

2015
11.
november



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

NOVEMBERI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS.....	2
FRIEDRICH LIST DÍJ	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
Új megoldások a közösségi közlekedésben - jelen – jövő – mobilitás-	2
Vasúti Erősáramú konferencia	4
Gyalogosok biztonsága, a balesetek legfőbb okainak feltárása.....	10
ERA Workshop	10
XVIII. Magyar Repüléstudományi Napok	11
BESZÁMOLÓK	11
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK	16
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	26
In Memoriam	29

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2015. november 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2015. decemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

A KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior Szakcsoport 2015. novemberi programja:

2015. november 9. 13:30 "Spanyolországi körutazás"

Előadó: Szalai András

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 54.

Volán Senior ülés

Időpontja: 2015. november 4. 10:00

Helyszíne: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:

Országos Intézöbizzottsági Ülés

Időpontja: 2015. november 5. 10.30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpontja: 2015. december 10. 10.30

Helyszíne: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2015. október 08-ig** kiegyenlítették. A kedvezményes vásárlásra is jogosító pasztik kártyák átvehetők a KTE központi irodájában (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), vagy titkárainkál. Az átvételt megelőzően és azzal kapcsolatban kérjük, mindenképpen egyeztessenek a KTE Titkárságán Szíjártó Klarisszával (szijarto@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Várjuk szíves jelentkezésüket!

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**FRIEDRICH LIST DÍJ**

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2016-os pályázata. A díjat a European Platform of Transport Sciences (EPTS) 14. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2016. június 16-án, Bécsben. A pályázatokat 2016. február 12-ig lehet benyújtani. Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#).

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

A Közlekedéstudományi Egyesület Baranya Megyei Területi Szervezete,
valamint
a Pécsi Akadémiai Bizottság Közlekedési Munkabizottsága szeretettel meghívja Önt az

Új megoldások a közösségi közlekedésben
- jelen – jövő – mobilitás-
c. konferenciájára

Helyszín: Harkány, Thermál Hotel****
Időpont: 2015. november 12-13.
A konferencia Fővédnöke: **Tasó László** közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM

PROGRAM**2015. november 12. (csütörtök)**

11.30 – 12.15	Érkezés, regisztráció	
12.15 – 13.00	Ebéd	
	Levezető elnök	Dr. Gyurkovics Sándor <i>KTE tiszteletbeli elnöke</i>

13.00 – 13.05	Konferencia megnyitása	Dr. Weidinger Antal elnök KTE Baranya Megyei Területi Szervezet
13.05 – 13.15	Köszöntő	Nagy Csaba elnök Baranya Megyei Közgyűlés
13.15 – 13.40	A közösségi közlekedés fejlesztése, lehetőségek, várakozások	Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár NFM (egyeztetés alatt)
13.40 – 14.05	Megrendelői elvárások a helyközi személyszállításban – liberalizáció	Somodi László főosztályvezető, NFM
14.05 – 14.30	Kihívások és válaszok a BKK közösségi közlekedési programjában	Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató BKK
14.30 – 14.55	Közszolgáltatási szerződések pályáztatása a közúti személyszállításban - nemzetközi megoldások	Dr. Bói Loránd közlekedéstudományi üzletágvezető, ügyvezető általános helyettes KTI
14.55 – 15.10	Kávészünet	
15.10 – 15.35	Szolgáltatás - fejlesztés - a vasút jövője	Feldmann Márton vezérigazgató-helyettes MÁV-START Zrt.
15.35 – 16.00	A DDKK Zrt. működésének eddigi tapasztalatai	Bebics János vezérigazgató DDKK Zrt.
16.00 – 16.25	Integrációs lehetőségek a regionális és a települési helyi autóbusszos közforgalmú feladat ellátásban	Dr. Szeri István igazgató KTI SZI
16.25 – 16.50	Közlekedési szövetségi tapasztalatok a GYSEV működési területén	Ungvári Csaba vezérigazgató-helyettes GYSEV Zrt.
18.30 –	Szakmai program	

2015. november 13. (péntek)

9.00 – 9.25	Helyi közforgalmú közlekedési rendszerek tervezése- tapasztalatok az elmúlt 20 évből	Dr. Horváth Balázs tanszékvezető, egyetemi docens SZE
9.25 – 9.50	Helyi közösségi közlekedés fejlesztése, fenntarthatósága? (Debreceni tapasztalatok)	Nagy Attila vezérigazgató DKV Zrt.
9.50 – 10.15	Informatikai trendek kiaknázási lehetőségei a közösségi közlekedésben	Szijártó Lajos kompetenciaközpont vezető T-Systems Magyarország Zrt.

10.15 – 10.40	Pécs város autóbuszos közösségi közlekedésének megújulása	Vida János Igazgatóság Elnöke Tüke Busz Zrt.
10.40 – 10.55	Kávészünet	
10.55 – 11.20	Vállalkozói tapasztalatok	Szepesi Péter ügyvezető VT- Arriva Kft.
11.20 – 11.45	Egységes Forgalmi Modell Jelen és jövő	Kőrizs András László projektmenedzser BKK
11.45 – 12.10	Közszolgáltatási vagy versenypiac – kérdőjelek az 1370/2007 EK. rendelet körül	Aba Botond euro mérnök UITP tiszteltetbeli alelnöke
12.10 – 12.35	HC Linear Kft.	előadó és előadás címe egyeztetés alatt
12.35 – 13.00	Vissza a jövőbe a vasúton	Ács Balázs integrált-szolgáltatási vezető KTI
13.00 - 13.15	Fórum, zárszó	
13.15-	Ebéd	

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
 Nem KTE tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

A konferenciára történő jelentkezés módja és határideje:

Konferenciával kapcsolatos bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Program és jelentkezés>>>](#)

Egyedi igények, kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. az osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen.

Jelentkezési határidő: 2015. október 30.

A Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt. szeretettel meghívja Önt a

Vasúti Erősáramú konferencia

„Nytás, átjárhatóság, megújulás”
c. konferenciájára

Alcím: A vasúti erősáramú szakma új kihívásai

Helyszín: Siófok, Hotel Azúr****

Időpont: 2015. november 17-19.

A konferencia Fővédnöke: **Dávid Ilona** elnök-vezérigazgató MÁV Zrt., KTE társelnöke

A konferencia célja a villamos vasúti energiaellátás teljes spektrumát felölelően a kifeszültségű energiaellátástól a vonatátviteli energiaellátásig az üzemeltetés és műszaki fejlesztés aktuális kérdéseinek megismerése hazai és nemzetközi példák segítségével.

PROGRAM

2015. november 17. (kedd) délelőtt

2015. november 17. (kedd) délelőtt

10:00-	Érkezés, regisztráció
12:00-13.30	Ebéd (Hotel Azúr****)

2015. november 17. (kedd) délután

PLENÁRIS ÜLÉS

Levezető elnök:	Csoma András területi erősáramú szakértő, MÁV Zrt.
13:30-14:00	Konferencia megnyitó Köszöntők Lengyel Róbert Siófok polgármestere Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, MÁV Zrt. Dr. Tóth János főtitkár, KTE Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető, MÁV Zrt.
14:00-14:20	Bevezető előadások: • A MÁV Zrt. Pályaműködtetői feladatai, fejlesztések, kihívások Pál László általános vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt.
14:20-14:40	• A Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság működési jellemzői Vólentné Sárvári Piroska pályavasúti üzemeltetési főigazgató, MÁV Zrt.
14:40-15:00	• A vasúti erősáramú szakma kihívásai Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető, MÁV Zrt.
15:00-15:20	Kávészünet
	Pályavasúti szakmák vezetőinek előadásai:
15:20-15:40	• Vontatási villamos energia: felosztjuk, mérjük és elszámoljuk – de hogyan, kinek, mikor, mennyiért? Dr. Rónai Péter vezető, MÁV Zrt. <i>Ügyfélkapcsolat és Értékesítés</i>
15:40-15:55	• Távközlés Pete Gábor osztályvezető, MÁV Zrt.
15:55-16:10	• Biztosítóberendezés Kirilly Kálmán osztályvezető, MÁV Zrt.
16:10-16:25	• Pályalétesítmény Kemény Ágnes osztályvezető, MÁV Zrt.

16:25-16:40	<ul style="list-style-type: none"> Híd és alépítmény Virág István osztályvezető, MÁV Zrt.
16:40-17:00	<ul style="list-style-type: none"> Forgalom Béres Barna osztályvezető, MÁV Zrt.
17:00-17:10	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Műsorral egybekötött gálavacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 18. (szerda) délelőtt

PLENÁRIS ÜLÉS

7:00-9:00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
Levezető elnök:	Petykó Tivadar erősáramú főnökségvezető, MÁV Zrt.
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-9:40	Az európai unió vasúti szabályozási rendszerének bemutatása, Újdonságok a Nemzeti Közlekedési Hatóság engedélyezési eljárásaiban Alscher Tamás főosztályvezető, NKH
9:40-10:10	A NIF Zrt. vasútvillamosítással kapcsolatos feladatai a 2014-2020 fejlesztési időszakban Pálmai Ödön projektiroda vezető, NIF Zrt.
10:10-10:30	Az eVasút rendszer bemutatása Tombor Sándor elnök, MAÚT
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-11:20	Az energia alrendszer kölcsönös átjárhatósági követelményei és a felsővezeték rendszer megfelelősége Csoma András területi erősáramú szakértő, MÁV Zrt.
11:20-11:40	Az első magyarországi felsővezeték EK tanúsítás tapasztalatai Horváth Róbert TMB igazgató és Bernhard Fischer , Swietelsky Vasúttechnika Kft.
11:40-12:00	A vasúti erősáramú szimuláció és szerepe a vasúti fejlesztések műszaki tartalmának meghatározásában Rónai András műszaki szakértő, MÁV Zrt.
12:00-12:20	Siemens nagyvasúti felsővezeteki és alállomási fejlesztései és újdonságai Zengő Ferenc üzletág vezető, Siemens Zrt.
12:20-12:30	Kérdések, hozzászólások
12:30-14:00	Ebéd (Hotel Azúr****)

A konferencia további része szekcióülésekkel folytatódik!

