Bubi használatáról

- A jegyek és bérletek érvényességi ideje alatt (mely 24 órától egy évig terjedhet, a jegy és bérlet típusától függően) a rendszer alkalmanként legfeljebb 30 perces időtartamban díjmentesen, korlátlan számban használható.
- 30 percet meghaladó folyamatos használat után használati díjat kell fizetni. A 30. perc után az egyre emelkedő használati díjjal arra ösztönözzük az ügyfeleket, hogy tegyék vissza a biciklit útjuk megtétele után, hogy más is használhassa; ne vigyék magukkal munkahelyükre, haza, moziba, étterembe stb. több órára. A díjszabás részletei a molbubi.bkk.hu oldalon elérhetők.
- MOL Bubi bérlettel maximum 4 kerékpár bérelhető egyszerre, és nem kell kauciót fizetni.

- Egy regisztrációval akár 4 kerékpár is elvihető, ehhez 4 jegy vásárlása szükséges. Ekkor kerékpáronként 25.000 Ft előengedélyezett használati díjat (kauciót) zárolunk az ügyfél bankszámláján, amit a jegy érvényességi idejének lejártával kap vissza a használati díjak levonásával csökkentett összegben.

A BKK idén folytatja a belváros komplex kerékpárosbarát fejlesztését, melynek célja, hogy a MOL Bubi közbringarendszer szolgáltatási területén a kerékpározás vonzóbbá váljon, és emellett a közlekedés minden résztvevője számára biztonságosabb legyen. A belváros kerékpárosbarát fejlesztésének célja, hogy a MOL Bubi gyűjtőállomások által lefedett területen mindenhol könnyen lehessen kerékpározni.

Folyamatosan zajlik a budai fonódó villamoshálózat kiépítése

2014 ősze óta tart a Batthyány téri oszlopsor kiépítésének előkészítése

Budapest, 2015. május 19. – A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) és a budai fonódó villamoshálózat megépítésének kivitelezője hónapokkal ezelőtt előkészítette a H5-ös HÉV Margit híd és Batthyány tér közötti alagútja földemjének további megerősítését és a Batthyány téri végállomáson az oszlopsor beépítését. Ahogy azt a BKK korábban közölte, legközelebb nyáron – várhatóan június első felétől augusztus első feléig – lesz autóbuszos HÉV-pótlás a Margit híd és a Batthyány tér M+H között, amikor kiépítik az oszlopsoros alátámasztást, valamint elvégzik az alagút földemjének további megerősítési munkáit. Jelenleg a kivitelezési munka megkezdéséhez szükséges közbeszerzési eljárás zajlik, amit a BKK a HÉV-alagút tavaly novemberi próbaterhelésének eredményei alapján kiírt, és amelynek szerződéskötése után az építési munkák azonnal megkezdődnek. A kivitelezés időigényes előkészítését – amelyet a BKK a budai fonódó villamoshálózat kiépítése, mint európai uniós beruházás határidőinek tartása érdekében időben megkezdett – szigorú uniós szabályok írják elő. Az idén februárban kezdődött HÉV-pótlás időszakában sem ezért, sem pedig a kivitelezési munkák időigényessége miatt nem volt lehetőség a Batthyány téri állomási oszlopsor megépítésére.

A HÉV-alagút teherbírásának megerősítése érdekében az alagútban végighúzódnó, a fal és a földem közötti acélszerkezetű sarokmervítések – mivel szükségességük korábban is ismert volt a BKK számára – már tavaly megépültek. A földem dilatációinak nyírási igénybevételre alkalmas átépítése a tavalyi próbaterhelés tapasztalatai alapján a februárban kezdődött HÉV-pótlás idején történt meg.

2015. februárban az alagútban található feszített tartógerendák vizsgálatának szükségessége is nyilvánvalóvá vált a gerendák környékén talált kisebb keresztirányú repedések miatt. Április elejére a felszíni repedések megnöttek és apróbb leállások is észlelhetőek voltak, ezért a feszített tartógerendák kibontása és ideiglenes lezárása soron kívül, áprilisban egy hét alatt megtörtént. A végleges megoldásnak, azaz a tartógerendák cseréjének a tervezése és jóváhagyása jelenleg is folyamatban van, a kivitelezésre a fent említett, nyári HÉV-pótlás

ideje alatt, a Batthyány téri oszlopsor beépítésével egy időben kerül majd sor. Ezen kívül folyamatban van az újonnan észlelt repedések vizsgálata is, amelyek szükséges javítása szintén megtörténik majd a nyáron.

