

2015
10.
október



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET[®] HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

OKTÓBERI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
a Czére Béla díj elnyerésére	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
IX. Határok nélküli partnerség	3
Új módszerek, eljárások, elméletek a közúti balesetek, sérülések megelőzésében, mentésében és kórházi kezelésében	5
Új megoldások a közösségi közlekedésben - jelen – jövő – mobilitás-	6
Vasúti Erősáramú konferencia	8
III. Városi Közlekedési Áramellátási Konferencia	13
BESZÁMOLÓK	13
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK	15
In Memoriam	29
LAPSZEMLE	29

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. október 21. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. novemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Volán Senior ülés

Időpontja: 2015. október 7. 10:00

Helyszíne: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:

Ajánlási és Rendezvényt Koordináló Bizottsági Ülés

Időpontja: 2015. október 5. 10.30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Évfordulós tagtársaink köszöntése

Időpontja: 2015. október 20. 10.30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpontja: 2015. november 5. 10.30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpontja: 2015. december 10. 10.30

Helyszíne: Radisson Blu Béke Hotel Budapest, Orfeum terem (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2015. augusztus 11-ig** kiegyenlítették. A kedvezményes vásárlásra is jogosító plastik kártyák átvehetőek a KTE központi irodájában (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), vagy titkáraiknál. Az átvételt megelőzően és azzal kapcsolatban kérjük, mindenképpen egyeztessenek a KTE Titkárságán Szíjártó Klarisszával (szijarto@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Várjuk szíves jelentkezésüket!

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

a közlekedéstörténet területén dolgozó szakemberek részére a Czére Béla díj elnyerésére

A KTE 2015. május 21-én egyben megtartott Országos Elnökségi Ülésén és Küldöttközgyűlésén megalapította a **Czére Béla díjat**.

Czére Béla jelentős vasúti és tudományos munkája és eredményei mellett Egyesületünkben is több fontos tisztséget töltött be és látott el kiválóan. Az egyesület az ő nagyformátumú személyének emlékére, valamint szellemi örökségének továbbvitelére hozta létre a nevével fémjelzett díjat. A Czére Béla díjból minden évben egy nyerhető el, melyet a KTE szokásos év elejei (várhatóan január végi) ünnepélyes Országos Kibővített Elnökségi Ülésén adunk át.

A díjjal járó egyéb jutalmak

A díjjal nettó 25.000,- Ft pénzjutalom, öt évre szóló Közlekedéstudományi Szemle előfizetés és egy, a szerző által személyre szólóan dedikált „*Egy élet a vasút szolgálatában*” című Czére Béla életrajzi könyv jár.
/Szerző: Czére Éva, a professzor úr lánya./

Pályázati feltételek:

1. Tárgykör: közlekedéstörténet
2. Minimum 10 gépelt oldalas önálló, 3 évnél nem régebbi kutatási anyag
3. Életkor: alsó vagy felső életkori határ nincs
4. KTE tagság nem feltétel

A pályázat benyújtása

A pályázati anyagot nyomtatott és elektronikus változatban kérjük benyújtani a KTE címére, 1066 Budapest, Teréz krt. 38. II/235. Személyes benyújtásra: H-Cs: 8:00-16:30, P: 8:00-14:00 között van lehetőség. Az elektronikus változatot kérjük az info@ktenet.hu címre továbbítani. Tárgy: Pályázat a Czére Béla díjra. Kérjük, hogy a pályázati anyagon jól olvashatóan szerepeljen a pályázó neve és elérhetősége (lakcím, e-mail cím és mobiltelefon szám).

A pályázat benyújtása

Benyújtási határidő: 2015. október 30. 14:00

A pályázatokat a Czére Béla Díj Bizottság bírálja el. Az eredményhirdetés a Bizottság javaslata alapján, a 2015. december 10-i Országos Elnökségi Ülés határozata szerint, az elnökségi ülés után történik. A résztvevőket a megadott elérhetőségeken tájékoztatjuk.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

IX. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

Alcím: „Nemzetközi és régiós közlekedés a vasúti személyszállításban, problémák, lehetőségek. Vonó és vontatott járművek. Fenntartható közúti, vasúti közlekedés. A közösségi közlekedés stratégiája. Magyar-Szlovák közös projektek.”

Helyszín: Salgótarján, Salgó-Hotel*** (Eresztvény)
Időpont: 2015. október 1-2.
Szervező: KTE Nógrád Megyei Területi Szervezete
A konferencia Fővédnöke: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke

PROGRAM

2015. október 01. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: Holnapy László főosztályvezető-helyettes, Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium	
10:00 - 10:05	Köszöntő Kecskés Zoltánné titkár KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet
10:05 – 10:10	Plenáris ülés megnyitása Holnapy László főosztályvezető-helyettes Közlekedési Infrastruktúra Főosztály, Közúti Osztály, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
10:10 - 10:25	A konferenciát megnyitja, a résztvevőket köszönti és tájékoztatást ad a város helyzetéről Dóra Ottó polgármester Megyei jogú Város Salgótarján
10:25 – 10:50	Dr. Fónagy János , miniszter helyettes parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, KTE Elnöke
10:50 – 11:20	Prioritást élvező közúti fejlesztések a 2014-2020-as időszakban Határ Renáta koordinációs főmérnök Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
11:20 – 11:40	A 21. sz. főút négy-sávósításának építéskor tapasztalt szakmai kihívások Reichardt Jenő projektvezető, HE-DÓ Kft.
11:40 – 12:00	A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU projektek megvalósításában, Szlovákiában Lőrinc Mária igazgató Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykovács - (Velky Kris) Szlovákia
12:00 – 12:20	Határok nélküli partnerség a Magyar- Szlovák kapcsolatokban a „Sajtó” szemüvegén keresztül. Sajtó összefoglaló a 2014-2015. évi megjelenésekből Tóth Tibor ügyvezető igazgató Sztrádaline Kft. KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat Titkára
12:20 – 12:40	Konzultáció
12:40 – 13:30	Svédasztalos ebéd

2015. október 01. (csütörtök) délután

14:00 – 17:30	Ebéd után szakmai program. - 21. sz. főút négy-sávossá való építése a Hatvan - 3. sz. főút. 21. sz. főút csomópont átépítése, és a híd átépítésének megtekintése. - Szakmai vezető: Ürmössy Ákos igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Társelnöke - Mikesz Csaba igazgató Magyar Közút Nonprofit Zrt. BAZ Megyei Igazgatóság
17:30 –	Visszautazás Salgótarjánba
19.00 –	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2015. október 02. (péntek) délelőtt

7:30 – 8:45	Svédasztalos reggeli
Levezető elnök: Dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár KTE Tiszteletbeli Elnöke	
9:00 – 9:15	Levezető elnök, köszöntő beszéde Dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár, KTE Tiszteletbeli Elnöke
9:15 – 9:25	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti: Dr. Szabó Sándor kormány megbízott Nógrád Megyei Kormányhivatal
9:25 – 10:00	Thoroczky Zsolt , stratégiai tanácsadó KTE Közlekedésépítési Tagozat Elnöke
10:00 – 10:30	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban Kiss - Parciu Péter főosztályvezető Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztály, Külgazdasági és Külügyminisztérium
10:30 – 10:50	MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, kiemelten a Magyar-Szlovák viszonylatot. Az ütemes menetrend tapasztalatai. Molnár Balázs termék és üzletfejlesztési vezető
10:50 – 11:10	2015 januárjától teljes hatáskörrel működő Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ bemutatása Úti Csaba Mihály vezérigazgató Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Elnöke
11:10 – 11:25	SZÜNET
11:25 – 11:45	Utazási igények felmérése a közforgalmú vasúti és közúti közlekedésben. Magyar - Szlovák határmenti közlekedési kapcsolatok Dr. habil. Horváth Balázs dékán, egyetemi docens ÉÉKK, Széchenyi István Egyetem, KTE Főtitkár helyettes
11:45 – 12:05	Várható vasúti fejlesztések EU forrásból a 2014-2020-as időszakban Dr. Mosóczy László vasútfejlesztési igazgató Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.
12:05 – 12:25	2014-2020 közötti időszak EU finanszírozási rendszere, közlekedési projektjei Dr. Egyházy Zoltán főosztályvezető Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ, EU Projekt Koordinációs Önálló Osztály
12:25 – 12:45	Salgótarján városi – vasútfejlesztése Petreseviczné Vincze Andrea irodavezető-helyettes Közlekedés Kft.

12:45 – 13:00	Konzultáció – Konferencia zárása Dóra Ottó polgármester Megyei Jogú Város Salgótarján
13:00 –	Svédasztalos ebéd

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagoknak: 52.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

A részvételi díj a konferencia szervezésével kapcsolatos összes költséget tartalmazza, kivéve a szállásköltséget. Az étkezések utáni közterheket egyesületünknek nem áll módjában átvállalni.

Kiállítók jelentkezését is várjuk!

A konferencián lehetőség van kiállítási terület, stand (asztal+szék) igénylésére, melynek ára 35.000,- Ft + ÁFA/nm. A kiállítással kapcsolatos további részleteket, felvilágosítást kérhet a KTE Titkárságán, a rendezveny@ktenet.hu e-mail címen, vagy a +36-1-353-2005, +36-1-353-0562 telefonszámokon.

A konferenciára történő jelentkezés módja:

Bővebb információ és a jelentkezési lap megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[<<<További részletek és jelentkezés>>>](#)

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb **felvilágosításért kérjük, forduljon Kecskés Zoltánéhoz, a + 36-30-389-8844-es telefonszámon.**

Új módszerek, eljárások, elméletek a közúti balesetek, sérülések megelőzésében, mentésében és kórházi kezelésében

IX. Szeminárium, workshop és tudományos ülés
(akkreditált rendezvény: 16 kredit pont!)

Időpont: 2015. október 17. (szombat) 09.30 – 15.30
Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

Fő témák:

- A közúti balesetek keletkezésének okai
- A gyakran balesetező járművezető
- Mentés (műszaki és orvosszakmai)
- Helyszíni és kórházi ellátás külföldön és itthon (repatriáció)
- Rehabilitáció

Részvételi díjak:

Orvosok részére: 7.000,- Ft + ÁFA/fő
Kredit pont igény nélkül, nem orvosoknak: 4.000,- Ft + ÁFA/fő

Előadói és/vagy részvételi jelentkezését várja a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36-1-353-2005 vagy a +36 1-353-0562-es telefonszámon vagy az osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen. Tudományos, szakmai információk felmerülése esetén áll szíves rendelkezésére Prof. Dr. Nemes György a drnemesga@t-online.hu e-mail címen).

Jelentkezési határidő: 2015.október 8.

A Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete,
valamint
a Pécsi Akadémiai Bizottság Közlekedési Munkabizottsága szeretettel meghívja Önt az

Új megoldások a közösségi közlekedésben
- jelen – jövő – mobilitás-
c. konferenciájára

Helyszín: Harkány, Thermál Hotel****
Időpont: 2015. november 12-13.
A konferencia Fővédnöke: **Tasó László** közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM

PROGRAM

2015. november 12. (csütörtök)

11.30 – 12.15	Érkezés, regisztráció	
12.15 – 13.00	Ebéd	
	Levezető elnök	Dr. Gyurkovics Sándor <i>KTE tiszteletbeli elnöke</i>
13.00 – 13.05	Konferencia megnyitása	Dr. Weidinger Antal <i>elnök,</i> <i>KTE Baranya Megyei Területi szervezet</i>
13.05 – 13.15	Köszöntő	Csizi Péter <i>országgyűlési képviselő</i> <i>(Egyeztetés alatt)</i>
13.15 – 13.40	A közösségi közlekedés fejlesztése, lehetőségek, várakozások	Tasó László <i>közlekedéspolitikáért felelős államtitkár</i> <i>NFM (egyeztetés alatt)</i>
13.40 – 14.05	Megrendelői elvárások a helyközi személyszállításban – liberalizáció	Somodi László <i>főosztályvezető</i> <i>NFM</i>
14.05 – 14.30	Kihívások és válaszok a BKK közösségi közlekedési programjában	Dr. Dabóczi Kálmán <i>BKK vezérigazgató</i>
14.30 – 14.55	Közszolgáltatási szerződések pályáztatása a közúti személyszállításban - nemzetközi megoldások	Dr. Bói Loránd <i>KTI</i> <i>közlekedéstudományi üzletágvezető, ügyvezető általános helyettes</i>
14.55 – 15.10	Kávészünet	
15.10 – 15.35	Szolgáltatás - fejlesztés - a vasút jövője	Feldmann Márton <i>vezérigazgató-helyettes</i> <i>MÁV-START Zrt.</i>
15.35 – 16.00	A DDKK Zrt. működésének eddigi tapasztalatai	Bebics János <i>vezérigazgató</i> <i>DDKK Zrt.</i>
16.00 – 16.25	Integrációs lehetőségek a regionális és a települési helyi autóbuszos közforgalmú feladat ellátásban	Dr. Szeri István <i>igazgató</i> <i>KTI SZI</i>

16.25 – 16.50	Közlekedési szövetségi tapasztalatok a GYSEV működési területén	Ungvári Csaba vezérigazgató-helyettes GYSEV Zrt.
18.30 –	Szakmai program	

2015. november 13. (péntek)

9.00 – 9.25	Helyi közforgalmú közlekedési rendszerek tervezése- tapasztalatok az elmúlt 20 évből	Dr. Horváth Balázs tanszékvezető, egyetemi docens SZE
9.25 – 9.50	Helyi közösségi közlekedés fejlesztése, fenntarthatósága? (Debreceni tapasztalatok)	Nagy Attila vezérigazgató DKV Zrt.
9.50 – 10.15	HC Linear	<i>előadó és előadás címe egyeztetés alatt</i>
10.15 – 10.40	Pécs város autóbuszos közösségi közlekedésének megújulása	Vida János Igazgatóság Elnöke Tüke Busz Zrt.
10.40 – 10.55	Kávészünet	
10.55 – 11.20	Alvállalkozói tapasztalatok	Szepesi Péter ügyvezető VT- Arriva Kft.(egyeztetés alatt)
11.20 – 11.45	EFM- Egységes Forgalmi Modell	<i>BKK előadása (egyeztetés alatt)</i>
11.45 – 12.10	Közszolgáltatási vagy versenypiac – kérdőjelek az 1370/2007 EK. rendelet körül	Aba Botond euro mérnök, UITP tiszteletbeli elnöke
12.10 – 12.35	T-Systems előadása	<i>előadó és előadás címe egyeztetés alatt</i>
12.35 – 12.50	Fórum, zárszó	
12.50	Ebéd	

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Konferenciával kapcsolatos bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linke kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Egyedi igények, kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. az osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen.

Jelentkezési határidő: 2015. október 30.

A Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt. szeretettel meghívja Önt a

Vasúti Erősáramú konferencia

„Nyitás, átjárhatóság, megújulás”

c. konferenciájára

Alcím: A vasúti erősáramú szakma új kihívásai

Helyszín: Siófok, Hotel Azúr****

Időpont: 2015. november 17-19.

A konferencia Fővédnöke: **Dávid Ilona** elnök-vezérigazgató MÁV Zrt., KTE társelnöke

A konferencia célja a villamos vasúti energiaellátás teljes spektrumát felölelően a kiefeszültségű energiaellátástól a vonatátviteli energiaellátásig az üzemeltetés és műszaki fejlesztés aktuális kérdéseinek megismerése hazai és nemzetközi példák segítségével.

PROGRAM

2015. november 17. (kedd) délelőtt

10:00-	Érkezés, regisztráció
12:00-13.30	Ebéd (Hotel Azúr****)

2015. november 17. (kedd) délután

PLENÁRIS ÜLÉS

13:30-13:50	Konferencia megnyitó Köszöntő Lengyel Róbert Siófok polgármestere Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt. (felkérés alatt) Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető, MÁV Zrt.
13:50-14:10	Bevezető előadások: <ul style="list-style-type: none"> A MÁV Zrt. Pályaműködtetői feladatai, fejlesztések, kihívások Pál László általános vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt. (felkérés alatt)
14:10-14:30	<ul style="list-style-type: none"> A Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság működési jellemzői Vólentné Sárvári Piroska pályavasúti üzemeltetési főigazgató, MÁV Zrt. (felkérés alatt)
14:30-14:50	<ul style="list-style-type: none"> A vasúti erősáramú szakma kihívásai Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető, MÁV Zrt.
14:50-15:00	Kérdések, hozzászólások
15:00-15:20	Kávészünet

15:20-15:35	Pályavasúti szakmák vezetőinek előadásai:
	<ul style="list-style-type: none"> Távközlés Pete Gábor osztályvezető, MÁV Zrt.
15:35-15:50	<ul style="list-style-type: none"> Biztosítóberendezés Kirilly Kálmán osztályvezető, MÁV Zrt.
15:50-16:05	<ul style="list-style-type: none"> Pályalétesítmény Kemény Ágnes osztályvezető, MÁV Zrt.
16:05-16:20	<ul style="list-style-type: none"> Híd és alépítmény Virág István osztályvezető, MÁV Zrt.
16:20-16:40	<ul style="list-style-type: none"> Forgalom Mucsi Attila Józsefné osztályvezető, MÁV Zrt.
16:40-17:00	<ul style="list-style-type: none"> Forgalmi üzemirányítás Béres Barna osztályvezető, MÁV Zrt.
17:00-17:10	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Műsorral egybekötött gálavacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 18. (szerda) délelőtt**PLENÁRIS ÜLÉS**

7:00-9:00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-9:30	Az európai unió vasúti szabályozási rendszerének bemutatása NKH (egyeztetés alatt)
9:30-9:50	Újdonságok a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyezési eljárásaiban Némethné Vidovszky Ágnes erősáramú referens, NKH
9:50-10:10	A NIF Zrt. vasútvillamosítással kapcsolatos feladatai a 2014-2020 fejlesztési időszakban
10:10-10:30	Pálmai Ödön projektiroda vezető, NIF Zrt. Az eVasút rendszer bemutatása Tombor Sándor elnök, MAÚT
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-11:20	Az energia alrendszer kölcsönös átjárhatósági követelményei és a felsővezeték rendszer megfelelősége Csoma András területi erősáramú szakértő, MÁV Zrt.
11:20-11:40	Az első magyarországi felsővezeték EK tanúsítás tapasztalatai Horváth Róbert TMB igazgató, Swietelsky Vasúttechnika Kft.
11:40-12:00	A vasúti erősáramú szimuláció és szerepe a vasúti fejlesztések műszaki tartalmának meghatározásában Rónai András műszaki szakértő, MÁV Zrt.
12:00-12:20	Előadás és előadó egyeztetés alatt
12:20-12:30	Kérdések, hozzászólások
12:30-14:00	Ebéd (Hotel Azúr****)

A konferencia további része szekcióülésekkel folytatódik!

2015. november 18. (szerda) délután

ENERGIAHATÉKONYSÁG SZEKCIÓ

14:00-14:20	Vontatási villamos energia: felosztjuk, mérjük és elszámoljuk – de hogyan, kinek, mikor, mennyiért? Rónai Péter vezető, MÁV Zrt. <i>Ügyfélkapcsolat és Értékesítés</i>
14:20-14:40	Energiairányítási rendszer, mint az energiahatékonyság eszköze Horváth László vezető, MÁV SZK Zrt. <i>Központi Energiagazdálkodás (felkérés alatt)</i>
14:40-15:00	Nagyvasúti villamos vontatás energia megtakarítás lehetőségei Dr. Bécsi Tamás egyetemi docens, BME
15:00-15:20	Energiatárolási lehetőségek vizsgálata a vontatási villamosenergia-ellátásban Novák Mátyás műszaki szakelőadó, MÁV Zrt.
15:20-15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30-15:50	Kávészünet
15:50-16:10	ABB energiatároló a varsói metróhálózaton Maciej Kordas regionális értékesítési vezető, ABB Sp. z o.o.
16:10-16:30	Energia megtakarítási lehetőségek a váltófűtési rendszerekben <i>Prolan Zrt. (előadó egyeztetés alatt)</i>
16:30-16:50	Vonat által vezérelt térvilágítás lehetőségei és megtakarítási potenciálja <i>Prolan Zrt. (előadó egyeztetés alatt)</i>
16:50-17:10	<i>Előadás és előadó egyeztetés alatt</i>
17:10-17:20	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Vacsora (Hotel Azúr****)

FELSŐVEZETÉKI ÉS ALÁLLOMÁSI SZEKCIÓ

14:00-14:20	A felsővezeték hálózat fejlesztése és üzemeltetése az új kihívások tükrében Tóth László erősáramú szakértő, MÁV Zrt.
14:20-14:40	Új generációs áramszedők Kiss László jármű menedzsment vezető, MÁV Start Zrt.
14:40-15:00	Felsővezeték rendszer továbbfejlesztési lehetőségei kivitelezői szemmel Dancsi József , Vasútvill Kft.
15:00-15:20	Siemens nagyvasúti felsővezetéki és állomási fejlesztései és újdonságai Zengő Ferenc üzletág vezető, Siemens Zrt.
15:20-15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30-15:50	Kávészünet

15:50-16:10	Vontatási alállomások üzemeltetésének fejlesztési irányai Unger Ádám erősáramú szakértő, MÁV Zrt.
16:10-16:30	Vontatójárművek összeférhetőségi vizsgálatának tapasztalatai Tóth Mihály erősáramú technológiai koordinátor, MÁV Zrt.
16:30-16:50	Magasban végzett munka szabályozása és eszközei a MÁV Zrt.-nél Csank Péter munkabiztonsági szakértő, MÁV ZSK Zrt.
16:50-17:10	Műanyag világítási oszlopok vasúti környezetben ALUMAST S.A. (előadó egyeztetés alatt)
17:10-17:20	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Vacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 19. (csütörtök) délelőtt**FELSŐVEZETÉK SEKCIÓ**

7:00-9:00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-9:30	Felsővezetéki tervezési előírások változásai, MÁV Zrt.
9:30-9:50	A MÁV Zrt. vontatási felsővezeték-rendszerének modernizálása korszerű berendezések és korszerűsített, illetve új alkatrészek bevezetésével Lovas Ferenc műszaki szakértő, MÁV Zrt.
9:50-10:10	A MÁV Zrt. felsővezetéki alapszámításainak modernizálása (61. melléklet) Sándor István tervezőmérnök, MÁV Zrt.
10:10-10:30	Felsővezetéki oszlopok és alapok Eurocode szerinti megfelelésége Kaján László okl. építőmérnök, statikus
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-11:20	<ul style="list-style-type: none"> Potenciálviszonyok vizsgálata a villamosított vasútvonalakon Bodnár Imre műszaki szakértő MÁV Zrt.
11:20-11:40	<ul style="list-style-type: none"> Harmonikus zavarok, mint a villamosítás ellensége? Túróczy József tulajdonos Túróczy és Társa Erősáramú Mérnöki Iroda Kft.
11:40-12:00	<ul style="list-style-type: none"> Tűzihorganyzott acélszerkezetek és tervezésük a kötőtpályás közlekedéshez Antal Árpád titkár Magyar Tűzihorganyozók Szervezete
12:00-12:20	<ul style="list-style-type: none"> Új típusú földelőrudak a MÁV hálózatán Décsi Attila laboratóriumvezető Villbek Kft.
12:20-12:20	Kérdések, hozzászólások

2015. november 19. (csütörtök) délelőtt

ALÁLLOMÁS ÉS KISFESZÜLTSGŰ ENERGIAELLÁTÁS SZEKCIÓ

7:00-9:00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-9:30	ABB moduláris alállomás a vasúti alkalmazásban Mihály Gábor senior market manager, ABB Kft.
9:30-9:50	Vontatási hálózati tréning szimulátor Gaál Róbert üzletág-igazgató, Astron Informatikai Kft.
9:50-10:10	Korszerű nagyfeszültségű mérőváltók Spohn Ferenc , Trench
10:10-10:30	Kondenzvíz képződés okai a kisfeszültségű erősáramú berendezésekben Luczek András mérnök-üzletkötő, Hensel Hungária Villamossági Kft.
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-11:20	A jövő: a LED-es világítás Esztergomi Ferenc műszaki vezető, Hofeka Kft.
11:20-11:40	LED-es lámpatestek alkalmazhatósága vasúti környezetben Cseresznyák Miklós kereskedelmi igazgató, Tungsram-Schreder Zrt.
11:40-12:00	A LED technológia helyzete és alkalmazása a MÁV Zrt. hálózatán Tóth Mihály erősáramú technológiai koordinátor, MÁV Zrt.
12:00-12:20	Intelligens kisfeszültségű távfelügyeleti rendszerek alkalmazhatóságának vizsgálata Vajda Milán Géza műszaki szakértő, MÁV Zrt.
12:20-12:30	Kérdések, hozzászólások

2015. november 19. (csütörtök) délután

PLENÁRIS ÜLÉS

12:30-12:50	Ajánlások ismertetése elfogadása
12:50-13:10	Ajándéksorsolás és zárszó
13:10-	Ebéd (Hotel Azúr****) és hazautazás

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

A konferencia előadásai magyar nyelvűek, a külföldi előadók prezentációját szabadfordításban ismertetjük.