2015. november 18. (szerda) délután

ENERGIAHATÉKONYSÁG SZEKCIÓ

Levezető elnök:	Horváth Viktor (felkérés alatt), MÁV Zrt.
14:00-14:20	Energiairányítási rendszer, mint az energiahatékonyság eszköze Horváth László vezető, MÁV SZK Zrt. Központi Energiagazdálkodás
14:20-14:40	Nagyvasúti villamos vontatás energia megtakarítás lehetőségei Dr. Bécsi Tamás egyetemi docens, BME
14:40-15:00	Energiatárolási lehetőségek vizsgálata a vontatási villamosenergia-ellátásban Novák Mátyás műszaki szakelőadó, MÁV Zrt.
15:00-15:20	ABB energiatároló a varsói metróhálózaton Maciej Kordas regionális értékesítési vezető, ABB Sp. z o.o.
15:20-15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30-15:50	Kávészünet
15:50-16:10	Energia megtakarítási lehetőségek a váltófűtési rendszerekben Remler János osztályvezető, Prolan Zrt. Vasút-automatizálási Üzletág
16:10-16:30	Vonat által vezérelt térvilágítás lehetőségei és megtakarítási potenciálja Malinka József termékmenedzser, Prolan Zrt. Üzletfejlesztési és Stratégiai Igazgatóság
16:30-16:50	Megoldás az MSZ EN 61439 szabvány szerinti kisfeszültségű elosztó-berendezések melegedés számítására Lázár Zoltán képviselővezető és Horváth István PM vezető, Schrack Technik Kft.
16:50-17:10	Műanyag világítási oszlopok vasúti környezetben (ALUMAST S.A. előadása) Tótkési Lajos ügyvezető, PCT ELEKTRO Kft.
17:10-17:20	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Vacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 18. (szerda) délután

FELSŐVEZETÉKI ÉS ALÁLLOMÁSI SZEKCIÓ

Levezető elnök:	Földházi Pál , MÁV Zrt.
14:00-14:20	A felsővezeték hálózat fejlesztése és üzemeltetése az új kihívások tükrében Tóth László erősáramú szakértő, MÁV Zrt.
14:20-14:40	A magyar felsővezeték rendszer korszerűsítési lehetőségei Üzemeltetői szemmel, a 16.sz. vonal villamosításának tapasztalataival. Vincze Norbert vezetőmérnök, GySEV Zrt.
14:40-15:00	Felsővezeték rendszer továbbfejlesztési lehetőségei kivitelezői szemmel Dancsi József , Vasútvill Kft.

15:00-15:20	Munkavezetékek felületkezelésének előnyei Dr. Barkóczy Péter vezérigazgatói tanácsadó, FUX Zrt.
15:20-15:30	Kérdések, hozzászólások
15:30-15:50	Kávészünet
15:50-16:10	Új generációs áramszedők Kiss László jármű menedzmentvezető, MÁV Start Zrt.
16:10-16:30	Vontatójárművek összeférhetőségi vizsgálatának tapasztalatai Tóth Mihály erősáramú villamosmérnök
16:30-16:50	SHERV megszakítók, szakaszkapcsolók Kelemen András ügyvezető, Eravit Kft.
16:50-17:10	Magasban végzett munka szabályozása és eszközei a MÁV Zrt.-nél Csank Péter munkabiztonsági szakértő, MÁV SZK Zrt.
17:10-17:20	Kérdések, hozzászólások
19:00-	Vacsora (Hotel Azúr****)

2015. november 19. (csütörtök) délelőtt

FELSŐVEZETÉK ÉS ALÁLLOMÁS SZEKCIÓ

7:00-9:00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
Levezető elnök:	Drávcz Ervin erősáramú főnökségvezető, MÁV Zrt.
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-9:30	A MÁV Zrt. vontatási felsővezeték-rendszerének modernizálása korszerű berendezések és korszerűsített, illetve új alkatrészek bevezetésével Lovas Ferenc műszaki szakértő, MÁV Zrt.
9:30-9:50	A MÁV Zrt. felsővezeteki alapszámításainak modernizálása (61. melléklet) Sándor István tervezőmérnök, MÁV Zrt.
9:50-10:10	Felsővezeteki oszlopok és alapok Eurocode szerinti megfelelése Kaján László okl. építőmérnök, matematikus szakmérnök
10:10-10:30	Tűzhorganyzott acélszerkezetek és tervezésük a kötőpályás közlekedéshez Antal Árpád titkár, Magyar Tűzhorganyzók Szervezete
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-11:30	Földelési és villamos biztonságtechnikai szempontok Dr. Varjú György professor emeritus, BME Villamos Energetika Tanszék
11:30-11:50	Potenciálviszonyok vizsgálata a villamosított vasútvonalakon Bodnár Imre műszaki szakértő, MÁV Zrt.

11:50-12:10	Harmonikus zavarok, mint a villamosítás ellensége? Túróczi József tulajdonos és Túróczi Péter ügyvezető, Túróczi és Társa Erősáramú Mérnöki Iroda Kft.
12:10-12:30	Új típusú földelőrudak a MÁV hálózaton Dézi Attila laboratóriumvezető, Villbek Kft.

2015. november 19. (csütörtök) délelőtt**ALÁLLOMÁS ÉS KISFESZÜLTSGŰ ENERGIAELLÁTÁS SZEKCIÓ**

7:00-9:00	Reggeli (szállásfoglalással rendelkezők részére)
Levezető elnök:	Csapó Imre, MÁV Zrt.
9:00-9:10	Levezető elnök megnyitója
9:10-9:30	ABB moduláris alállomás a vasúti alkalmazásban Mihály Gábor senior market manager, ABB Kft.
9:30-9:50	Vontatási hálózati tréning szimulátor Gaál Róbert üzletág-igazgató, Astron Informatikai Kft.
9:50-10:10	Korszerű nagyfeszültségű mérőváltók Spohn Ferenc képviselővezető, Trench Magyarországi képviselet
10:10-10:30	Kondenzvíz képződés okai a kisfeszültségű erősáramú berendezésekben Luczek András mérnök-üzletkötő, Hensel Hungária Villamossági Kft.
10:30-10:40	Kérdések, hozzászólások
10:40-11:00	Kávészünet
11:00-11:20	A jövő: a LED-es világítás Esztergomi Ferenc műszaki vezető, Hofeka Kft.
11:20-11:40	LED-es lámpatestek alkalmazhatósága vasúti környezetben Cseresznyák Miklós kereskedelmi igazgató, Tungsram-Schreder Zrt.
11:40-12:00	LED világítótestek bevezetése a vasúti térvilágításban Minden világítási szituációban megoldást jelenthetnek-e a világító diódák? Hermesz Zsolt TEB szakértő, MÁV Zrt. FBF
12:00-12:20	Intelligens kisfeszültségű távfelügyeleti rendszerek alkalmazhatóságának vizsgálata Vajda Milán Géza műszaki szakértő, MÁV Zrt.
12:20-12:30	Kérdések, hozzászólások

2015. november 19. (csütörtök) délután**PLENÁRIS ÜLÉS**

12:45-13:05	Ajánlások ismertetése elfogadása
13:05-13:25	Ajándéksorsolás és zárszó

13:25-

Ebéd (Hotel Azúr****) és hazautazás

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

A konferencia előadásai magyar nyelvűek, a külföldi előadók prezentációját szabadfordításban ismertetjük.

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagok részére, szállásfoglalással:	65.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagok részére szállásfoglalással:	70.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
KTE (egyéni) tagok részére szállásfoglalás nélkül:	72.600,- Ft + ÁFA/fő
Nem KTE tagok részére szállásfoglalás nélkül:	77.600,- Ft + ÁFA/fő

A konferenciával, részletesebb programmal, valamint a részvételi díjakkal, jelentkezés módjával kapcsolatos bővebb információ [<<<ITT>>>](#) megtekinthető.

Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36-1-353-2005 vagy a +36-1-353-0562-es telefonszámon, továbbá szakmai ügyekben bővebb felvilágosításért kérjük, forduljon Kőkényesi Miklóshoz (MÁV Zrt.), a +36-1-511-3013-as telefonszámon, vagy a kokenyesim@mav.hu e-mail címen.

Jelentkezési határidő: 2015. november 8.

Szíves figyelmébe ajánljuk az alábbi tagozati és központi rendezvényeinket!

A Közlekedéstudományi Egyesület
Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési – és Szervezési Szakosztálya rendezésében
szakmai előadás

Gyalogosok biztonsága, a balesetek legfőbb okainak feltárása

Helyszín: KTI (1119 Budapest Than Károly utca 3-5. II. em Széchenyi tárgyaló)
Időpont: 2015. november 03. (kedd) 14:00

A konferenciára vonatkozó bővebb információk [<<<ITT>>>](#) megtekinthetők.

ERA Workshop**Vasútbiztonsági és kölcsönös átjárhatósági európai vasúti szabályozás jövőjéről és az európai vasúti innovációról**

Helyszín: BME K. épület
Időpont: 2015. november 10. (kedd)
Főszervező: NKH Nemzeti Közlekedési Hatóság
Társzervezők: BME ITS és a KTE Közlekedéstudományi Egyesület

Bővebb információ a díjmentes, de regisztrációhoz kötött programmal és a jelentkezés módjával kapcsolatban [<<<ITT>>>](#) megtekinthető.

XVIII. Magyar Repüléstudományi Napok c. konferencia

Helyszín: HungaroControl Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt.(1185 Budapest, Igló u. 33-35.)
Időpont: 2015. december 3-4.
Főszervező: BME Vasúti Járművek Repülőgépek és Hajók Tanszék
Társszervezők: Hungaro Control Zrt. és a KTE Közlekedéstudományi Egyesület

Bővebb információ a díjmentes programmal és a jelentkezés módjával kapcsolatban [<<<ITT>>>](#) olvasható.

BESZÁMOLÓK

IX. Határok nélküli partnerség nemzetközi konferencia

Salgótarján, 2015. október 1-2.

Immár IX.-dik alkalommal rendeztük meg a Határok nélküli partnerség nemzetközi konferenciát. Nemzetközi és regionális közlekedés a vasúti személyszállításban problémák, lehetőségek. Fenntartható közúti- és vasúti közlekedés. A közösségi közlekedés stratégiája, tervezett hidak az Ipolyon. infrastrukturális projektek a magyar – szlovák határszakaszon. Címszavakban a konferencia témái közül. Az előadások megtartására 15 fő szakembert, szaktekintélyt kértünk fel, akik kulcsszerepet játszanak a közlekedés szervezésében és fejlesztésében. A teljesség igénye nélkül, az alábbiakban tájékoztatást adunk a rendezvényről.

Határ Renáta NIF koordinációs főmérnök, míg a KMKK részéről Úti Csaba Mihály vezérigazgató tartott nagyon érdekes előadást. Lőrinc Mária a Középső Ipoly-mente Regionális fejlesztési ügynökség Nagykürtös (Szlovákia) igazgatója tájékoztatást adott a térség jelenlegi és várható fejlesztéseiről.

