

2015
7-8
július-
augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

JÚLIUSI-AUGUSZTUSI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
Városi közlekedés aktuális kérdései	2
40. Ütügyi Napok	4
IX. Határok nélküli partnerség	5
Vasúti Erősáramú konferencia	7
MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI	8
BESZÁMOLÓK	8
2015. május 11-e „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA” lett.	8
Békéscsaba állomás és környezetének átépítése	12
Magyar Hajózás 2015	15
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK	16
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	26
Július hónap közlekedés és technikatörténeti évfordulói	26
Augusztus hónapban esedékes közlekedés és technikatörténeti évfordulók	28
In Memoriam	29
LAPSZEMLE	30

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. augusztus 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. szeptemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Volán Senior ülés

- **Időpont:** 2015. szeptember 2. 10:00
- **Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját 2015. június 10-ig kiegyenlítették. A kedvezményes vásárlásra is jogosító pasztik kártyák átvehetők a KTE központi irodájában (1066 Bp., Teréz krt. 38. II.em./235.), vagy titkáraiknál. Az átvételt megelőzően és azzal kapcsolatban kérjük, mindenképpen egyeztessenek a KTE Titkárságán Szíjártó Klarisszával (szijarto@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Várjuk szíves jelentkezésüket!

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozata immár tizenötödik alkalommal rendezi meg a

Városi közlekedés aktuális kérdései

c. konferenciáját,

melyre idén is szeretettel várja Önt!

Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ
Időpont: 2015. szeptember 10-11.
A konferencia Fővédnöke: **Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

A konferencia programja az **önkormányzati**-, az **üzemeltetői**-, és a **felsővezetői** kör számára is tartalmaz újszerű, hasznosítható ismereteket.

PROGRAM

2015. szeptember 10. csütörtök

Levezető elnök: Dr. Gyurkovics Sándor , KTE tiszteletbeli elnöke	
8:30-tól	Regisztráció a konferencia helyszínén
9:45 - 10:00	Köszöntők Dobrocsi Tamás , Városi Közlekedési Tagozat elnöke Bősze Sándor , a KTE főtitkár helyettese Lombár Gábor , Balatonfenyves polgármestere
10:00 – 10:40	A közlekedésfejlesztés országos céljai Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszter helyettes, NFM
10:40 –11:20	Európai célok, elvárások, módszerek. Az EU közlekedésfejlesztési stratégiája Pelczné dr. Gáll Ildikó , EU parlamenti képviselő
11:20 –12:00	A közösségi közlekedési szolgáltatások összehangolása Vitézy Dávid miniszteri biztos, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
12:00 - 12:15	Kávészünet
12:15 – 12:45	A BKV Zrt. A paradigmaváltás eredményei és tennivalói Bolla Tibor elnök-vezérigazgató, BKV Zrt.
12:45 – 13:20	Kreativitás és rendszerszemlélet a városi lét tervezésében Molnár László
13:20 – 13:40	Kérdések
13:40	Ebéd
A délutáni program szekcióülésekkel folytatódik.	
Délután: Városi közlekedési szekció Vezeti: Dr. Gyurkovics Sándor , KTE tiszteletbeli elnöke	
15:00 – 15:20	A pécsi autóbusz közlekedés fejlesztése Paiger István vezérigazgató, TÜKE Busz Zrt.
15:20 - 15:40	Rugalmas közlekedés alkalmazhatósága a vidéki városok közlekedésében Nagy Attila vezérigazgató, Debreceni Közlekedési Vállalat Zrt.

15:40 -16:00	A főváros belső területe és a Duna-part – sikertörténet? Sipos Balázs irodavezető, Közlekedés Kft.
16:00 - 16:15	Kávészünet
16:15 – 16:35	Közösségi közlekedési kerékpáros rendszerek Mátrai Tamás doktorandusz, BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék
16:35 – 16:55	Forgalomirányítási intézkedések hatása a szolgáltatási színvonalra Dr. Prileszky István főiskolai tanár, Széchenyi István Egyetem

Délután: Infrastruktúra szekció	
Vezeti: Dobrocsi Tamás , Városi Közlekedési Tagozat elnöke	
15:00 – 15:20	A jó városi forgalomszervezés kiindulópont az infrastruktúra kialakításához Somodi László főosztályvezető, NFM
15:20 - 15:40	Környezetbarát járműtervezés Dr. Ludvig László divízió igazgató, Siemens Zrt.
15:40 - 16:00	Az e-mobilitás hazai kihívásai Pethő József , Jedlik Ányos Klaszter
16:00 - 16:15	Szünet
16:15 – 16:35	A hazai vasúti járműgyártás. Együttműködési lehetőségek. <i>Előadó felkérés alatt, Dunakeszi Járműjavító Kft.</i>
16:35 – 16:55	BKK Elektronikus jegyrendszer bevezetési tapasztalata, ill. további integrációs lehetőségei Bárány Sebestyén szolgáltatási igazgató, Scheidt&Bachmann Hungary Kft.
19:30-	Fogadás

2015. szeptember 11. péntek

Téma: Várospolitikai, fenntarthatóság	
9:30 - 10:00	A BKK céljai és programja az elkövetkező években Dr. Dabóczy Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt.
10:00 - 10:20	A közlekedésmérnök képzés jelene és jövője Dr. Tóth János tanszékvezető, BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék Dr. habil Horváth Balázs dékán, Széchenyi István Egyetem Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar
10:20 - 10:40	A Smart City stratégia – célok és lehetőségek Dr. Kovács Kálmán igazgató, BME Egyesült Innovációs és Tudásközpont
10:40 - 11:00	Kávészünet
11:00 – 11:20	A BKV gumikerekű ágazatának stratégiája, a járműépítési tapasztalatok értékelése. Szedlmajer László autóbusz és trolibusz üzemeltetési vezérigazgató-helyettes, BKV Zrt.
11:20 - 12:40	Kerekasztal Fenntarthatóság a közlekedésben, kötelező tananyag vagy vízió? Vezeti: Felsmann Balázs Kutatóközpont vezető, Corvinus Egyetem Részvevők: Lukács András , Molnár László
12:40 - 13:00	A konferencia zárszava, ajánlások Dr. Gyurkovics Sándor
13:00 -	Ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

Early Bird részvételi díjak (2015. július 31-ig)!:

KTE (egyéni) tagoknak:	45.000,- Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagoknak:	50.000,- Ft + ÁFA/fő

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:
[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Egyedi igények, kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. szeptember 05.

A Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozata szeretettel meghívja Önt, a

40. Ütügyi Napok

c. konferenciájára

Helyszín:

Szeged, Hunguest Hotel Forrás****

Időpont:

2015. szeptember 15-16.

Szervező:

KTE Közlekedésépítési Tagozata

Tervezett témáink:

- Aktuális tervezési és szabályozási kérdések
- Közlekedésbiztonság, forgalomtechnika, Intelligens Közlekedési Rendszerek (ITS), alternatív közlekedési módok, jövőkép, lehetőségek, irányok
- Pályaszerkezetek, technológiai és szervezési kutatási eredmények, kivitelezés és megvalósítás
- A 2014-2020 közötti programozási időszak uniós és hazai finanszírozású fejlesztései

Az egyes témákhoz előadók jelentkezését várjuk!

- Az előadások időtartama 25 perc (+ 5 perc tartalék idő)
- Témánként 3-5 előadás kerül kiválasztásra a témavezetők által.
- A témakörök véglegesítése többlépcsős egyeztetés során történhet, összhangban az előadások és előadók kiválasztásával.

Az előadói jelentkezéseket és azzal együtt az absztraktokat a következő e-mail címre kérjük elküldeni legkésőbb 2015. július 06-ig a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. A beérkezett absztraktok elbírálását a Szervező Bizottság végzi, melynek eredményéről 2015. július 15-ig értesítjük a jelentkezőket.

Early Bird részvételi díjak (2015. augusztus 24-ig)!:

KTE (egyéni) tagoknak:	46.500,- Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagoknak:	51.500,- Ft + ÁFA/fő

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

A részletes programot és a konferenciával kapcsolatos bővebb információinkat hamarosan közzétesszük, de jelentkezését már várjuk a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre, vagy [honlapunkon](#), on-line felületünkön. Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. rendezveny@ktenet.hu és osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen.

A Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete, a Vasútüzemi Szakcsoport és a KMKK Zrt. tagja a Nógrád Volán Zrt., Megyei Jogú Város Önkormányzata Salgótarján, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Szlovákia), közösen rendezi meg, a

IX. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferenciát

Alcím: „Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti, vasúti közlekedés. A közösségi közlekedés stratégiája. Magyar-Szlovák közös projektek.”

Helyszín: Salgótarján, Salgó-Hotel*** (Eresztvény)
Időpont: 2015. október 1-2.
Szervező: KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete
A konferencia Fővédnöke: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

PROGRAM

2015. október 01. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök:

Holnapy László főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

10:00 - 10:05	Köszöntő Kecskés Zoltánné , a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének Titkára
10:05 – 10:10	Plenáris ülés megnyitása Holnapy László főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10:10 - 10.25	A konferenciát megnyitja, a résztvevőket köszönti és tájékoztatást ad a város helyzetéről. Dóra Ottó polgármester, Megyei jogú Város Salgótarján
10:25 – 10:50	Közlekedési infrastruktúra beruházások mérnöki feladatai Thoroczky Zsolt stratégiai tanácsadó Főber Zrt., KTE Közlekedésépítési Tagozat Elnöke
10:50 – 11:20	Prioritást élvező közúti fejlesztések a 2014-2020-as időszakban Határ Renáta koordinációs főmérnök, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
11:20 – 11:40	A 21. sz. főút négy-sávosításának építéskor tapasztalt szakmai kihívások Reichardt Jenő projektvezető, HE-DÓ Kft.
11:40 – 12:00	A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU projektek megvalósításában Szlovákiában Lőrinc Mária igazgató, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös -(Velky Kris) Szlovákia
12:00 – 12:20	Határok nélküli partnerség a Magyar- Szlovák kapcsolatokban a „Sajtó” szemüvegén keresztül. Sajtó összefoglaló a 2014-2015. évi megjelenésekből Tóth Tibor ügyvezető igazgató, Sztrádaline Kft. Budapest, KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat Titkára
12:20 – 12:40	Konzultáció
12:40 – 13:30	Svédasztalos ebéd

2015. október 01. (csütörtök) délután

14:00 – 17:30	<u>Ebéd után szakmai program.</u> 21. sz. főút négysávossá való építése a Hatvan - 3. sz. főút. 21. sz. főút csomópont átépítése, és a híd átépítésének megtekintése. - Szakmai vezető: Ürmössy Ákos igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt., Nógrád Megyei Igazgatóság, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Társelnöke - Mikecz Csaba igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Heves Megyei Igazgatóság
17:30 –	Visszautazás
19.00 –	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2015. október 02. (péntek) délelőtt

Levezető elnök:

dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár, KTE Tiszteletbeli Elnöke

7:30 – 8:45	Svédasztalos reggeli
9:00 – 9:10	Levezető elnök, köszöntő beszéde dr. Gyurkovics Sándor , ny. államtitkár, KTE Tiszteletbeli Elnöke
9:10 – 9:20	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti: Dr. Szabó Sándor kormány megbízott, Nógrád Megyei Kormányhivatal
9:20 – 10:00	A közlekedéspolitika 2015. évi iránya Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, KTE Elnöke
10:00 – 10:30	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban Kiss - Parciu Péter főosztályvezető, Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztály, Külgazdasági és Külügyminisztérium
10:30 – 10:50	MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, kiemelten a Magyar-Szlovák viszonylatot. Az ütemes menetrend tapasztalatai. Zaránd György vezérigazgató, MÁV- Start Zrt.
10:50 – 11:10	2015 januárjától teljes hatáskörrel működő Középhelet-magyarországi Közlekedési Központ bemutatása Úti Csaba Mihály vezérigazgató, Középhelet-magyarországi Közlekedési Központ, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Elnöke
11:10 – 11:25	SZÜNET
11:25 – 11:45	Utazási igények felmérése a közforgalmú vasúti és közúti közlekedésben. Magyar - Szlovák határmenti közlekedési kapcsolatok Dr. habil. Horváth Balázs dékán, egyetemi docens, ÉÉKK kar dékánja, Széchenyi István Egyetem, KTE Főtitkárhelyettes
11:45 – 12:05	Várható vasúti fejlesztések EU forrásból a 2014-2020-as időszakban Dr. Mosóczi László vasútfejlesztési igazgató, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
12:05 – 12:25	2014-2020 közötti időszak EU finanszírozási rendszere, közlekedési projektjei dr. Egyházy Zoltán főosztályvezető, Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály
12:25 – 12:45	Salgótarján városi – vasútfejlesztése Petreseviczné Vincze Andrea irodavezető-helyettes, Közlekedés Kft. Budapest

12:45 – 13:00	Konzultáció – Konferencia zárása Dóra Ottó polgármester, Megyei Jogú Város Salgótarján
13:00 –	Svédasztalos ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagoknak: 52.000,- Ft + ÁFA/fő

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva

[<<<További részletek és jelentkezés>>>](#)

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb **felvilágosításért kérjük, forduljon Kecskés Zoltánéhoz, a + 36-30-389-8844-es telefonszámon.**

Jelentkezési határidő: 2015. szeptember 14.

A Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt. szeretettel meghívja Önt a

Vasúti Erősáramú konferencia

„Nyitás, átjárhatóság, megújulás”
c. rendezvényre

Alcím: a vasúti erősáramú szakma új kihívásai

Helyszín: Siófok, Hotel Azúr****

Időpont: 2015. november 17-19.

A konferencia Fővédnöke: **Dávid Ilona** elnök-vezérigazgató/ MÁV Zrt., KTE társelnöke

A konferencia célja a villamos vasúti energiaellátás teljes spektrumát felölelően a kiefeszültségű energiaellátástól a vonatátviteli energiaellátásig az üzemeltetés és műszaki fejlesztés aktuális kérdéseinek megismerése hazai és nemzetközi példák segítségével.

Főbb témák:

- A MÁV Zrt. erősáramú üzemeltetési jövőképe
- Villamosítási stratégia és fejlesztési elképzelések
- Felsővezeték karbantartás helyzete
- Energiahatékonyság és intelligens rendszerek
- Kölcsönös átjárhatóság és európai harmonizáció

A konferenciával, részletesebb programmal, valamint a részvételi díjakkal, jelentkezés módjával kapcsolatos bővebb információ [<<<ITT>>>](#) megtekinthető.

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36-1-353-2005 vagy a +36-1-353-0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb felvilágosításért kérjük, forduljon Kőkenyesi Miklóshoz (MÁV Zrt.), a + 36-1-511-3013-as telefonszámon, vagy a kokenyesim@mav.hu e-mail címen.

Szíves figyelmébe ajánljuk további őszi konferenciáinkat**Közlekedési balesetek és a közlekedő ember
- IX. Tudományos ülés és workshop**

Időpont: 2015. október 17.
Helyszín: Budapest

III. Városi Közlekedési Áramellátási konferencia

Időpont: 2015. október 27-29.
Helyszín: Harkány

**Új megoldások a közösségi közlekedésben
- fenntarthatóság - integráció – finanszírozás**

Időpont: 2015. november 12-13.
Helyszín: Pécs

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

Az immáron hagyományosan 5 évente szeptember végén (a *Mária Valéria híd átadásának napján, lehetőség szerint mindig 28-án*) a híd tiszteletére, az átadásra való megemlékezésből és a jövőbe történő kitekintéssel idén is megrendezésre kerül, a

120 éves a Mária Valéria Duna-híd

c. szakmai konferencia

Helyszín: Esztergom, Szent Adalbert központ
Időpont: 2015. szeptember 28.
Szervező: Főszervező/ Ister-Granum EGTC
Társzervezők/a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ és a KTE Közlekedésepítési Tagozata

A konferencia Fővédnöke: **Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, KTE elnöke

Bővebb információ a programról és a jelentkezés módjáról hamarosan megtekinthető lesz honlapunkon.

BESZÁMOLÓK*15 szakmai szervezet összefogásával...***2015. május 11-e „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA” lett.**

Mi KTE-sek bízunk abban, hogy 2015. május 11-e „beíródott” a hazai közlekedésbiztonságért, közlekedési kultúráért tenni akaró szervezetek, emberek naptárába.

E napon került ugyanis első alkalommal megszervezésre „A Közlekedési Kultúra Napja”, amelynek célja a biztonság- és környezettudatos közlekedési magatartásformák elterjesztése a kulturált közlekedés iránt fogékony lakosság széles körű bevonásával, valamint a toleráns, partnerségen alapuló, egymásra és önmagára odafigyelő közlekedési kultúra sokszínűségének bemutatása, színvonalának emelése.

Az eseményt a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata koordinálta. Dr. Fónagy János úr, a Közlekedéstudományi Egyesület elnöke fővédnökként Dr. Seszták Miklós urat, Nemzeti Fejlesztési Minisztert, védnökként Győri Gyula urat, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökét kérte fel.

Az esemény teljes körű megszervezésére a KTI megbízásával és szakmai támogatásával, valamint a Budapesti és Pest megyei Mérnöki Kamara szakmai társ támogatásával került sor.

Az esemény rendezvényeit a KTE, mint eseménykoordinátor által tematikusan felkért,- a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra ügye iránt elkötelezett-, kiemelkedő tapasztalattal rendelkező partner szervezetek valósították meg, döntően saját költségből, önkéntes felajánlasként.

A nyitó rendezvénynek – 10 órától sajtótájékoztató keretében- a Művészetek Palotája adott otthont, majd ezt követően 11 órától fél óránként kezdődtek „A Közlekedési Kultúra Napja” rendezvényei az ország számos pontján.

A változatos programok az óvodások-, iskolások közlekedésre nevelésére, a biztonságos kerékpározás-, motorozás fontosságára, a vezetéstechnikai tréningek hasznosságára, gyalogosközlekedés kockázataira, a jármű műszaki biztonságra, a közlekedésbiztonság tudományos szakkérdéseire, valamint a szépkorúak közlekedésbiztonságának specialitásaira hívták fel a figyelmet, a következők szerint:

<i>Időpont</i>	<i>Helyszín</i>	<i>Szervezet</i>	<i>Program</i>	<i>Program részletes leírása</i>
11:00-12:00	Budapest, MÚPA külső parkoló	Felelősséggel a Közlekedőkért Alapítvány	Játssz! Tapasztalj! Közlekedj! A közlekedést nem lehet elég korán kezdeni - MINI KRESZ Ovisoknak	A gyerekek játékos, interaktív oktatási eszközök segítségével valóság-hű környezetben, biztonságos keretek között egy számukra kialakított mobil KRESZ pályán próbálhatták ki magukat különböző közlekedési helyzetekben, rövid elméleti „oktatás”, a pálya bemutatása után, felnőtt felügyelete és koordinálása mellett. A program tartalmazza a mobil KRESZ-park kialakításához szükséges felszereléseket: <ul style="list-style-type: none"> nyomógombos, LED-es jelzőlámpa, gyalogátkelő, burkolati szalagok, lesúlyozó burkolati "prizmák", bóják, KRESZ-táblák, interaktív oktató demo táblák, a pálya használatához szükséges közlekedési eszközök (rollerek, óvodásoknak - futóbicikli kismotor) animátor jelenléte nyomógombos gyalogátkelő forgalomirányító jelzőlámpa.
11:30-16:00	Kiskőrös, Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény (6200 Dózsa Gy. út 38.)	Magyar Közút Nonprofit Zrt., Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény	"Úton - Útfélen"- Közlekedj biztonságosan! Nyílt nap és KRESZ sulisoknak	<ul style="list-style-type: none"> KRESZ-tesztek kicsiknek és nagyoknak Közlekedj okosan!- ismertető előadás Mobil KRESZ-park, ügyességi feladatok Játékos feladatok „részeg szemüvegben” Biciklis ügyességi feladatok
12:00-13:30	Budapest, Közlekedési Balesetek Áldozatainak Emlékműve, (III. ker. Flórián tér)	ORFK-OB	Kerékpározunk szabályosan, biztonságosan.	<ul style="list-style-type: none"> a biztonságos kerékpározás iránt elkötelezett személyek és kerékpáros szervezetek képviselőinek, tagjainak fogadása; kerékpáros rendőri egységek demonstratív jelenléte, bemutatása; Óberling József r. ezredes úr beszéde; főhajtás az elhunyt kerékpáros áldozatok emléke előtt; kérdések, válaszok, interjúk a média képviselőinek
12:30-15:00	Zsámbék, (2072 Driving Camp út 1.)	drivingcamp Hungary NiT Hungary	Biztonságos vészhelyzetek Mit tanulhat az autós a vezetéstechnikai pályákon?	<ul style="list-style-type: none"> összetett vezetéstechnikai feladatok, bójákkal kirakott gyakorlatsorok végrehajtása; kikerülési manőver, hajtúkanyar, vészfékezés, szlalom feladatok, szintidő teljesítéssel; a trénernek a feladatok ismertetését és gyakorlati fontosságát a baleseti vészhelyzetek tükrében határozzák meg; részvétel a Driving Camp által biztosított járművekkel

Időpont	Helyszín	Szervezet	Program	Program részletes leírása
13:00-17:00	Budapest Ötvenhatosok tere (Felvonulási tér)	Magyar Autóklub	A jármű üzemeltetése felelősség (közlekedésbiztonsági rendezvény kamionnal)	<ul style="list-style-type: none"> • Közlekedésbiztonsági kamion oktatóteremmel, biztonsági öv szimulátorral, részeg szemüveggel • Vezetéstechnikai pálya • Sárga Angyal bemutató • „Látni és látszani” műszaki szolgáltatások (fényszóró állítás, világítás ellenőrzés, akkumulátor ellenőrzés, gumibroncs vizuális ellenőrzése, ablaktörlő és –mosó ellenőrzése, motoros fékpad)
13:30-14:30	Sopron <i>több helyszín</i>	Wilfing Áron Egyesület a Közlekedésbizton- ságért és Toleranciáért	Nézni, látni, látszani! Csak akkor van elsőbbség a zebrán, ha megadják!	<ul style="list-style-type: none"> • Gyalogos közlekedésbiztonsági aktivitás: <ul style="list-style-type: none"> - Az általános iskolánál Tóbiásnak és Balambérnek öltözve oktatták a gyalogos átkelőhelynél a helyes magatartásra a kisiskolásokat - Erzsébet utca – Deák tér kereszteződés / felnőtt közlekedők figyelmének felhívása: ne libasorban haladjanak át a zebrán - Frankenburg úti aluljáró / nincs zebra, a szabálytalanul áthaladni akarókat hangos kürtszóval figyelmeztették
14:00-16:45	Budapest, (1119 Thán Károly utca 3-5./ Széchenyi tárgyaló, 238-as terem)	KTI Nonprofit Kft.	A közlekedésbiztonság aktuális kérdései- A biztonság tudomány szakmai kerekasztal	<ul style="list-style-type: none"> • A hazai közlekedésbiztonsági helyzet bemutatása, aktuális feladatok, problémák, kutatási eredmények ismertetése • Véleménycsere és vita a helyzetértékelésről, tennivalókról • Konkrét helyi közlekedésbiztonsági problémák megismerése, a jövőbeni kutatási területek orientálása • Szakértői állásfoglalás megfogalmazása a jövőbeni feladatvégzés irányáról és módjáról
14:30-16:00	Mogyoród, Hungaroring, Porsche parkoló (13:30-tól már lehet menni)	Hungaroring, „Tanpálya” Vezetéstechnikai Centrum Kft.	Motorozzunk biztonságban! Motoros közlekedésbiztonsági üzenet a HUNGARORING-ről	<ul style="list-style-type: none"> • Csoportbontásban, csoportonként (max.20 fő/csop) 30 perc/feladat rövid szünetekkel: <ul style="list-style-type: none"> - Emelkedő lejtő (súlypontváltoztatás, lábtartó terhelés fontosságának megismertetése); - Alacsony sebességű manőverezés; - Szlalom; - Kitérés

Időpont	Helyszín	Szervezet	Program	Program részletes leírása
15:00-16:00	Orosháza, Petőfi Művelődési Központ, Kossuth Lajos utca 3. sz. (Zomba terem)	Békés Megyei Kormányhivatal, Békés Megyei Balesetmegelőzési Bizottság, KTE Békés Megyei Területi Szervezete	Szépkorúak közlekedésbiztonságá -nak speciális kérdései előadás és fórum	Előadást tartottak a korosztályt érintő speciális közlekedésbiztonsági témákról, a helyi aktuális közlekedési sajátosságok magyarázatával egy fórum keretén belül, a helyi Városi Balesetmegelőzési Bizottság képviselőjével. • Megnyitó • Orosháza közlekedésbiztonsági helyzetéről (előadás) • Szépkorúak közlekedésbiztonságának speciális kérdései (előadás), Fórum
15:30-17:00	Budapest Ötvenhatosok tere (Felvonulási tér)	GRSP Magyarország Egyesület	Tudatos biztonság A biztonság ne a véletlenül múljon	• Gépjármű, moped és tehergépjármű vezetés • Vezetéstechnika oktatása szimulátorok segítségével • Kerékpáros ügyességi pálya 8-18 éveseknek • A holt terek és látótér bemutatása egy tanker vezetőfülkéjéből. A felnőtteknek és gyerekeknek lehetőségük volt felfedezni, hogy a sofőr mit lát a fülkéből
16:00-17:00		Felelősséggel a Közlekedőkért Alapítvány	KRESZ-Csendő formáció Zárókoncert	• mini koncert közlekedésbiztonsági ihletésű gyermekdalokkal

Valamennyi tervezett rendezvény színvonalasan megtartásra került.

