

2016

1

január



# hírlevél

*Tisztelt Egyesületi Tagtársaink, Partnereink!*

*Minden kedves tagtársunknak sok sikert és eredményekben gazdag Új évet kívánunk!*

*dr. Fónagy János sk*  
elnök

*dr. Cseh János sk*  
főtitkár

*Magda Áttila sk*  
igazgató

## JANUÁRI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK .....	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS .....	2
FRIEDRICH LIST DÍJ .....	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE .....	2
BESZÁMOLÓK .....	5
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK .....	7
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI .....	25
LAPSZEMLE .....	26
Rendelkezés 1 %-ról .....	27

## SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. január 28. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. februári Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

### Senior Hírek:

Volán Senior ülés

**Időpont:** 2016. február 03. (szerda) 10:00

**Helyszín:** KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

### KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:

#### **Kibővített Országos Elnökségi Ülés és Kitüntetés Átadó Ünnepség**

**Időpontja:** 2016. január 28. 10.30

**Helyszín:** Danubius Zrt. Best Western Hotel Hungaria, Konferencia II. terem (1074 Budapest, Rákóczi út 90., I. emelet)

## KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2015. december 17-ig** kiegyenlítették. A kedvezményes vásárlásra is jogosító pasztik kártyák átvehetők a KTE központi irodájában (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), vagy titkáraiknál. Az átvételt megelőzően és azzal kapcsolatban kérjük, mindenképpen egyeztessenek a KTE Titkárságán Szijártó Klarisszával ([szijarto@ktenet.hu](mailto:szijarto@ktenet.hu), +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Várjuk szíves jelentkezésüket!

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

---

## PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

### FRIEDRICH LIST DÍJ

Tisztelt Tagtársaink!

Tájékoztatjuk Önöket, hogy megnyílt a fiatal közlekedési tudósok számára minden évben kiírt Friderich List Díj 2016-os pályázata. A díjat az European Platform of Transport Sciences (EPTS) 14. Európai Közlekedési Kongresszusán adják át 2016. június 16-án, Bécsben. A pályázatokat 2016. február 12-ig lehet benyújtani. Az angol nyelvű pályázati felhívás itt tölthető le: [Friedrich List Díj felhívás letöltése](#).

A pályázathoz sok sikert kíván a KTE vezetősége.

---

## FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét a Közlekedéstudományi Egyesület 2016. évre vonatkozó rendezvényeire, melyekre nagy szeretettel várjuk jelentkezését.

### **XX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban**

Időpont: 2016. február 25-26.

Helyszín: Kápolnásnyék

### **VI. Közlekedéstudományi konferencia**

Időpont: 2016. március 24-25.

Helyszín: Győr

### **XVII. Közlekedésfejlesztési és beruházási konferencia**

Időpont: 2016. április 20-22.

Helyszín: Bükfürdő

### **XI. Regionális közlekedés aktuális kérdései 30 éves a debreceni trolibusz közlekedés**

Időpont: 2016. április 28-29.

Helyszín: Debrecen

### **A Közlekedési Kultúra Napja**

Időpont: 2016. május 11.

Helyszín: országos rendezvény

### **Vasúti Forgalmi konferencia**

Időpont: 2016. május 18-20.

Helyszín: Debrecen

**XVI. Városi közlekedés aktuális kérdései**

Időpont: 2016. szeptember 08-09.

Helyszín: Balatonfenyves

**41. Ütügyi Napok**

Időpont: 2016. szeptember 21-22.

Helyszín: szervezés alatt

**X. Határok nélküli partnerség**

Időpont: 2016. október 06-07.

Helyszín: Salgótarján-Szlovákia

**XIII. Futástechnikai konferencia**

Időpont: 2016. október 19-20.

Helyszín: Pécs

**Az ember és a XXI. század közlekedése (veszélyek, balesetek, sérülések, mentés, megelőzés új módszerei)**

Időpont: 2016. október 15.

Helyszín: Budapest

**Új megoldások a közösségi közlekedésben**

Időpont: 2016. november 10-11.

Helyszín: Pécs

[>>> Bővebb információért kérjük, hogy látogasson el honlapunkra!<<<](#)

---

Kérjük, tekintse meg a 2016-os év első konferenciájának programját

**XX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban****Helyszín:**

Hotel Holdfény (2475 Kápolnásnyék, Tó utca 10.)

**Időpont:**

2016. február 25-26.

**A konferencia Fővédnöke:****Dr. Fónagy János** parlamenti államtitkár, miniszterhelyettes, a KTE elnöke**2016. február 25. (csütörtök)**

Levezető elnök:

**Dr. Hinfner Miklós** Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat társelnöke, a Konferencia Szervező Bizottság elnöke

9.00 – 9:05	Megnyitó <b>Vörös József</b> elnök KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
9.05 – 9:30	A konferencia résztvevőit köszönti: <b>Dr. Fónagy János</b> államtitkár NFM <b>Podhorszki István</b> Kápolnásnyék polgármestere, <b>Bősze Sándor</b> a KTE Ajánlási és Rendezvényt Koordináló Bizottság elnöke
9.30 – 10:10	A magyar közlekedéspolitikai aktuális kérdései <b>Dr. Becsey Zsolt</b> közlekedésért felelős helyettes államtitkár NFM