A BKK a fentiek alapján leszögezi:

- A HÉV-alagút földemjének teherbírásával kapcsolatos intézkedéseket a BKK és a budai fonódó kivitelezője időben megtette.
- A javítási, építési munkák kivitelezését szigorú és időigényes előkészítési munkák – terveztetés, egyeztetések, jóváhagyatás, a költségvonzatok biztosítása – előzik meg.
- A HÉV-alagút földemjének teherbírásával kapcsolatos kivitelezési munkáit a tervezett két hónapos (június-augusztus) vágányzár alatt végzik el.
- Az előre nem látható körülmények kezelése érdekében a BKK szakértő mérnök által folyamatosan végeztetett és végeztet a földem teherbírására vonatkozó statikai számításokat.

- A HÉV-alagút egy részén korlátozni kellett egy kis ideig a munkavégzést a fal és a földém csatlakozásánál talált hibák kijavítása miatt, de a budai fonódó villamoshálózat

kiépítésének felszíni munkái az egyes sajtóorgánumban megjelentekkel ellentétben folyamatosan zajlanak.

A budai fonódó projekt a tervek szerint 2015 végére befejeződik, és a villamosforgalom megindulhat.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

„A szajoli vasúti híd cseréjének tapasztalatai”

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 54.
Időpont: 2015. június 1. 13:30
Szervező: A KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior Szakcsoport
Előadó: Kónya László

Közlekedéstörténeti és technikatörténeti évfordulók június hónapban

Vasút

1846. június 1-jén helyezték üzembe az első magyar közforgalmi vasutat, a Pozsonyt Nagyszombattal összekötő lóvasutat. Ezt a vonalat a későbbi Vágvölgyi vasút előfutárának tekintik, mely vasút nem volt nyereséges ezért 1879-ben a vonalat megvásárolta a magyar állam.

1883. június 5-én indult első útjára az Orient Expressz, ekkor még csak Párizs - Konstantinápoly (Isztambul) vonalon. 1883-tól Magyarországon is átvezetett a vonal mintegy 689 km hosszban.

A hazai útvonal: Pozsony- Budapest – Szeged – Temesvár – Orsova. Később további 359 kilométerrel bővült a magyarországi szakasz.



Városi közlekedés

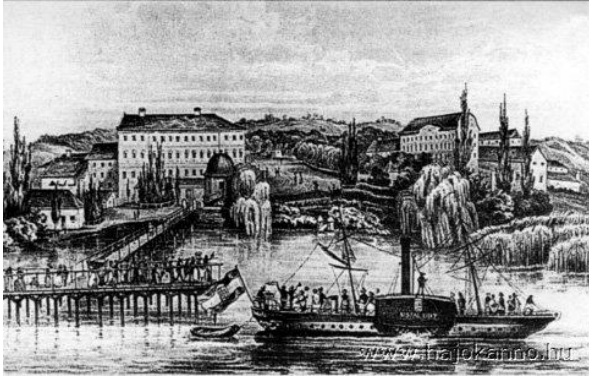
1874. június 24-én kezdte működését a svábhegyi fogaskerekű. Ez volt Európa harmadik ilyen közlekedési eszköze. A kivitelezési munkálatok irányítója a svájci Cathry Szaléz Ferenc volt, aki normál nyomtávolságú, 2883 méter hosszú, egyvágányú pályát épített. A hegyi és a völgyi végállomás között 264 méter volt a szintkülönbség. A vonalat 1890-ben meghosszabbították. A BSZKRT a vonalat átépítette és 1929-ben villamos üzeműre korszerűsítette.



1879. június 21-én indult meg a forgalom a Margit hídon az első, Pestet Budával összekötő lóvasúti vonal. 1894-ben alakították villamos üzeműre.

Hajózás

1885. június 14-én lépett életbe a „vízjogi törvény”, amelyben nagy szerepet vállalt Kvassay Jenő mérnök. Rendszerbe foglalta a törvényhozásnak a vízügyi igazgatásra és joggyakorlatra vonatkozó rendelkezéseit. Kiseb módosításokkal egészen 1964-ig érvényben volt.



1891. június 28-án vette kezdetét az egész Balatonra kiterjedő közlekedés. Erre a célra három hajó állt rendelkezésre: a „Baross” kerekcsónak, a „Helka” és a „Kelén” csavargőzösök. A Balaton első gőzhajója, a „Kisfaludy”.

Repülés



1783. június 5-én emelkedett magasba az első, ember nélküli léggömb a francia Montgolfier testvérek kísérlete során.