Külön köszönet illeti **Dr. Fónagy János** urat, egyesületünk elnökét, hogy tanácsaival támogatta a kezdeményezést, **Dr. Heinczinger Máriát**, a KTE Elnökségi Tagját, aki optimizmusával, lelkesedésével mindvégig segítette az operatív munkát, **Dr. Tóth János** főtitkár urat, aki számos ponton menedzselte az eseményt, továbbá **Óberling József** és **Berta Tamás** urakat, a Közlekedésbiztonsági Tagozat társelnökeit, és **Dobókői György** urat, a KTE Békés Megyei Területi szervezet elnökét, akik egy-egy önálló rendezvényt szerveztek az esemény alkalmából. Az esemény megszervezéséhez a Közlekedésbiztonsági Tagozatnak **kiemelkedő támogatást** nyújtott **Magda Attila** úr, a KTE ügyvezetője, - aki egyúttal az esemény honlapjának „szülő atyja” és bemutató filmjének rendezője is,- valamint **Ósi Andrea** a KTE Titkárság rendezvényszervezője, aki nagy szervezőkészséggel, fáradhatatlanul fogta össze az egyesület történetének egy napra eső, talán legbonyolultabb rendezvénysorozatát.

Néhány fontos gondolat, mely a nyitórendezvény sajtótájékoztatóján hangzott el:

„A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a közlekedésbiztonság és a közlekedési kultúra javításán dolgozik, hiszen közös érdek, hogy a közúti forgalomban a tolerancia és elegancia elve érvényesüljön. „Az autósok, kerékpárosok, gyalogosok nem egymás versenytársai, abban pedig egészen biztosan egyformák, hogy a szerettei mindenkit hazavárnak. Toleranciára és eleganciára van szükség ahhoz, hogy a közlekedési kultúra javuljon. – mondta **Tasó László** közlekedéspolitikáért felelős államtitkár.

Dr. Bodor József, a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) elnökhelyettese kiemelte: „A közlekedési szabályrendszer betartása közös érdek, hiszen minden baleset emberi sorsokról dönt. Éppen ezért áll az NKH minden olyan rendezvény mellé, amelynek sikere emberéletek megmentését jelentheti.”

„A Közlekedéstudományi Egyesület (KTE) a szakmai program összeállítása során arra törekedett, hogy a közlekedők minél szélesebb táborához jusson el az üzenet: az év minden napja a kulturált közlekedés napja legyen” – tette hozzá **Dr. Tóth János**, a KTE főtitkára.

Dr. Pusztai Zsófia, a WHO magyarországi irodájának vezetője a sajtótájékoztató keretében elmondta: az évtizedes ENSZ-program átfogó célja, hogy 2020-ra 5 millióval csökkenjen a közúti balesetek halálos áldozatainak száma.

A WHO feladata, hogy ezt a folyamatot monitorozza. Hozzátette: Magyarország nagyon jól áll az ittas vezetés visszaszorításában, a sebességkorlátozás betartásában, a biztonságos gyermekülés használatának elterjesztésében. Az ENSZ az idei évet a gyermekeknek szenteli. A „Mentsd meg a gyermekek életét!” kampány arról szól, hogy a séta, a kerékpározás, az autóval, motorral való közlekedés milyen veszélyes vállalkozás a gyermekek számára.

A nyitórendezvény után a fejlesztési tárca, valamint társszervezetei és szakmai partnerei **szándéknyilatkozat aláírásával demonstrálták elkötelezettségüket** a közlekedési kultúra fejlesztése mellett.

Összességében megállapítható, hogy „A KÖZLEKEDÉSI KULTÚRA NAPJA” című esemény közös nevezőként kifogyhatatlan tárháza lehet a szakmai és társadalmi összefogásnak, a partnerségnek, a közlekedési baleset megelőzési tevékenység társadalmiasításának.

A 2015. évi esemény rendezvényei a közúti közlekedésre, a közúti közlekedésbiztonságra fókuszáltak, de 2016-ban ez a fókusz nyitható a biztonságtudatos közlekedési kultúra mellett a közösségi közlekedés kultúrája, a fenntartható, környezettudatos közlekedés kultúrájának irányába is, a közúti, vasúti, vízi és légi közlekedés vonatkozásában egyaránt. Ily módon tudnánk bemutatni, hogy a közlekedési ágazat milyen szerteágazó, érdekes és sokszínű, és hogy valójában milyen jelentős szerepet tölt be a XXI. század emberének életében.

A Közlekedési Kultúra Napja akkor teljesíti küldetését, ha értékteremtő hagyománnyá, a közlekedők és a közlekedésben dolgozók ünnepnapjává válik.

A Közlekedési Kultúra Napjáról, eseményeiről bővebben a www.akozelekedesikulturarnapja.hu honlapon lehet tájékozódni.



Összeállította:

Bíró József

elnök

KTE, Közlekedésbiztonsági Tagozat

Vasúti Tagozat, Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály szervezésében 2015. június 8-án megrendezésre került a

Békéscsaba állomás és környezetének átépítése

c. szakmai nap

A szakmai program alapvetően a szakosztály tagsága számára került megrendezésre, de külsős szakemberek is nagy érdeklődést mutattak a rendezvény iránt. A szakmai program felépítése az alábbiak szerint alakult:

Németh Pál úr köszöntője után az I. napirendje **Az építkezés eddigi bemutatása volt** vetítéssel egybekötve, melynek keretében az alábbiakról esett szó.

- **Dénes Béla** úr a NIF Zrt. képviselőjében ismertette a beruházás történetét megemlítve a gondokat, problémákat is.

A Szajol – Lökösháza vasútvonal 1957 – 1961 között épült át teljes egészében, s akkor még egy vágányú volt. 1972-74 között átépítették Szajol-Csugar és Nagylapos–Gyoma állomásközoeket. 1985-1997 között átépült Szajol-Tiszatenyő, Csugar-Nagylapos. Gyoma-Murony elágazás között megépült az új jobb vágány úgy, hogy a régi bal vágányt nem bontották el.

A csabai biztosító berendezés 1961/62-ben létesült, ez jelenleg a legrégebbi az országban. A IV. korridor korszerűsítése Uniós projekt keretében kezdődött. I. ütem: Tiszatenyő – Mezőtúr, Szajol – Tiszatenyő, Mezőtúr – Gyoma állomások között valósult meg. Ezt követően folytatódott Gyoma – Murony-elág. átépítése. (Sajnos az I. ütem során az L2-es aljak hosszrepedésének problémái az LW aljaknál pedig a betontakarás elégtelensége jelentkezett, melyet meg kellett oldani). Időközben eljutott a beruházás a 822+00 szelvényig. Békéscsaba állomás átépítésének előkészítése 2005-ben kezdődött, a FŐMTERV – Alföld konzorcium kezdte meg a tervezést. Az építési engedélyezési terveket 2007-ben nyújtották be jóváhagyásra. Az engedély 2009-ben született meg. Az első 8 vágány új anyagból, míg a IX – XVII. vágány használt anyagból épül át. Ezen kívül 82 csoport kiterőt cserélnék ki. Az átépítés kezdése körüli bizonytalanságok miatt a kisajátítást csak 2012-ben kezdték meg. Kormány határozat 2012-ben született Békéscsaba állomás átépítésének indíthatóságáról. A FŐMTERV tervei 2013-ra készültek el.

A munkáknak három vezető tervezője volt. A feladat kiírása 2013. februárban történt meg. A szerződéskötésre pedig 2013 októberében került sor. A tényleges kivitelezés 2014. februárban kezdődött a Csaba 2013 konzorcium (Strabag, Swietelsky, Közgép) részvételével. A felvételi épülettel kapcsolatban voltak tervezési nehézségek (pl. műemlék épület, kormányablak létesítése és a Resti). Így a felvételi épület tervét többször átdolgozták. Az épület teljes műemlékvédelmi felújítást kap. Az állomási előtér területén a peron aluljáró be lesz kötve a régi, autóbusz pályaudvari aluljáróba. Ezen kívül az első 5 vágány alatt valamint a felvételi épület alatt lesz aluljáró. Az állomás területén új szivárgó és csapadékvíz elvezető rendszer épül. Átépül az állomási előtér, ahol 126 P+R parkoló és 200 db kerékpár tárolására alkalmas tároló létesül. Az állomás páros végén a Szerdahelyi úti közúti, gyalogos és kerékpáros aluljáró létesül. A gyalogos felüljáró „repülőhíd” megerősítésre, felújításra kerül. Míg az állomás páratlan vége felé 2 x 2 sávós közúti felüljáró épül (középen ferde kábeles híddal). Az új állomáson 3 széles peron lesz, I. vágány mellett valamint a II – III. és a IV – V. vágány között. Az esélyegyenlőség feltételeinek biztosítása liftekkel történik. Ezen kívül új felsővezeték rendszer, új térvilágítás valósul meg, átépül a villamos alállomás is.

A korszerűsítés tervezett befejezési határideje: 2015. december 31.

- **Drabant Viktor** úr a kivitelező (Strabag) szemszögéből mutatta be az átépítés főbb dokumentumait, fázisait, paramétereit.

Először az átnézeti helyszínrajzot ismertette, mely szerint az építési terület a 822+00 – 868+00 szelvények között található. A torzított helyszínrajzot, majd az átépítési fázisokat ismertette. A korszerűsítés főbb paramétereit: tengelyterhelés: 225 KN, sebesség: 120, illetve 100 km/h a helyszínrajzi kötöttségek miatt. Az átépítés 85%-os EU támogatással valósul meg. Az építési anyagok 80%-át vasúton szállítják. A szakági munkákat a Strabag és a Swietelsky végzi: vasúti pályaépítési munkák (az átmenő fővágányok 60-as sínekkel LW aljakon lesznek megépítve), peronok építése (L55-ös peron elemeket építenek be), felvételi épület rekonstrukciója. Ez utóbbinál gondot jelent, hogy nem állnak rendelkezésre a jóváhagyott kiviteli tervek.

A projekt nehézségei:

- 5 projektet végeznek 1 projekt alatt
- organizáció
- építési anyagok beszállítása
- tervezés
- üzemeltetői igények megnövekedése.

- **Fekete Róbert** úr a THALES képviselőjében az új elektronikus biztosító berendezés megvalósítását ismertette.

Elmondta, hogy Murony, Mezőberény és Csárdaszállás állomásokat is Békéscsabáról kezelik. Békéscsaba – Gyoma állomások között ETCS 2 lesz telepítve. Megvalósul az új THALES elektronikus biztosító berendezés, valamint a tengelyszámilós foglaltság érzékelő berendezés telepítése. A négy állomás utas tájékoztatását is meg kell oldani. Békéscsaba állomás új biztosítóberendezése szeptember közepén lesz üzembe helyezve, addig a régi Domino berendezéssel követik a pályaépítési fázisokat. Érdekesség, hogy csoport kijárat jelzők előtt központi állítású váltók lesznek.

- **Németh Pál** úr történelmi áttekintést adott Békéscsaba állomásról és a Szajol - Lökösháza vasútvonalról. Majd azt a kérdést tette fel, hogy mit jelent az átépítés a MÁV-nak és nekünk vasutasoknak? A feltett kérdést lényegre törően válaszolta meg.