10.10 - 10.40	A vasúti személyszállítás magyarországi és nemzetközi trendjei <b>Feldmann Márton</b> értékesítési vezérigazgató-helyettes MÁV-START Zrt.
10.40 - 11.10	A GySEV Zrt. számára legfontosabb szakmai kérdések (Regionalitás és fejlesztés) <b>Kövesdi Szilárd</b> vezérigazgató GySEV Zrt.
11.10 - 11.40	A Knorr Bremse, mint a magyar közúti-és vasúti közlekedés elkötelezett partnere. Jelen és a jövő kihívásai. <i>Előadó felkérés alatt</i>
11.40 - 12.00	Szünet
12.00 – 12.30	A vasutakat érintő EU-s és nemzeti jogszabályi háttér legfontosabb kérdései <b>Dr. Rácz Gábor</b> osztályvezető NFM
12.30 – 13.00	A 4. Vasúti Csomag technikai pillére, várható hatása a vasúti szektorra <b>Alscher Tamás</b> főosztályvezető NKH
13.00 – 14.00	<b>Ebéd</b>
Levezető elnök: <b>Kiss Gyula</b> KTE Országos Elnökségi tag Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat társelnöke	
14.10 – 14.35	A magyar vasúti áru fuvarozás aktuális kérdései <b>Dr. Kovács Imre</b> elnök-vezérigazgató, Rail Cargo Hungaria Zrt.
14.35 – 15.00	A CER tevékenysége és üzletpolitikája <b>Kukely Márton</b> vezérigazgató CER Hungary Zrt.
15.00 – 15.25	A Stadler Rail csoport tevékenysége Magyarországon <b>Dunai Zoltán</b> ország igazgató Stadler Rail Csoport
15.25 – 15.45	Szünet
15.45 – 16.10	A Swietelsky csoport szerepe Magyarországon <b>Hegyí Zoltán</b> ügyvezető igazgató Swietelsky Magyarország Kft. (felkérés alatt)
16.10 – 16.35	A Volán Egyesülés az új kihívások tükrében <b>Tóth Andor</b> vezérigazgató, Volán Egyesülés
16.35 – 17.00	A Siemens Zrt. szerepe, a számára legfontosabb szakmai kérdések, feladatok ismertetése <b>Dr. Ludvig László</b> divízióigazgató Siemens Zrt. (felkérés alatt)
17:00 – 17:30	Konzultáció, kérdések, válaszok
17:40 – 19:00	Szakmai program külső helyszínen
19.00-	Jubileumi Gálavacsora

**2016. február 26. (péntek)**

Levezető elnök:

**Dr. Gyurkovics Sándor**, KTE tiszteletbeli elnöke

9.00 – 9.30	Közszolgáltatási struktúra a helyközi közlekedésben, aktuális kérdések <b>Somodi László</b> főosztályvezető, NFM
-------------	---

9.30 – 10.00	A szabályozási környezet változásának hatása a vasúti nemzetközi áruforgalomra <b>Dr. Menich Péter</b> főosztályvezető, NKH
10.00 – 10.30	Képesség-orientált fejlesztéspolitika - Együttműködés a projektlistákon túl <b>Dr. Dabóczy Kálmán</b> vezérigazgató BKK Zrt.
10.30 – 11.00	Aktuális szakmai kérdések és feladatok a debreceni közösségi közlekedésben <b>Nagy Attila</b> vezérigazgató, DKV Zrt.
11.00 – 11.30	Nyugat-európai piacvédelmi törekvések <b>Csányi Gábor</b> főtitkárhelyettes, Magyar Közúti Fuvaroztatók Egyesülete
11.30 – 12.00	A PROTRUCK Kft. tevékenysége a korszerű vasúti-, és közúti jármű hajtásrendszerek kifejlesztésében <b>Czakó László</b> ügyvezető PROTRUCK KFT.
12.00 – 12.45	Konzultáció, kérdések, válaszok
12.45 – 13.15	A konferencia munkájának értékelése, ajánlások megfogalmazása <b>Dr. Gyurkovics Sándor</b> KTE tiszteletbeli elnöke
13.15 -	<b>Ebéd</b>

*A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!*

## BESZÁMOLÓK

### Beszámoló az Országos Elnökségi Ülésről

2015. december 10-én a Radisson Blu Béke Hotel konferenciatermében megrendezésre került a KTE Országos Elnökségi Ülése az alábbi napirendi pontok megvitatására.

#### NAPIREND

- Beszámoló a KTE legutóbbi Budapesten 2015. május 21-én tartott Országos Elnökségi Ülés és Országos Tisztújító Küldöttközgyűlés óta eltelt időszakban végzett munkájáról**  
Előterjesztő: Dr. Fónagy János elnök
- Beszámoló a KTE Alapszabály módosításának törvényszéki állásáról.**  
**A KTE hatályos Alapszabályának módosítási javaslata**  
Előterjesztő: Temesi Kinga főtitkárhelyettes, munkacsoport vezető
- Egyesületi kitüntetési javaslat**  
(Jáky József-díj, Széchenyi István emlékplakett, Kerkápoly Endre-díj, KTE-ért emlékplakett, Ifjúsági-díj, Gárdai Gábor emléklap, Czére Béla Díj, Örökös tagság, arany és ezüst kitüntető jelvények)  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár
- A KTE 2016. évi nagyrendezvény tervezetének megvitatása**  
Előterjesztő: Bösze Sándor ARKB mb. elnök
- Diplomaterv- és Irodalmi díj pályázatokra beérkezett javaslatok megvitatása**  
Előterjesztők: Dr. Havas Péter Szakképzés Koordináló és Diplomaterv Bizottság és Dr. Tánzos Lászlóné Irodalmi Díj Bizottság elnökei
- Beszámoló a KTE pénzügyi helyzetéről, továbbá „alszámlák” nyitásának lehetősége pénzügyi szabályzatok és az SZMSZ módosítási javaslat a Felügyelő Bizottság javaslata alapján.**  
Előterjesztő: Dr. Tóth János főtitkár

## 7. Beszámoló a KTE fejlesztéseiről: kártyás tagdíjfizetés és továbbfejlesztése, tagnyilvántartó működése, szakmai kompetenciák nyilvántartása

Előterjesztő: Magda Attila ügyvezető

## 8. Egyebek

---

# Vasúti Erősáramú Konferencia

2015. november 17-19. között mintegy 290 szakember részvételével került megrendezésre Siófokon a MÁV Zrt. és a Közlekedéstudományi Egyesület közös szervezése által a Vasúti Erősáramú Konferencia, amely a „Nyitás, átjárhatóság, megújulás” alcímet viselte.

A konferencia sokrétű programja a vasúti erősáramú szakterülettel kapcsolatba kerülő megrendelő, üzemeltető, kivitelező, mérnök, hatóság és számos szolgáltató számára nyújtott újszerű, hasznosítható ismereteket, megoldásokat, továbbá kiemelt figyelmet szenteltünk a kölcsönös átjárhatóság és az energiahatékonyság kérdéskörének is.

A konferencia nyitásként az első napon a MÁV Zrt. vezetői mellett a pályavasúti szakmák vezetői tartottak előadásokat, melyek keretében több ízben kiemelten foglalkoztak az erősáram kapcsolódásával a pályavasút egyéb szakterületéhez, valamint nagy hangsúlyt fektettek az együttműködés fontosságára is.