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagok részére, szállásfoglalással:	65.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagok részére szállásfoglalással:	70.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
KTE (egyéni) tagok részére szállásfoglalás nélkül:	72.600,- Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagok részére szállásfoglalás nélkül:	77.600,- Ft + ÁFA/fő

A konferenciával, részletesebb programmal, valamint a részvételi díjakkal, jelentkezés módjával kapcsolatos bővebb információ [<<ITT>>](#) megtekinthető.

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ósi Andrea, a +36-1-353-2005 vagy a +36-1-353-0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb felvilágosításért kérjük, forduljon Kőkényesi Miklóshoz (MÁV Zrt.), a + 36-1-511-3013-as telefonszámon, vagy a kokenyesim@mav.hu e-mail címen.

Jelentkezési határidő: 2015. november 8.

Szíves figyelmébe ajánljuk az alábbi tagozati rendezvényünket!

A BKV Zrt. mint alapító szervező, az MTA Pécsi Akadémiai Bizottsága, Műszaki és Földtudományok Szakbizottságának Közlekedési Munkabizottsága, a KTE Városi Közlekedési Tagozata, a KTE Baranya megyei Területi Szervezete támogatásával a Vasúti Erősáramú Alapítvány rendezi meg a

III. Városi Közlekedési Áramellátási Konferenciát

Helyszín: HARKÁNY, Thermál Hotel
Időpont: 2015. október 27-29.

A konferencia főbb témái, bővebb információi [<<ITT>>](#) megtekinthető.

BESZÁMOLÓK

Szakmai út Tirolban és a Bajor Alpokban

A Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete az **EuroMiskolc Travel Utazási Iroda** és a **Kloki-Transz Kft.** közreműködésével **2015. szeptember 3 – 6. közötti** időszakban szakmai utat szervezett **Tirolba és a Bajor-Alpokba.**

Az utazás során rövidebb pihenőt a Königsee-nél tartottunk. A Watzmann-hegy lábánál találjuk a gyönyörű **Königssee**-t, azaz a „Király tavát”, amelynek a legmélyebb pontja 190 méter mély, és Németország legtisztább vizű tava. A több mint ezer km-es út végén 1580 méter tengerszint feletti magasságban, **Axamer Lizum Olimpia Hotelben** kaptunk szállást.



Münchenben szakmai program keretében az Olimpiai stadion mellett felkerestük a BMW múzeumot a „Négy Henger” toronyépületet, valamint a múzeumnak helyet adó „Csészét”, amelyet 1973-ban építettek és 1999-ben nyilvánították műemlékké.

Megcsodálhattuk a BMW gyár összes járművét a kezdetektől napjainkig és megnézhattuk a jövő tanulmány autóját is. A szakmai program mellett maradt egy kis időnk rövid városnézésre és a Királyi sörözőt is felkerestük.



Utazás közben figyeltük a közúti forgalomszabályozás hazaitól eltérő megoldásait is. Egyik legérdekesebb újdonságot Füssen felől a 189-es főúton Innsbruck felé haladva, egy hosszú 10%-os lejtős útszakaszon láttuk. A fékhiba miatt elszabaduló járművek részére menekülő ellenlejtős lassító rámpákat építettek 500 m-ként.

A természetjárást kedvelők elég zord időben feljutottak a havas és ködös Zugspitze 2962 m-es csúcsára és Garmisch-Partenkirchen festett házai után bejárták a vadregényes Partnach-klamm szurdokvölgyet. A következő napon a bajor kastélyok közül Hohenswangau és a mesebeli Neuschwanstein várkastélyt kerestük fel, majd délután Innsbruck nevezetességeivel ismerkedtünk. Hazautazás közben felkerestük a méltán híres Krimml vízesést, ahol a 80 fős Békés megyei kiránduló csapat elkészönt idegen-vezetőitől és az autóbuszok vezetőitől.



Összeállította:

Karsai Mihály
KTE Békés Megyei
Szervezete titkára

Összefoglaló a XV. Városi közlekedés aktuális kérdései című Balatonfenyves-i Konferenciáról

XV. Városi közlekedés aktuális kérdései konferenciát jubileumi rendezvényként szervezte meg a Városi Közlekedési Tagozat a BKV Balatonfenyvesi Továbbképzési Központjában. Mint az elmúlt 15 év során mindannyiszor **dr. Gyurkovics Sándor** egyesületünk tiszteletbeli elnöke nyitotta meg a konferenciát és ő töltötte be a levezető elnöki tisztséget.

dr. Fónagy János, NFM miniszterhelyettes úr a várható mobilitási prognózisok bemutatása mellett, az IKOP keretek célirányos felhasználásáról, a Modern városok programról és a középtávú időszak úthálózat fejlesztéseiről szólt.

dr. Dabóczi Kálmán, BKK vezérigazgató úr pedig a BKK csoport szemléletváltásáról, a szervezeti fejlesztésről, a BKK értékekről, és nem csak innovációról, hanem a meglévő infrastruktúra mindenkor működő készségéről beszélt. A BKK paradigmaváltás hatásait és jövőképét **Bolla Tibor** elnök-vezérigazgató úr, a minisztériumi megrendelői irányelveket a helyközi közlekedésben pedig **Somodi László** főosztályvezető úr ismertette. **Molnár László** is tizenötödik alkalommal előadó a konferencián, aki városi élet tervezésének kreatív útjait mutatta be.

Délután két szekcióban folytatta a 170 résztvevő a konferenciát.

Az esti fogadást meglepetés party előzte meg, melynek helyszínére (Hunyady Udvar – Imre Majorka), a konferencián kiállított buszok és a Balatonfenyves-i kisvasút összekapcsolt szolgáltatásával jutottak el a résztvevők.

A zárónapon **Felsmann Balázs** úr vitavezetésével kerekasztal beszélgetést tartottunk a fenntarthatóságról, melynek új eleme volt a résztvevők előzetes kérdőíves bevonása a véleményalkotásba.

Pelczné Dr. Gáll Ildikó, EU parlamenti képviselő asszony, az EU közlekedésfejlesztési stratégiáját foglalta össze a résztvevők számára.



Összeállította:

Bősze Sándor
KTE
Főtitkárhelyettes

Alakuló ülést tartott a KTE Felügyelő Bizottsága

A 2015. május 21-i tisztújító Küldöttközgyűlés Szücsné Posztovics Ilonát a Felügyelő Bizottság elnökének harmadik, illetve Dr. Cserhalmi Dorottyát tagnak második alkalommal választotta újra. Az új felügyelő bizottsági tagok Dr. Környei Éva, Dr. Békési István és Dr. Bálint Ákos. A testület szakmai összetétele igen kedvező közigazdász, könyvvizsgáló, jogász és műszaki végzettségű szakemberekből áll. A Felügyelő Bizottság 2015. szeptember 14-én tartotta alakuló ülését, melyen napirendre került az FB ügyrendjének megalkotása, valamint a 2015/2016. évi munkaterv elfogadása. A munkaterv tartalmazza a 2014. évi beszámolóról készült Ellenőrző Bizottsági jelentésben tett ajánlások végrehajtásának ellenőrzését, ezzel összefüggésben a számvitel politikán belül a bizonylatkezelési és a pénzkezelési szabályzatmódosítás véleményezését. A Bizottság 2016 tavaszára feladatul tűzte a 2015. évi működésről szóló beszámoló ellenőrzését is.

Az Egyesület és a megalakult új FB nevében ezúton is kifejezzük köszönetünket a több cikluson keresztül Ellenőrző Bizottsági munkát végző Dr. Kisbalázs Péternek, Bencsik Lászlónak és Zörgő Tibornak.

Összeállította:

Szücsné Posztovics Ilona
Felügyelő Bizottság elnöke

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK



Népszerű volt a hatósági közlekedésbiztonsági program az Autómentes Napon

2015.09.23. Az Európai Mobilitási Hét záró eseményeként rendezték a hétfvégén az Autómentes Napot az Andrássy út forgalomtól elzárt szakaszán: a több kilométer hosszúságú rendezvényfolyamon színpadok tucatjai és pavilonok, sátrak százai közvetítették a szervezők üzenetét, amely arra ösztönözte az embereket, hogy gondolják át közlekedési lehetőségeiket, és utazásaiknál kombinálják a különböző közlekedési módokat. Az NKH közlekedésbiztonsági programjaival vett részt az eseményen.

Az Európai Bizottság környezetvédelmi és közlekedési főigazgatóságának támogatásával a kontinens 42 országában egyszerre rendezték meg a mobilitási hetet. A programsorozat részeként a

hétfvégén az Andrássy úton tartották az Autómentes Napot. A kampány keretében idén rekordszámú, összesen 181 hazai település regisztrált az eseményre, vállalva, hogy autómentes napot szervez

és az autóforgalom elől elzárt területen képviseli a szervezők üzenetét.

Az NKH is kitelepült

A korábbi évek tapasztalatai szerint legalább félmillió látogatót vártak az eseményre a rendezők, s ez alighanem idén is összejött a két nap alatt: a kellemes őszi időjárás, valamint a Hősök terére szervezett Nemzeti Vágta miatt valóban komoly tömeg hömpölygött az Andrássy úton. A Nemzeti Közlekedési Hatóság az Eötvös és Csengery utca között lévő szakaszt foglalta el: a szakemberek pedálos gokarttal, mini tanpályával, PÁV-műszerekkel, közlekedésbiztonsági tesztekkel és készségfejlesztő játékokkal készültek. A felnőtteknek szóló részeg szemüveg után újdonsággal is szolgált a hatóság, a drogszemüveg speciális lencséivel a tudatmódosító szerek hatását mutatta be az

érdeklődőknek, így az összes próbálkozó gyorsan szembesülhetett a drog közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatával. A példának okáért az ilyen szemüvegben gokartozók folyamatosan lebontották a tanpálya kijelölt útvonalát határoló bójasort, ami elég plasztikusan szemléltette, hogy a drog hatása milyen veszélyeket jelent a közlekedőkre.

Közlekedésbiztonsági ajándékok

A közlekedési hatóság népszerűségi indexét jelentősen emelték a szóró ajándékok, a családok, gyerekek, érdeklődők a feladatok teljesítése után pecsétet kaptak a füzetükbe (két pecsét egy ajándékot, négy pecsét két ajándékot ért). A közlekedésbiztonsági társasjátékok mellett (Dominó és Dooble) az életkornak megfelelő KRESZ teszt bizonyult a legnépszerűbbnek.

Befejeződött a „TISPOL és ECR” akció: majdnem ezer gépjármű, 137 szabálytalanság

2015.09.23. Néhány híján majdnem ezer gépjárművet ellenőriztek a megyei (fővárosi) kormányhivatalok műszaki engedélyezési és fogyasztóvédelmi főosztályainak szakemberei az országos ellenőrző akció során, amelynek feladata a fáradt gépkocsivezetők és a manipulált menetíró berendezésekkel közlekedők kiszűrésére volt a forgalomból. A 996 megállított és ellenőrzött járműből 137 esetben derült ki valamilyen szabálytalanság, a menetíró manipulálásának gyanújával négy esetben találtak.