Az előadásokat 2 csoportban történő **helyszínbemutatók** követték, ahol lehetőség nyílt az **állomás előterének és a felvételi épület felújításának megtekintésére**. (Információ: A felvételi épület külső, belső átépítését a Strabag végzi. Jelenleg a szerkezeti kialakítások, a gépészeti munkák, teljes műemlékvédelmi munkák folyamatban vannak. Az épület falai teljes körű megerősítést kaptak. A felvételi épület előtt parkoló épül.)

Ezt követően a **THALES Bizber. Központ** bejárására került sor, mely keretén belül Fekete Róbert úr ismertette és megmutatta a tengelyszámláló berendezés szekrényeit, a térközcsonkú szekrényeit, a THALES Elektra 2-es berendezés szekrényeit a jelfogós kártyákkal, végül az ETCS 2 szekrényeket. (Információ: Áramellátás: a hálózatra akkumulátorok csatlakoznak, melyek 336 V egyenfeszültséget biztosítanak. Ez a berendezés áramkimaradás esetén 2 óráig biztosítja a bizber. működését.)

A központ megtekintését az **állomás páros végének** helyszíni bejárása követte. (Információ: Alépitményi tükör kialakítása, szivárgók, peronok, perontető, vágánykapcsolatok kialakításának, gyalogos felüljáró „repülőhíd” megtekintése. Szerdahelyi úti közúti aluljáró: Itt két nyomsávú közúti, gyalogos és kerékpáros aluljáró épül. Átadása november első felében lesz.

A bejárásakor a vasszerelési és betonozási munkákat végezték. Ezen kívül a gépészeti aknát figyelhettük meg.) Végezetül az ideiglenesen forgalomba helyezett **új orosházi úti felüljárót** nézhették meg a résztvevők (Információ: Itt többek között megnéztük a gyalogos és kerékpáros rész, valamint a híd-dilatáció kialakítását. Város felől a Bartók Béla úttól egészen a 4334-es sz. közút körfogalmi csomópontjának kiépítéséig tartott a bejárás. Majd a lökösházi vasútvonal útátjárójától ameddig a két vágány kiépítése megvalósul a gyulai vonal érintésével (amely az állomás I. vágányába fog becsatlakozni ívkorrekcióval) tértünk vissza a felvételi épülethez.)

Összegezve, a szakmai napon a NIF Zrt. és a kivitelezők (Strabag, Swietelsky, Közgép, Thales) valamint az üzemeltető képviselőjének (PV Területi Ig.) (MÁV Zrt. PVÜF. Pályavasúti Területi Igazgatóság Szeged Pályafenntartási Főnökség Békéscsaba) előadásában, és a majd ezt követően a helyszínen is bemutatásra került a vasúti pálya, a szerdahelyi úti aluljáró, az orosházi úti felüljáró korszerűsítése, a felvételi épület felújítása, továbbá a beüzemelés előtti ELEKTRA rendszer. A szakmai nap 10:00 órakor kezdődött és 15:25-kor ért véget, melyen összesen 23 fő vett részt.



Összegezve, a szakmai napon a kivitelezők (Strabag, Swietelsky, Közgép, Thales) és az üzemeltető (PV Területi Ig.) előadásában és a helyszínen bemutatásra került a vasúti pálya, a szerdahelyi úti aluljáró, az orosházi úti felüljáró korszerűsítése, a felvételi épület felújítása, továbbá a beüzemelés előtti ELEKTRA rendszer. A szakmai nap 10:00 órakor kezdődött és 15:25-kor ért véget, melyen összesen 23 fő vett részt.

Összeállította:

Szekeres Dénes
KTE Vasúti Tagozat
Vasútépítési és Pályafenntartási Szakosztály
titkára

A KTE Hajózási Tagozat 2015. május 27-én szakmai napot tartott a Nemzeti Fejlesztési Minisztériumban

Magyar Hajózás 2015 címmel

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium „Zöld Galéria” tárgyalójában megtartott, a magyar hajózás jövőjét kutató, vázoló előadások mellett a jelenlegi európai uniós pályázati lehetőségek is ismertetésre kerültek. Az érdeklődők több kérdésre is választ kaptak Horváth József úrtól, aki a Légi és Víziközlekedési Főosztály osztályvezetője. Előadást tartott még dr. Pásztor Andrea hajózási referens és Kovács György hajózási munkatárs is. Ezúton is köszönjük a „minisztérium” fogadókészségét, a vendéglátók felkészültségét. A 14:00 órakor kezdődő rendezvény nagy érdeklődés mellett, 26 fős létszámmal igen jól sikerült.



Összeállította:

Csobay Balázs
KTE Hajózási Tagozat
titkára

DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZAT

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2015-ben diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2015. július 24.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:	I. díj	70.000,- Ft
	II. díj	50.000,- Ft
	III. díj	30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2016 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK



Harley-fesztivál, több mint buli: a közlekedésbiztonságot is népszerűsítette

A Harley-Davidson Budapest 16. alkalommal rendezte meg hazánk legnagyobb motoros fesztiválját: az alsóörsi polgárok már megszokhatták a júniusi pezsgést, hiszen a négy napra legalább 25 ezer embert vártak a rendezők az Open Road Festre. A látványos motorcsodák, zenei csemegék mellett a hagyományoknak megfelelően a közlekedésbiztonsági programok is szerves részét képezték az eseménynek.

A rendezvény szlogenje szerint mindenkiben van egy Harley, hiszen a Harley nem pusztán egy motor, hanem egy életérzés is, a szabadság maga, egy kis lázadás a hétköznapi konvenciók ellen. Az esemény egyben zenei fesztivál is, amelyen klasszikus rocklegendák léptek fel, többek között a hazai zászlóshajó Tankcsapda, a rock nyugdíjas 40 éves Edda, vagy a nyolcvanas évek nemzetközi vonulatát meghatározó Europe.

„Az sem baj, ha nem motorral érkezel, mert lehet, hogy azzal mész haza!” – jelentett be egy igencsak gáláns felajánlást Dobai Attila, a rendezvény igazgatója, aki elmondta: a fesztiválozók között kisorsolnak egy Harley-Davidson motorkerékpárt! A fesztiválon hagyományosan megjelentek a közlekedésbiztonság ügyét propagáló szervezetek, így ott volt a Nemzeti Közlekedési Hatóság, illetve az Országos Rendőr-főkapitányság-Balesetmegelőzési Bizottsága is. Kiderült, évről évre egyre több szervezet áll a balesetmegelőzés ügye mellé. A szervezetek előadásokat tartottak, illetve különböző programokkal igyekeztek a fesztiválozók kedvében járni, amit a helyszínen tartott sajtótájékoztatón is nyomatékosítottak.

A közlekedés legkiszolgáltatóbb szereplői

„Közös ügyünk a biztonság” – vezette fel a tájékoztatót Szász Andor, az esemény moderátora, aki elmondta: „A motorosok a közlekedés legkiszolgáltatóbb részvevői. Sajnos már idén is tucatnál több motoros veszítette életét az utakon, ezért nagyobb figyelmet kell fordítani a közlekedésbiztonságra” – mondta.

Dobai Attila, a rendezvény igazgatója megerősítette, ugyan a fesztivál a felhőtlen szórakozást kínálja a vendégeknek, de emellett fel kívánják hívni a motorosok figyelmét a biztonságos közlekedés fontosságára. „Az emberek a szabadság érzése miatt választják a Harley-Davidson Open Road Fesztet, de a lényeg mégiscsak az, hogy vasárnap este mindenki haza is érjen. A Veszprém Megyei Rendőrkapitányság tizenhat éve vigyáz ránk, mondhatom, példás az együttműködésünk” – hangzott el.

Óberling József rendőr ezredes, az ORFK-OBK ügyvezető elnöke szerint a motorosok gyakran kockáztatnak, pedig lehet biztonságosan is motorozni. „Évente 1300 motoros balesetnél helyszínelnek kollégáim, a statisztikák szerint ezek felét a motorosok okozzák. Évente 40-50 motoros veszíti életét közúti közlekedési balesetben. Péntekig már tizenhatan haltak meg, pedig csak igazán most kezdődik a szezon” – sorolta a szomorú statisztikákat az ezredes. Elmondta, a kimutatások szerint különösképpen a június, július, augusztus, a péntek, szombat, vasárnap tartozik a veszélyes időszakok közé. Az ilyen fesztiválokon való megjelenés azért indokolt, mert motorosok ezreit megszólítva nem csak tanácsokat lehet adni, hanem oldottabb formában lehet népszerűsíteni például a védőfelszereléseket, amelyek életet menthetnek.

A hatóság a megelőzés híve

Dr. Bodor József, a Nemzeti Közlekedési Hatóság általános elnökhelyettese a prevenció fontosságáról beszélt. Elmondta, az NKH egyik legfőbb küldetése a biztonságos közlekedésre való nevelés. A szervezet minden eszközt bevet annak érdekében, hogy a közutakon a kölcsönös partnerség elfogadottá váljon.

Amellett, hogy a közlekedésben résztvevő eszközök és infrastruktúra műszaki színvonalát a jogszabályi kötelezettségek és a közlekedésbiztonsági előírások alapján ellenőrzi, igyekszik közvetlen, élő kapcsolatot teremteni a közlekedőkkel. A nyár ebből a szempontból különösen aktív időszak a hatóság életében. Tavasztól őszig szinte minden hétvégére jut egy-egy rendezvény, ahol a leghatékonyabb módon tudják eljuttatni az információkat a közlekedőkhez a hatóság munkatársai. Éppen ezért áll az NKH minden olyan rendezvény mellé, amelynek sikere emberéletek megmentését jelentheti, ezért fontos rendezvény a hatóság számára az Open Road Fest, Európa egyik legnagyobb motoros fesztiválja, hisz itt lehet a leghatékonyabban, legközvetlenebbül megszólítani a motoros célközönséget. Ezen kívül még több motoros rendezvényen is részt vesznek, ilyen a Közlekedjünk közösen! Motoros, kerékpáros, gyalogos szezonnyitó a Hungaroringen, a Motoros csillagtúra, illetve a III. Motoros Fesztivál Balmazújvárosban. Kormos-Tóth Livia, a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal szakmai referense a hatóság szakmai füzeteit mutatta be, így az autós, motoros szezonnyitó kiadványt, amelyekben azt járták körül, hogy évkezdéskor mit ajánlott ellenőrizni az indulás előtt a járműveken. „De igencsak jól jöhet az a segédanyag, amelyben a szervezet alkohol lebontási fázisait ismertetjük, az ilyen kiadvány különösen a fesztiválokon praktikus” – emelte át a gyakorlatba a kiadvány hasznosságát. A hatóság legnépszerűbb aktivitásai a részeg szemüveges feladatok, illetve a képességeket vizsgáló PÁV-műszerek voltak, amelyből két fajtán is tesztelhetette magát a sokadalom. Emellett KRESZ totók, illetve már közismert és kedvelt társasjátékok (Twister, Double) közlekedésbiztonsági játékká alakított változatai színesítették a hatósági jelenlétet.

Szemléletformálásra törekednek

Dr. Bói Loránd, a Közlekedéstudományi Intézet ügyvezető általános helyettese kijelentette, az intézet a szemléletformálásra törekszik, nagy hangsúlyt

fektet arra, hogy a gyerekeket már fiatal korban megismertessék a biztonságos közlekedés alapjaival. „Ha ez megtörténik, akkor a gyerekek felnőve sokkal nagyobb eséllyel kerülhetik el a közlekedési baleseteket” – mondta. Gyermekeknek szóló programjai közül kiemelkedik a Moped Suli, amelynek során tízezer gyerekkel ismertetik meg KRESZ szabályait. A fesztivál eközben élte szokásos életét, a Balaton, napsütés, rock, lóerők alkotta elegy egy nagy, szórakoztató dzsemborivá lényegült. A sétányon korzózó motorosok bemutatták féltve őrzött büszkeségüket, a gyűjtögetők a CPE-Chapter Pin Tőzsdén csereberélhették kitűzőiket, ahol újabb kincsekre tehettek szert, a Mystica Mode lányai kivették magukból és egy fehérnemű-bemutató keretében egy piros tűzoltókocsiról vízpisztollyal hűtötték le a felbuzdult nagyerdeműt, míg a House of Riders sátorban épített motorok kiállítását nézhették meg a látogatók. A korgó gyomrokat a gasztró különlegességekkel teli utcában csillapították a fesztiválózókat, míg az ínycsekeknek kolbice vagy sparhelten sült lepény dukált. Aztán a 35 Celsiusban a tömeg betámadta a Balatont, majd hűsölt a fák alatt, ismerkedett a szomszéd sátor lakóival, este pedig jöhettek a koncertek. A lényeg: mindenki épségben haza is ért.