A szakmai program plenáris üléssel kezdődött, ahol többek között áttekintést kaptunk az Európai Unió vasúti szabályozási rendszeréről és a közeljövőben várható Európai Unió forrásból finanszírozott beruházásokról, valamint a kölcsönös átjárhatóság követelményeiről. Több előadás hangsúlyozta a kölcsönös átjárhatósági tanúsítások eddigi eredményeit és a vasúti erősáramú szakma előtt e téren álló feladatokat. Ezt követően külön szekciók keretében kaphattunk átfogó képet az energiahatékonyság előttünk álló feladatairól és a műszaki oldalról kínálgató megtakarítási lehetőségekről. Külön szekció foglalkozott a felsővezeteki és alállomási berendezések fejlesztési lehetőségeivel.

A konferencia utolsó napján képet kaphattunk a MÁV Zrt. felsővezeteki alapszámításainak megújítására indított projekt célkitűzéseiről, valamint a felsővezeték hálózat mechanikai és villamos kérdéseinek aktualitásairól. Ugyanezen a napon az alállomási és kifeszültségű energiaellátás szekció keretében korszerű alállomási megoldásokat ismerhettünk meg. A világítástechnikát a manapság oly aktuális LED világítás kérdései képviselték. A konferencia plenáris üléssel és az ajánlások ismertetésével zárult.

Elmondható, hogy a konferencia sikeres volt, hiszen lehetőség nyílt a vasúti erősáramú szakma szereplőinek az informatív előadásokon keresztül összegezni az eddigi tapasztalatokat, továbbá megalapozni az új fejlesztési irányokat. A konferencia számos lehetőséget biztosított a kötetlenebb formában történő egyeztetésre és eszmeváltásra is.

Ezúton is köszönetünket fejezzük ki a konferencia előadóinak, kiállítóinak és támogatóinak.

Összeállította:

Kökényesi Miklós  
MÁV Zrt.

KTE Vasúti Tagozat – Vasúti Erősáramú Szakosztály

---

## Évzáró a pécsi senior csoportban

A többéves hagyománynak megfelelően a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete Senior Csoportja idén is megtartotta december 15-én az évzáró ülését.

Az ülés első napirendi pontja volt Kusz Tibor műszaki mérnök a Magyar Közút Nonprofit Zrt. Baranya Megyei Igazgatósága munkatársának előadása, melynek címe: Erősített támfal építése Hidas-Mecseknádasd összekötő út 3+230-3+294 km szelvények között. A szakember tájékoztatót az előző napon átadott támfal építésének folyamatáról, az új megoldás részletes technikai megoldásáról. Ezzel a technológiával a megyében ez a harmadik támfal, mely átadásra került. Ismertette a műszaki megoldás előnyeit és hátrányait, az előkészítő munkát, valamint a kivitelezési munka körülményeit. A beruházást 2015. 10.21-12. 14-ig végezték, 1500 köbméter földet termeltek ki, 4000 tonna követ építettek be. A munka 43 millió Ft-ba került. Ezzel a megoldással megállították a támfal további omlását, védhető a közlekedés biztonsága.

Az ülés további részében Bujdosó Attila titkár értékelte a 2015. évi munkát, melyet eredményesnek mondott. negyedévente voltak előadások, 2 belföldi és egy külföldi kiránduláson vettek részt. A jövő évre is hasonló munkatervet készítettek.

Az ülés baráti beszélgetéssel zárult.

Összeállította:

Imre Lászlóné  
Baranya Megyei Területi Szervezet

## SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK



### A téli vezetés hat pontja a biztonságos közlekedéshez

**Hó ugyan eddig nem nehezítette a hazai utakon közlekedők életét, ettől függetlenül a téli közlekedés veszélyekkel jár: a rossz látási körülmények, a csúszós, nedves utak miatt változtatni kell a nyáron rutinná vált vezetési technikán. A közlekedési hatóság ajánlása a biztonságos téli közlekedéshez.**



A téli hideg beálltával több a baleset, mivel az autósok a nyáron megszokott tempóban és rutinnal haladnak az utakon, nehezen változtatnak a berögzült szokásokon, holott a megváltozott út- és látásviszonyok miatt a megszokottól eltérő

vezetéstechnikai hozzáállás szükséges a balesetmentes közlekedéshez.

- A fagyott, csúszós utakon való közlekedés legfontosabb szabálya a helyes sebesség megválasztása. A határmezsgye nagyon szűk: ahhoz, hogy még sávban tudja tartani a megcsúszó autót, legfeljebb 2-3 kilométer per órával lehet eltérni az ideális sebességtől. Ha megtörténik a baj, nem mindig a vészfékezés a jó megoldás!

- A korai sötétedésre, gyakori ködre és havazásra is fel kell készülni. Ha sötétben autózik, a reakcióidő az út periferiáján lévő akadályokkal

szemben minimum másfél-kétszeresére nő. Csak mítosz, hogy ködben az első ködlámpákkal messzebbre lát, mint tompítottal! A ködlámpa csak 5-10 métert világít előre épp az alacsony pozíciója miatt, így lassabban kell ilyenkor hajtani. Ha nyáron 30 perc épphogy elég volt a munkahelyre éréshez, ugyanez télen megnőhet. A késés az agresszív vezetés egyik fő oka, ezért tervezzen hosszabb idővel.

- A kevésbé ismert „4 éves szabály”: ha tartósan 7 Celsius alá süllyedt hőmérséklet, le kell cserélni a nyári gumikat télire. És négyévente a komplett garnitúrát is le kell váltani. Ezt sokan figyelmen kívül hagyják. Egy közelmúltban készített felmérés szerint az autósok 13 százaléka csak két gumit cserél le a garnitúrából, továbbá 80 százaléuk nem tartja a négy éves szabályt, és csak akkor cseréli le a téli szettet, ha annak használata már kifejezetten veszélyes a forgalomban részt vevőkre nézve. Holott havas felületen nyári gumival a fékút minimum 2-3 szorosára nő a jó állapotú téli gumik használatához képest, jégen viszont ez az érték akár 8-10-szeres is lehet. Ez az arány az ónos eső okozta tükörjégen még a száraz, hideg aszfalthoz képest is 10-15-ször hosszabb.

- Nagyon fontos, hogy az autóból való jó kilátásról a sofőrök még indulás előtt gondoskodjanak, hiszen a vezetéshez szükséges

információ kilencven százaléka vizuális, aminek jelentős részét a periférikus látás teszi ki. Ne csak egy kis részt tisztítson le a havas vagy fagyott szélvédőn, hanem minden ablakot.