Az első nap zárásaként, a Magyar Közút Nzrt. Nógrád Megyei Igazgatója, Ürmössy Ákos és BAZ Megyei Közút Igazgatója Mikesz Csaba voltak a konferencia szakmai programjának vezetői. A 21. sz. főút négy-sávossá való építése, a Hatvan -3- sz. főút 21. sz. főút csomópont átépítése, és az átépített, üzemelő közúti híd megtekintése volt a szakmai program része. Nagy sikere volt az első napi programoknak.

A konferencia második napján a MÁV-Start Zrt. részéről Molnár Balázs tartott nagyon érdekes és értékes előadást.

Győrik Balázs a NIF koordinációs főmérnöke tájékoztatást adott a várható vasúti fejlesztésekről, míg Dr. Egyházi Zoltán főosztályvezető, KKK., előadásában a 2014-2020-as évek EU-s finanszírozási rendszeréről beszélt. Valamennyi előadó magas színvonalú érdekes előadást tartott. Köszönet érte.

Dr. Fónagy János miniszter helyettes, államtitkár úr, országgyűlési képviselő a KTE elnöke a konferencia első napján tartott közel egy órás, sok új információt tartalmazó, magas színvonalú előadást.

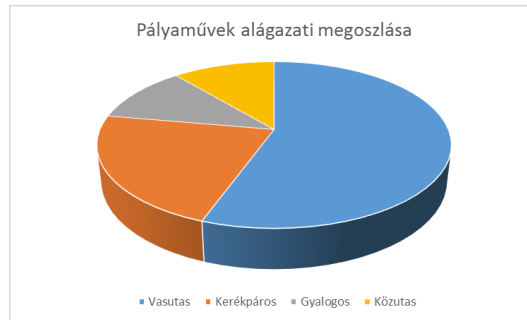
Nagy megtiszteltetésnek tartjuk, hogy a nap végéig velünk maradt és végighallgatta az utána következő előadásokat. A konzultáción válaszolt a felvetett kérdésekre.



Összeállította:
Kecskés Zoltánné titkár
KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet

KTE Diplomaterv pályázat győzteseinek előadásai

A hagyományoknak megfelelően idén is nagy érdeklődés mellett került megrendezésre 2015. október 14-én a Közlekedéstudományi Egyesület diplomaterv pályázat győzteseinek előadása. Az előadásokat a Közlekedéstudományi Egyesület tagsága a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen hallgathatta meg. Idén egyesületünk 9 pályaművet díjazott (1. ábra):



1. ábra Győztes pályaművek alágazati megoszlása

A győztes pályaművek a közlekedés területén működő felsőoktatási intézményekből kerültek ki (2. ábra):



2. ábra Győztes pályaművek felsőoktatási megoszlása

Az előadásokat Dr. Tóth János a Közlekedéstudományi Egyesület főtitkára nyitotta meg (3. ábra):



3. ábra Nyitóbeszéd

A programot Török Ádám egyesületünk ifjúsági titkára vezette le. A 15 perces előadások után a hallgatóság kérdéseket tehetett fel, javaslatokat fogalmazhatott meg az ifjú tagtársaknak (4. ábra):



4. ábra Hallgatóság

**Összeállította:
Török Ádám
Ifjúsági felelős**

Tanulmányút a Bajai Országos Közforgalmú Kikötőbe

A Hajózási Tagozat szeptemberi 30-i buszos - szakmai útján meglátogatta a Bajai Országos Közforgalmú Kikötőt ahol Nagy László igazgató úr tartott előadást. Majd a kikötő megtekintése következett. Nem maradhatott ki a bajai halászlé és a halászlé múzeum látogatása sem. Az időjárás is kedvezett, így mind a 42 résztvevő nevében mondhatom, jól éreztük magunkat.



**Összeállította:
Csobay Balázs
tagozati titkár**

Beszámoló a Közlekedéstudományi Egyesület Borsod Megyei Szervezet 2015 évi szakmai tanulmányútjáról

2014. évben a KTE Szakmai Tanulmány út kiemelt programja a kecskeméti Mercedes-Benz gyárlátogatása volt. A nagy érdeklődést kiváltó, sikeres gyárlátogatás eredményeként már hazafelé tartva megszavazták a résztvevők, hogy 2015. évben a győri Audi Hungaria Motor Kft. gyárlátogatása legyen a cél. Ennek szellemében megszervezésre került a gyárlátogatás. A nagy érdeklődésre tekintettel, illetve a túljelentkezés miatt kevésnek bizonyult egy autóbusz indítása, így az utazás az Észak-magyarországi Közlekedési Központ Zrt. 50 fős autóbuszával és a

Magyar Közút Nonprofit Zrt. mikrobuszával történt, 60 fő KTE tag részvételével. A programjainkat 2015. október 1- 2. napokra szerveztük meg.

A Szakmai Tanulmányút résztvevői az első napon délelőtt 10:00 órára érkeztek a Szigetszentmiklós-Lakihegy székhelyű Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft. telephelyére, ahol szívélyes fogadtatásban volt részünk. Pál Sándor ügyvezető, Wiszt Csaba műszaki-termelési igazgató és Hajas Ákos főmérnök bemutatták a 25 éve alakult Társaságot, annak tevékenységét, gyártott termékeit és egyéb referenciáit. A fél órás prezentáció után következett az üzemlátogatás, amely során a bemutatott eszközök, gyártócsarnokban készült termékek nagyon sok szakmabeli tagtársunk érdeklődését keltette fele.



Sokat megtudtunk a cégről, többek között, hogy a **Magyar Plastiroute Forgalomtechnikai Kft.** egész Európa közlekedés-biztonságában kiemelkedő szerepet betöltő AB Geveko (Göteborg, Svédország) cégcsoporthoz tartozó Plastiroute család tagja. A svájci székhelyű Plastiroute anyacég érdekeltségei hazánkon kívül Németországban és Romániában is megtalálhatók.

A cég az 1990-es alapítása óta Magyarországon a forgalomtechnika területén vezető vállalkozásává fejlődött. Kiváló referenciák, innováció és elkötelezettség a közlekedésbiztonságának növelése iránt jellemzi a Társaságot. Széles körű szakmai ismereteken, legújabb technológiákon alapuló, komplex forgalomtechnikai megoldásokat kínálnak Partnereink számára a tervezéstől, szakmai tanácsadástól kezdődően a kivitelezésen át az üzemeltetésig.

A szakmai tanulmányút második napjának helyszíne Győr volt, látogatás az **Audi Hungaria Motor Kft.** Győri gyárába. Mivel az Audi Hungaria Motor Kft. óriási területen létesített gyár, melyen számtalan előkészítő és gyártócsarnok épült, szinte lehetetlen egy nap alatt mind bejárni, így a gyárlátogatás csak az összeszerelő üzem megtekintésére korlátozódott. A Látogatóközpontban a gyártósor bejárása előtt egy vetített képes bemutatóval ismertették a gyár történetét, főbb gyártási paramétereit, miután autóbusszal körbe vitték a látogatókat a Gyár területén.



Az Audi Hungaria Motor Kft. Győrben fejleszt és gyárt motorokat az AUDI AG és a Volkswagen konszern további telephelyei számára. 2013-ban nyitotta meg a vállalat teljes gyártási folyamatot lefedő járműgyárát és indult Győrben az új Audi A3 Limousine és az Audi A3 Cabriolet, majd 2014-ben az új Audi TT Coupé és Audi TT Roadster sorozatgyártása, amely modellek már teljes egészében az Audi magyarországi gyáregységében készülnek. Az Audi Hungaria 1993-as alapítása óta az ország egyik legnagyobb exportőrévé és az egyik legnagyobb árbevételű vállalatává fejlődött. A 7,433 milliárd eurót meghaladó összesített beruházási volumen tükrében a vállalat az egyik legnagyobb külföldi beruházó Magyarországon. Az Audi egyúttal a térség legnagyobb munkáltatója, tavaly augusztusban nyert felvételt a 11 000. munkatárs a vállalathoz. Az Audi Hungaria Motor Kft. a világ legnagyobb

motorgyára, 2014 évben 135 232 jármű gördült le a gyártósorról, ezzel a járműgyártási darabszám több mint háromszorosára emelkedett a 2013-as évhez képest. A gyárterület előtt feltűnően sok Audi gépkocsi parkolt, aminek magyarázata, hogy a dolgozók 10-15 %-os kedvezménnyel vásárolhatnak saját részükre gépkocsit!

A hazafelé úton már több javaslat is elhangzott, hogy 2016 évi KTE szakmai tanulmányutat hová szervezzük.

Összeállította:
Kiss Béla József szervező titkár
KTE Borsod Megyei Szervezet

Intermodális közlekedési központ KRAKKÓBAN

A KTE Baranya Megyei Területi Szervezete idén szeptember 24-27 közötti időszakra szervezett egy szakmai kirándulást Lengyelországba. A látogatás célja a Krakóban 2014-ben átadott intermodális közlekedési központ megtekintése volt. A szakmai programra szeptember 25-én került sor. Az 1844-ben átadott krakkói vasútállomás épületébe belépve szembeötlő volt, hogy építészetiileg a régi és az új milyen összhangban van. A modernizált részhez vezet a régi oszlopsor a mozgáskorlátozottak és gyerekkocsik számára kijelölt rámpán át. A csomópontban találkozik a városi- (busz és villamos), a helyközi-(autóbusz) és a vasúti közlekedés, melyet átölel a pláza.

A beruházás gondolata már régebben felmerült, 2003-ban született döntés a megvalósításról, az átadásra 2014-ben került sor. A 600 millió Eurós beruházás egy nagyon modern komplexum létrehozását tette lehetővé. A vasúti közlekedésben napi 180-200 vonat (belföldi és nemzetközi)



közlekedésére kerül sor. A napi utaslétszám 20-400 fő/nap között mozog attól függően, hogy milyen nagyságú a turista forgalom. A vasúti közlekedés lebonyolításában 70 fő vesz részt. A pénztárak száma 40 db, melyek a forgalom intenzitásához igazodva tartanak nyitva. A csomópont üzemeltetésében a biztonság, a tisztaság biztosítását szerződés alapján alvállalkozók végzik. A teljes területen kamerarendszer működik. A komplexumhoz tartozik egy 1000 autót

befogadó, valamint a 2. emeleti részen még egy 450 férőhelyes parkoló. A központ kialakítása során a régi épületeket felújították, a közlekedés megkönnyítésére és az esélyegyenlőség biztosítása jegyében mozgólépcsők, liftek működnek. A teljes területen működik az utastájékoztató (látható és hallható), valamint a piktogram-rendszer, mely a közlekedési módoktól átvezeti a forgalmat a plázához. .