A Montgolfier testvérek (Josef és Etienne) első léggömbjének másolata a British Museumban.

1910. június 5-15. között tartották az első magyarországi repülőversenyt Budapest-Rákosmezőn. A legjobb magyar részére kiadott első díjat Horváth Ernő kapta.



Zeppelin léghajó a hangárban

1910. június 19-én szállt fel Ferdinand Zeppelin első utasszállító léghajója, az LZ7 Deutschland.

1937. június 20-tól működött az első magyarországi nemzetközi repülőtér Budaörsön. 1950 nyaráig üzemelt nemzetközi és közforgalmú repülőtérként.

Személyek

1859. június 6-án született Bakonybánkban Bánki Donát gépészmérnök, feltaláló az MTA levelező tagja, egyetemi tanár. Csonka Jánossal közösen szabadalmaztatta a karburátort 1893-ban. Elméleti kutatásait „A gázmotorok elmélete” címmel ismertette itthon és külföldön is. Foglalkozott a gőzturbinák és vízgépek kérdésével. Gyakorlati eredménye az 1917-ben szabadalmaztatott Bánki-turбина. (meghalt: Budapest, 1922. augusztus 1.).





1866. június 23-án halt meg Budán Clark Ádám a Lánchíd és az Alagút építésének vezetője. (született: Edinburgh-Skócia, 1811. augusztus 4.) Magyarországon telepedett le, feleségét, Áldásy Irmát 1855. november 6-án vette nőül. Három gyermekük született. Pályafutása során semmiféle kitüntetést nem fogadott el.



1919. június 6-án halt meg Budapesten Kvaszay Jenő mérnök, a magyar vízi szolgálat megszervezője. Megbízást kapott az általa javasolt vízügyi szolgálat a Kulturmérnöki Intézményszervezésére és vezetésére, majd 1899-től az Országos vízépítési Igazgatóság vezetésére. Munkássága a belvíz rendezése mellett kiterjedt a halászati ügyek felügyeletére és a közegészségügyi szolgálat ellátására is. A víziutak fejlesztésére irányuló tevékenységét az MTA 1918-ban Wahrmann-díjjal ismerte el. A soroksári Dunaág északi zsilipjét róla nevezték el. (született: Buda, 1850. július 5.)

90 éve született Dr. Kerkápoly Endre (1925-2003)

Dr. Katona András összeállítása

90 éve született Dr. Kerkápoly Endre egyetemi tanár, tanszékvezető, professzor emeritus, a BME Építőmérnöki Karának egykori dékánja, a vasútépítés ismert és elismert tudósa.

Dr. Kerkápoly Endre a Közlekedéstudományi Egyesület alapító tagja, 1996-tól örökös tagja volt. 1977-1985-ig (2 ciklus) az Egyesület főtitkára, 1985-1995-ig (ciklus) elnöke, 1995-től tiszteletbeli elnöke volt. Több éven keresztül tagja volt a Közlekedéstudományi Szemle szerkesztőbizottságának.

A teljes megemlékezés szövege [<<ITT>>](#) olvasható.

In Memoriam

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy 2015. május 13-án, 83 éves korában elhunyt

Lachner László

a KTE örökös tagja, a KPM KEM Közúti Igazgatóság volt főmérnöke.

Emlékét szeretettel megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.
Nyugodjék békében!

Munkatársai, tagtársai és barátai

[A teljes Nekrológ itt olvasható.](#)

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

A Közlekedéstudományi Szemle 2015. 3. számának tartalma

Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) –Országos Elnökségi Ülés és Tisztújító Küldöttközgyűlés

Dr. Fónagy János

A KTE küldetése, szerepének erősítése és kapcsolatai

A Tisztújító Közgyűlés választásának eredménye

Gábor Miklós - Dr. Koren Csaba – Dr. Borsos Attila – Mester Márton – Miletics Dániel – Tigyi Szabolcs
Vasúti átjárók biztonsága

Kása- Gál Anita Fruzsina

A Ro-La kombinált fuvarozási technológia múltja, jelene, jövője az Európai Unióban – 2. rész

Glász Attila – Dr. Juhász János

Kerékpáros közlekedési balesetek Budapesten

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

ORFK- OBB

Közúti balesetek alakulása – 2015. első negyedév

A kerékpározás kockázatai

ITS megoldások az elalvós balesetek ellen

Kiss Leizer Géza Károly – Dr. Maros Dóra

Veszély- és katasztrófa helyzetekben keletkező hulladékok kezelése a vasúti közlekedésben

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap. Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**

Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: levelezes@ktenet.hu