- Ha az ablaktörlőlapátok kopottak, cserélje újakra, amelyek nem húznak csíkokat a szélvédőn, ablakmosó-folyadék esetében pedig használjon fagyálló. A hidegben gyakran előforduló probléma, hogy párasodnak az ablakok, amit a leghatékonyabban meleg levegővel és klímával tud kiküszöbölni.

- Indulás előtt ellenőrizze, hogy készen áll-e autója a téli útra. A műszaki paramétereknek való megfelelésen túl szükséges egy zsák homok a fagyott úton való elinduláshoz; jégkaparó; hólánc; egy flakon fagyálló; egy kanna üzemanyag. Mindemellett egy „túlélési csomagot” is érdemes összekészíteni a melyben van pokróc; sokáig elálló étel vagy rágcsálnivaló; palackozott víz, ha mégis valamiért órákat kell vesztegetni a hidegben. Napszemüveget is érdemes az autóban tartani, hiszen a fagyott utak csillogása, a havas tájak vakító fehérsége a szemnek legalább annyira zavaró tud lenni, mint a ragyogó nyári napsütés. Mielőtt elindul otthonról, érdemes magához venni jégoldót, amivel a befagyott ajtókat ki tudja nyitni.



## Duális képzésről kötött ma együttműködési megállapodást a MÁV-csoport és a Dunaújvárosi Főiskola

*Budapest, 2015. november 24. – A stratégiai együttműködés célja, hogy a leendő gépészmérnökök, mérnök-informatikusok, műszaki szakoktatók és műszaki menedzserek szakképzettségüknek megfelelő munkahelyen kapcsolják össze az elméleti tudást a gyakorlati ismeretekkel. Többek között ezt tartalmazza az a dokumentum, amelyet ma írt alá Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója és dr. András István, a főiskola rektora. A megállapodást Csépké András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója és Bihari Lajos, a MÁV Szolgáltató Központ Zrt. beszerzési és logisztikai üzletágvezetője, valamint Mészáros Virág, a főiskola kancellárja is ellátta kézjegyével.*

A vasúttársaság vállalta, hogy megszervezi és lebonyolítja a gyakorlati képzést, valamint átadja a hallgatók számára mindazokat az ismereteket, amelyek a szakma elsajátításához szükségesek. A főiskola biztosítja a tanulók elméleti képzését, illetve az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételeket.

A MÁV a diákokkal hallgatói szerződést köt, ennek keretében vállalja gyakorlati oktatásukat és szakirányú fejlesztésüket. A vállalatvezetés nem

titkolt célja az is, hogy az együttműködéssel hosszabb távon is biztosítsa a cégcsoport számára a magasan képzett munkaerő utánpótlását.

A szerződés aláírásakor Dávid Ilona hangsúlyozta: „A MÁV-csoport most először kapcsolódhat be a felsőfokú oktatás keretében a tényleges szakmai képzésbe. A Dunaújvárosi Főiskolával kötött megállapodásnak köszönhetően a jövőben olyan pályakezdő munkatársak csatlakozhatnak a vasúttársasághoz, akik tanulmányaik során már



megismerték vállalatunk munkafolyamatait, tisztában vannak a rájuk váró kihívásokkal és megfelelő gyakorlati tudással rendelkeznek szakterületükön.” A nemzeti vasúttársaság vezetője hozzátette: öröndetes, hogy a felsőoktatásban egyre nagyobb szerephez jutnak a munkáltatói és a munkaerőpiaci szempontok, a MÁV-csoport pedig nyitott a hasonló együttműködésre más felsőoktatási intézményekkel is.

Dr. András István szerint a megállapodásnak köszönhetően a Dunaújvárosi Főiskola olyan

szakembereket tud majd a vasúttársaság rendelkezésére bocsátani, akik a gyakorlatban is megállják a helyüket. „Az együttműködés lehetőséget biztosít a MÁV-csoport munkatársaival közösen kidolgozott tárgyak oktatására, valamint különböző vasúti szakirányok, specializációk bevezetésére” – mondta a főiskola rektora.

A hallgatók a 2016/2017-es tanévtől vehetnek részt a Dunaújvárosi Főiskola és a MÁV-csoport duális képzésében.

---

## Több és elégedettebb vasúti áru fuvarozóval áll szerződésben a MÁV

*Budapest, 2015. november 27. – A MÁV Zrt. pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés szervezete partnertalálkozón fogadta csütörtökön azokat a hazai és külföldi személy- és áruszállító vasúttársaságokat, amelyekkel hálózat-hozzáférési szerződésben áll. Idén 37-ről 43-ra nőtt a magyar vasútvonalakon a szerződéssel rendelkező cégek száma.*

A 2006-2010 közötti időszak dinamikus fejlődése után, a 2015-ös év ismét egy jelentősebb lépcsőfok a MÁV hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkező partnerkörének bővülésében: szeptembertől már harminc magyar és tizenhárom külföldi vasúttársaság közlekedik a MÁV nyílt hozzáférésű pályahálózatán. 2006-tól 2010-ig a vasúti áru fuvarozási piacnyitás révén hatról 31-re emelkedett a partner vasúttársaságok száma, 2013-14-ben pedig már 37-en álltak szerződésben a MÁV-val.

A MÁV Pályavasúti Ügyfélkapcsolati és Értékesítési szervezete idén 250 ezer megrendelést és 90 millió számlatételt dolgoz fel, miközben a hálózat-hozzáférési szerződéssel rendelkező ügyfelei elégedettségét is évről-évre felméri. A visszajelzések szerint a partnervállalkozások egyre jobb értékeléseket adnak a MÁV teljesítményére, kiemelve a szolgáltatásnyújtás és az elszámolás területén elért fejlődést, valamint a munkavállalók szolgáltatásorientált hozzáállását.

Dr. Rónai Péter, a MÁV Zrt. pályavasúti ügyfélkapcsolat és értékesítés vezetője a partnertalálkozón kiemelte, hogy a vasúti piac folyamatos fejlődésben van, ami a hálózat-hozzáférési díjakból eredő bevételek tavalyi, 650 milliárd forintos növekedésében is megmutatkozik. Idén a bevételek kismértékű növekedéssel az előző év szintjén, várhatóan 90 milliárd forinton stabilizálódnak.