A magyar hatóságok tizenegy éve csatlakoztak az Európai Közlekedésrendészeti szervek hálózatához, a TISPOL-hoz, amelynek legreprezentatívabb, a járművel közlekedők széles rétegét érintő tevékenysége a határokon átívelő nemzetközi ellenőrzések szervezése. A kampányok Európa területének jelentős részére kiterjednek, a nemzetközi ellenőrzéseket a tagállamok – előre tervezetten – egy időben, és azonos céllal hajtják végre. Idén összesen kilenc nemzetközi közúti ellenőrzést bonyolítanak le, a hálózat legutóbb kifejezetten a fáradt gépkocsivezetőket és a manipulált menetírók kiszűrését helyezte a fókuszba.

Átfogó ellenőrzés

Az országos akció összesítése után kiderült: 996 járművet (a személyszállítók közül 125 belföldit és 100 külföldit, az áruszállítók közül 485 belföldit és 286 külföldit) állítottak meg a szakemberek, melynek során 3789 közúti ellenőrzésből 137 esetben derítettek fel szabálytalanságot. Az ellenőrzések szemrevételezéses közlekedésbiztonsági és műszaki ellenőrzéssel kezdődtek (1441 esetben), majd a környezetvédelmi jellemzők (747 esetben), és menetíró készülékek megfelelő felülvizsgálati érvényességének ellenőrzésével folytatódott: a vezetési- és pihenő időkre vonatkozó jogszabályok betartásának ellenőrzése során 16850 napot vizsgáltak meg, a szállításokhoz előírt engedélyek és igazolványok megfelelőségének ellenőrzésére pedig 887 esetben kerítettek sort. De kitértek a rakományrögzítések megfelelőségének, valamint a

Azonos szempontok szerint

Az előző hétfőn kezdődött és szerda estig tartott akció során a megyei (fővárosi) kormányhivatalok műszaki engedélyezési és fogyasztóvédelmi főosztályainak közreműködésével vizsgálták meg a gépjárműveket és azok vezetőit. Az akció a kontinens többi országához hasonlóan azonos tematika mentén zajlott, a kormányhivatalnokok a gépjárművezetőkre vonatkozó vezetési és pihenőidők betartásának ellenőrzése mellett minden esetben megvizsgálják a gépjárművekbe szerelt menetíró berendezést is, valamint az illesztési címkén feltüntetett és a hajtott kerék gumibroncsán feltüntetett méreetszámok egyezését is.

gépjárművezetők érvényes vezetői engedélyeinek ellenőrzésére is.

Tachográfós visszaélések és manipulációk

Az akció 196 intézkedéssel zárult, amelyből 4 esetben pihenőidő elrendelésére került sor. Ugyanakkor 37 esetben a szóbeli figyelmeztetés is elegendő volt, mivel a hatóság célja az ellenőrzéssel nem büntetés, hanem a jogkövető magatartás elősegítése volt, de a szabálytalanság azonnali megszüntetésére is lehetőség volt 28 esetben. Ennek ellenére 22 társhatósági intézkedésre, 23 műszaki vizsgára való berendelésre és 82 közigazgatási bírság kezdeményezésére került sor. Az akció során négy esetben merült fel a menetírók manipulálásának gyanúja, ezekben az esetekben a szakemberek a vizsgált járművet tachográfóműhelybe kísérték, ahol kifejezetten erre szakosodott szakemberek végezték el a szükséges vizsgálatokat.



Sikeres kampány a vasúton utazók biztonságáért Három napon át tájékoztattak balesetmegelőzési szakértők Siófokon

Budapest, 2015. augusztus 28. – Sokan – köztük kisgyermekkel utazó családok és idősek is – részt vettek az augusztus 25-27. között Siófokon tartott utasbiztonsági kampány programján, melyet a MÁV, a MÁV-START és a Somogy Megyei Balesetmegelőzési Bizottság szervezett. A kitelepülés célja az volt, hogy az utasok figyelmét a biztonságos vasúti közlekedésre irányítsa.

A háromnapos program keretében szakemberek tájékoztatták az érdeklődőket a vonattal való közlekedés során betartandó – és a tapasztalatok szerint leggyakrabban megszegett – biztonsági szabályokról. A tájékoztatásra nemcsak beszélgetéssel, szórólapok és promóciós anyagok átadásával került sor, hanem úgynevezett totókat és KRESZ-tesztet is kitölthettek a játékosabb kedvű résztvevők, amelyekkel meglepetés-ajándékokat lehetett nyerni.

A vasúttársaság és a szakbizottság az utasok megszólítása során kiemelt figyelmet fordított az alábbi témákra: iskolába járás vonattal, az esetleges sérülésveszély mellett szabálysértési eljárás veszélyét is hordozó cselekmények. Utóbbiak közé tartozik például a vágányokon való tiltott átjárás, valamint a mozgó vonatra való fel- és leszállás,

amelyekből igen gyakran származnak súlyos balesetek.

A kampány szervezői a szóba hozott témák közül különösen fontosnak tartották a vágányok helyes megközelítését – ezzel együtt az utasok elől elzárt részek, illetve üzemi területek elkerülését –, a kijelölt fel- és leszállóhelyek használatát, a kocsiajtók becsukását, az elkésett fel- és leszállás esetén alkalmazandó teendőket, továbbá a személyes értékek megóvását is.

Tekintve, hogy a 2015. év első félévében 80 utas szenvedett balesetet vasúti területen, azaz szinte minden másnap megsérült valaki, és az esetek nagy része egy kis odafigyeléssel elkerülhető lett volna; örömteli, hogy a siófoki eseményen aktívan vettek részt gyerekek és felnőttek egyaránt.

Hatékony munkagép segíti a Nagyút–Mezőkeresztes-Mezőnyárád vasútvonal felújítását

A MÁV Zrt., a Swietelsky Vasúttechnika Kft. és a Duna Aszfalt Kft. 2015. szeptember 3-án, csütörtökön 11 órától Mezőkövesden mutatta be a „PM 1000 URM” típusú munkagép működését. A munkagépet a kivitelezők a „Szolgáltatási színvonal javítás a 80-as számú vasútvonalon” elnevezésű projektben használják.

A projekt

A 80-as számú vasútvonal egyik legnagyobb forgalmú szakasza a Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti, ahol az utóbbi években több helyen sebességkorlátozást kellett bevezetni. A júliusban indult korszerűsítés révén felszámolják a



lassújeleket, ezáltal javul a menetrendszerűség és a szolgáltatás színvonala. A beruházás keretében mintegy 42 kilométeren a jobbvágány nyíltvonal szakaszai újulnak meg. Vasúti gépláncok segítségével történik meg az alépitmény megerősítése és a felépitmény cseréje. Elvégzik a hidak szigetelését és megjavítják a vízelvezetést. A leromlott állapotú felsővezeték-tartó oszlopokat kicserélik, az útátjárók burkolatát felújítják. A megállóhelyeken a Budapest–Miskolc irányú, jobboldali vágány melletti peronokat újjáépítik, és a forgalombiztonság növelése érdekében megtörténik a biztosítóberendezési kábelek cseréje is.

A munkálatok befejezése után Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között a jobb vágányon, a teljes szakaszon 120 kilométer per órás sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Az

átépítés során alkalmazott modern nagygépes technológia legnagyobb előnye a hagyományos földmunkás technológiához képest, hogy mindössze feleannyi ideig szükséges vágányzárati tartani az érintett szakaszon, tehát a vonatforgalom minimális akadályozása és a menetrend módosítása mellett végezhető a felújítás. A 14 milliárd forintba kerülő kivitelezés 85 százalékban európai uniós, 15 százalékban hazai forrásból valósul meg a Közlekedés Operatív Program keretében. A vasúti pálya felújítása november közepéig tart, a projekt 2016-ban az állomási vágányok, utasperonok és váltók felújításával folytatódik.

Az alépitmény megerősítésének okai

A PM 1000 URM jellemzői

A PM 1000 URM optimalizálja a meglévő anyag újrahazsnálását: három kaparólánc három rétegben bontja ki az anyagot, az első két lánc által kitermelt anyag bekerül a gépen belüli technológiai folyamatokba. Akár öt különböző réteget is lehet építeni: egy geoműanyag, egy újrahazsnált anyagból álló köztes, erősítő réteg, egy második geoműanyag, egy védő-erősítő réteg és az újrahazsnált zúzottkő.

Három kaparólánc használata teszi lehetővé a régi ágyazati anyag még szelektívebb kitermelését és ezzel a még hatékonyabb újrahazsnálót. A második zúzottkő-kaparó lánc által kibontott kevert réteg részben a meglévő zúzottkőmaradékból áll, mely bekerül az első lánc zúzottkő újrahazsnáló folyamatába és így növeli az újrahazsnált zúzottkő arányát. Újdonságot jelent azonban a benne lévő finomabb szemcséjű anyagok felhasználása: ebből az anyagból úgynevezett erősítő réteg készül, mely az új védő-erősítő réteg alá épül be.

A köztes réteg segítségével – az alépitmény-javítás során szokásos rétegvastagságok mellett – lényegesen csökken az új talajjavító réteg anyagigénye. Minél vastagabbra lehet építeni a köztes réteget, annál nagyobb mértékű a megtakarítás az új anyagnál, de a köztes réteg vastagsága a mindenkori munkaterület körülményeitől függ.

Ez a technológia lehetővé teszi – a munkamódtól függően – a talajjavító rétegnek kizárólag újrahazsnált anyagból történő előállítását.

A nem megfelelő teherbírású altalaj súlyos műszaki problémát jelent, mivel a vágány stabilitása veszélyeztetett. A rossz minőségű altalaj óriási többletköltséget okoz, mind a magasabb vágányfenntartási és az azzal járó üzemeltetés-akadályoztatási költségek, mind a felépitmény hasznos élettartamának rövidülése miatt. A védő-erősítő réteg beépítése hatékony, bevált eljárás az alépitmény teherbírásának növelésére. Ez az intézkedés nagymértékben csökkenti a vágányfenntartási költségeket. A közvetlenül az alépitmény-javítás során történő újrahazsnálót csökkenti az építési költségeket, mivel csökkennek a szállítási, tárolási, logisztikai és új anyag-ráfördítések.

A PM 1000 URM természetesen képes minden más ismert, vágányhoz kötött, alépitmény-javító eljárás kivitelezésére is. Így az építés során rugalmasan lehet reagálni az altalaj és az anyag körülményeinél fellépő nagyobb változásokra. A PM 1000 URM géppel való alépitmény-javítás vágánybontás nélkül és kizárólag az átépítendő vágányon történik. Ehhez tartozik a szükséges új anyagok sínen történő odaszállítása, valamint a hulladék anyagok ugyancsak sínen történő felrakodása és elszállítása. Az új talajjavító anyaggal és új zúzottkővel való ellátás konténerrendszer és portáldaruk segítségével valósul meg, a hulladék felrakodása pedig anyagtovábbító és tároló kocsik segítségével.

A PM 1000 URM műszaki adatai és munkaparaméterei Össztömeg: kb. 1000 tonna. Ütközők közti hossz: 270 méter. Meghajtott tengelyek száma: 16 darab Motor összteljesítmény: kb. 4000 kW. Menetsebesség: önállóan maximum 20 km/h, vontatva maximum 100 km/h. Beépített zúzottkő réteg vastagsága: maximum 300 mm. Építési sebesség óránként: akár 120 méter. Műszakteljesítmény: akár 500 méter. Előnyök többek között: a meglévő zúzottkő szabványos feldolgozása, a tisztítási minőségének növelése, hatékonyabb környezetkímélés, a rétegek nagyobb összvastagsága, a védő-erősítő anyag és az új zúzottkő szükséges mennyiségének lényeges csökkenése, jelentős megtakarítások a szállítási és hulladéklerakási költségeknél.

Változott a nemzetközi menetjegyek visszatérítésének szabálya

Budapest, 2015. szeptember 4. – A MÁV-START Zrt. pénztári folyamatainak átalakításával 2015. szeptember 4-én 10 órától értékhatár nélkül lehetővé teszi a fel nem használt nemzetközi menetjegyek azonnali visszatérítését. A menetjegyek visszatérítése során a vasúttársaság kezelési költséget nem számít fel, a menetjegyek értékét forintban fizeti ki.