Az intermodális központban közös irányítási rendszer működik. SOS pontok kerültek kialakításra, ami lehetőséget ad az azonnali beavatkozásra. Érdekes az is, hogy nem működik tarifaközösség.

A szakmai programon kívül sor került Krakó város nevezetességeinek megtekintésére. Meglátogattuk a wileliczkai sóbányát, részt vettünk a zsidónegyedben egy klezmer zenés vacsorán. Hazafelé jövet megtekintettük az auschwitzi és a birkenau haláltáborokat.

Már régóta terveztük a lengyelországi kirándulást, ami most nagyon szép élményekkel tette gazdagabbá a résztvevő 46 szakembert.

Összeállította:
Imre Lászlóné
Baranya Megyei Területi Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK

**NKH: jogszabály változtatások kezdeményezésével támogatja a logisztikai szektort**

Nemzeti Közlekedési Hatóság
2015.10.09.

Az EKÁER az üzemeltetési tapasztalatok szerint beállt az üzemi szintre, ráadásul a tervezett adóbevétel kétszeresét hozta a költségvetésbe, hangzott el a 27. Nemzetközi Közlekedéslogisztikai Konferencián, Velencén. A közlekedési hatóság elnöke bejelentette, az NKH az utóbbi időszakban majdnem ötven jogszabály módosításra tett javaslatot, és ezek mindegyike egyszerűsítette a hazai közúti, légi, vízi és vasúti közlekedést, így a logisztikai szektor életét is.

A Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) Velencén rendezte a szakma egyik kiemelkedő éves összejövetelét, a Nemzetközi Közlekedéslogisztikai Konferenciát: a szervező MLSZKSZ a logisztikai ágazat egyik meghatározó szövetségeként arra törekedett, hogy a rendezvény lehetőséget teremtsen a logisztikai szektor szereplőinek a kapcsolatépítésre, a párbeszédre, az ágazat jövőjének, lehetőségeinek megvitatására. A szakmailag elismert és neves előadók – többek között – prezentációt tartottak az ágazatot érintő kormányzati elképzelésekről, a hatósági szerepvállalásról, a határokon átnyúló logisztikai fejlesztésekről és együttműködési elképzelésekről, valamint a 2014-2020-as európai uniós költségvetési ciklus kapcsán a magyar közlekedéspolitikai súlyponti kérdéseiről is.

Tízmilliárd logisztikai fejlesztésekre
A pályázati lehetőségeket az aktuális uniós költségvetési ciklusban **Tatai Laura, a Miniszterelnökség európai uniós fejlesztésekért felelős államtitkárságának főosztályvezető-helyettese** ismertette, aki elmondta: 2014-2020-as időszakban a teljes keret elérheti akár 12 ezer milliárdos támogatást is. Kérdés, hogy ezt mire költjük: elsősorban gazdasági fejlesztésre és innovációra, közlekedés fejlesztésére, a kutatásfejlesztés ösztönzésére, az infokommunikációs és az energiahatékonysági környezetre, a terület- és településfejlesztésre, vidékfejlesztésre. „A cél a magyar pozíció megerősítése a régióban, a versenyképesség, a gazdaság élénkítése, javítása” –

fogalmazott. Mivel szinte az összes operatív programot elfogadta az EU, ezért időarányosan jól állunk, ráadásul a 2014-2020-as időszak irányait releváns kormánydöntések is segítették, illetve segítik a jövőben is. Ezzel együtt a korábbinál is megalapozottabb, összehangoltabb stratégiai végrehajtásra van szükség a jövőben, figyelmeztetett a szakember, aki megerősítette: az EU ebben az időszakban a logisztikai szektort is jelentős mértékben érintő gazdaságfejlesztésre koncentrált. **Együttal elmondta, novemberben mások mellett logisztikai szolgáltató központok fejlesztésére, valamint ipari parki bővítésekre tízmilliárd forint értékben jelennek meg pályázati kiírások.**

EKÁER az adóelkerülés ellen
A közelmúlt egyik legnagyobb horderejű döntése volt az ágazatot is érintő EKÁER rendszer bevezetése. Kovács Péter pénzügyőr őrnagy az elektronikus közúti áruforgalom-ellenőrző rendszerrel kapcsolatos üzemeltetési tapasztalatokról szólva elmondta, 2015 október elejéig összesen 48 ezer 988 regisztrált ügyfél, több mint 8,5 millió bejelentéssel élt a rendszerben. Ezalatt 63 ezer 739 gépjárművet ellenőriztek, és több mint négyezer bűncselekményt, szabálysértést, illetve törvénysértést derítettek fel. A rendszer felállítására azért volt szükség, mert az ellenőrzési tapasztalatok azt mutatták, hogy az adóelkerülés, adócsalás leginkább az ÁFA adónemet érintette, különösképpen az ömlesztett módon szállított, egyedileg nem azonosítható termékek esetén (sóder, liszt, stb.). „Az EKÁER bevezetése nem jelent mindenre megoldást, de mindenképp csökkenti

a becsületes vállalkozók versenyhátrányát a nem jogkövetőkkel szemben" – mondta. A költségvetésbe a területtől várt 60 milliárd helyett ennek kétszerese folyt be, ami igazolja a rendszer létjogosultságát. Olyannyira, hogy kiterjesztését tervezik a jövőben a vasúti és vízi szállításra is – tette hozzá.

Jogszabály változtatásokkal az egyszerűsítésért

Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke az elhangzottakra reagálva kijelentette: az EKÁER bevezetése nagyon komoly kihívást jelentett a hatóságnak. Az úthálózaton 60 olyan kapu működik, amely képes információval szolgálni a NAV-nak. Ezeket azonban ki lehet kerülni, az NKH feladata az volt, hogy azokon a helyeken, amelyek elektronikusan nincsenek védve, ott a társhatóságokkal közösen kivitelezett ellenőrzésekkel támogassák az adóhivatal munkáját. Eszközbeszerzéseik lehetővé tették, hogy ma már képesek megállítást nélkül is

ellenőrizni dinamikus mérőeszközökkel, és csak akkor állítják meg a tehergépjárművet,

amennyiben a kockázatértékelés ezt indokolta teszi. „Ezzel elsősorban a Magyarországon működő áru fuvarozói tevékenységet végzők életét kívánjuk segíteni, mivel nagyon gyakori a külföldi honosságú gépjárművek szabályszegése, amivel versenyelőnybe kerülnek a szabálykövető hazai vállalkozásokkal szemben” – hangzott el. A hatóság a közelmúltban majdnem ötven olyan jogszabály módosítást kezdeményezett, amelyek egyszerűsítik a közúti, légi, vízi és vasúti közlekedést. Ezek nagy része az engedélyezési eljárásokra vonatkozik, közölte Győri Gyula, aki bejelentette: a jövőben arra koncentrálnak, hogy a szabálysértők ne kerülhessék el a felelősségre vonást. Egy újabb jogszabályváltozás révén elérhető lenne, hogy a közúti ellenőrök visszatarthassák addig a külföldi tehergépjárműveket, ameddig annak vezetője nem rendezi a szabálysértésért kirótt büntetést.

Fontos, hogy a külföldiekkel szemben is hatékonyan és eredményesen tudjanak eljárni a nem kívánatos események megelőzése érdekében, fogalmazott Győri Gyula

Senior járművezetők a közúton

*Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal
2015.10.06.*

Idősebb korosztályba tartozó járművezetők a közúton

Az Egyesült Államok egyik közúti közlekedésbiztonsággal foglalkozó kormányzati szerve, a CDC Motor Vehicle Safety az idősebb korosztály balesetei statisztikáit vizsgálta.

Természetes, hogy az idősebb korosztály is ragaszkodik a járművezetés által biztosított szabadsághoz és mobilitáshoz, de a járművezetők öregedésének velejárója lehet a fizikai állapot esetleges romlása, a reakcióidők és a döntési idők növekedése, amely a balesetek kialakulásának növekvő kockázatát jelentheti.



Az USA-ban 2012-ben a 65 éves vagy annál idősebb gépjárművezetők száma közel 36 millióra volt tehető, amely a 15 évvel korábbi adathoz képest 34%-os növekedést jelentett.

2012-ben 5 560 ember lelte halálát közúti balesetben az idősebb korosztályba tartozó sofőrök közül, és több mint 214 000 sérült meg.



Ez napi szinten 15 halálos és 586 sérüléssel járó balesetet jelent.

Az adatok további elemzése során a következő érdekességeket állapították meg:

A halálos balesetek aránya a 70 és 74 év közötti korcsoportban kezd el kiugróan magas lenni, és a 85 év feletiek csoportjában éri el a maximumát, amely

részben magyarázható a sérülésekkel szembeni csökkent ellenálló-képességgel és az esetlegesen már meglévő egyéb egészségügyi problémákkal.

- A halálos balesetekben érintett idősebb vezetők nagyobb százaléka (79%) használta a biztonsági övet, mint a 18 és 64 év közöttiek (66%).
- A halálos balesetekben érintett idősebb vezetők körében lényegesen kisebb százalékban (7%) állapítottak meg ittasságot, mint a 21 és 64 év közöttiek körében (24%).

A statisztikai adatok és a baleseteket kiváltó, konkrét okok vizsgálata alapján a kutatást végző szervezet általános javaslatokat fogalmazott meg, amelyek segítségével csökkenteni lehet az idősebb korosztályba tartozó járművezetők kockázati tényezőit:

- A rendszeres, ésszerűen folytatott testmozgás idősebb korban is javítja az

általános fizikai állapotot, jobb felépülési esélyt biztosít az esetleges kisebb sérülések bekövetkezése esetén.

- Fontos az orvosokkal, illetve a gyógyszerészekkel folytatott folyamatos konzultáció az esetlegesen szedett gyógyszerek vezetési képességre gyakorolt mellékhatásairól.
- Szükséges a fizikai állapot állandó önmonitoringja, külön kiemelve a megfelelő időközönként végzett látásvizsgálat.
- Lehetőség szerint célszerű előzetes útitervet készíteni, törekedni a legbiztonságosabb útvonal választására, a legjobb látási és időjárási viszonyokat biztosító időpontban való indulásra.
- A fiatalabb korban megszokott és berögződött követési távolságokat érdemes újragondolni és megnövelni.
- Vezetés közben igyekezni kell a figyelem elterelésére alkalmas tényezők (rádió, telefonálás, SMS-ezés, étkezés, szállított átlakok) számát a minimálisra csökkenteni.