A vasúttársaságnak fontos az évenként megrendezett partnertalálkozó, amelyen a személyszállító MÁV-START és GYSEV mellett az áruszállítással foglalkozó hazai cégek is részt vesznek. A közepes, illetve kisebb vállalkozásokra is jelentős figyelmet fordít a MÁV, mert az áru fuvarozási piac dinamikáját jelenleg ők adják, és növelik a versenyt. A piaci koncentráció fokozatosan csökken, de még mindig erős: a forgalom 90 százaléka a vasúti társaságok mintegy 20 százalékánál összpontosul.

---

## 36 milliárdból fejleszt vasútvonalat, állomásokat, vasúti átjárókat és járműdiagnosztikai eszközöket a MÁV

Az Európai Unió alapokból finanszírozott projektek első, decemberben záruló szakaszainak köszönhetően jelentősen javult a szolgáltatás színvonala és a vasúti közlekedés biztonsága

Három – KÖZOP forrásból finanszírozott – projektjének első szakaszát zárja le sikeresen decemberben a MÁV. A „MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei”, a „MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program 25 helyszínen”, valamint a „Szolgáltatási színvonaljavítás a 80-as számú vasútvonalon” fejlesztések első szakasza összesen 36 milliárd forintból valósult meg. Vasúti átjárók váltak biztonságosabbá, számos állomás megújult, több helyszínen kormányablak jött létre, és korszerűsödött a 80-as számú vasútvonal.

Az Értékesítés Biztonságban! mottójú országos program egyik elemeként a „MÁV Zrt. közlekedésbiztonsági projektjei” első szakasza – 5,8 milliárd forintból – a vasúti közlekedés baleseti kockázatainak csökkentését szolgálja, a beazonosított baleseti gócpontokon. A teljes projektben 168 vasúti átjáró biztosítottasága javul sorompókorszerűsítéssel, fény- és félsorompók és jobb észlelhetőséget nyújtó LED fényforrások beépítésével; 53 kritikusnak minősülő átjáró vonatérzékelése válik korszerűbbé; továbbá 99 vasúti átjárót figyelnek meg úgynevezett eseményvezérelt kamerákkal. Közlekedő vonatokat és a vasúti pályát vizsgáló diagnosztikai rendszereket, vagyis hőnfutás-jelzőt, tengelyterhelés-mérőt, úrszelvényvizsgáló berendezést, kerékkarima-mérőt, áramszedő-megfigyelő berendezéseket telepít a MÁV 86 helyszínen. Ezekkel a modern berendezésekkel ellenőrizhető a vonatok tengelyeinek terhelése, a jármű tömege, a rakomány túllógása vagy út közbeni megcsúszása. A hőnfutás-jelző esetén a visszajelentő helyek jelzést kapnak arról, hogy a kenőanyagok hiánya vagy hiba, deformáció következtében a kerékbroncsok, a csapágycsukló és a fékek felhevültek, így balesetveszélyessé váltak. Az első szakasz keretében 2015 végéig a közút –vasút szintbeni kereszteződésekben 44 helyszínen fejeződött be sorompókorszerűsítés, 53 helyen a vonatérzékelés korszerűsítése (tengelyszámlálással), és 86 helyszínen történt járműdiagnosztikai rendszerek telepítése.

A „MÁV Zrt. állomásfejlesztési és integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program 25 helyszínen” projekt az infrastruktúra-fejlesztésekből korábban kimaradó állomások korszerűsítését, és kormányablakok kialakítását kezdte meg. A teljes projekt tíz állomás fő utasforgalmi épületeinek és létesítményeinek megújítását, utastájékoztató és infokommunikációs rendszerek, térfigyelő és biztonsági kamerarendszerek kiépítését, valamint az állomási szolgáltatások részeként 17 helyszínen kormányablak kialakítását tartalmazza 10,8 milliárd forint támogatási összeggel. Már elkészült a pécsi felvételi épület és kormányablak, a váci és a fűzesabonyi

kormányablak, zajlik az állomás felújítása Kaposváron, Keszthelyen és Balatonszentgyörgyön, illetve megindult a közbeszerzési eljárás a Budapest-Keleti és Budapest-Nyugati pályaudvari kormányablak kialakítására, továbbá a tapolcai állomás felújítására kiírt projektben.

A „Szolgáltatási színvonaljavítás a 80-as számú vasútvonalon” projekt 14,4 milliárd forintból gazdálkodó KÖZOP-os szakasza költséghatékony eszközökkel kezdte meg a modernizálást. A cél a szolgáltatási színvonal javítása a TEN-T transzeurópai közlekedési hálózat vasútvonalaira és az áruszállítási korridorokra vonatkozó – tengelyterhelési, kölcsönös átjárhatósági, sebességbeli, akadálymentes megközelítést követelő – előírások teljesítése által. A vasúti pálya korszerűsítése, az alépitmények (földművek, hidak, átereszek) megerősítése, illetve a vágány- és

ágyazatcserék eredményeképpen mérséklődött a menetrendet befolyásoló meghibásodások, problémák lehetősége, csökken az eljutási idő, egyúttal növekszik az áruszállítás szempontjából lényeges tengelyterhelés. A projekt későbbi fázisában a vasutak országhatárok közötti kölcsönös átjárhatóságának érdekében ETCS vonatbefolyásolót telepítenek. Cél volt továbbá a szűk keresztmetszetek felszámolása, és a szolgáltatási színvonal javítása Nagyút–Mezőkeresztes–Mezőnyárad között. Budapestről–Miskolc felé tekintve a jobb oldali vágányon az eredeti pályasebesség – 120 kilométer per óra – helyreállítása, és a rossz állapotú felsővezeték-tartó oszlopok cseréje is megtörtént. Peronokat újítottak fel a megállóhelyeken, a projekt folytatásában az állomások akadálymentes megközelítése is biztosítva lesz, valamint fejlesztik a P+R és B+R parkolási lehetőségeket. A felújított vasúti pálya forgalomba helyezése megtörtént, jelenleg az utómunkálatok zajlanak. A felújítási program második szakaszában (IKOP) a Nemzeti Infrastruktúrafejlesztő (NIF) Zrt. állomási átmenő vágányokat, váltókat és peronokat újít fel 2016-ban.