A pénztárak az esetlegesen megnövekvő igényre felkészültek, azonban átmenetileg előfordulhat a kifizetés felfüggesztése, amíg a szükséges készpénz biztosítása ismételten megtörténik. Az online és bankkártyával megvásárolt menetjegyek azonnali, készpénzes visszatérítése a vonatkozó, nemzetközi pénzügyi szabályozás alapján nem lehetséges. A

visszatérítés a MÁV-START Zrt. valamennyi nemzetközi pénztárában lehetséges. Azon utasok, akik a szigorított menetjegyváltási szabályok bevezetése előtt, útiokmány nélkül váltották meg menetjegyüket, a Keleti pályaudvar régi nemzetközi pénztárában erre kijelölt ablakában kérhetik menetjegyük árának visszafizetését.

Tízezer ülőhelynyi összkapacitást hoznak az új FLIRT motorvonatok A MÁV-START és a GYSEV átvette a teljes, 48 darabos flottát

Budapest, 2015. szeptember 21. – Új mérföldkövéhez érkezett a magyar vasúti személyszállítás fejlesztése. Az utolsó FLIRT motorvonatot is átadta a gyártó abból a 42+6 járműből, amelyek beszerzését a MÁV-START és a GYSEV közösen indította el. A MÁV-START FLIRT-flottája ezzel már 102 darabot számlál, a GYSEV pedig tíz új, zöld-sárga festésű motorvonatot üzemeltet.

Akár tízezer utast is szállíthatna egy időben az az összesen 48 FLIRT motorvonat, amelyeknek a szerződés szerinti átadását ma ünnepelte a MÁV-START Zrt. és a GYSEV Zrt. A gyártó STADLER BUSSNANG AG határidő előtt adta át a szerződés szerint vállalt 42 motorvonatból az utolsót is a MÁV-START-nak, a GYSEV által megrendelt hat darabot pedig már korábban, idén ápriliséig leszállították. A végéhez közeledő beszerzési projekt hozzájárul a környezetbarát és fenntartható mobilitáshoz, a magyar vasúti kínálat színvonalának emeléséhez.

„Magyarország a vasút színvonalát illetően is felveszi a versenyt a szomszédos országok többségével. A most beszerzett és a közeljövőben beszerzendő modern – alacsonypadlós, 160 kilométer per óra sebességre képes, wifi szolgáltatással ellátott – FLIRT motorvonatok is az utasforgalom további biztonságát és kényelmét szolgálják. A cél az, hogy 2020-ra Budapest teljes elővárosi közlekedését hasonlóan gyors és komfortos motorvonatokkal szolgáljuk ki” – mondta Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára a motorvonat átadó rendezvényen.

Csépke András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója beszédében úgy fogalmazott: *„A nyugat-európai színvonalú szolgáltatásokat a flotta folyamatos bővítése révén utasaink egyre több vonalon vehetik igénybe. Budapest elővárosában már túlnyomórészt ezek a korszerű motorvonatok közlekednek, aminek köszönhetően az összes utazás negyedét tudjuk kiszolgálni velük. Az új járművek érkezésének ráadásul nemcsak a fővárosi agglomerációban lakók örülhetnek, hanem az ország más területein élők is, hiszen a FLIRT-ök beszerzése lehetővé tette az elővárosi forgalomból felszabaduló, jobb minőségű kocsik átcsoportosítását oda, ahol korábban idősebb, elhasználtabb járműveket is fel kellett használnunk a szerelvények kiállításához.”*

„A FLIRT motorvonatok alapjaiban változtatják meg, teszik jobbá és vonzóbbá a vasúti közlekedést a Nyugat-Dunántúlon. A járművek gyorsak és

kényelmesek, a menetidők csökkennek ezt pedig az utazóközönség is értékeli: épp ott tapasztaljuk a legmagasabb utasszám-emelkedést, ahol az új, FLIRT motorvonataink leggyakrabban közlekednek. Bízom benne, hogy a következő években lehetőségünk lesz újabb modern motorvonatok beszerzésére” – jelentette ki az ünnepségen Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója.

A GYSEV FLIRT motorvonatai a Sopron-Szombathely-Szentgotthárd és a Sopron-Győr szakasz mellett már az újonnan villamosított Szombathely-Csorna szakaszon is közlekednek.

A MÁV-START kötelékében összesen 102 korszerű FLIRT motorvonat közlekedik a korábban beszerzett hatvan darabbal együtt. Budapest elővárosában a vonatok csaknem kétharmadát lehet FLIRT-ökből kiállítani, vagyis évente harmincnégymillió utazást, az éves utazások negyedét tudja a MÁV-START korszerű motorvonatokkal kiszolgálni. Az újabb beszerzésű motorvonatok 2014-től a Budapest–Székesfehérvár, a Budapest–Vác–Szob, a Budapest–Veresegyház–Vác és a Budapest–Pusztaszabolcs vonalakon álltak forgalomba. Idén augusztustól már a Budapest–Cegléd elővárosi vonalon is találkozhatnak az utasok ezzel a típussal. Az új járművek érkezésének nemcsak az agglomeráció utasai váltak nyerteseivé, hanem az ország más területein utazók is, hiszen az elővárosban felszabaduló, jobb minőségű kocsikat át lehetett csoportosítani oda, ahol korábban az öregebb, használt járművek jártak.

Idén júliusban a már megrendelt 102 járművön felül további FLIRT motorvonatok szállításáról írt alá szerződést a MÁV-START és a Stadler Bussnang. A gyártó hat motorvonatot 2015 októberéig, tizenötöt pedig 2016 decemberéig ad át a személyszállító vasútvállalatnak. A 2014-2020 közötti uniós költségvetési időszakban a tervek szerint újabb motorvonat-beszerzésekre is sor kerül majd.

Háttérinformációk:

A MÁV-START és a GYSEV flottája az EU Kohéziós Alap társfinanszírozásával, nyílt, közös közbeszerzési eljárás keretében bővült. A beszerzés összértéke mintegy 267 millió euró, amelyet 85 százalékban EU támogatásból, 15 százalékban hazai forrásból fedeztek. 2012 őszén írták ki a nyílt közbeszerzési eljárást a korszerű alacsonypadlós villamos motorvonatok beszerzésére. A közbeszerzést a Stadler Bussnang nyerte.

Az akadálymentesített járművek 211 ülőhellyel rendelkeznek, végsebességük 160 kilométer per óra. Az utasokkal teli jármű is mindössze 28 másodperc

alatt éri el a 100 kilométer per órás sebességet. A motorvonatok egyéb jellemzői: korszerű utastájékoztató rendszer, légkondicionált, kerekesszékek és kerékpárok fogadására is alkalmas utastér, mozgáskorlátozottak által is könnyedén használható mosdó, WiFi, mobiltelefonok és laptopok töltésére alkalmas hálózati csatlakozók. A járműveket a gyártó ETCS2 vonatbefolyásoló rendszerrel is ellátta, amely lehetővé teszi, hogy az európai uniós forrásokból felújított vasútvonalakon – a hatósági engedélyek után – 160 kilométer per órás sebességgel közlekedhessenek.



Bemutatták Budapest vadonatúj trolibuszait

Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója 2015. augusztus 27-én ünnepélyesen bemutatta azt a 7 vadonatúj trolibuszt, amelyik a BKK megrendelésére a BKV Zrt. üzemeltetésében közlekedik majd a főváros utcáin. A Solaris–Škoda konzorcium által gyártott új trolibuszok első példánya idén júniusban érkezett Budapestre, ezt év végéig további 35 jármű követi. A nettó 4 + 2 milliárd forintból vásárolt idén érkező 36 járműből 20 szóló és 16 csuklós kialakítású. Az összesen 18 milliárd forint (62,4 millió euró) összértékű közbeszerzés 108 új trolibusz vásárlására ad lehetőséget. A beruházást az Európai Unió Kohéziós Alapja, a magyar kormány és a Fővárosi Önkormányzat finanszírozta.

Az új trolibuszokkal egy újabb fejezetet nyitunk Budapest és a fővárosiak életében - mondta a járműbemutatón Dr. Szeneczey Balázs. A főpolgármester-helyettes szerint a budapesti közösségi közlekedés formálásában többek között azért jut kiemelt szerephez a kötöttpályás közlekedés, mert az köztudottan környezetkímélőbb, így a mostani fejlesztéssel is élhetőbbé kívánják tenni a fővárost. Kimondhatjuk, hogy a CAF villamosok mellett az új Solaris trolibuszok érkezése is a környezetvédelem és az utasok kényelemének és biztonságának jegyében újítja meg Budapest közlekedését – tette hozzá Dr. Szeneczey Balázs.

Az eseményen részt vett Dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója is aki a lázadó kamaszkor flottájának nevezte az új járműveket, hiszen azok meglátása szerint feszegetik a járműkategória műszaki határait. Felhívta a figyelmet arra, hogy ezek a járművek már nem egyszerű trolibuszok, hanem önjáró képességük miatt olyan hibrid közlekedési eszközök, amelyek az elektromobilitás áttörési pontjainak tekinthetők.

Jelenleg a 36-ból összesen 7 jármű van a BKV Zrt. Zách utcai telephelyén, amelyeket a forgalomba állítás előtt műszaki teszteknek, majd utasok nélküli próbafutásoknak is alávetnek. A nyáron légkondicionált, télen fűtött utastérű járművek igazi

minőségi utazási élményt jelentenek majd az ügyfeleknek. Jelenleg a főváros útjain közlekedő trolibuszokon nincsenek utastéri légkondicionálók, viszont az új Solaris trolibuszok már légkondicionáló berendezéssel közlekednek. A trolis 4 kilométert felsővezeték nélkül, önjáró üzemmódban is meg tudnak tenni, ezért egy esetleges áramkimaradás, felsővezeték-hiányos útszakasz vagy akár a járat elterelése sem okozhat gondot, hiszen vezeték nélkül is zökkenőmentesen közlekedhetnek tovább. A 64 fő befogadóképességű szóló és a 104 főt befogadó csuklós trolibuszok közül mindegyik alacsonypadlós kialakítású, ezért a mozgásukban korlátozottak, illetve a babakocsival közlekedők utazása is kényelmesebbé válik. A komfortosabb utazás érdekében az árajánlaton kívül a műszaki és ergonómiai megoldásokat is szem előtt tartották a beszerzésben, különös tekintettel a kedvező energiafogyasztásra, illetve arra, hogy minél nagyobb arányban álljon az utasok rendelkezésére lábtartódobogó nélküli ülés. Az összes új járművet rögzítésre alkalmas kamerákkal szerelték fel, amely így növeli az utasok biztonságát és segítséget nyújt a szándékos károkozások megelőzésében, vagy az elkövetők azonosításában. Az első új járművek a belvárosi, illetve a zuglói trolivonalakon állnak forgalomba.

A járműbeszerzési projekt célja Budapest előregedett villamos- és trolibusz-gépjárműparkjának frissítése. Új csuklós trolit már 18-20 éve nem vásárolt Budapest, ezért fontos mérföldkő a járműpark idei fejlesztése. A mostani beszerzéssel párhuzamosan elkezdődik a 25 éves, elavult járművek selejtezése.

Amennyiben a szükséges források rendelkezésre állnak, a már megrendelt 36 járművön túl további 72 trolibusz érkezik majd a szerződésben rögzített opció lehívásával. A beruházást az Európai Unió Kohéziós Alapja, a magyar kormány és a Fővárosi Önkormányzat finanszírozza.

Gyorsabban az M4-es metróhoz és Budapest belvárosába: megújul Budaörs és Törökbálint buszhálózata

Budaörs és Törökbálint közösségi közlekedésének hatékonyabbá, gyorsabbá tétele, az M4-es metró és Budapest belvárosának kényelmesebb elérése érdekében 2015. augusztus 31-étől (hétfőtől) több, a térségben közlekedő autóbusz útvonala módosul, valamint új járatok is indulnak.