Az eseményről készült képgalériát [itt](#) tekinthetik meg.

Befejeződött az „ECR” ellenőrzési akció, a menetírót egy esetben manipulálták

Kirívó és tömeges szabálysértéssel nem találkoztak a közlekedési hatóság szakemberei a háromnapos, nyolc megyén és a fővároson átívelő „ECR” elnevezésű ellenőrzési akció alatt, amelynek során a vezetési és pihenőidő betartására, a tachográf készülékek szabályszerű használatára fókuszáltak az ellenőrök. Adathamisítással, illetve a menetíró manipulálásával csupán egy esetben találkoztak az ellenőrök egy nem magyar honosságú tehergépjármű esetében.

A jelek szerint a folyamatos ellenőrzések révén sikerült visszazorítani a menetíró berendezések manipulálását, illetve az adathamisítást a magyar közutakon: a június 9-11. között lezajlott „ECR” elnevezésű akció a közlekedésbiztonságra közvetlenül kockázatot jelentő fáradt gépkocsivezetőket és a manipulált menetíró

berendezésekkel közlekedő járműveket igyekezett kiszűrni a forgalomból. A megyei, fővárosi kormányhivatalok műszaki engedélyezési és fogyasztóvédelmi főosztályának kormánytisztviselői nyolc megyében és a fővárosban tartottak átfogó ellenőrzést.

Tízezer fölötti ellenőrzés

Az akcióban 1837 személy- és áruszállító járművet állítottak meg (1166 belföldit és 650 külföldit), ezeken összesen 10056 ellenőrzést végeztek el a szakemberek. A menetíró készülékek, valamint a vezetési- és pihenő időkre vonatkozó jogszabályok betartásának vizsgálata mellett ugyanis minden jármű esetében sort kerítettek a közlekedésbiztonsági, a környezetvédelmi, a műszaki, a rakományrögzítési ellenőrzésekre. Egyúttal megvizsgálták a szállításhoz előírt engedélyek és igazolványok megfelelőségét, a gépjárművezetők vezetői engedélyeit is. Összesen 187 szabálytalanságot derítettek fel a szakemberek. Amennyiben a szabálysértést a helyszínen meg lehetett szüntetni, például a meghibásodott világítóberendezések cseréjével, az ellenőrök megelégedtek a szóbeli figyelmeztetéssel – erre 31 esetben került sor. Ezzel a hatóság szolgálati jellegét kívánták erősíteni a szakemberek, ugyanis az NKH célja nem a büntetés, hanem a szabályok

betartásával a közlekedésbiztonsági helyzet javulásának elősegítése.

Egyetlen adathamisítás

Összesen 231 eset zárult valamilyen intézkedéssel, 19-szer társhatósági intézkedésre volt szükség, 30 gépjárművet műszaki vizsgára rendelték, 44 esetben azonnal elrendelték a szabálytalanság megszüntetését, 106-szor viszont közigazgatási bírság kiszabását kezdeményezte a hatóság. A menetírók tömeges manipulálásának kora a tapasztalatok szerint lejárt, ilyesmivel csak egyszer, egy román honosságú áruszállító esetében derült fény Csongrád megyében. Ami a pihenőidő ellenőrzését illeti (AETR), országos szinten visszamenőleg 23 996 napot vizsgáltak meg, ebből 542 bizonyult szabálytalannak. Az újabb akció megerősítette, a folyamatos ellenőrzéseknek köszönhetően egyre ritkább a menetíró manipulálása, az adathamisítás.



Kiemelkedő eredménnyel zárult az ország KRESZ-tudáspróbája Több mint 750.000 látogató a Tanulóknak.hu és Kreszfelfrissítő.hu oldalain

Június 15-ig tesztelhatték KRESZ-ismereteiket azok, akik regisztráltak a Tanulóknak.hu és Kreszfelfrissítő.hu ingyenes közlekedésbiztonsági e-learning képzéseire. Az állami program, melyet a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a Nemzeti Közlekedési Hatóság valósított meg, ebben az évben is nagy sikerrel ért véget: több mint 750 ezren keresték fel a weboldalakat.

Az ingyenes állami közlekedésbiztonsági program térítésmentes, rugalmas, gyors otthoni tanulási módszert biztosított minden jelentkezőnek, sőt az első 50.000 regisztráló – aki teljesítette a tananyagot – egyedi e-kuponkódot kapott ajándékba, mellyel év végéig ingyenesen végezhetik el a jogosítvány megszerzéséhez szükséges KRESZ-tanfolyamot. Mindenképpen érdemes volt tehát ellátogatni a diákoknak készült Tanulóknak.hu, valamint a már jogosítvánnyal rendelkezőknek létrehozott Kreszfelfrissítő.hu weboldalára. Az adatokból láthatjuk, hogy az évek óta népszerű program idén is országshatáron átívelően vizsgázott.

„Nagyon örülünk, hogy már második éve töretlen a program sikere, a számok is bizonyítják, hogy az

emberek valóban szeretnék fejleszteni, frissíteni KRESZ ismereteiket és igyekeznek egyre felelősebb tagjai lenni a közúti közlekedésnek. Mi sem bizonyítja ezt jobban, mint hogy 2015-ben a program újraindulásától a zárásig több mint 750 ezren keresték fel a Tanulóknak.hu és a Kreszfelfrissítő.hu weboldalait. A diákok aktívabbnak bizonyultak, mint a már jogosítvánnyal rendelkező felnőttek, hiszen ők majdnem háromszor annyian tanulmányozták a rájuk vonatkozó tananyagokat és több mint kétszer annyian regisztráltak is az oldalra és teljesítették az online KRESZ-t.

A teljes sajtóközlemény <<<[ITT](#)>>> olvasható.



Típusengedélyt kaptak a MÁV-START által fejlesztett és gyártott IC+ kocsik
A hatósági dokumentummal itthon és külföldön is közlekedhet a két prototípus

Budapest, 2015. június 1. – Megkapta a hazai és nemzetközi forgalomban való közlekedésre jogosító típusengedélyt a MÁV-START első két saját fejlesztésű és gyártású IC+ kocsija. A járművek a 250 ezer kilométeres utasforgalmi futáspróbát – sőt forgalomba állásuk óta összesen már 330 ezer kilométert – sikeresen teljesítették. Az engedélyt hétfőn, ünnepélyes keretek között adta át Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) elnöke Zaránd Györgynek, a MÁV-START vezérigazgatójának.

A vasúttársaság által Szolnokon kifejlesztett két prototípus-jármű 2014 októberében kapta meg az NKH utasforgalmi próbaüzemi engedélyét, és azóta szállíthatott utasokat a belföldi forgalomban. A futáspróba igen kedvező tapasztalatokkal zárult, így a MÁV-START a végleges engedély átvételéig is kezdeményezte a kocsik folyamatos forgalomban maradását, aminek nem volt akadálya. A Nemzeti Közlekedési Hatóság a típusengedélyezési eljárás során osztrák és svájci vasútvonalakon elvégzett mérések, akkreditált mérő és vizsgáló laboratóriumok mérési eredményei, valamint a nagysebességű futópróba tapasztalatai alapján megállapította, hogy a járművek megfelelnek a vasúti közlekedésbiztonság magas követelményeinek. A teljes egészében hazai fejlesztésű IC+ kocsik két prototípusa az Európai Unió által alkalmazott TSI rendszer – az Európai Unió tagországai közötti vasúti hálózaton való átjárhatóságot biztosító műszaki követelményrendszer – csaknem ötszáz pontjában foglalt előírásoknak kellett, hogy megfeleljen. A követelményrendszernek való megfelelést több mint

száz összetett vizsgálat eredményei alapján egy független tanúsító szerv igazolta. A zömében külföldön végzett komplex vizsgálatok garantálták, hogy valóban csak biztonságos, az utasoknak komfortos utazást biztosító kocsik kerüljenek forgalomba. A járművek légkondicionáltak, GPS-vezérelt audiovizuális utastájékoztató rendszerrel ellátottak. A mobil eszközök, telefonok és laptopok számára elektromos csatlakozók állnak az utasok rendelkezésére, ingyenes wifi használható az utastérben, míg a biztonságról belső videó-felügyeleti rendszer gondoskodik. A kocsik energiaellátása öt áramnemű, ezért Európa valamennyi normál nyomtávú vonalán közlekedhetnek. Az IC+ innovációs fejlesztési projekt költségeit kétharmad részben a vasúttársaság saját forrásaiból biztosította, amelyhez egyharmad részben európai uniós támogatást nyert el. A projektköltség tartalmazza a tervezési költségeket, a két prototípus legyártását és az ehhez szükséges eszközöket, szerszámokat, infrastrukturális beruházásokat is.



„Szabadjelzés 2015” – V. pályavasúti szakkonferencia

Budapest, 2015. június 2. – A MÁV Zrt. idén ötödik alkalommal rendezte meg Gárdonyban a pályavasúti „Szabadjelzés” elnevezésű szakmai konferenciáját. A rendezvény fórumot biztosít a magyarországi vállalkozó vasúti társaságoknak, hogy megismerjék és megvitassák a vasúti közlekedés aktuális kérdéseit, problémáit, közösen kialakítsák a megoldási lehetőségeket. A konferenciára meghívottakat Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója köszöntötte. Az előadók közül Becsey Zsolt, az NFM közlekedésért felelős helyettes államtitkára a vasút versenyképességét is elemezte a hazai közlekedési piacon.

Az elmúlt évektől eltérően az idei konferencia programja túlmutatott az országos vasúti pályahálózaton való közlekedés kérdéskörén. A résztvevők betekintést nyerhettek például Magyarország külgazdasági kapcsolataiba, a közlekedéslgisztika legújabb fejlesztéseibe, illetve a Vasúti Pályahasználók Egyesületének munkájába is. **Kiss-Parciu Péter**, a Külgazdasági és Külügyminisztérium Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztályának vezetője előadásában bemutatta Magyarország külpolitikai és külgazdasági tevékenységét és eszközrendszerét a közép-európai régióban. Emellett konkrét példákkal érzékeltette az egyes országokkal kialakított, a határok által elválasztott régiók közlekedési-gazdasági integrációját célzó együttműködések és konkrét fejlesztések jelentőségét.

Becsey Zsolt közlekedésért felelős helyettes államtitkár előadásában az infrastrukturális adottságokon, a hazai vasúthálózat forgalmán, a piac szerkezetén és a főbb igénybevevőkön keresztül elemezte a vasút magyarországi versenyképességét. Összehasonlította a vasutat meghatározó fő költségtényezőket (energia, infrastruktúra-használat) a közúttal, végül felvázolta a szakemberek előtt a 2014-2020-as időszakban tervezett vasútfejlesztések főbb kereteit.

Bíró Koppány Ajtony, a Magyar Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) főtitkára előadásában bemutatta a magyarországi intermodális forgalmi helyzetképet, illetve az áruforgalmi (közút, vasút, víz) tendenciák, valamint az intermodális forgalom növeléséhez, a szolgáltatási színvonal javításához szükséges intézkedéseket és feladatokat. **Németh Nándor**, a Vasúti Pályahasználók Egyesületének egyik alapítója a szervezet tagjai közé tartozó vállalatokat mutatta be tevékenységük kapcsán, továbbá szólt a célokról és az eddigi eredményekről is. Balogh József, az RFC-7 árufuvarozási folyosó C-OSS (korridor kapacitásigénylő központ) menedzsere bemutatta az új Flex PaP katalógus menetvonalat, melynek segítségével immár a piaci igényeknek megfelelően személyre szabhatók a vevői kérések. Flex Pap – flexible pre-arranged path (rugalmas előre definiált

menetvonal) újdonságértéke abban áll, hogy ez eddigi előre meghirdetett fix paraméterű menetvonalakat a következő évtől kezdve a vevői kéréseknek megfelelő rugalmasan változtatható menetvonalak váltják fel. Az RFC-7 korridor mind az éves, mind a tartalékkapacitás tekintetében széles kínálattal rendelkezik, a C-OSS korridor kapacitásigénylő központ kész fogadni a vasúti társaságok igényeit.