## 2016. évi érvényes menetrend

Budapest, 2015. december 11. –A 2016. december 10-ig érvényben lévő menetrend módosításainak köszönhetően több millió meglévő és leendő utas számára érdemben bővül az utazási kínálat és javul a szolgáltatás minősége. Az európai uniós forrásokból elvégzett és megkezdett beruházások, a felújított pályák és kocsik, továbbá a beszerzett új motorvonatok jelentette előnyökkel hatékonyabban él a vasúttársaság 2016-ban. Óránként közlekednek InterCity vonatok Győrbe, Budapestről fél órával csökken az utazási idő Linz, Salzburg és München irányába. Jövőre pedig a MÁV-START év közben is gyakrabban hangolja a menetrendet az igényekhez és a befejezett fejlesztésekhez.

### A belföldi kínálat változásai - Új motorvonatok, és felújított kocsik a kényelmes utazásért

A 42 új és a további hat FLIRT motorvonat mindegyike forgalomba állt, ennek köszönhetően a budapesti elővárosi közlekedésben, a Budapest–Veresegyház–Vác vonalon csak FLIRT motorvonatok közlekednek az új menetrend szerint. A Budapest–Kunszentmiklós–Tass–Kelebia vonalon munkanapokon az elővárosi forgalomban, hétvégén pedig Kelebiáig is az új motorvonatokkal juthatnak el úti céljukig az utasok.

A felújított, modernizált személykocsik, valamint az ÖBB-től vásárolt kocsik lényeges utazási színvonal emelkedést hoznak a kelet-magyarországi régióban, a Budapest–Hatvan–Miskolc–Nyíregyháza/Sátoraljaújhely és Füzesabony–Eger vasútvonalakon. A Budapest–Szolnok–Debrecen–Nyíregyháza–Záhony vasútvonalon valamennyi Budapest–Záhony viszonylatú sebesvonat, illetve a Cegléd–Záhony viszonylatú személyvonatok egy része szintén felújított járművekkel közlekedik.

### Óránként induló InterCity vonatok Budapest és Győr között

Budapest–Győr viszonylatban a belföldi InterCity vonatok óránként közlekednek, az egyik órában szombathelyi, a másik órában soproni végállomással. Az InterCity-k Tatán és Komáromban is megállnak. Az elővárosból ingázók kényelme érdekében munkanapokon Budapest és Tatabánya között, mindkét irányban öt-öt új vonat közlekedik. Munkanap reggel két gyorsvonat indul Hegyeshalomból, amelyek Győr után a szokásos helyek mellett Tóvároskerten és Biatorbágyon is megállnak, ezek párjaiként délután három vonatot indítunk a Keleti pályaudvarról. Ezzel a Győr és Budapest között munkába járási vagy tanulmányi céllal utazókra is gondoltunk.

Az óránként induló elővárosi vonatok december 13-ától meghosszabbított útvonalon, Győrig közlekednek. A kínálatot kiegészíti az Arrabona

IC Győrtől és egy pár közvetlen Budapest–Győr–Celldömölk–Szombathely közötti gyorsvonat, valamint az iskolaidőben vasárnap délutánonként közlekedő Talentum-Expressz. Vasárnaponként a csúcsforgalomban 17:35-kor Győrből Budapestre, 19:40-kor pedig Budapestről Győrbe is indulnak expresszvonatok, Vaskakas néven.

### Változások Budapest és Székesfehérvár között

A késő esti órákban két új vonat indul Kőbánya-Kispestről Székesfehérvárra és vissza. Napi tizenhárom vonat meghosszabbított útvonalon, Kőbánya-Kispest és Martonvásár között közlekedik. További három vonat szintén hosszabban, munkanapokon Kőbánya-Kispest és Kápolnásnyék, hétvégén és ünnepnapokon Kőbánya-Kispest és Martonvásár között közlekedik.

### Gyorsabb eljutás Budapest és Tapolca között

A Budapest–Tapolca vonalon a gyorsvonatok menetideje jelentősen csökken, a fővárosból Balatonfüred két órán belül, Tapolca három órán belül elérhető.

### Menetidő csökkenés a Budapest–Székesfehérvár–Gyékényes vonalon

A Kelenföld–Székesfehérvár vonal és a Lepsény–Szántód–Kőröshegy vonalszakasz felújításának és korszerűsítésének köszönhetően a gyorsvonatokon Budapestről Nagykanizsára és Keszthelyre átlagosan 15 perccel, a visszaúton 10 perccel csökken az utazási idő.

Munkanapokon a Budapest–Veszprém között közlekedő három pár betétvonat a gárdonyi állomáson is megáll, hogy a csúcsidőszakokban gyors eljutási lehetőséget kínáljon Budapest és Gárdony között.

A Déli pályaudvar és Keszthely között a tavaly kizárólag nyáron közlekedő „SIÓFOKI FLIRT” gyorsvonat már elő- és utószezonban is kiegészíti az utasszállítási flottát a hétvégén.

## Nemzetközi változások

Fél órával gyorsabban Linzbe, Salzburgba és Münchenbe

A Bécsbe utazók számára változást jelent, hogy a decemberi új menetrenddel minden vonat, amelynek eddig Wien Westbahnhof volt a végállomása, a Hauptbahnhof-ra érkezik, így a bécsi EC vonatok, valamint az éjszakai Dacia és Chopin nemzetközi gyorsvonatok is. A Bécsen át Münchenbe és Zürichbe közlekedő vonatok sem érintik a Westbahnhofot. Az útvonal módosulás Budapest felől nézve fél órával gyorsabb eljutást eredményez Linz, Salzburg, Innsbruck, München és Zürich irányába. A bécsi vonatok az eddig megszokotthoz képest pontosan fél órával később indulnak majd a Keleti pályaudvarról, és a visszaúton ugyanúgy 30 perccel korábban fognak érkezni. (Kivétel a Kálmán Imre EuroNight vonat.)

A vasúti kínálat mindezek mellett változatlan marad, egy-két újdonsággal: a Bécsből Budapestre eddig reggel induló Lehár EC délután fut ki a pályaudvarról, az eddig Bécs és Debrecen között közlekedő Hortobágy EC vonat útvonala pedig meghosszabbodik Nyíregyházáig. A Bécs–Belgrád közötti Avala változatlanul az utasok rendelkezésére áll. Ez utóbbi két vonat Budapest-Keletin keresztül közlekedik, így az Avala EC az új menetrendben nem Kecskemét, hanem ismét Kiskőrös érintésével jár.