Dávid Ilona újabb két évig a CER Vezető Bizottsági tagja

Budapest, 2015. szeptember 24. – Ismét, immár harmadszor választotta vezető bizottsági tagjává az Európai Vasúti és Infrastruktúra Társaságok Közössége (CER) Dávid Ilonát, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóját. A szervezet szeptember 24-i oslói közgyűlésén megválasztott irányító testület mandátuma a 2016-2017-es évekre szól.

Dávid Ilona fontos szakmai pozíciója lehetővé teszi a MÁV-csoport nemzetközi tekintélyének erősítését, a társasági és a magyar vasúti érdekek erőteljes, hangsúlyos képviselését. A vasutakra vonatkozó naprakész információk a kormányzati és a kormányközi tárgyalások során is kamatoztathatók.

A vezérigazgatókból álló Vezető Bizottság – amelynek továbbra is egyedüli női tagja Dávid Ilona – kiemelt szerepet játszik a szervezet munkájának irányításában: előkészíti a közgyűléseket, javaslatot tesz a működés irányelveire és a tevékenység stratégiájára. Koordinációs feladata van az európai nemzetközi szervezetek között.

A CER az Európai Bizottság és más európai intézmények által elismert tárgyaló partner, amely meghatározó szerepet tölt be az uniós vasutak érdekeinek képviselésében a közösségi jogalkotás és megvalósítás során. A jelenleg több mint hetven tagú szervezet – melynek tagja a GYSEV Zrt., a Hungrail Magyar Vasúti Egyesület és a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. is – tevékenysége kiterjed a vasutak szempontjából fontos valamennyi területre, például: infrastruktúrafejlesztés, kölcsönös átjárhatóság, személyszállítás, közszolgáltatás, környezetvédelem, szociális párbeszéd.

Defibrillátorokkal növeli a MÁV-csoport az utasok biztonságát A DB Schenker Rail által adományozott életmentő készülékeket a győri, a hegyeshalmi és a kecskeméti állomáson helyezte el a vasúttársaság

Budapest, 2015. október 8. – Életmentő defibrillátor készülékeket helyezett el a MÁV a győri, hegyeshalmi és kecskeméti vasútállomáson a DB Schenker Rail Hungária Kft. támogatásával. Az eszközök ünnepélyes átadását a győri vasútállomáson tartották, ahol a társaságok vezetői a szakszerű és gyors cselekvés fontosságát hangsúlyozták, a könnyen kezelhető készülékek használatát pedig szakértő mutatta be.

A vasúttársaság az utasai biztonságát, biztonságérzetét szeretné növelni a defibrillátorok kihelyezésével, a DB Schenker Rail pedig társadalmi felelősségvállalását hangsúlyozza a három életmentő készülék adományozásával. A vállalat mintegy kétmillió forintos értékkel segíti így a MÁV-csoportot, és a készülékek használatát támogató képzést is biztosítja összesen hatvan dolgozónak, köztük állomásfőnököknek, pénztárosoknak, jegyvizsgálóknak.

A defibrillátorok azért is jelentenek fontos új szolgáltatást az érintett vasútállomásokon, mert hirtelen szívmegállás esetén minden egyes perc számít. Újraélesztés nélkül már négy-öt perc után idegrendszeri károsodások következhetnek be, és szakszerű segítség gyakran nem áll rendelkezésre. A társaságok ezért is tartják jelentős vívmánynak olyan automata készülékek elérhetőségét az állomásokon, amelyek baj esetén külön szakképzettség nélkül is bevetethők. Az eszközöket tároló faliszekrényekhez jól ismert piktogramok vezetnek el, a defibrillátorokon használati útmutató olvasható, és alkalmazásukat hangutasítások teszik még könnyebbé.

Az átadón Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója elmondta, hogy egy-egy állomáson és annak környezetében naponta

sok ezer ember fordul meg. Ha közülük csak egy személy életét is megmenti majd valamelyik készülék, már érdemes volt őket elhelyezni. Németh Nándor, a DB Schenker Rail Hungária Kft. ügyvezetője kiemelte, hogy a vállalat szociális elkötelezettségét már nem először mutatja meg egészségügyi területen. 2014-ben kórházi műszereket adományoztak, idén pedig úgy gondolták, még szélesebb körben, a tevékenységükhöz kapcsolódóan segítik adománnyal az utazóközönséget és a vasúton dolgozókat. Csépe András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója úgy fogalmazott, hogy a defibrillátorok egyfajta speciális egészségügyi szolgáltatással bővítik a MÁV-csoport szolgáltatásainak sorát, a vasúttársaság utasok iránt érzett felelősségének újabb jeleként.

Az eseményt Fehér Miklós, a 2004-ben hirtelen szívmegállás következtében a futballpályán fiatalon elhunyt egykori válogatott labdarúgó, ifjabb Fehér Miklós édesapja is megtisztelte jelenlétével. A győri Fehér Miklós Labdarúgó Akadémia névadójának édesapja fia elvesztése óta igyekszik felhívni a figyelmet arra, hogy hasonló esetekben a gyors segítségnyújtás életmentő lehet.

A defibrillátorok használatát Varga Erika, a készülékeket forgalmazó Defibrillátor Plusz Kft. ügyvezetője szemléltette.

Idei befejező szakaszához érkezett a vasúti gépláncos pályafelújítás Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád között

Szombattól módosul a menetrend a miskolci fővonalon és mellékvonalain

Budapest, 2015. október 9. – A 2015-re tervezett munkák befejező fázisához érkezett a vasúti pálya júliusban indult felújítása a Budapest–Hatvan–Miskolc–Szerencs–Sátorlajújhely fővonal Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti szakaszán. A szombattól érvényes vágányzári menetrend miatt változások lépnek életbe a vasútvonalon a távolsági és a regionális vonatok közlekedésében.

A felújítás október 10-étől november 17-éig tartó ütemében az utasoknak az alábbi módosításokra kell számítaniuk:

- Az InterCity vonatok budapesti indulási ideje változatlan, de ideiglenesen hat perccel hosszabb az eljutási idő Miskolc, Nyíregyháza, Debrecen irányába, míg az ellenkező irányú

vonatok mintegy hat perccel korábban indulnak.

- A Vámosgyörk–Füzesabony viszonylatú személyvonatok nem közlekednek, helyettük a kétóránként közlekedő egri gyorsvonatok ezen a szakaszon minden állomáson és megállóhelyen megállnak, a két állomás közötti utazásoknál felár megfizetése nélkül vehetők igénybe. A gyorsvonatok menetideje Budapest és Eger között húsz perccel, a másik irányban negyed órával lesz hosszabb a vágányzári menetrend szerint, továbbá a vonatok Egerből korábban indulnak.
- Október 13/14-étől 30/31-éig Kál-Kápolna és Füzesabony között vonatpótló autóbuszok közlekednek egy késő esti és két hajnali személyvonat helyett, ezek Füzesabonyban a vasútállomás előtt indulnak, és oda érkeznek.
- A Hosszúlépés nevű gyorsvonat péntekenként a Keleti pályaudvarról csak Miskolcig, vasárnaponként pedig Miskolcra a Keleti pályaudvarig jár.
- A kapcsolódó vonalak közül a Füzesabony–Eger, az Eger–Szilvásvárad, a Nyékládháza–Tiszaújváros és a Miskolc–Hidasnémeti vasútvonal menetrendjében is jelentős változások léptek életbe.

Október 17-én és 24-én reggeltől délig pályakarbantartási munkákat végeznek Gödöllő és Aszód állomás között is. Ezeken a szombati napokon a Keleti pályaudvar és Hatvan között az S80 jelzésű személyvonatok nem közlekednek, helyettük az egri gyorsvonatok és a sátoraljaújhegyi sebesvonatok ezen a szakaszon minden állomáson és megállóhelyen megállnak, a főváros és Hatvan között felár megfizetése nélkül vehetőek igénybe. Ezek a távolsági járatok Budapestről 25 perccel korábban indulnak, és vidékről a fővárosba ennyivel később érkeznek meg. A munkálatok miatt

ezen a szakaszon az InterCity vonatok hosszabb menetidővel közlekednek, a hozzájuk csatlakozó járatok is pár perccel később indulnak.

A részletes menetrendi változásokat a MÁV-csoport honlapján, a vágányzári hírek menüpontban nézhetik meg az utazók.

A 80-as számú vasútvonal egyik legnagyobb forgalmú szakasza a Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárad közötti, ahol az utóbbi években több helyen sebességkorlátozást kellett bevezetni. A júliusban indult korszerűsítés révén felszámolják a lassújeleket, ezáltal javul a menetrendszerűség és a szolgáltatás színvonala. A beruházás keretében mintegy 42 kilométeren a jobbvágány nyíltvonalis szakaszait újítják fel. Vasúti gépláncok segítségével megtörténik az alépítmény megerősítése és a felépítmény cseréje. Elvégzik a hidak szigetelését, és megjavítják a vízelvezetést. A leromlott állapotú felsővezeték-tartó oszlopokat kicserélik, az útátjárók burkolatát felújítják. A megállóhelyeken a Budapest–Miskolc irányú, jobboldali vágány melletti peronokat újjáépítik, és a forgalombiztonság növelése érdekében megtörténik a biztosítóberendezési kábelek cseréje is.

A munkálatok befejezése után Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárad között a jobb vágányon, a teljes szakaszon 120 kilométer per órás sebességgel haladhatnak majd a vonatok. Az átépítés során alkalmazott modern nagygépes technológia legnagyobb előnye a hagyományos földmunkás technológiához képest, hogy mindössze fele annyi ideig szükséges vágányzárát tartani az érintett szakaszon, tehát a vonatforgalom minimális akadályozása és a menetrend módosítása mellett végezhető a felújítás. A 14 milliárd forintba kerülő kivitelezés 85 százalékban európai uniós, 15 százalékban hazai forrásból valósul meg a Közlekedés Operatív Program keretében. A projekt 2016-ban az állomási vágányok, az utasperonok és a váltók felújításával folytatódik.

Október 31-én lejárnak az előző tanévi diákigazolvány-matricák

– Csak érvényes diákigazolványra jár a kedvezmény –

Budapest, 2015. október 15. – A MÁV-START vonataira 50 százalékos kedvezménnyel válthatnak menetjegyet a diákok, míg a közoktatásban és a felsőoktatásban résztvevő nappali és esti tagozatos tanulók 90 százalékos havi-, félhavi-, valamint 30 napos bérletet vásárolhatnak a

lakóhelyük vagy tartózkodási helyük és az oktatási intézményük székhelye illetve gyakorlati képzésük helyszíne között. A kedvezmények igénybe vételének azonban alapvető feltétele az érvényes diákigazolvány, vagy az oktatási intézmény által kiállított, ideiglenes diákigazolványnak minősülő igazolás. Az előző tanévben kapott diákigazolvány-matricák viszont már csak október 31-ig használhatók. A MÁV-START arra kéri a diákkedvezményes utazókat: időben gondoskodjanak diákigazolványuk érvényességének meghosszabbításáról.