Dr. Rónai Péter, a MÁV Zrt. Pályavasúti Ügyfélkapcsolat és Értékesítés szervezet vezetője, mint a konferencia házigazdája előadásában bemutatta a pályavasúti értékesítés magyarországi fejlődési útját, tapasztalatait, eredményeit az elmúlt évekből, és betekintést adott a Recast irányelv hatására megvalósuló változásokba is. Kiemelte, hogy a vasúti piac folyamatos fejlődésben van, ami 2014-ben a hálózat-hozzáférési díjakból eredő bevételek növekedésén is megmutatkozott. Hangsúlyozta, hogy a vasúti társaságok köre is folyamatosan bővül, hiszen a MÁV Zrt. ma már 40 vasúti társasággal áll szerződéses viszonyban.

A vasúttársaságnak fontos ez a szakmai konferencia, ugyanis tavaly lendületesen, több mint öt százalékkal növekedett a vasúti árufuvarozás a MÁV hálózatán. 2014-ben 148 ezer tehervonat közel 17 millió kilométert tett meg hazánkban. A vasúti árutovábbítás felfutásának hajtóerejét elsősorban a belföldi forgalom növekedése jelentette. A pozitív trend a MÁV bevételeire is kihatott, tavaly 650 millió, két év alatt több mint 1,8 milliárd forinttal növelve a vasúttársaság bevételét. Magyarország vasúti árufuvarozási lehetőségeit növelik a 2013 őszén megnyílt, hazánkat átszelő folyosók: az RFC-6, Mediterrán korridor Spanyolországból indulva, Franciaországon, Olaszországon és Szlovénián át érkezik Magyarországra és a magyar-ukrán határig tart, míg az RFC-7, Orient korridor Csehországból indulva, Ausztrián, Szlovákián, Magyarországon, Románián át Görögorszáig halad, érintve a tengeri kikötőket. Az európai árufuvarozási folyosók működése az országhatárok közötti vasúti átjárhatósági, úgynevezett interoperabilitási problémák leépítésére is kedvező hatással lesz.



Sikeres volt a MÁV és a rendőrség útátjárókban tartott közös ellenőrzése

Budapest, 2015. június 5. – Június 3-án, szerdán országsszerte közös ellenőrzéseket végzett a vasúti átjáróknál a MÁV és a rendőrség. Több helyszínen tapasztaltak szabálytalanságokat a járművezetők és a gyalogosok részéről is. A rendőri jelenlét és a sebességmérés azonban óvatosságra intette a közúton közlekedőket.

A Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Nap (ILCAD) keretében több mint ötven átjáróban rendőrök és vasútbiztonsági szakemberek figyelték a közlekedőket.

Számos járművezetőt büntettek meg a piroson való áthaladás vagy más KRESZ szabálysértés miatt. A tapasztalatok szerint a vasúti átjárót az idősebbek lassan, körültekintően közelítik meg, a felsőkategóriás autósok, a fiatalok és a hivatásos jogosítvánnyal rendelkezők viszont gyorsan, sok esetben körültekintés nélkül haladnak át. Több helyen megfigyelték, hogy a gyalogos aluljáró állapota megfelelő, tiszta, a gyalogosok jelentős része mégis az úttesten kel át. A szerdai kampánynapon a legfigyelmesebbek a Debrecen környéki átjárókban közlekedők voltak: ezeken a helyszíneken az ellenőrzés idején nem történt a vasúttal összefüggő szabálysértés. Míg a rendőrök a közúti közlekedőket ellenőrizték, addig vasutas biztonsági szakértők szórólappal és szóban hívták fel az átkelő figyelmét a kockázatokra. Ezen kívül vizsgálták a vasúti átjárók állapotát, a vágányok melletti területeket, a közúti útburkolat minőségét és a felfestéseket, a fénySOROMPÓ-jelzők, optikák épségét, jól láthatóságát, szennyezettségét.

A tapasztalatokat továbbították a MÁV szakterületeinek. Megfigyelték az áthaladó vonatokon az előírt jelzések meglétét, a vasúti kocsik ajtóinak zárt állapotát is.

A Nemzetközi Útátjárós Biztonsági Nap (ILCAD) elsődleges célja, hogy rámutasson a körültekintő, figyelmes és udvarias közlekedés fontosságára, hiszen a sokszor emberéletet követelő tragédiák több odafigyeléssel és a szabályok következetes betartásával elkerülhetők. A vasúti átjárókban a balesetek szinte kizárólag a közúti járművezetők, gyalogosok, kerékpárosok figyelmetlenségéből következnek be, a vonatoknak komoly kését okozva. A súlyos következménnyel járó tömegszerencsétlenségek elkerülése érdekében kiemelt figyelmet kell fordítani a vasúti átjárókban áthaladó autóbuszokra, a buszvezetők szabályszerű járművezetésére. A június 3-i kampány keretében ellenőrzött átjárók kiválasztásánál a szakemberek figyelembe vették a menetrend szerinti buszközlekedésre használt útvonalakat, az adott helyen történt csapórúdtörések számát, illetve a kerékpáros- és gyalogosforgalom nagyságát. Hazánkban 5500 vasúti átjáró található, ebből közel 2500 biztosított.



Színes térfestményekkel szépült a tárnoki vasútállomás

A MÁV és a TCH Egyesület közös akcióját a helyi polgármester is támogatta

Tárnok, 2015. június 9. – Színes térfestmények szabadtéri tárlata díszíti mostantól a MÁV tárnoki vasútállomásához tartozó zajvédő falat. A szürke betonfelületet a vasúttársasággal együttműködő TCH Tárnoki Művészeti Egyesület dekorálta a hétvégén sokszínűvé. A kezdeményezést Tárnok Nagyközség polgármestere is üdvözölte.

„Tárnokon hagyománya van a térfestmények készítésének, és még 2013-ban, az új vasútállomás megépülésekor jutott eszünkbe, hogy a síneket határoló szürke falak település felé eső oldalát is emberibbé tehetnénk. A MÁV az ötletünket kedvezően fogadta. A TCH Egyesület munkái művészi alkotások, melyek mindenkire szól, ezért velük képzeltük el a szabadtéri galéria

megvalósítását” – nyilatkozta Szolnoki Gábor polgármester az akció előzményeiről.

A MÁV a kezelésében lévő területre tervezett kreatív díszítést előzetesen engedélyezte, és az egyesülettel együttműködve készítette elő. A napokban elkészült festmények a fal település felé eső oldalát ékesítik.

A tervező és kivitelező TCH Tárnoki Művészeti Egyesület tagjai elsősorban alkalmazott grafikával foglalkoznak, azaz kavicsfestményeket, pólókat, tornacipőket, hűtőmagneseket készítenek. Kötődnek a térfestmények formanyelvéhez, műfajához is. Tárnokon és környékén számos köztéri és magánmegrendelés eredményeként láthatók nagyméretű festményeik.

Zaránd György az Év embere a közlekedésben

Budapest, 2015. június 11. – A Magyar Közlekedés című szaklap szerkesztősége idén hatodszor ítélte oda az általa alapított Év embere címet, amelyet hazai közlekedési szakembereknek adományoz. A szerkesztőség – értékelve az elmúlt időszak vezetői teljesítményeit, kikérve a szakma vezetőinek javaslatát – 2014-es vezetői teljesítménye alapján Zaránd Györgynek, a MÁV-START vezérigazgatójának adta át a díjat.

A döntést a szaklap az alábbiakkal indokolta: Zaránd Györgynek meghatározó szerepe volt abban, hogy a MÁV-csoport a pályavasúthoz és a személyszállításhoz köthető tevékenységeken túl karbantartási és vontatási területen is meghatározó piaci szereplő maradhatott a vasúti árufuvarozásban. A vezérigazgató érdeme a magyar vasúti járműgyártás felélesztése, hiszen a szolnoki járműjavítóban készülő IC+ kocsik fontos szerepet kaphatnak a MÁV-START nemzetközi és InterCity forgalmában. A vasúttársaság gyorsvonati forgalmának elláthatóságát jó másfél évtizedre biztosíthatják azok az osztrák személykocsik, amelyek első, 55 darabos sorozatát rekordidő alatt szerezte be és állítja forgalomba a vállalat. A MÁV-START sikeresen szervezte meg továbbá az új FLIRT motorvonatok saját telephelyen való karbantartását, stabilizálva ezzel piaci helyzetét a főváros elővárosi forgalmában – hangzott el a szakmai elismerés átadásakor.



Javuló közlekedési feltételek, csökkenő torlódások a Városmajor utcában és a János kórház környékén



2015. május 21.- Csökkentek a közúti torlódások a XII. kerületi Városmajor utcában és az odavezető utakon mindkét irányban, amióta a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) módosította a Csaba utcai és a Szilágyi Erzsébet fasori csomópont jelzőlámpa-programját, valamint a Diós árok csomópontjában a befelé haladó sáv terhére kiszélesítette a kifelé haladó forgalmi sávot. A BKK folyamatosan dolgozik azon, hogy csökkentse a Széll Kálmán tér átépítésével összefüggő közúti torlódásokat. Szerda óta a Hegyvidék felől a Szilágyi Erzsébet fason a városhatár felé haladóknak is csökkenhet az utazási idejük, mert nem csak a Diós árokból, de a Kútvolgyi útról is kanyarodhatnak balra.

A BKK folyamatosan dolgozik azon, hogy csökkentse a Széll Kálmán tér átépítésével kapcsolatos közúti torlódásokat nem csak a téren, de a tágabb környezetében is. Ennek érdekében módosította a jelzőlámpa-programokat a Városmajor utcában a Csaba utcai és a Szilágyi Erzsébet fasori csomópontban, hosszabb ideig biztosítva a szabadjelzést a főirány számára. Ezen kívül a befelé haladó sáv terhére kiszélesített forgalmi sávon haladhatnak a Városmajor utca Diós árok csomópontjában a városhatár felé közlekedők, ezáltal a Diós árokba bekanyarodó járművek félre tudnak húzódni és nem tartják fel az egyenesen továbbhaladókat. A forgalomsegítő intézkedések eredményekén a Városmajor utcában, valamint az odavezető utakon egész nap, mindkét irányban csökkentek a torlódások, amelyek korábban az erre közlekedő buszok menetrendjében is késéseket okoztak.

Május 20-a (szerda) óta tovább javult a helyzet a Szent János Kórház környékén: csökkentek a Diós áron kialakuló torlódások, mert a Kútvolgyi útról is lehetséges balra, a Szilágyi Erzsébet faszorra kanyarodni. A Hegyvidék felől eddig csak a Diós árokból lehetett megközelíteni a Szilágyi Erzsébet faszor városhatár felé haladó irányát. A csomópont telezőldes irányítással működik, azaz a Szilágyi Erzsébet faszor felé balra kanyarodóknak előnyt kell adniuk a faszor felől a Kútvolgyi út felé egyenesen közlekedőknak.

A Szilágyi Erzsébet fason a Széll Kálmán tér felől a Kútvolgyi út felé tartóknak ezentúl számítaniuk kell balra kanyarodó járművekre. A Kútvolgyi út–Szilágyi Erzsébet faszor kereszteződésében a korábban jellemző csomóponti keresztbenállások megakadályozása érdekében a jelzőlámpa módosított sorrendben adja ki az egyes irányok számára a szabadjelzést.

Június 6-ától a HÉV-alagút földemjének megerősítése miatt két hónapig rövidített útvonalon járnak a vonatok a H5-ös vonalon

2015. június 3.- 2015. június 6-ától (szombattól) augusztus 8-án az utolsó járatindulásig, azaz a Sziget 2015 fesztivál kezdetéig a H5-ös HÉV-vel rövidített útvonalon, a Batthyány tér M+H végállomás érintése nélkül lehet csak utazni, mert – ahogy azt a BKK korábban közölte – a budai fonódó villamoshálózat kivitelezője a HÉV-alagút földemjének további megerősítését végzi, valamint ennek részeként oszlopsort épít be a Batthyány téri végállomáson. A HÉV-pótlás első, június 6-ától július közepéig tartó ütemében a vonatok Szentendréről, illetve Békásmegyerről a Margit híd, budai hídfőig, a HÉV-alagútban található megállóhelyig közlekednek. A Batthyány tér M+H (a buszvégállomás vásárcsarnok felőli oldalán) és a Margit híd, budai hídfő (a 9-es, a 26-os, a 86-os, a 160-as, a 260-as és a 260A busz megállója) között HÉV-pótló autóbuszok viszik az utasokat. Várhatóan július közepétől augusztus elejéig hosszabb szakaszon, a Szentlélek tér és a Batthyány téri végállomás között pótolják majd a H5-ös HÉV-et, mert a BKV ebben a kisebb forgalmú időszakban vágánykarbantartási munkákat végez a vonalon. Augusztus elejétől 8-án az utolsó járatindulásig újra csak a Margit híd, budai hídfő és a Batthyány tér között kell majd pótlóbuszal utazni a H5-ös HÉV helyett.