Az EURegio-vonatok Hegyeshalomban mindkét irányba csatlakozást biztosítanak a távolsági vonatokra, így egyaránt kedvezőbb átszállással érhető el Budapestről Parndorf és Bruck, valamint a Győr és Mosonmagyaróvár közötti településekről Bécs.

## Csehországon át Németországba

A Budapest–Pozsony–Prága–Drezda–Berlin–Hamburg vonalon az eddigi három járatból csak egy közlekedik a teljes szakaszon, a másik kettő pedig prágai átszállással. A Budapest-Prága szakaszon valamennyi vonat menetideje tíz perccel csökken.

## Moszkvába naponta

Az előző évben kizárólag a téli és nyári szezonban, heti egyszer közlekedő Budapest–Moszkva járat (Varsovia EC 130; EC 131) az új menetrendi évben újra naponta jár, kedvező indulási és érkezési időpontokkal. A mindössze egy éjszakát igénybevevő utazás kényelmét tovább fokozzák a modern hálókocsik, valamint a Budapest–Varsó szakaszon közlekedő étkezőkocsi szolgáltatásai.

## Javul az eljutás Székelyföldre és Szlovéniába

A Hargita InterCity (IC367; IC366) indulási időpontja Magyarország felé öt órával későbbre került, így hajnal helyett kora délelőtt utazhatunk Sepsiszentgyörgyről, Csíkszeredáról, Gyergyószentmiklósról Magyarország felé. A Szolnok–Püspökladány vonal modernizációjának befejeztével pedig ismét lehetővé válik a délutáni visszaindulás Kolozsvárról és Nagyváradról.

Ljubljana felé a közvetlen járat, a Citadella (246 és 247 sz.) reggel indul, így a szlovén fővárosba érkezéskor a szállás kényelmesen elfoglalható, beütemezhető aznap akár még egy városnézés is. Csatlakozások elérhetőek a hegyekben lévő turisztikai célpontok (Postojna, Bled) vagy a tengerpart felé. A nyári szezonban a vonat egy része mindennap tovább közlekedik Postojna, illetve a tengerpart (Koper) felé, ahonnan kora reggel indul vissza. Étkezőkocsi szolgáltatás és kerékpárszállítási lehetőség továbbra is igénybe vehető.

## Vonattal az adventi vásárokb

Az idei adventi időszakban is kedvező áron kínál vasúti utazási lehetőségeket a MÁV-START a környező országok karácsonyi vásáraiba. Advent Eurocity néven pedig mentesítő vonat közlekedik szombatonként, Budapest és Bécs között. Néhány lehetséges célállomás az évről évre népszerű Bécs mellett: Pozsony, Prága, Brno, Varsó, Krakkó, Drezda, Linz, Salzburg és Graz. A nemzetközi vonatokra mielőbb érdemes helyjegyet váltani, mert az adventi időszakban zsúfoltság várható, és például Ausztriában az ÖBB jegyvizsgálói leszállíthatják a járatokról az álló utasokat. A pályaudvari sorban állási idő csökkentése érdekében azt javasolja a vasúttársaság, hogy az utasok menetjegyeiket interneten, vagy pénztári elővétellel vásárolják meg.

Már a 2015. december 13-tól érvényes menetrend szerint is lehet keresni a vonatindulásokat a MÁV-csoport honlapján ([www.mavcsoport.hu](http://www.mavcsoport.hu)) a menetrendi keresőben és a Vonatinfó mobiltelefonos alkalmazásban. Továbbá a menetrend letölthető a vasúttársaság weboldalának belföldi utazás menüből: [http://static.mav.hu/sites/default/files/upload/page/2015-2016.evi\\_nyomas\\_kozbeni\\_modositassal\\_kiegeszített\\_menetrend\\_xii.01.pdf](http://static.mav.hu/sites/default/files/upload/page/2015-2016.evi_nyomas_kozbeni_modositassal_kiegeszített_menetrend_xii.01.pdf). Az új menetrendkönyv megvásárolható a MÁV-START személyes ügyfélszolgálatain a következő pályaudvarokon: Budapest-Keleti, Budapest-Déli, Szolnok, Miskolc, Debrecen, Pécs, Szeged, Nyíregyháza, Győr.

## Új jegyértékesítő automaták a budapesti és elővárosi vasútállomásokon

A MÁV-START fejlesztése bérletvásárlásra és menetrendi tájékozódásra is alkalmas

Európai Uniós társfinanszírozással újítja meg elővárosi jegyautomata hálózatát a MÁV-START. A vasúttársaság 110 darab modern, érintőképernyős jegyértékesítő automatát telepített elsősorban a nagy forgalmú budapesti pályaudvarokra és az elővárosi vasútvonalak egyes állomásaira. A napokban hostessek segítettek a fővárosban a Déli, a Keleti és a Nyugati pályaudvaron, Kelenföldön és Kőbánya-Kispest állomáson az utasoknak a már telepített új készülékek használatában.

Az új jegyértékesítő automaták egyesítik és ki is bővítik elődeik és az internetes jegyátvételi kioszkok feladatkörét, vagyis vasúti bérlet és menetjegy vásárlására, valamint az interneten megváltott jegyek kinyomtatására egyaránt alkalmasak. Sőt a készülékeket az utasok tájékoztatására is felkészítették: az adott állomás – vonatinfóból nyert valós idejű – induló és érkező vonatlistájával, útvonaltervezéssel és a kedvezmények igénybevételi feltételeinek részletes leírásával.

Az új automatákból immár bármely belföldi viszonylatra váltható menetjegy – néhány kivételtől eltekintve az összes kedvezménytípussal –, továbbá havi, félhavi és 30 napos bérlet, élőállat és kerékpárjegy is vásárolható. A kosárfunkciónak köszönhetően az együtt utazók egyszerre vehetik meg az összes jegyet. A gyorsvonati pótgjegyet, az IC pót-, illetve helyjegyet a program automatikusan a kosárba teszi, ha az a kiválasztott utazáshoz szükséges. A készülékek a nap huszonnégy órájában készpénzzel és – akár PayPass – bankkártyával is használhatók, előzetesen regisztrált ügyfél-azonosítóval számlát is igényelhet az utas.