A tanév kezdete óta a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban országsszerte újra diákok népesítik be a vonatokat – a vasúttársaság jelentős díjkedvezményt biztosít az érvényes diákigazolvánnyal rendelkezők számára. A tanköteles tanulók diákigazolványa érvényesítő matrica nélkül is használható azon tanévet követő október 31-éig, amely tanévben a tanuló a tanköteles kor felső határát betölti, de a közoktatásban a 2014/2015. évi, a felsőoktatásban pedig a 2014/2015. II. félévi matricával érvényesített diákigazolványok érvényessége 2015. október 31-én lejár.

A tanulóknak, hallgatóknak nyújtott kedvezmények igénybe vételének alapvető feltétele az érvényes diákigazolvány, vagy az ideiglenes diákigazolványnak minősülő igazolás felmutatása. 2015. november 1-jétől

azonban a 2015/16-os tanévi, illetve a 2015/2016-os tanév I. félévi matrica hiányában az igazolvány érvénytelen. Az érvénytelen diákigazolvány, vagy a diákigazolványt helyettesítő sorszámozott igazolás nélkül használt kedvezményes tanulóbérlet pedig nem jogosít utazásra. A MÁV-START felhívja a diákkedvezményes igénybe vevő utasai figyelmét, hogy a kellemetlenségek elkerülése érdekében időben újítsák meg diákigazolványuk érvényességét. A megállapított menetdíj vagy pótdíj árán felül ugyanis 8.000 Ft-os pótdíjat kell fizetnie annak, aki érvénytelen kedvezményre jogosító igazolvánnyal, igazolással veszi igénybe a kedvezményt, illetve jogosultságát az előírt módon igazolni nem tudja.

Már egyes mozdonyokon pontosan mérhető a vasúti villamos energia felhasználása

Budapest, 2015. október 16. – A MÁV Zrt. és az ÖBB Infrastruktur AG. képviselői csütörtökön írták alá az adatcseréről szóló megállapodást, amellyel Magyarországon is lehetővé válik az osztrák villamos mozdonyok fogyasztásának mérés alapú elszámolása. A régióban hazánkban mérhető először ily módon a pontos vontatási energiafogyasztás.

A kialakított műszaki megoldásnak köszönhetően a mozdonyokon működő villamos energiamérő műszer adatait a rendszer másodpercenkénti gyakorisággal kiolvassa, és GSM hálózat segítségével a mozdony földrajzi koordinátaival együtt továbbítja a feldolgozó központba. A hónap végén az érintett vasútállalatok az adott időszakban közlekedtetett vonataikhoz kapcsolódóan a valós, mért értékeket tartalmazó villamos energia-számlát kapnak. Tekintettel arra, hogy Magyarországon számos, az ÖBB rendszerével felszerelt mozdony közlekedik, a megállapodás több vasútállalat számára is megnyitja a

lehetőséget a villamos energia átlátható elszámolására.

A rendszer bevezetése támogatja a gazdaságosabb vezetési stílus kialakítását, oktatását, illetve azoknak a járműveknek az elterjedését, amelyek a vontatási energia egy részét a felsővezetéki rendszerbe képesek visszatáplálni a MÁV-START által üzemeltetett FLIRT motorvonatokhoz hasonlóan.

A következő lépés a magyar felségjelű mozdonyok hasonló eszközzel való felszerelése lehet, amely adatait már a hazai infrastruktúra működtetője, a MÁV olvassa majd ki, és szolgáltatja azokat a vasútállalatok számára.

Márton napon vacsoravonaton

Budapest, 2015. október 19. - **A MÁV Zrt. leányvállalata, a MÁV Nostalgia Kft. november 11-én, idén is elindítja Márton napi vacsoravonátát, melynek középpontjában a – Márton-napi népszokás hagyománya szerint e napon fogyasztandó – libaételek és a hozzá tartozó újbor áll.**

A Márton napi Gyertyafény Expressz vacsoravendégei részesei lesznek egy gasztronómiai ízutazásnak, melyre garancia a finom libaételeket felvonultató menük és prémium borok választéka. A vacsoravonat Gödöllőre repíti utasait, ahol Gödöllő vasútállomás Királyi Várójának impozáns termében Posta Victor, a Madách Színház művészeinek zongorás estje szórakoztatja a nagyközönséget.

A vacsoravonat vendégei különleges hangulatú nosztalgia étkezőkocsikba válthatnak jegyet, többek között – a több mint 100 éves – Teakfa Orient étkezőkocsiba,

valamint Albert Flórián, a Császár nevét viselő Albert kocsiba, és a Budapest étkezőkocsiba.

A Márton napi vacsoravonat szerelvénye november 11-én, este 19.00 órakor gördül ki a Nyugati pályaudvarról.

Részvételi jegyek elővételben válthatók november 4-ig, személyesen a MÁV Nostalgia Kft. jegyirodájában a Budapest-Nyugati pályaudvar 10. vágánya mellett (Tel.: +36 1 269-5242). Helyfoglalás továbbá az utazas@mavnosztalgia.hu elérhetőségen. A Márton napi programra SZÉP kártyát is elfogadnak.

További információ: www.mavnosztalgia.hu

Sikeres az új BKK Mobil Ügyfélpont



A Budapesti Közlekedési Központ az ügyfelek igényeinek megfelelő kiszolgálása érdekében új értékesítési eszközzel bővítette szolgáltatásait. A BKK új értékesítési stratégiája részeként nemrég forgalomba állított BKK Mobil Ügyfélpont egy olyan mozgó árusításra alkalmas gépjármű, melyből – a város bármely pontján és az agglomerációban – valamennyi, a budapesti közösségi közlekedés igénybevételéhez szükséges jegy és bérlet megvásárolható, valamint az utazáshoz szükséges információ is kérhető.

Az új Mobil Ügyfélponttal 2015. szeptember 21-22-én először a Széll Kálmán téren találkozhattak az ügyfelek. A Széll Kálmán téri építési munkálatok miatt az ideiglenes konténerpénztár és a konténerben elhelyezett jegykiadó automaták más helyszínre történő áthelyezése miatt vált szükségessé a Mobil Ügyfélpont alkalmazása, amely sikerrel mutatkozott be, hiszen a két nap alatt több mint 1500-an vásárolták meg itt a számukra szükséges termékeket.

A BKK Mobil Ügyfélpont segítségével lehetőség nyílik arra, hogy az agglomeráció és Budapest azon pontjain is biztosított legyen a jegy- és bérletértékesítés, ahol a különböző felújítások, vagy nagyobb rendezvények miatt a jegy- és bérletpénztárak, ügyfélközpontok, illetve BKK-automaták korlátozottan érhetőek el, ezáltal a jegyek és bérletek megvásárlása nehézséget okozna az ügyfeleknek. Ezzel az ideiglenes értékesítési ponttal a BKK eleget tud tenni az ügyfelek vásárlási igényeinek. Az új, értékesítésre szolgáló gépjárműben – a pénztárakhoz és ügyfélközpontokhoz

hasonlóan – készpénzes és bankkártyás fizetésre is van lehetőség, továbbá felkészült kollégák várják a közösségi közlekedést használókat, akiktől a jegyeken és bérleteken kívül, a MOL Bubi bérletével kapcsolatos ügyintézésen túl, az utazással kapcsolatos információ is kérhető.

A BKK fontosnak tartja, hogy az ügyfelei számára a jegy- és bérletvásárlás minél kényelmesebb, gyorsabb és könnyebben elérhető legyen, és egyidejűleg a közösségi közlekedéssel kapcsolatos más szolgáltatásokat is igénybe vehessenek, ezért új értékesítési stratégiájának részeként az elmúlt közel másfél évben több mint 300 jegykiadó automatát telepítettek a fővárosban és az agglomerációban, valamint Budapest forgalmasabb pontjain ügyfélközpontok nyíltak a közösségi közlekedést igénybevevők jobb kiszolgálására. Ennek a stratégiának a részeként vezették be az új BKK Mobil Ügyfélpontot, a közösségi közlekedést használók igényeinek kiszolgálása érdekében.

Biztonságosabb vásárlás a BKK jegy- és bérletkiadó automatáiból

A Budapesti Közlekedési Központ újabb lépéseket tesz, hogy ügyfelei biztonságosabban vásárolhassák meg a közösségi közlekedés igénybevételéhez szükséges jegyeket és bérleteket. A BKK számos intézkedést vezet be annak elkerülése érdekében, hogy a készülékek által visszaadott bankjegyek illetéktelenek kezébe kerüljenek. A készülékek folyamatos ellenőrzésén, valamint biztonsági kamerák üzembehelyezésén túl, egy szoftvermódosítás segítségével igyekeznek megakadályozni ennek lehetőségét. Mindezek mellett azonban elengedhetetlen az, hogy az ügyfelek megfelelő körültekintéssel vásároljanak.

Az újabb és újabb jegy- és bérletkiadó automaták üzembe helyezésével megjelentek olyan személyek, akik a készülékek eltömítésével próbálják megszerezni a vásárlás során visszajáró készpénzt. Annak érdekében, hogy ezek a személyek ne járjanak sikerrel, a BKK egy olyan szoftvermódosítást alkalmazott a készülékeken, melynek köszönhetően a visszajáró bankjegyek kiadását követően a készülék 60 másodpercet vár arra, hogy elvegyék azt. Azonban ha mindez nem történt meg, akkor a készülék visszahúzza a pénzt, ezzel is megakadályozva, hogy az eltömített bankjegy a visszaadó nyíláson keresztül ne illetéktelenek kezébe kerüljön.

A szoftvermódosításon túl, új biztonsági kamerákkal is ellátták az automatákat annak érdekében, hogy az elkövetők mielőbb azonosíthatók legyenek, ugyanis a készülékek eltömítése és így a visszajáró pénz illetéktelen megszerzése is bűncselekménynek számít és rendőrségi eljárás kezdeményezését vonja maga után. Az, aki ilyen módon nem jutott hozzá a visszajáróhoz, lehetőség szerint még a helyszínen lépjen kapcsolatba a BKK telefonos ügyfélszolgálatával, a 06 1 3 255 255 telefonszámon az 1-es majd 5-ös menüpontokat választva, vagy az automata kijelzőjén található díjmentesen hívható „Segítség” gomb megnyomásával.

A BKK minden bejelentést kivizsgál 30 napon belül, és a jogosnak bizonyuló esetekben visszatéríti az utasok számára az automatában maradt összeget.