A Budapesti Közlekedési Központ a környék lakosságával, az arra közlekedőkkel, valamint a két város Önkormányzatával egyeztetve finomhangolta azokat a buszhálózati változtatásokat, amelyeket 2014 tavaszán az M4-es metró elindulásával alakított ki. Ennek eredményeképp a 40-es, a 40E és a 188E busz sűrűbben éri el az M4-es metró, új, a budaörsi lakótelep keleti oldaláról közvetlen metrókapcsolatot nyújtó busz indul 40B jelzéssel, új járat sűríti a Budaörs és Törökbálint közötti közlekedést, továbbá változik a 240-es (a jövőben 240E) és a 287-es busz útvonala is. Törökbálinton a járatok mindegyike körjáratként üzemel majd, hogy a városon belül a lehető legtöbb utazást átszállás nélkül lehessen megtenni. Hétfégen is jár majd a 172-es busz – melynek munkanapokon rudáktelepi betétjárata 172B jelzéssel közlekedik –, míg az ezekkel ellenirányú kört leíró új buszjárat indul 173-as jelzéssel. Változik a 88-as busz útvonala is. Minden érintett járaton elsőajtós felszállási rend lép életbe, azaz a buszon a

járművezető ellenőrzi felszállás előtt, hogy az utas rendelkezik-e érvényes jeggyel vagy bérlettel.

2015. augusztus 31-étől (hétfőtől) jelentősen változik Budaörs és Törökbálint buszhálózata a két város lakosságával, az arra közlekedőkkel lefolytatott társadalmi egyeztetés, illetve a települési Önkormányzatokkal történt megállapodás alapján. Az M4-es metró 2014 tavaszi elindulásával kialakított új budaörsi és törökbálinti buszhálózat újratervezése, finomhangolása több, a metróhoz közvetlen kapcsolatot nyújtó gyors járat indítását, Budapest belvárosának hatékonyabb megközelítési módját tűzte ki célul. A Budapesti Közlekedési Központ mindemellett javítja a szolgáltatást a Budaörsön és Törökbálinton belüli, valamint az azokat összekötő buszjáratok vonalán is. A buszhálózati változások részletesen az alábbiakban ismerhetők meg; a járatok új menetrendje pedig már elérhető a BKK honlapján.

BKK–NiT Hungary együttműködés a turizmusfejlesztés és teherforgalmi behajtás rendezése érdekében

2015. augusztus 28-án (pénteken) együttműködési megállapodást írt alá Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója és Dittel Gábor, a Magánvállalkozók Nemzeti Fuvarozó Ipartestülete NiT Hungary ügyvezető főtákará a két szervezet közötti jövőbeni együttműködésről. A megállapodás értelmében a BKK szakmai támogatóként és előadóként közreműködik a NiT Hungary által megrendezett BUSEXPO szakkonferencián és Országos Személyszállítási Szakmai Konferencián, valamint ezek tematikájának, a plenáris és szekcióülés tartalmának összeállításában. A megállapodás az évenkénti rendezvényen is túlmutat: a BKK együttműködik Budapest turizmusának fejlesztésében, valamint a teherforgalmi behajtási engedélyezési eljárás rendszerének további egyszerűsítésében is.

Az augusztus 28-i megállapodásának értelmében a BKK szakmai támogatói státuszban járul hozzá a NiT Hungary munkájához: közreműködik az évente megrendezett BUSEXPO és az azzal egy időben tartott Országos Személyszállítási Szakmai Konferencia szervezésében, a tematika és a plenáris ülés, valamint a szekcióülések tartalmának összeállításában, és a konferencián előadást is tart.

A BKK a megállapodás értelmében az eddiginél is nagyobb mértékben vesz részt Budapest turizmusfejlesztésben és a fővárosi turisztikai

szolgáltatások színvonalának emelésében. A NiT Hungary-vel közösen dolgozik

- a garantált és védett fővárosi autóbuszos városnéző útvonalak kialakításában;
- a turistabuszok le- és felszállóhelyeül szolgáló megálló-, várakozóhelyeinek biztosításában, valamint 0-24 óráig igénybe vehető autóbusz-parkolók kialakításában;

- a „hop on hop off” szolgáltatást végző turistabuszok közlekedése jogszabályi háttérének tisztázásában, kialakításában;
- a fővárosi kulturális eseményekre érkező vidéki különjáratú autóbuszok megállásának, várakozásának biztosításában az annak helyt adó létesítmények közelében;
- az autóbusz forgalmi sávok turistacélú különjáratú buszok általi igénybe vehetőségének engedélyezésében.

A BKK és a NiT Hungary között létrejött egyezség kiterjed a tehergépjárművek budapesti behajtásának engedélyezésére, a városi áruszállítás hatékonyságának növelésére is.

Ennek keretében

- a két fél együttműködik a teherforgalmi behajtási engedélyezési eljárással és az engedélyek kiadásával kapcsolatos ügymenet egyszerűsítésén, hatékonyságának javításán, valamint
- megvizsgálják a behajtási hozzájárulási és felügyeleti rendszer olyan kialakítását, amely a Budapest főváros közigazgatási területén a teherforgalom közlekedésének

szabályozásáról szóló 92/2011. (XII. 30.) Főv. Kgy. rendelet hatálya alá tartozó gépjárművek mozgásának valós idejű nyomon követésén alapuló, azonnali engedélyezési és behajtási díjfizetési rendszert biztosít.

Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató idén áprilisban éppen az Országos Személyszállítási Szakmai Konferencián beszélt arról, hogy a BKK, mint mobilitási menedzser nem egyszerű közlekedésszervező: komoly és előre rögzített értékek mentén dinamikus egyensúlyban tartja a főváros teljes – közösségi, autós, biciklis, gyalogos – közlekedési rendszerét, megteremti az ehhez szükséges infrastrukturális feltételeket, felel annak működőképességéért, valamint az egységes tájékoztatásért. A BKK minden közlekedni vágyóért felelős, és diszkriminációmentesen mindenkit ügyfeleként szolgál ki, aki Budapest területén közlekedik. A NiT Hungary-vel most létrejött együttműködés is a BKK mobilitásmenedzseri szemléletét tükrözi.

Újabb 25 vadonatúj alacsonypadlós busz áll forgalomba Budapesten

2015. szeptember 1-jétől újabb 25 vadonatúj Mercedes Conecto G típusú csuklós, légkondicionált, akadálymentes autóbusz áll forgalomba Dél-Budapest utcáin. A járművek a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a VT-ARRIVA Kft. üzemeltetésében a 151-es és a 148-as vonalakon közlekednek majd. Jövő tavaszig összesen 195 vadonatúj autóbusszal fiatalodik a fővárosi járműflotta, így további vonalakra terjesztjük ki az alacsonypadlós szolgáltatást és lehetőség nyílik a régi, környezetszennyező, magaspadlós buszok selejtezésére.

Idén májustól 2016 tavaszáig ütemezetten összesen 195 új, klimatizált autóbusszal bővül a fővárosi buszflotta a Fővárosi Önkormányzat megbízásából lefolytatott közbeszerzési eljárás eredményeként. Idén májusban és júliusban 25-25 szülő MAN Lion's City A21 típusú autóbusz, júniusban pedig 25 csuklós Mercedes-Benz Conecto G típusú autóbusz már forgalomba állt. Ez utóbbiból most további 25 példány kezdi meg a munkát Budapest déli kerületeiben.

Az új Mercedes Conecto G típusú autóbuszok szeptember 1-jétől, keddtől a 151-es és a 148-as járaton közlekednek. A beszerzésnek köszönhetően – részben vonalak közötti átcsoportosítással – több vonalra is nőni fog az akadálymentes autóbuszok száma. Az új buszok az EURO 6 környezetvédelmi kategóriába tartoznak, vagyis fokozottan környezetkímélők. A forró nyári hónapokban légkondicionált utastér teszi komfortosabbá a buszokon való utazást. Beszerzéskor a biztonság is fontos szempont volt, ezért olyan rendszerrel látták el a járműveket, amely megakadályozza, hogy az utast vagy annak táskáját, kabátját odacsukja a záródó ajtó. Emellett természetesen biztonsági

kamerarendszer is működik a buszokon, ami biztosítja a utastérre való rálátást.

A teljes flotta 2016 tavaszáig ütemezetten érkezik Budapestre, idén novemberig 75 szülő és 75 csuklós, jövőre pedig további 45 csuklós új autóbusz áll majd munkába a VT-ARRIVA Kft. üzemeltetésében. Az új buszok üzembe helyezésével a budapesti autóbuszvonalakon közlekedő alacsonypadlós járművek aránya várhatóan 70 százalék körüli lesz, ami nagy segítség a kerekesszékekkel közlekedőknek, a babakocsisoknak, az idősek utasoknak és a mozgásukban korlátozottaknak.

A VT-ARRIVA Kft. a közel 20 milliárd forint értékű beruházásával a forgalomban lévő járműállományának átlagéletkorát 2 év alá csökkentette, amely nemcsak hazai, hanem európai szinten is kimagaslóan fiatal, alacsonypadlós flotta. Az új autóbusz-üzemeltetési rendszer lényege, hogy a szolgáltatást megrendelő BKK Zrt. a BKV Zrt.-n kívül – pályázat útján – más magántársaságokat is megbíz egy-egy vonal vagy vonalcsoporthoz üzemeltetésével, amelyeknek ehhez biztosítaniuk kell a szükséges új és környezetkímélő járműveket.

Körforgalom épül a XVIII. kerületi Margó Tivadar utca és a Baross utca kereszteződésében

2015. szeptember 5-étől, szombattól a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Budapesti Közlekedési Központ kivitelezésében a XVIII. kerületi Baross utca - Margó Tivadar utca kereszteződése körforgalommá épül át, valamint megújul a csomópont környéke is. A beruházás eredményeként, az új körforgalom mellett, korszerűbbek lesznek az autóbuzsmegállók, átépülnek és új burkolatot kapnak a gyalogosok által használt járdák és gyalogátkelőhelyek, továbbá a gyalogosok biztonságos közlekedése érdekében a Szélmalom utcánál új, középszigetes gyalogátkelőhelyet alakítanak ki. Mindezek mellett korszerűsítik a közvilágítást és új parkolóhelyeket alakítanak ki a Szélmalom utcában. A munkálatokat több ütemben végzik várhatóan 2016 februárjáig. A felújítás első üteméhez kapcsolódó forgalomkorlátozások szeptember 5-étől várhatóan október közepéig tartanak.

A Margó Tivadar utca - Baross utca négyágú csomópontban egy közel 14 méter külső sugarú körforgalmú csomópont létesül, melyhez kapcsolódóan átépítik a körforgalomba befutó csomóponti ágakat, valamint a Szélmalom utca Margó Tivadar utca és Baross utca közötti útszakaszt. A csomóponthoz igazodóan átépítik a Margó Tivadar utcai kerékpárutat, valamint az érintett tömegközlekedési megállóhelyeket bazaltbeton burkolattal látják el. A körforgalmi csomópont mindegyik ágán megújulnak a gyalogátkelőhelyek.

Az átalakítást követően kismértékben módosul a Margó Tivadar utca és a kerékpárút nyomvonala. A Szélmalom utca a Baross utca irányába egyirányú lesz mindkét oldalán parkolóhelyekkel. Az útpályát a gyalogosok által használt járdákkal egy szintbe emelik, és díszkő burkolattal látják el. A környéken több zöldfelület létesül, számos fát, cserjét és virágot ültetnek. Így a Szélmalom utca-Baross utca-Margó Tivadar utca által határolt terület teljesen megújul és parkosított lesz, valamint a körforgalom környezetében korszerűsítik a közvilágítást is.

Hétfőtől birtokba vehetik az autósok az első P+R parkolót az Etele téren

Az M4-es metró délnyugati végállomásánál még három parkoló épül

2015. szeptember 7-étől, hétfőtől már használhatják az autósok azt a P+R parkolót az Etele téren, ami a metróberuházáshoz kapcsolódva a Volán pályaudvar mögötti területen, a Somogyi út meghosszabbításában épült 221 férőhellyel. A modern, örzött és mozgáskorlátozottak által is igénybe vehető, 2014 decemberétől mostanra megvalósult parkoló tervezője és kivitelezője nyílt közbeszerzési eljárást követően a KÉSZ Építő és Szerelő Zrt. volt. A beruházás szerződéses összege 171,9 millió forint és európai uniós társfinanszírozással valósult meg. Az új P+R is elősegíti a térség intermodalitását, azaz az egyes közlekedési módok közötti váltás lehetőségét.