Közlekedés a H5-ös HÉV vonalán június 6-ától várhatóan július közepéig

Június 6-án (szombaton) az első járatindulástól várhatóan július közepéig a H5-ös HÉV Szentendréről, illetve Békásmegyerről rövidített útvonalon csak a Margit híd, budai hídfőig, a HÉV-alagútban lévő megállóhelyig közlekedik. A Batthyány tér M+H végállomás és a Margit híd, budai hídfő között H5-ös jelzéssel pótlóbusz jár, amelyre

- a Batthyány téren a buszvégállomáson, a tér vásárcsarnok felőli oldalán,
- a Margit hídnál pedig a 9-es, a 26-os, a 86-os, a 160-as, a 260-as és a 260A busz belváros

irányú megállóhelyén lehet felszállni. A Batthyány tér M+H és a Margit híd, budai hídfő között a HÉV-pótló buszon kívül a 86-os, a 160-as, a 260-as, a 260A busszal, vagy a 17-es villamospótló busszal is lehet utazni. A pótlóbusz Batthyány téri felszállóhelyével azonos helyen áll majd meg a 86-os busz és a 17-es villamospótló járat is a Margit híd irányában. A 39-es autóbusz végállomását visszahelyezik a korábbi helyére, a tér északi oldalára. A H5-ös HÉV indulási időpontjai a pótlás ideje alatt néhány perccel változnak. A pótlás alatt érvényes menetrend megtalálható a BKK honlapján.

A H5-ös HÉV-hez csatlakozó autóbuszok menetrendje esténként kismértékben szintén változik:

- A Szentlélek tér H végállomásról a 118-as, a 137-es, a 218-as és a 237-es busz minden nap 20:50 után a menetrendben feltüntetettnél 4 perccel később indul.
- Csillaghegy H megállóhelyről a 219-es busz minden nap 20:50 után a menetrendben feltüntetettnél 4 perccel később indul.
- Békásmegyér H megállóhelyről a 143-as, a 186-os és a 243-as busz minden nap 20:50 után a menetrendben feltüntetettnél 4 perccel később indul. A Békásmegyér, Újmegyeri tér felé közlekedő 34-es és a 134-es busz Békásmegyér H megállójában megvárja a H5-ös HÉV-ről átszálló utasokat. A HÉV-pótló autóbuszokon a kerékpárok szállítása megengedett. A pótlás miatti kényszerű átszállás nem minősül útmegszakításnak. A pótlóbuszról a HÉV-re vagy a HÉV-ről a pótlóbuszra történő átszállásnál az egyszeri utazásra szolgáló jegyek – a vonal- és

gyűjtőjegyek, valamint az egyszeres átszállójegy – használatkor nem kell új jegyet kezelni, hanem a már érvényesített jeggyel lehet továbbutazni. A „használt” jegyeket átszállás után a jegy számkocka nélküli végén ismét kezelni kell (a gyűjtőjegyeket ehhez természetesen ki kell tépni a tömbből). Az átszállójegyet a pótlóbuszra vagy a HÉV-re történő átszállásnál nem kell ismét érvényesíteni, mivel az mindkét végén számkockával rendelkezik. Mivel a pótlásban a H5-ös pótlóbuszon kívül a 86-os, a 160-as, a 260-as és a 260A autóbusz, valamint a 17-es pótlóbusz is részt vesz, ezért ezeken a járatokon a pótlóbuszra közzétett előírás érvényes a Margit híd, budai hídfő és a Batthyány tér M+H megállóhely közötti szakaszon.

A H5-ös HÉV tervezett közlekedése július közepétől a Sziget 2015 fesztivál kezdetéig

Várhatóan július közepétől augusztus elejéig a BKV vágánykarbantartási munkákat végez a H5-ös HÉV vonalán, időben összehangolva a földem-megerősítési munkákkal. Ezért ebben a kisebb forgalmú időszakban a vonatok Szentendréről, illetve Békásmegyerről csak a Szentlélek térig közlekednek

majd. Augusztus elejétől 9-éig újra csak a Margit híd, budai hídfő és a Batthyány tér között kell pótlóbuszszal utazni a H5-ös HÉV helyett. A BKK mindkét időszak forgalmi rendjéről részletes tájékoztatást ad majd.

A HÉV-alagút földemjének megerősítéséről

A Budapesti Közlekedési Központ és a budai fonódó villamoshálózat megépítésének kivitelezője hónapokkal ezelőtt elkészítette a H5-ös HÉV Margit híd és Batthyány tér közötti alagútja földemjének további megerősítését és a Batthyány téri végállomáson az oszlopsor beépítését. A június 6-tól augusztus 8-án az utolsó járatindulásig tartó

időszakban kiépítik az oszlopsoros alátámasztást, valamint elvégzik az alagút földemjének további megerősítési munkáit. Minderről a BKK korábbi közleményében írt bővebben. A budai fonódó villamoshálózat kiépítése a tervek szerint 2015. végére befejeződik és a villamosforgalom megindulhat.

A BKK adott otthont az Év Esetoldója verseny döntőjének

2015. június 7.- Az Év Esetoldója versenyt 2015. június 6-án (szombaton) második alkalommal rendezték meg a Case Solvers és a Vialto Consulting közös szervezésében. A verseny döntőjének idén a Budapesti Közlekedési Központ adott otthont. A döntőben a versenyzők a BKK-nak készítettek javaslatokat azzal kapcsolatban, hogy miként készülhetne fel a vállalat egy esetleges budapesti olimpiára 2024-ben. A verseny legfőbb célja, hogy megtalálja az Év Esetoldóját, azt a fiataalt, aki a tanév, valamint a döntő során a legjobb teljesítményt nyújtotta az üzleti esettanulmány-megoldás területén. A szombati döntőn három csapat versengett, melyek tagjai közül Karácsony Tamás bizonyult a legjobbnak.

A hallgatók a tanév során 12 versenyen, az ott elért helyezéseik alapján gyűjthették a pontokat, a döntőbe pedig a ranglistán legjobb helyezést elérő versenyzők nyertek meghívást, akik közül az év során összegyűjtött pontok, valamint a döntőben mutatott teljesítmény alapján hirdették ki az Év Esetoldóját. Az idei verseny döntőjében a diákok a BKK tanácsadóiként jelenhettek meg, ahol személyesen a vállalat vezérigazgatójának, Dr. Dabóczi Kálmánnak ismertették javaslataikat.

A versenyzők arra keresték a választ, hogy a vállalat miként kerekedhetne felül azokon a közlekedésszervezési, finanszírozási, valamint kommunikációs kihívásokon, melyeket egy budapesti olimpia rendezése jelenthet. Megoldásaikat a döntő folyamán egy elismert szakemberekből álló zsűri előtt mutatták be, melyben a BKK vezérigazgatóján, Dr. Dabóczi Kálmánon kívül, Frischmann Gábor, a Vialto Consulting senior vezetési tanácsadója, Józsa

Ferenc, az Extreme Net PR ügynökség ügyvezető igazgatója, valamint Jenei Miklós, az Index újságírója foglalt helyet. A versenyzők a döntőben mutatott teljesítményükkel az elismerés mellett értékes ajándékokat is nyerhettek. Az Év Esetoldója egyéb díjak mellett egy éves BKK bérlettel és 100.000 forint jutalommal lett gazdagabb, valamint a legjobban teljesítő csapat tagjait egy éves MOL Bubi bérlettel jutalmazták.

Többek között a legjobb előadó, a legjobb megoldási javaslat elkészítője is értékes nyereményekben részesülhetett az Akadémiai Kiadó, az Alinea Kiadó, a HVG Kiadó, a RaM Colosseum, valamint a Patrícus Borház felajánlásainak köszönhetően. További információk a verseny Facebook oldalán, valamint a Case Solvers és a Vialto Consulting oldalán érhetők el.

Jelentősen javul a közlekedés Belváros-Lipótvárosban

2015. június 11.- Megállapodást írt alá 2015. június 11-én, csütörtökön Szentgyörgyvölgyi Péter, az V. kerület polgármestere és Dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója Dr. Szeneczey Balázs városfejlesztési főpolgármester-helyettes jelenlétében Belváros-Lipótvárost terhelő busz közlekedés csökkentése érdekében. A megállapodás része, hogy megoldódik a 70-es és 78-as trolibusz Kozma Ferenc utcai tolatásos fordításának problémája is.

Dr. Szeneczey Balázs köszönetet mondott Szentgyörgyvölgyi Péternek és Dr. Dabóczi Kálmánnak, hogy a fél éves nagyon kemény tárgyalássorozat eredményesen végződött, amelynek a legnagyobb haszonélvezői a belvárosi lakosok lesznek.

Szentgyörgyvölgyi Péter örömét fejezte ki, hogy aláírták a megállapodást a belvárosi lakók érdekeit képviselve, közösen a BKK-val és a fővárossal. Mint a polgármester elmondta, meg tudták oldani, hogy csökkentsék Lipótváros szűk utcáinak forgalmi terheltségét úgy, hogy mind a lakók, mind pedig a turisták élvezni tudják a belvárost.

Dr. Dabóczi Kálmán kiemelte: az aláírt papír sokkal többről szól, mint egy projekt műszaki, pénzügyi kérdéseinek a rendezése. Számára annak az új együttműködési kultúrának a kézzel fogható eredménye, amit a főváros, a főváros nevében eljáró közlekedésszakmai, közlekedésszervezői és mobilitásmenedzseri feladatokat betöltő BKK és az érintett területek, jelen esetben egy kerület vezetése között működik. Az Lipótváros környezeti terheinek csökkenését eredményezi, hogy az V. kerületi Önkormányzat támogatásával megépül a Báthory utcában és a Kozma Ferenc utcában a 70-es és 78-

as trolibusz közlekedéséhez szükséges elektromos aléptítmény. Így 2015 júliusában megszűnik a Kozma Ferenc utcai tolatásos fordítási rend. A trolibusz-közlekedés javítása mellett az V. kerületi Önkormányzat és a BKK egy korábbi megállapodás alapján 2015 áprilisában közösen létesített egy fel- és leszállóhelyet a városnéző- és turistabuszok számára az id. Antall József rakparton. Az új „Hop On Hop Off” megállónak és a turistabuszok közlekedését, megállását segítő folyamatban lévő fejlesztéseknek köszönhetően létrejönnek a feltételei annak, hogy 2015. július 1-jétől, a reggel 7 és 9 óra közötti időszakot leszámítva autóbusz behajtási tilalom lépjen életbe a Lipótvárosban, a Szent István körút–Bajcsy-Zsilinszky út–József Attila utca–Széchenyi István tér–id. Antall József rakpart által határolt terület határain belül. A tilalom nem érinti a közösségi közlekedés járműveit, illetve a területen belül található szállodákhoz, intézményekhez érkező autóbuszok számára a behajtás engedély kiadásával biztosított lesz. Szintén a forgalom csökkentését szolgálja az is, hogy 2015. május 24-től a Nyugati térnél egy sávon újra lehet balra kanyarodni a Bajcsy-Zsilinszky útról a Szent István körútra. Az intézkedés szintén a közös munka eredménye.

Június 16-ától a tanítási szünetben érvényes menetrend szerint közlekednek a tömegközlekedési járatok

2015. június 11.- 2015. június 16-ától (keddtől) – az oktatási intézményekben életbe lépő nyári szünet kezdetétől – a fővárosi tömegközlekedési járatok a tanítási szünetben érvényes menetrend szerint közlekednek. A megállóiban kihelyezett, illetve a BKK honlapján is elérhető menetrendi táblákon ettől a naptól – a külön nyári menetrenddel is rendelkező járatok esetében – a világoskék csíkozással jelölt indulásokat kell figyelni.

Amelyik járatnak nincs nyári tanszüneti menetrendje, azon a vonalon továbbra is a már megszokott követési idővel közlekednek a járatok. A tanítási szünetben érvényes menetrend általában a hétköznap reggeli és a délutáni csúcsidei indulásokat érinti, amelyek igazodnak az év ezen időszakában jellemzően csökkenő utasforgalomhoz. A járatok hétvégi követése alapvetően nyáron sem változik. A Budapesti Közlekedési Központ (BKK) felhívja a figyelmet arra, hogy webes, illetve iOS, Android és

Windows mobilfelületen is elérhető utazástervezőjével a FUTÁR valós idejű adatai alapján tervezheti meg utazását a BKK honlapján, a <http://futar.bkk.hu> címen, vagy a letölthető alkalmazás segítségével, mely a járatok valós helyzetének térképes nyomon követésére is alkalmas. Indulás előtt érdemes tájékozódni a pillanatnyi közlekedési lehetőségekről és a tervezett változtatásokról is. A tanítási szünetben érvényes menetrend 2015. augusztus 31-éig lesz érvényben.