A BKK az alábbiak figyelembevételét tanácsolja ügyfeleinek bankjeggyel történő vásárlás esetén:

- a vásárlás megkezdése előtt minden esetben győződjene meg arról, hogy a bankjegyvisszaadó nyílás nincs-e valamilyen tárggyal eltömítve (a

bankjegyvisszaadó nyílás az érme- és jegykiadó kiadótálcával egy magasságban, attól jobbra található),

- a fizetést követően első lépésben a visszajáró bankjegyet vegyék el az automatából, majd ezt követően az értékcsikket és a visszajáró érmét.

A vásárlási adatokból kitűnik, hogy a készpénzes fizetési lehetőségen kívül az ügyfelek a bankkártyás fizetési módot is szívesen alkalmazzák, és a számlakérés lehetőségével is egyre többen élnek. A főváros közösségi közlekedésében ez az első alkalom, hogy az utasok egyérintéses fizetéssel vásárolhatnak jegyeket, bérleteket. Ez fontos előrelépés a tömegközlekedést használók életében, hiszen az új automatáknak köszönhetően nagymértékben csökkent a várakozási idő a pénztáraknál, az érintés nélküli bankkártyával rendelkező utasok számára pedig minden eddiginél egyszerűbbé, kényelmesebbé és gyorsabbá vált a jegyvásárlás.

A készülékek üzembe helyezésének rövid távú célja, hogy időt spóroljanak az ügyfeleknek Budapesten és agglomerációjában azzal, hogy az összes értékesítési ponton könnyen és gyorsan megvásárolhassák szinte az összes terméket az automatából, fizethessenek az érméken kívül papírpénzzel és bankkártyával is. A BKK automatákból vásárolt termékekről egyszerűsített számla is igényelhető, ehhez a BKK honlapján egyszeri előzetes regisztráció szükséges.

Az automaták pontos helyéről a térképes keresőn tájékozódhat, használatukról pedig a kisfilm és az interaktív bemutató felület az alábbi címen érhető el: <http://www.bkk.hu/automata/>.

Felújítják az Árpád híd margitszigeti egyenes lehajtó hídját jövő év júniusáig

2016. május 31-éig felújítják az Árpád híd margitszigeti egyenes lehajtó hídjának útpályáját és járdáját a BKK 2015 évi „hid- műtárgy felújítások program” keretében. A lehajtót a Margitsziget felől az Árpád híd irányába egyirányúsítják, ezért az Óbuda felől érkezők Pesten, a Népfürdő utcai lehajtónál visszafordulva, az északi lehajtón tudják megközelíteni a Margitszigetet.

2015. szeptember 26-án, szombaton az első járat indulásától az október 11-éi szezonzárásig a 226-os autóbusz a Nyugati pályaudvar irányába módosított útvonalon közlekedik a felújítás miatt. A buszok a Nyugati pályaudvar felé a Szentlélek tér H megállóhelyig a menetrend szerinti, majd az Árpád híd–Árpád híd, Népfürdő utcai lehajtó–Népfürdő utca–Árpád híd felhajtó–Árpád híd–Margitszigeti lehajtó terelt útvonalon közlekedik. A buszok ideiglenesen a 26-os autóbusz Zenélőkút megállóhelyén állnak meg. Az Óbudai-sziget végállomás felé a 226-os busz eredeti útvonalon közlekedik, és nincs változás a 26-os járat közlekedésében sem. A 34-es és a 106-os busz Margitsziget/Árpád híd megállója változatlanul mindkét irányban üzemel és a Margitszigetről megközelíthető.

A felújítás során az alábbi feladatokat végzik el:

A felújítás során a lehajtó hídszerkezet és a hídfő, illetve a hídfő mögötti üzemi tér és a támfalas rész felújítását végzik el.

- A hídfőkamránál új dilatációs szerkezetet építenek be. Ennek a hídfőben található fogadószerkezetnek a teljes átépítésével lehetővé válik a dilatációs szerkezet későbbi ellenőrzése, egyszerűbb cseréje, valamint a hídfelszerkezet végkereszttartójának ellenőrizhetősége. A dilatáció környezetében a hídfőkamrában kb. 80 cm széles vizsgálófolyosót alakítanak ki.
- A híd aszfaltburkolatú szegélyét és a járdát elbontják, helyére monolit vasbeton-szegélyt építenek. A szegélyek útpálya felőli oldalára acél védőlemezt építenek be.
- A jelenlegi kandelábereket elbontják, és az új járdára új kandelábereket helyeznek el.
- A hídfőnél új, gumyszerű sarut építenek be.

Az egyes forgalomtechnikai ütemek:

Az első ütem (2015. szeptember 24. és 2016. február 12. között):

- Az Árpád híd margitszigeti lehajtó burkolatát újítják fel, ekkor a Buda felőli oldalon végzik a felújítási munkákat. A rámpát személyautóval lehet használni a Margitszigetről kifelé.
- Az Árpád híd déli oldali járdáját Óbuda és a Margitsziget között lezárják, gyalogosan csak a híd északi oldalán lehet közlekedni.
- Óbuda felől a Margitsziget felé terelőúton lehet közlekedni: a Népfürdő utcai kerüléssel az északi lehajtón juthatnak el a szigetre. A 226-os buszjárat is erre terelve közlekedik a Nyugati pályaudvar végállomás felé.
- A támfal mellett található mindkét út alatti csőcsere idejére sávelhúzás és sávszűkítés miatti forgalomterelésre kell számítani, két ütemben.

A második ütem (2016. február 13. és 2016. június 9. között):

- Miután a lehajtó budai oldalán elvégezték, a pesti oldalon folytatják a felújítási munkákat. A járművek a lehajtó budai oldalán hajthatnak fel az Árpád hídra Pest irányába.
- A gyalogjárdát is lezárják a lehajtón, ezért csak a lépcsőn, az aluljárón keresztül lehet a Margitszigetre jutni a hídról. Az építési területen gyalogos forgalom nem haladhat át, ezért az Árpád hídon a Margitsziget és Buda között gyalog közlekedni csak az Árpád híd északi oldalán lesz lehetőség. Óbuda felől a szigetre továbbra is csak kerüléssel lehet eljutni.

Híd alatti felületek felújítása (2016. március 14. és 2016. május 25. között):

Harmadik ütem (2016. március 14. és 2016. április 4. között)

- A hídfőkamra előtt végzik a felújítási munkákat. A közúti forgalomtól teljesen lezárják ezt a részt. A gyalogosok használhatják az átjárót a munkaterület alatt.

Negyedik ütem (2016. március 14. és 2016. április 4. között)

- A spirális (északi) rámpa felé a szigetről menő forgalmi sávot lezárják.

A forgalom egy irányba, a hídról a sziget felé haladhat.

Ötödik ütem (2016. április 27. és 2016. május 25. között)

- A spirális (északi) rámpa felől a szigetre menő forgalmi sávot lezárják. A forgalom egy irányba, a hídról a sziget felé haladhat.

Mostantól gombnyomásra nyithatók az M2-es és az M4-es metró az ajtók

Az M2-es és az M4-es metró vonalán, a sikeres próbaüzemet követően 2015. október 17-étől, szombattól megváltozik az ajtók működtetése. Az állomásra érkező szerelvények ajtóit ezentúl nem nyílnak automatikusan, tehát a ki- és beszálláskor az utasoknak kell megnyomniuk az ajtónyitó gombot, amikor az zölden világít. A szelektív, vagy más néven egyedi ajtónyitási rend bevezetésével az ajtók elhasználódása jelentősen csökkenthető, a járművek légkondicionálásának hatékonysága pedig javítható.

Budapest metróvonalain eddig a vonatok minden ajtaja egyszerre, automatikusan nyílt és záródott. Mostantól az M2-es és az M4-es metró közlekedő Alstom-szerelvényeken az ajtók kizárólag gombnyomásra nyílnak kívülről és belülről is. E két metróvonalon az ajtók záródását jelző hang- és fényjelzés kezdetén az ajtónyitó gombok inaktívvá válnak, a gombokon látható zöld fény kialszik. Fontos, hogy a jelzés után 5 másodperccel az ajtók automatikusan becsukódnak, tehát ekkor a járművekre már nem szabad sem be-, sem róluk kiszállni. Az ajtók odazárás elleni védelemmel vannak ellátva. Amennyiben

érezékelik, hogy az ajtószárnyak közé akadály (személy vagy tárgy) kerül, annak az ajtónak a zárási folyamata megszakad, majd lassan folytatódik.

A világ számos nagyvárosában már jól ismert működési módnak köszönhetően a metróajtók elhasználódása csökkenthető, illetve a légkondicionálás hatékonysága növelhető.

A megváltozott ajtóműködésről az M2-es és az M4-es metró hangbemondással is tájékoztatják az utasokat, hogy az új rendre fel tudjanak készülni.

A Krisztina körút–Szilágyi Erzsébet fasor csomópontban is elkezdik a Széll Kálmán tér felújítási munkáit

2015. október 18-án (vasárnap) délelőttől a Krisztina körút–Szilágyi Erzsébet fasor–Széll Kálmán tér jelzőlámpás csomópont középső részén is megkezdődik a Széll Kálmán tér újjáépítése, ezért változik a tér közúti forgalmi rendje és több, a teret érintő buszjárat közlekedése is.

A legnagyobb változás, hogy a Szilágyi Erzsébet fasor–Krisztina körút útvonalon a nagy csomópontban csak kétszer egy sávon haladhat majd a közúti forgalom. Ideiglenesen nem lehet majd a Szilágyi Erzsébet fasor felől a Margit körút, illetve a Dékán utca felé közvetlenül balra kanyarodni, ezért a BKK a Krisztina körút–Csaba utca–Várfok utca–Széll Kálmán tér terelőút használatát javasolja. Az új, várhatóan három hétig érvényes forgalmi rend főként a Szilágyi Erzsébet fasor felől a Széll Kálmán tér felé, illetve a Krisztina körútról a Szilágyi Erzsébet fasor felé közlekedőket

érinti. A 21-es buszcsalád végállomását a Csaba utcába, a 128-as és a 129-esét a Széll Kálmán tér Margit körúti oldalára, a 139-es és a 140-esét pedig a Krisztina körútra, a Csaba utca torkolatához helyezik át. A 149-es buszjárat a közúti torlódások elkerülése érdekében ideiglenesen a tér érintése nélkül a Retek utcán keresztül közlekedik. A Budapesti Közlekedési Központ honlapján a www.bkk.hu/szellkalmanter aloldalon mindig elérhetők a rekonstrukcióval és az aktuális közlekedési változásokkal kapcsolatos információk.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI**Beszámoló az ARKB üléséről**

Az **Ajánlási és Rendezvény Koordináló Bizottság** 2015. október 05-én tartotta őszi ülését a Tapolczi teremben.