Az M4-es metróvonal tavaly márciusban átadott első szakaszának legfontosabb célja a belváros tehermentesítése, a felszíni közúti – elsősorban autós – forgalom fokozatos csökkentése. Ebben jelentős szerepet töltenek be a metróberuházáshoz kapcsolódóan épülő P+R parkolók, ahol az agglomerációból, illetve a külső kerületekből érkező autósok egy része lerakhatja járművét és metróval, villamossal, autóbusszal vagy kerékpárral folytathatja útját. A Kelenföld vasútállomás térsége ebből a szempontból kiemelten fontos városrész: az új metróállomás, a majdani autóbussz-terminál, illetve a Budaörsi úti új, kétszintű közúti csomópont mellett itt létesül a legtöbb új parkoló.

A metróprojekthez kapcsolódóan a kelenföldi végállomás térségében négy helyszínen – az Európai Unió felé történt vállalásnak és a Fővárosi Közgyűlés döntésének megfelelően – összesen közel 1500 új P+R parkolóhely létesül. Két parkoló épül az Etele téri oldalon: az egyik a hétfőn megnyíló, 221 férőhellyel, a másik a Somogyi út és a Gyergyótölgyes utca sarkán, a jelenlegi ideiglenes

parkoló helyén, 247 autónak biztosítva parkolási lehetőséget – ez utóbbi építése is befejeződik a tervek szerint 2015 decemberében.

A metróállomás és aluljárórendszer Őrmező felé eső oldalán a Péterhegyi úti ideiglenes autóbussz-végállomás melletti terület ad helyet egy harmadik, 485 férőhelyes parkolónak, melynek jelenleg a befejező munkálatai zajlanak – azt várhatóan szeptember végén, október elején vehetik majd birtokba az autósok. A három P+R parkoló együttesen valamivel több mint nettó 670 millió forintból valósul meg.

Mindezeket túl, szintén az Őrmezői oldalon, a MÁV Kelenföld vasútállomáshoz kapcsolódó, használaton kívüli vágányainak helyén is létesül egy kb. 500 férőhelyes P+R parkoló két ütemben, a kapcsolódó nyílt közbeszerzési eljárások hamarosan lezárulnak. A beruházáselem első ütemében zajlik majd – várhatóan 2015 őszétől – a MÁV-vágányok bontása és a szükséges közműkiváltásokkal a terület teljes rendezése, ezt követően pedig megkezdődhetnek a parkolóépítési munkák, melyek a tervek szerint 2016 év végéig tartanak majd.

Valamennyi, az új metróhoz kapcsolódó P+R parkoló döntő részben európai uniós forrásból fog megvalósulni.

Bemutatták az új Budavári midibuszokat

Megérkezett Budapestre az első két alacsonypadlós, légkondicionált KARSAN típusú midibusz abból a 16-ból, amelyek hamarosan leváltják a Budai Várban közlekedő, elavult járműveket. A Budai Vár és környéke közlekedésének fejlesztését célzó program keretében, európai uniós támogatásból megvásárolt, egyenként 39 fő szállítására alkalmas, EURO6-os környezetvédelmi besorolású dízelmotorral felszerelt midibuszokat szeptember 15-én a Budai Várban, a Szentháromság téren mutatta be a sajtó képviselőinek Dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes, Dr. Nagy Gábor Tamás, az I. kerület polgármestere és Dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója. A török fél részéről Sakir Fakili budapesti török nagykövet, és Vancin Kitapci a Karsan ügyvezető igazgatója szólalt fel. Az új midibuszok a tesztidőszakot követően a tervek szerint az év végén forgalomba állnak.

A bemutatót Dr. Szeneczey Balázs, főpolgármester-helyettes nyitotta meg, aki jelezte, hogy a mostani fejlesztés nem pusztán a járműpark bővítését jelenti, hiszen az új buszok beszerzése egy komplex fejlesztés részeként valósult meg. Hozzáfűzte azt is, hogy az új midibuszok vásárlása fővárosi, kormányzati és nemzeti érdekeket szolgál, tekintettel arra, hogy Magyarország turisztikailag egyik legfrekvenciáltabb részén valósul meg.

Dr. Nagy Gábor Tamás, a I. kerület polgármestere beszédében arra mutatott rá, hogy a Karsan vadonatúj járművei nem csak a kerület közlekedését, hanem a magyar-török gazdasági kapcsolatokat is erősítik, ezért megköszönte a BKK-nak és a török gyártónak a projektben való rugalmas együttműködést.

Dimenziókat ugrunk az eddigiekhez képest – mondta a bemutatón Dr. Dabóczi Kálmán. A BKK vezérigazgatója jelezte, hogy a Karsan új buszai EURO6-os dízelmotorral, klímaberendezéssel és alacsonypadlóval rendelkeznek, így a vadonatúj járművek méltók Budapest világörökségéhez, a Várhoz. Dr. Dabóczi Kálmán felhívta a figyelmet arra is, hogy nem szabad megfélemlíteni a BKV Zrt. szerepéről sem, hiszen ők fogják üzemeltetni az új midibuszokat, melynek során szükség lesz a cég több évtizedes tapasztalatára.

A bemutatón ugyancsak résztvevő Sakir Fakili budapesti török nagykövet, illetve Vancin Kitapci a Karsan Pazarlama ügyvezető igazgatója egyaránt arra emlékeztetett, hogy Magyarország és Törökország bár földrajzilag távol vannak egymástól, de kultúrájukban és gazdaságilag nagyon is közel. A Karsan ügyvezető igazgatója hozzátette: arra törekednek, hogy a két ország közötti baráti kapcsolat egyre szorosabbá váljon, aminek fontos lépése a mostani midibuszok beszerzése.

A Budapesti Közlekedési Központ egykor 90 járműből álló midibusz-flottája mára 28-ra apadt, közülük is mindössze 21 állhat nap mint nap forgalomba. A megfelelő közlekedés biztosításához a szakemberek szerint egy 40 járműből álló midibusz-

flotta fenntartása lenne indokolt, de akár 60 midibusz üzemeltetése is racionális lehet Budapesten.

Annak érdekében azonban, hogy a Budai Várban a tömegközlekedés színvonala mielőbb javuljon, a BKK – a Budavári Önkormányzattal közösen megkötött támogatási szerződés alapján – összesen 16 darab alacsonypadlós, korszerű, környezetkímélő, dízel midibusz megvásárlására írt ki közbeszerzési eljárást 2013 őszén. A közbeszerzés nyertese a török Karsan Otomotiv Sanayii ve Ticaret lett, s az eljárás eredményeként – teljes egészében európai uniós támogatásból – ez a cég szállíthatja Budapestre az új budavári buszokat. A buszok beszerzésének teljes költsége összesen 909 millió forint, amely a buszbeszerzés mellett tartalmazza a szükséges pótalkatrész beszerzésnek, a projektmenedzsmentnek, a megvalósíthatósági tanulmány készítésének és a kapcsolódó, kötelező kommunikációnak a költségeit is.

Az új típusú midibuszok alacsonypadlósak, légkondicionáltak, és EURO6-os környezetvédelmi besorolású dízelmotor hajtja őket. Teljes befogadóképességük egyenként 39 fő, az ülőhelyek száma pedig összesen 21. A midibuszok a Budai Várban és vonzaskörzetében, a 16-os busz útvonalán fognak közlekedni. A most bemutatott két midibuszt követően a további 14 jármű várhatóan októberben érkezik meg Budapestre.

Mivel a buszcserére vonatkozó európai uniós projekt az év végén zárul, így decemberében már egészen biztosan kipróbálhatja a jelenlegieknél mintegy tíz százalékkal nagyobb férőhely-kapacitású, környezetkímélő, új buszokat a Várnegyed utazóközönsége. A hosszabb távú célok között pedig az szerepel, hogy a jövőben elektromos meghajtású midibuszok róják majd a Várnegyed útjait. Amikor pedig majd az elektromos meghajtású buszok is megérkeznek és munkába állnak a fővárosban, a hamarosan forgalomba álló, új midibuszok Budapest más hegyvidéki területeinek – a Rózsadombnak, a Gellérthegynek vagy éppen a Testvérhegynek – a közlekedését tehetik korszerűbbé.

Fenntartható közlekedéssel az élhetőbb városért

Az Európai Mobilitási Hét és Autómentes Nap nyitórendezvényén részt vett Dr. Dabóczi Kálmán a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója is. A rendezvényt sorozat megmutatja azt az együttműködési kultúrát, amelynek jellemeznie kell a közlekedésszervezés résztvevőit - hangsúlyozta beszédében a vezérigazgató, aki a fejlesztéscentrikus gondolkodásmód mellett a már meglévő infrastruktúra hatékony működtetésének fontosságára is felhívta a figyelmet, valamint a gyalogosok mellett a mozgáskorlátozottakkal való szorosabb együttműködést szorgalmazta.

Aki nap mint nap a közösségi közlekedést használja a városban, az számos lehetőség és eszköz közül választhat. Ahhoz azonban, hogy az egész rendszer jól működjön, dinamikus összehangolásra van szükség. „Minden ügyfél számára egyenlő esélyeket teremtünk. A Budapesti Közlekedési Központ ezért messze több mint közlekedésszervező cég, mobilitás menedzseri szerepet tölt be. Feladatunk sokkal több, mint csupán a közösségi közlekedés megrendelése és szervezése: mi teremtjük meg a különböző közlekedési módok között az összhangot és az átjárhatóságot, ugyanakkor a fővárosban zajló fejlesztéseket is összehangoljuk.” – fejtette ki Dr. Dabóczi Kálmán.

A fenntartható közlekedés egyik fontos eleme a kötöttpályás közlekedés fejlesztése. A megújult 1-es és 3-as villamosvonalakon, majd később az épülő budai fonódó villamoshálózaton folyamatosan áll forgalomba a 47 új, alacsonypadlós, légkondicionált CAF villamos, amely képesek az energia visszatáplálására. Az új villamosok mellett a buszflotta is jelentősen fiatalodik. A BKK csak ebben az évben 82 db új, szóló MAN Lion's City A21 és 132 db új csuklós Mercedes-Benz Conecto G autóbust

állít forgalomba. Januártól ráadásul már kiemelten környezetbarát hibrid buszok is járnak a városban, hamarosan a magyar fővárosban fog üzemelni Európa egyik legnagyobb hibridbusz-flottája. Szeptembertől a belvárosi és zuglói vonalakon fokozatosan új trolibuszok váltják le a legidősebb járműveket. A 36 érkező új Solaris-Skoda trolis mindegyike légkondicionált és alacsonypadlós. A fent említett fejlesztések által teremtett értékek megőrzése mellett, az egyre fejlődő infrastruktúra hatékony működtetése az egyik legfontosabb feladat a BKK számára- emelte ki a vezérigazgató.

Az Budapesti Közlekedési Központ kiemelten foglalkozik azzal, hogy akadálymentes utazási környezetet teremtsen mindenkinek: így a mozgáskorlátozottakkal és a fogyatékkal élőkkel is szorosabb együttműködésre törekszik.

„Támogatjuk és a gyalogosokat is. jelenleg is azon dolgozunk, hogy a gyalogosok számára olyan tájékoztatási rendszert tervezzünk, amely őket segíti, illetve közlekedésüket biztonságosabbá teszi.” – tette hozzá a vezérigazgató.

FESZT – BKK együttműködés a budapesti akadálymentes közlekedés fejlesztése érdekében

Együttműködési megállapodást kötött a Fogyatékos Emberek Szervezeteinek Tanácsa (FESZT) és a Budapesti Közlekedési Központ a két szervezet közötti jövőbeni együttműködésről. A megállapodást Földesi Erzsébet, a FESZT elnöke és Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója írta alá, amelynek értelmében az eddigi együttműködést szorosabbra fűzve, a BKK a fogyatékosokkal élő emberek képviselőivel folyamatosan egyeztetéseket tart annak érdekében, hogy a későbbi közlekedési fejlesztések és járműbeszerzések a fogyatékos emberek igényeinek figyelembevételével történjenek. Az ünnepélyes aláíráson beszédet mondott Dr. Szeneczey Balázs, főpolgármester-helyettes. Az ünnepélyes aláírást követően a Deák Ferenc téren megnyitották azt az – új Solaris-Škoda típusú szóló trolibuszon rendezett – autista és értelmi fogyatékos emberek portréiból készült plakátkiállítást, amelyik vasárnapig várja az érdeklődőket.