Nyáron is MOL Bubi – 15 új gyűjtőállomás és negyedéves bérlet várja a közbringázókat

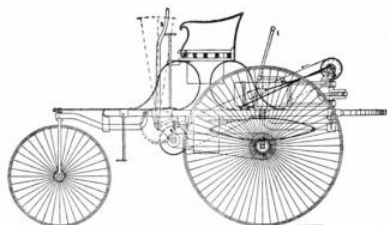
2015. június 12. - A BKK és a MOL közös sajtótájékoztató keretében jelentette be, hogy 2015. június 12-étől, péntektől bővül a MOL Bubi szolgáltatási területe. További tizenöt gyűjtőállomást helyeznek üzembe, majd szeptember végéig még további hét gyűjtőállomással bővül a közbringarendszer. Szóllár Domokos a MOL Magyarországi kommunikációs igazgatójának szavai szerint: „A MOL Bubi ma talán a legjobb dolog, ami Magyarországon történik”.

Elmondta, hogy a MOL büszke arra, hogy névadó szponzora lehet ennek a trendi szolgáltatásnak, amely nem csak önmagában jó dolog, de képes arra is, hogy szemléletet váltson. Ezt követően Dr. Szűcs Annamária, a BKK kommunikációs igazgatója bejelentette, hogy a BKK - alkalmazkodva a felhasználók igényeihez – bevezeti az új negyedéves bérletet, melyet a kerékpározni vágyók 2015. július 1-jétől vásárolhatnak meg.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Július hónap közlekedés és technikatörténeti évfordulói

Közúti közlekedés



1886. július 3-án mutatta be Karl Benz 1 lóerős, négyütemű motorral hajtott, háromkerekű járművét a Patent –Motorwagent. Az eseményre Mannheimben került sor. Gázmotoros járművére néhány hónappal korábban kapott szabadalmat.

1888. július 23-án kért szabadalmat John Dunlop a pneumatikra. „Egy kaucsuk tömlőre, mely levegőt tartalmaz és kerékre van erősítve”.



1894. július 22-én kezdődött a világ egyik első autóversenye Párizs és Rouen között. A 126 km. távnak 26 jármű vágott neki. A holtversenyben nyert két gépkocsi egyaránt 4 óra 4 perc alatt tette meg a távot.

1941. július 6-án hajnalban lépett életbe –Budapest és környéke kivételével – a jobboldali közlekedés Magyarországon. Budapestre 1941. november 9-én terjesztették ki.

Vasút



1846. július 15-én nyitották meg Magyarország első vasútvonalát Pest és Vác között. A 33 km hosszú vonalat József főherceg és felesége nyitotta meg. A vasutat üdvözölte Petőfi Sándor „Vasúton „ c. verse: „Száz vasutat, ezeret! Csináljatok, csináljatok!” A megnyitó alkalmából a vonat egy óra leforgása alatt tette meg a távolságot, közbeiktatva egy 10 perces várakozást Dunakeszin.

1868. július 1-jén vásárolta meg az állam az első vasútvonalát: a Magyar északi Vasút Pest – Hatvan - Salgótarján közötti vonalát. Azóta ezt a napot tekintjük a MÁV születésnapjának.

1948. július 31. a budapesti gyermekvasút (úttörővasút) születésnapja. Az első szakasz a Széchenyi hegyet kötötte össze az Előre állomással.

Városi közlekedés



1766. július 31-én létesült az első hajóhid Pest és Buda között. A leírás szerint a hajóhid 540 lépés volt, ezt 54 „hajó” (dereglye) tartotta. A hajóhidat a városok bérbe adták. A hid többször is megsérült, hol a hajók ütköztek neki, hol a viharos időjárás miatt esett kár. A hid működtetése nem volt egyszerű a hajóforgalom, illetve a tél beállta miatti gyakori szét és összerakás miatt, ennek ellenére végleges megszüntetésére csak 1850-ben került sor.

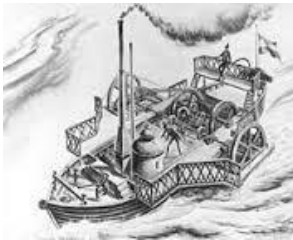
1866. július 30-án délután nyitották meg az első pesti lóvasúti vonalat a Széna (ma Kálvin) tér és az újpesti vasúti híd között. Az első út 37 percig tartott.

1888. július 20. óta jár HÉV Cinkotára.

1929. július 2-án tette meg első útját a villamosított Fogaskerekű Vasút.

1985. július 2-án vette kezdetét a debreceni trolibusz közlekedés. A DKV. a forgalom beindításához 20 db. ZIU-9 trolit rendelt a Szovjetuniótól.

Hajózás

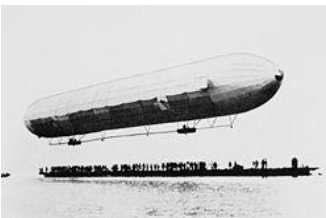


1818. július 21-én Bernhard Antal Bécsben hivatalos bizottság előtt sikeres próbatat tett az első magyar gőzhajóval, amely a „Carolina” nevet viselte.



1833. július 19-én Vásárhelyi Pál irányításával a Báziástól a Vaskapuig terjedő al-dunai balparti út építését. A munka négy évig tartott, Később az utat Széchenyiről nevezték el.

Repülés, űrhajózás



1900. július 2-án szállt fel Ferdinand Zeppelin első léghajója az LZ-1. Az első út a Bodén-tó felett csak 18 percig tartott.



1931. július 15-16-án Endresz György és Magyar Sándor a „Justice for Hungary” fedélzetén 25 óra 20 perc alatt átrepülték az Atlanti –Óceánt. Az Amerikában élő magyarok és a brit Rothermere Lord adakozásának eredményeként sikerült az utat megtenni az új-foundlandi Harbour Grace és Felcsút közötti 5770 km utat. A repüléstörténet is számon tartja a magyar óceánrepülést, mert ennyire a kontinens belsejébe korábban egyetlen óceánrepülés alkalmával sem hatolt senki. A Lockheed

Sirius, a magyar óceánrepülő gépe kora legjobbjai közé tartozott.

Személyek

1848. július 6-án született Pruzsinán Baross Gábor a „vasminiszter”. (meghalt: Budapest, 1892. május 9.)

1850. július 5-én született Budán Kvassay Jenő mérnök, a magyar vízügyi szolgálat megszervezője. (meghalt: Budapest, 1919. június 6.)

1869. július 10-én született Pesten Kandó Kálmán a nagyvasúti villamosítás feltalálója. (meghalt, Budapest, 1931. január 13.)

1872. július 1-jén született a franciaországi Cambrai városában Louis Bleriot, aki saját tervezésű monoplánnal először repülte át a La Manche csatornát. (meghalt, Párizs, 1936. augusztus 2.)

1914. július 1-jén halt meg Budapesten Zsélyi Aladár gépészmérnök, repülőgép-tervező. (született, Bussa, 1883. december 12.)

Augusztus hónapban esedékes közlekedés és technikatörténeti évfordulók

Hidak



1826. augusztus 9-én adták át a pesti Városligetben az első magyarországi kábelhidat, amely 1875-ig volt használatban.

1845. augusztus 11-én tették le a Lánchíd budai hídfőjének alapkövét.

1872. augusztus 1-jén helyezték el a Margit-híd alapkövét.



1900. augusztus 19-én nyitották meg a forgalom előtt a Margit-híd szigeti szárnyát.

1963. augusztus 14-én avatták fel Záhonyban az új közúti Tisza-hidat.

Városi közlekedés



1876. augusztus 20-án nyitották meg a nagyközönség számára a Sugár (ma Andrassy) utat.

1890. augusztus 7-én helyezték forgalomba a nagykörúti villamosközlekedés Kerepesi (ma Rákóczi) út és az Üllői út közötti szakaszát.

1970. augusztus 20-án kezdte meg működését a János - hegyi libegő.

Vasút



1884. augusztus 17-én indult meg a forgalom a mai Keleti pályaudvar helyén épített Központi Indóházban, amelyet illeltek Budapesti személypályaudvar elnevezéssel is. Az első vonat Zimonyból érkezett, az első induló vonat Ruttkára ment. A Keleti pályaudvar elnevezés 1892 óta használatos. Az épületet Rochlitz Gyula, a csarnok acélszerkezetét Feketeházy János tervezte.



Hajózás

1934. augusztus 14-én bocsátották vízre a Ganz Hajógyárban a „Budapest” Duna-tengerjáró hajót. Első útja néhány hónappal később Isztambulon, Bejruton, Haifán át Alexandriába vezetett. Első parancsnoka Kádár Ferenc kapitány volt.

Repülés

1911.augusztus 27-én Lányi Antal hadnagy, rákosmezei pilóta elsőként repülte át a Balatont Fonyód és Tihany között.

1912. augusztus 20-án rendezték Budapesten az első nemzeti repülőversenyt. A verseny győztese Takács Sándor, aki két hónappal később a magyar repüléstörténet első hősi halottja lett.

Személyek

1827. augusztus 30-án született Budán Martin Lajos az aerodinamika tanulmányozásának magyar úttörője, matematikus, egyetemi tanár. Szabadalmat kapott egy kísérleti repülőre, amely a „lebegő kerék” nevet viselte. (meghalt Kolozsváron, 1897. március 4-én)

1841. augusztus 10-én született Mátyócson (ma Matovce, Szlovákia) Banovits Kajetán mérnök. A MÁV a vasúti jelzőberendezések és a vasútvilágítás korszerűsítője. Társadalmi tevékenysége során a Közlekedési Múzeum első igazgatója és a Magyar labdarúgó Szövetség elnöke volt. (meghalt Budapesten, 1915. december 7-én)



1860.augusztus 11-én született Tatán Bláthy Ottó Titusz. Gépészmérnökként, az elektrotechnika hazai kiválóságaként volt ismert. Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal együtt alkotta meg a transzformátort. (meghalt Budapesten 1939. szeptember 26-án)

In Memoriam

Pullai Árpád (1925-2015)

Elhunyt a volt Közlekedési és Postaügyi Miniszter, illetve Közlekedési Miniszter.

1976. október 29-től a Közlekedési és Postaügyi Minisztériumot, 1983. július 1-jétől a tárca átszervezésével megalakult Közlekedési Minisztériumot irányította, 1984. június 29-ig.

Emlékét szeretettel megőrizzük, nyugodjék békében!



Fejes Zoltán

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy tagtársunk életének 67. évében 2015. június 21-én elhunyt Fejes Zoltán, GySEV nyugdíjas, aki a GySEV Anyag- és Eszközgazdálkodási Osztály vezetője, valamint 2007-ig a Közlekedéstudományi Egyesület Sopron Városi Szervezetének titkára volt.

Emlékét és szellemiségét örökre megőrizzük!
Nyugodjék békében!

Munkatársai, tagtársai és barátai

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja
Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

A Közlekedéstudományi Szemle 2015. 4. számának tervezett tartalma**Szűcs Lajos**

A magyar közlekedéspolitikák múltja, jelene és jövője

Dr. Posfalvi Ödön

Gumibroncsos gépjárművek útreakcióerő számítása

Csonka Bálint – dr. Csiszár Csaba

Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző és értékelő módszer I. r.: Alapfogalmak

Sztrunga Erzsébet

Európai légtér-átalakítás – a szabad útvonalú légterek megjelenése

Sándor Zsolt – dr. Csiszár Csaba

A közúti közlekedés információrendszerének modellje I. r.: Információszerkezeti modell

Melléklet

Közlekedésbiztonság – közlekedési környezetvédelem

Dr. Simongáti Győző

Dunai hajókon keletkező hulladékok gyűjtését szolgáló nemzetközi és hazai infrastruktúra kialakításának kérdései

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap. Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Telefon: 353-2005
Fax: 353-2005
E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján – www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NEV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NEV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

Aláírás

Köszönjük megtisztelő figyelmét!

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: levelezes@ktenet.hu