Az idei évben megtartott 9 nagyrendezvényből, idén még 3 rendezvényre kerül sor.

A KTE helyzetének, identitásának stabilizálását mutatják a nagyrendezvények is, tavaly és idén 12 – 12 nagyrendezvényt tartottunk, nőtt a fizető résztvevők száma, kialakult a konferenciarendezők köre, hiszen konferenciáink zöme túl van a tíz éves jubileumon.

Idei évben azt a hármas célt tűztük magunk elé, hogy

- az előadások tudományos tartalmát erősítsük,
- a konferenciák vonzerejét, érdekességét fokozzuk,
- stabilan hozzanak bevételt a konferenciák az egyesület számára.

A visszajelzések azt mutatják, hogy az alapvető célok teljesültek, hiszen a részvételi létszám jól alakult és a konferenciák jelentik az egyesület bevételeinek 65 %-át.

A 2016-os program összeállítása volt az ülés második napirendje. Jövőre is 10 - 12 nagyrendezvény megtartása a cél, egyben ez reális is. A két legnagyobb látogatottságú rendezvény a bükfürdői Beruházási Konferencia és az Útügyi Napok, mindkettő 250 fő feletti részvétellel.

Jelentős törzsközönseget vonz a győri közlekedéstudományi, balatonfenyvesi Városi Közlekedési Konferencia is. A szakterületeket érintő Futástechnikai, Vasút villamosítási, Erősáramú konferenciák részvételi létszáma erősen függ a közlekedési vállalatok lehetőségeitől. Így a KTE meg fogja keresni a vállalatok vezetőit, a 2016-os jó együttműködés érdekében.

2016-ban is megtartjuk május 11-én a Közlekedési Kultúra Napját, a Mobilitási Hét részeként, valamint a Határok nélküli partnerség Salgótarjánban 10. alkalommal kerül megrendezésre jövőre.

2016-ra vonatkozó irányelvként, kérésként hangzott el a rendezőkhöz, hogy erősítsük a konferenciák közösségformáló erejét, kb. 1500 – 2000 résztvevő fordul meg nagyrendezvényeinken. Legyen minden konferenciának üzenete, túl a tudományos tartalmán. A konferenciák díját nem tervezzük emelni, a tervezhetőséget segíti az Early Bird jó tapasztalatai. Konferencia sztenderd kialakításán gondolkodunk, évekkal ezelőtt volt hasonló, de a stílust, mondanivalót, rendezési feltételeket a mai körülményekhez kell igazítani.

A 2016 – évi program nagyrendezvény tervezet megvitatásra az őszi OIB, majd elnökség elé kerül jóváhagyásra.

Összeállította
Bősze Sándor
ARKB elnök

**Közlekedéstörténeti érdekességek
November hónapban****Vasúti közlekedés:****150 éves a Sopron–Szombathely–Nagykanizsa vasútvonal**

Idén 150 éve, 1865 szeptemberében indult meg a vasúti közlekedés a Sopron–Szombathely–Nagykanizsa vasútvonalon. A jubileum alkalmából több helyszínen is emléktáblát avatott a két üzemeltető vasúttársaság, a MÁV Zrt. és a GYSEV Zrt.

Az összesen 164 kilométer hosszú Sopron–Szombathely–Nagykanizsa vasútvonalat 1865. szeptember 20-án adták át, a vonatforgalom szeptember 21-én indult meg. A vonal munkálatait a „Császári és Királyi Szabadalmazott Déli Állam-, Lombard-Velencei és Közép-Itáliai Vasút Társaság”, ismertebb nevén a Déli Vasút társaság végezte.

A vasútvonalon az átadást követően először a Déli Vasút társaság 511-es számú gőzmozdonya haladt végig, melynek megengedett pályasebessége 65 km/óra volt. A vasútvonal a kezdetektől fontos részévé vált a Bécset, illetve Pozsonyt és az Adria-tenger kikötőit összekötő vasúti korridorinak.

A vasútvonal átadásának 150 éves jubileuma alkalmából Sopronban, Bükön, Szombathelyen és Nagykanizsán is emléktáblát avattak a vasútállomásokon. A GYSEV Zrt. és a MÁV Zrt. különvonatot indított, mely Sopronból Szombathelyen át Nagykanizsáig közlekedett. A szombathelyi ünnepségen a vasútvonal történetének fontosabb momentumait megőrkítő fotókból láthattak összeállítást a résztvevők.

Az ünnepségen Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója hangsúlyozta: a 19. század második felében robbanásszerűen fejlődött a térségben a vasút, ez pedig alapjává vált a nyugat-dunántúli régió gazdasági fejlődésének és biztos megélhetést teremtett a vasutas szakma képviselőinek. Kövesdi Szilárdot követően Lukács György, a MÁV szombathelyi területi igazgatója emlékezett meg a 150 éves múltjáról, és bemutatta a vonal tervezett fejlesztését, ami jól szolgálja majd a térség további fejlődését.

1857. november 25-én indult a forgalom a Tiszavidéki Vasút Szolnok-Debrecen közötti 121 km hosszú vonalán.

1946. november 3-án nyitották meg a forgalom előtt a háborús pusztítás után újjáépített Déli összekötő vasúti hidat.



Közúti közlekedés:

1900. november 17-én állította forgalomba a Magyar királyi Posta az első magyar tervezésű és gyártású motoros gépjárművet, Csonka János motoros háromkerekűjét. Ennek egy példánya a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti épületében ma is látható.

1918. november 30-án szüntették meg Budapest területén a hídvámot.

1941. november 9-én éjjel 3.00 órakor terjesztették ki Budapest területére a jobboldali közlekedést, amely az ország többi részén már július 6-án életbe lépett. A gödöllői HÉV a mai napig is baloldali közlekedési rendszerben jár.



Városi közlekedés:

1887. november 28-án kezdte meg működését a pesti villamosvasút 1000 mm. nyomtávolságú próbajárata. Európában ez volt az első belvárosi, közúti villamosvasút. A járat a Nyugati pályaudvart és a Király utcát kötötte össze.



1929. november 5-én szűnt meg az omnibuszforgalom Budapesten. Az utolsó járat a Villányi úton közlekedett.

1944. november 4-én robbantották fel a Margit híd pesti szárnyát.

1960. november 7-én állították forgalomba az első csuklós autóbuszt Budapesten. Hamarosan trolibuszok és villamosok is közlekedtek csuklós változatban nem csak a fővárosban, hanem Miskolcon, Szegeden és Debrecenben is.

1964. november 21-én avatták fel az újjáépített budapesti Erzsébet hidat. Az új hidat Sávolgy Pál (1893-1968) tervezte és építését irányította.

1966. november 6-án bocsátották a nagyközönség rendelkezésére a budapesti EMKE aluljárót a Blaha Lujza téren.

1981. november 10-én vette birtokba az utazóközönség a Marx téri (Nyugati téri) felüljárót. A kétszer egysávos közúti felüljáró 420 méter hosszú volt.

Egyéb

1840. november 18-án a Helytartótanács posta ügyekben bevezette a magyar nyelv használatát.

1898. november 20-án leplezték le először a budapesti Keleti pályaudvar előtt Baross Gábor (1848-1892) szobrát.



Személyek:

1844. november 25-én Karlsruhe városában született **Karl Friedrich Benz** a modern gépkocsi technika megalkotója. 1885-ben kétütemű gázmotort épített, majd 1886. július 3-án bemutatta 1 lóerős, négyütemű.

motorral hajtott háromkerekű járművét. Világszerte őt tekintik a benzinüzemű gépkocsi feltalálójának. (meghalt: Mannheimben, 1929. április 04.)

1963. november 30-án halt meg Budapesten **Hóra Nándor** mechanikus, esztergályos, autószerkesztő. Miután egy és többüléses kerékpárokat készített, 1902-től motoros járműveket állított forgalomba. tervezett lánctalpas teherautókat és háromkerekű motoros áruszállító járműveket is. (született: Budapesten, 1876. március 30.)

1942. november 29-én halt meg Budapesten **Zipernowsky Károly** gépészmérnök, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja. Sokoldalú feltalálóként ő hozta létre a magyar erősáramú elektrotechnikai ipart. (született: Bécsben, 1853. április 4.)



In Memoriam

Farkas László
(1928 – 2015)

Megrendüléssel tudatjuk, hogy Farkas László, a KTE Vas Megyei Nyugdíjas Szakcsoport alapító tagja, majd 1996 – 2007 – ig titkára életének 88. évében elhunyt. Farkas László 1951 – től 1988 évi nyugdíjazásáig a MÁV Szombathelyi Igazgatóságának területén a pályafenntartási és építési szakszolgálatnál dolgozott különböző vezetői beosztásokban. 1966 –tól vett részt a KTE munkájában. Tevékenységét több kitüntetéssel ismerték el, majd a KTE örökös tagja lett. Kollégái körében magas szintű szaktudásával, széles körű műveltségével és emberségével rendkívüli elismerést és megbecsülést szerzett, köztisztelőben álló személyiség volt.

Emlékét szeretettel megőrizzük, nyugodjék békében!

Keleti Imre
(1940 – 2015)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy Keleti Imre életének 75. évében elhunyt. Budapesten született és nőtt fel. A budai II. Rákóczi Ferenc gimnáziumban tett sikeres érettségit 1958-ban, majd az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemen 1963-ban szerzett építőmérnöki (akkori nevén mérnöki) diplomát. Szakmai pályafutásának kiemelkedő állomásait lehetetlen itt felsorolni. Az érdesített homokaszfalt hazai meghonosításától, több közlekedési és közúti infrastruktúra- fejlesztési koncepció kidolgozásán, a nagy közúti alagutak tervezési és biztonsági megoldásainak gyakorlati alkalmazásán keresztül a hazai betonburkolat építés feltámasztásáig számos műszaki megoldás fűződik nevéhez. Társadalmi aktivitása is élénk és magas színvonalú volt a Közlekedéstudományi Egyesületben sikeresen tevékenykedett. Aranydiplomás építőmérnök, okleveles gazdasági mérnök, műegyetemi doktor, számos kitüntetés, közte a KTE Kerkápoly Endre díj birtokosa.

Nyugodjék békében!

**Munkatársai, tagtársai és barátai nevében:
Dr. Tímár András – Pallay Tibor**

A teljes Nekrológ itt olvasható.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....

Lakcím:.....Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:.....Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás**Közlekedéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>E-mail: levelezes@ktenet.hu