Dr. Szeneczey Balázs beszédében elmondta, hogy ezen a téren legfontosabb a párbeszéd és az, hogy bármilyen szempontból figyelembe vegyünk a fogyatékkal élők kéréseit, elképzeléseit.

Nem nélkülük, hanem velük együtt kell gondolkodnunk az akadálymentesítés kérdéséről. Továbbá hozzátette, hogy Budapest városvezetését az a szemlélet jellemzi, hogy a fogyatékos emberek szándékait figyelembe véve az ő életüket és

hétköznapjaikat könnyebbé tudják tenni, és ezt a szemléletet meg tudják honosítani bármilyen jellegű fejlesztés során.

Az aláírást megelőzően Dr. Dabóczi Kálmán elmondta, hogy ezzel az együttműködéssel a BKK elsősorban nem segítséget nyújt, hanem segítséget is kér a fogyatékosokkal élő emberektől abban, hogy a rá bízott feladatokat felelősen és érzékenyen tudja ellátni, és a feladatok ellátása során át tudjuk

élni azoknak az embereknek a helyzetét, az igényeit, problémáit, amelyek sokszor nem is nyilvánvalóak.

Földesi Erzsébet kiemelte, hogy a fogyatékossgal élő személyek semmivel nem szeretnék többet ép társaiknál. Ha a közlekedést nézzük, akkor ők is az általuk meghatározott időben és módon szeretnék eljutni az oktatás, a munka vagy éppen a kulturális események helyszíneire. Ezt csak olyan tömegközlekedési eszközökkel tudják megtenni, amelyek az ő igényeiket is figyelembe veszik.

Hozzátette, hogy ez a ma aláírt együttműködés azon alapul, hogy tiszteljük-e egymást és azokat a különböző képességeket, amelyekkel emberek utaznak. Hiszen ha a fogyatékos emberek közlekedésének segítése érdekében megoldásokat találunk, már az is a tisztelet jele.

Az együttműködés aláírását megelőzően Dr. Szűcs Panni, a BKK kommunikációs igazgatója ismertette, hogy a BKK, számos intézkedésen túl milyen kommunikációs eszközökkel segíti a fogyatékossgal élők közlekedését.

Az együttműködés alapján:

- A BKK lehetővé teszi a FESZT számára, hogy a különböző döntések előkészítése során készült vizsgálatok, hatástanulmányok, tervek tartalmát előzetesen megismerje és véleményezze.
- A 2015-ös Európai Mobilitási Héten (EMH) a BKK széleskörű érzékenyítési és figyelemfelhívó akciót szervez, mellyel cél a figyelem felhívása a speciális igényű csoportok közlekedésére. A rendezvény kialakításában és megszervezésében a FESZT szakmai partnerként vesz részt. Közös programokat szervez a BKK és a
- A BKK képzést tart jegyellenőrei és ügyfélszolgálati munkatársai számára az alapvető fogyatékossgai és emberjogi ismeretekről. A képzési anyag kidolgozásában a FESZT szakmai támogatást nyújt.
- A BKK felmérést készít a fogyatékossgal élők utazási szokásairól, a szolgáltatást jelenleg igénybe venni nem képes fogyatékos emberek önálló, kényelmes és biztonságos közlekedést biztosító igényeiről. A kérdőívek kidolgozásában, valamint a fogyatékos emberek elérésében a FESZT

Ezzel kapcsolatban egy, a Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetségének segítségével készített kisfilmet is vetítettek, melyben a vak emberek közlekedését mutatták be.

A BKK számára fontosak a fogyatékossgal élő emberek. A felújítások és járműbeszerzések eddig is a fogyatékos emberek igényeinek figyelembevételével történtek. Azonban a ma aláírt megállapodás értelmében a rendszerszintű működés részévé fog válni, hogy a BKK egyeztet a fogyatékos emberek képviselőivel és figyelembe veszik az igényeiket.

Nagyon fontos szempont, hogy a mozgásukban korlátozottak mellett a tervezés kiterjedjen más fogyatékkal élő emberek igényeire is. Így a BKK igyekszik az egyetemes tervezés eszméjét szem előtt tartani, vagyis már a tervezési fázisban úgy felújítani a tereket, kialakítani a járműveket és az utastájékoztatási rendszert, hogy az mindenki számára érthető és kezelhető legyen.

FESZT a Mobilitási Héten, illetve a BKK kitelepülési lehetőséget biztosít a FESZT számára az Autómentes Hétfégen az Andrassy úton. A kampány nyomtatott, illetve online anyagainak elkészítésében a FESZT szakmai segítséget nyújt a BKK számára.

- A BKK érzékenyítési tréninget szervez a jegyellenőröknek és az ügyfélszolgálatokon dolgozók számára. Az érzékenyítési tréning kidolgozásában a FESZT szakmai támogatást nyújt.

segítséget nyújt a BKK részére. Az eredményeket a BKK megosztja a FESZT-tel, amelyek alapján a FESZT ajánlásokat tesz a BKK számára.

- A BKK a lehetőségekhez figyelembe veszi a fogyatékkal élők igényeit a járműbeszerzések, a közterületek, utak felújításakor és megálló felújításakor.
- A BKK és a FESZT az akadálymentességgel összefüggő kérdésben egyeztet, valamint együttműködik a fogyatékos emberek közlekedését elősegítő projektek kivitelezésében.

Az ünnepélyes aláírást követően a Deák Ferenc téren megnyitották azt az – új Solaris-Škoda típusú szóló trolibuszon rendezett – autista és értelmi fogyatékos emberek portréiból készült plakátkiállítást, amelyik vasárnapig várja az érdeklődőket.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**Október havi évfordulók a közlekedés és technikatörténetben**

1985. 10. 22-én nyitották meg a Közlekedési Múzeum Repüléstörténeti és Űrhajózási Állandó Kiállítását a Petőfi csarnok emeleti részén. A kiállítás az épülettel együtt, ma bontásra vár.

Vasút

1829. 10. 06-án rendezték meg az angliai Rainhillben a világ első mozdonyversenyét, amelyet Stephenson „Rocket” mozdonya nyert meg.

1844. 10. 04-én kezdődött meg a Pest-váci vasútvonal építése.

1877. 10. 22-én nyitották meg a Ferencvárosi pályaudvart.



1877. 10. 28-án nyitották meg a Nyugati pályaudvart, melynek csarnokát Eiffel cége tervezte.

1923. 10. 31-én tartották meg Kandó Kálmán világsikerű villamos mozdonyának próbaútját Budapest - Alag között.

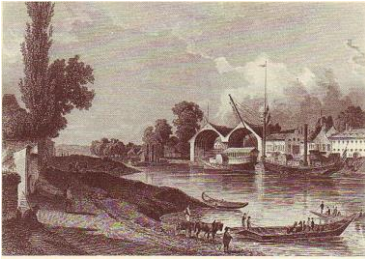
1938. 10. 02-én készült el Jendrassik György (1898 – 1954) világhírű magyar mérnök 100 lóerős gázturbinája.

**Hidak**

1896. 10. 04-én indult meg a forgalom a Ferenc József (ma Szabadság) hídon.



1903. 10. 10-én adták át a forgalomnak a budapesti Erzsébet hidat.

Hajózás

1836. 10. 18-án bocsátották vízre az Óbudai Hajógyár első gyártmányát, az „Árpád” gőzöst.

1863. 10. 25-én nyitották meg a Cathry Szaléz Ferenc által tervezett Sió-zsilipet, amely döntő szerepet játszott a Balaton vízszintjének szabályozásában. Bár a fából készült zsilip később kevésnek bizonyult, mégis ettől az eseménytől számíthatjuk a Balaton déli partjának gyors fejlődését, az üdülőhelyek kiépülését.

1888. 10. 21-én alakult meg a Balatoni Gőzhajózási Rt., amely a helyi gőzhajózás újjászületését jelentette.

1928. 10. 28-án kezdte meg működését a csepeli vámmentes kikötő.

1934. 10. 06-án indult útjára a „Budapest” Duna-tengerjáró hajó.

Repülés

1909. 10. 17-én Bleriot, aki elsőként repülte át a La Manche csatornát, bemutató repülést tartott Budapesten. A magyar repüléstörténet első motoros repülésére az Üllői út mentén elhelyezkedő gyalogsági gyakorlótéren került sor (a mai József Attila lakótelepen).



1921. 10. 21-én szállt le a Szombathely melletti Dénesfa határában a puccsra készülő IV. Károly, az utolsó magyar király. Junkers F 13 típusú gépét elkobozták és a Közlekedési Múzeumnak adták, ahol ma is látható.

1946. 10. 15-én indult újra a magyarországi polgári légi forgalom.

Személyek

1846. 10. 06-án született az amerikai George Westinghouse, a vasúti légfék feltalálója. (+ 1914. 03. 12.)

1883. 01. 07-én született Orsován Láner Kornél gépészmérnök. Mozdonyszerkesztő munkájával külföldön is nevet szerzett magának. Neve köthető a 424. sorozatú univerzális gyorsvonati mozdony tervezéséhez. 1938- 1940 között a MÁV elnöke. Irányította a Budapest-Hegyeshalom fővonal villamosítási munkálatait, valamint a bányászati villamos erőmű bővítését. (+ Budapest, 1963. 11. 24.)



1939. 10. 27-én halt meg Budapesten Csonka János gépészmérnök, a magyar motor és autógyártás megalapozó személyisége. Ő építette az első magyar gázmotort, 1893-ban pedig Bánki Donáttal közösen a világon elsőként szabadalmaztatta a karburátort. Később motoros járműveket tervezett a Magyar Posta részére. Nyugalomba vonulása után gép és autójavító műhelyt nyitott. Ebből fejlődött ki a Csonka Gépgyár (x Szeged, 1852. 01. 22.).

In Memoriam

Kutas László
(1929-2015)

Szomorú szívvel tudatjuk mindazokkal, akik ismerték és szerették, hogy Kutas László 2015. szeptember 13-án, életének 86. évében elhunyt. 1962 óta tagja a Közlekedéstudományi Egyesület Városi Közlekedési Tagozat - Közlekedéstervezési és szervezési szakosztályának. Szakmai tevékenysége elismeréseként Egyesületünk 1991-ben Jáky díjjal, később arany jelvénnel és KTE-ért díjjal is jutalmazta. 1996-tól a KTE örökös tagja volt.

Emlékét szeretettel megőrizzük és fájdalommal búcsúzunk.
Nyugodjék békében!

Munkatársai, tagtársai és barátai

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 64 oldalon B/5 formában.

A Közlekedéstudományi Szemle 2015. 5. számának tartalma**Csonka Bálint – Dr. Csiszár Csaba**

Carsharing rendszerek szolgáltatási minőségét elemző és értékelő módszer – 2. rész: A módszer lépései és alkalmazása

Pusztai Ádám Tibor – Dr. keserű Imre

Kőbánya-Kispest és az intermodalitás – esettanulmány Budapest első multimodális csomópontjáról

Dr. Sándor Zsolt – Dr. Csiszár Csaba

A közúti közlekedés információrendszerének modellje – 2. rész: Információkapcsolati modell

Számel Bence Domokos – Szabó Géza

A légiforgalmi irányítás szisztematikus biztonsági elemzése lehetősége

Prof. Dr. habil Holló Péter

Csupán átmeneti romlás vagy trendváltozás?

2015. évre előfizetési díj:

nem KTE tagoknak:	8.280.-Ft
egyéni KTE tagoknak:	5.140.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj
nyugdíjas és diák KTE tagnak tagdíjjal:	4.640.-Ft + 200,- Ft tagsági igazolvány díj

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap. Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

A lapszámok tartalomjegyzéke megtekinthető a megjelenés időpontjában a KTE honlapján –www.ktenet.hu – a kiadványaink menüpont alatt. Lapunk példányonként megvásárolható a **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárságán**.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság**
Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Köszönjük megtisztelő figyelmét!

Közlekedéstudományi Egyesület

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: levelezes@ktenet.hu