A MÁV-START folyamatosan fejleszti szolgáltatásait, ennek keretében újítja meg a jegyértékesítési rendszerét is, gyorsabbá és kényelmesebbé téve a menetjegyek, bérletek

megváltását. A vasúttársaság célja a menetjegy-vásárlási pontok számának növelése. Az utasok az internetes vásárlás segítségével és a jegykiadó automaták igénybevételével elkerülhetik a pénztárak előtti sorban állást.

Még 2013-ban a Budapest–Cegléd–Szolnok és a Budapest–Újszász–Szolnok vasútvonal állomásain, illetve megállóhelyein helyeztek el új automatákat. 2014-ben Kelenföldön, a Déli és a Keleti pályaudvaron jelentek meg az új készülékek. 2015-ben a Nyugati pályaudvaron is új automaták váltották a régieket, és bővült a készülékek száma a többi fejpályaudvaron, Kelenföldön és Kőbánya-Kispesten. Automatákat helyeztek ki a Budapest–Székesfehérvár, a Budapest–Győr, a Budapest–Göd–Vác és a Budapest–Kunszentmiklós–Tass vasútvonal állomásaira, megállóhelyeire is.

A fejlesztéssel olyan állomásokon is lehetővé válik a jegyhez jutás, ahol korábban ez nem volt biztosított, illetve csökken a sorban állásra fordított idő ott, ahol eddig is volt jegypénztár. Az automaták működésével kapcsolatos esetleges észrevételeket a MÁV-START ügyfélszolgálati elérhetőségein – 06-40-49-49-49, [informacio@mav-start.hu](mailto:informacio@mav-start.hu), [eszrevetel@mav-start.hu](mailto:eszrevetel@mav-start.hu) – várja.

---

## Új jegyértékesítési rendszer bevezetésén dolgozik a MÁV-START

Olyan új és rugalmas jegyértékesítési rendszer bevezetésén dolgozik a MÁV-START, amely a legmodernebb fizetési módokat is támogatja, s amelynek révén a bérlet- és jegyvásárlás, továbbá a jegyellenőrzés is hatékonyabbá, gyorsabbá válhat. A cél az, hogy az utasok akár a vasúti kocsik fedélzetén is fizethessenek majd bankkártyával (például helyjegyvásárlás esetén), a pénztárakban pedig egyszerűsödjön a számlakiadás, valamint elektronikus és akár otthonról is

intézhető legyen a jegyváltás a nemzetközi vonatokra. A jelenleg a Déli pályaudvar és Pusztaszabolcs között tesztelt rendszert várhatóan 2016 első félévében terjesztik ki a személyszállító vasútállomás országos hálózatára.

A MÁV-START alig fél éve, 2015. július elsején pilot jelleggel indította útjára az új jegyértékesítési rendszerét három belföldi személypénztárban. A Budapest-Déli és Pusztaszabolcs között utazók számára már így történik a menetjegyek, illetve a bérletek kiadása, a jegyvizsgálók pedig az új fedélzeti eszközökkel online ellenőrzik azokat. Az új jegyértékesítési rendszer országos kiterjesztésére azonban csak a gyakorlati tapasztalatok feldolgozása és elemzése után kerülhet sor a teljes eszközpark megújításával, több mint 400 pénztárgép és 1620 fedélzeti eszköz cseréjével. Ez leghamarabb 2016 első felében történhet meg.

Az Európai Unió Kohéziós Alapjának társfinanszírozásával 3,5 milliárd forintból megvalósuló fejlesztéstől a MÁV-START a közszolgáltatás minőségének javulását várja. Az új informatikai rendszerben ugyanis egyszerűbbé válik az utasforgalommal kapcsolatos statisztikai adatszolgáltatás, s hatékonyabbá válik a fedélzeti jegyértékesítés és a jegyellenőrzés is. Mindez elősegíti az utazási igények jobb kiszolgálását és az utazási szokások alaposabb megismerését.

„Az új megoldás lehetővé teszi új termékek bevezetését is. Arra is lesz majd lehetőség, hogy a rendszert külsős társszolgáltatók által biztosított, zónarendszerű tarifával is kibővítsük a velük területi alapon történő együttműködés keretében” – hangsúlyozta a MÁV-START

értékesítési vezérigazgató-helyettese. Feldmann Márton szerint a MÁV-START nemcsak menetjegy-értékesítésben gondolkodik, hanem meghatározott vonatokra szóló, konkrét utazási ajánlatok összeállításában is. „Az új jegyértékesítési rendszer kellőképpen rugalmas, így ahhoz megállapodás alapján külső értékesítési partnerek is csatlakozhatnak. Így a jövőben akár egy postahivatalban is vásárolhatnának vasúti menetjegyet az utasok” – tette hozzá.

A 2015. december 13-án hatályba lépett menetrendváltástól már az új jegyértékesítési rendszer fedélzeti eszközeit használják a MÁV-START jegyvizsgálói a Budapest–Győr–Hegyeshalom vasútvonalon is. Ezek már alkalmasak például az osztrák vasúttársaságnál (ÖBB) megvásárolt otthon nyomtatható jegyek leolvasására és ellenőrzésére. A társaság egyúttal gépesíti a nemzetközi jegykiadását is. Ez az utasok számára a gyakorlatban azt jelenti majd, hogy új technológiával kiadott, vonalkóddal is ellátott menetjeggyel utazhatnak Európa-szerte. Az utasok a jövőben akár otthon is megvehetik és kinyomtathatják a nemzetközi vonatra szóló jegyüket.

Információk és bemutató videó:  
<http://www.mavcsoport.hu/mav-start/belfoldi-utazas/konnyebb-gyorsabb-jegyvasarlas-uj-jegyertekesitesi-rendszer>

---

## Tíz évre szóló pályaműködtetési szerződéseket írt alá a MÁV és a GYSEV a Kormánnyal

A 2011-től öt évig hatályos pályaműködtetési szerződések lejártát követően, 2016-tól már tíz évre bízta meg a Kormány a MÁV Zrt.-t és a GYSEV Zrt.-t a vasúti pályahálózatok működtetésével, üzemeltetésével. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzetgazdasági Minisztérium, a MÁV és a GYSEV által ma aláírt új szerződések a kormányzati szándékokkal összhangban tervezhetővé teszik a két vasúttársaság finanszírozását, rendelkeznek a vagyonkezelésről, lehetőséget adnak a költséghatékonysági ösztönzők elszámolására és új alapokra helyezett környezetvédelmi feltételrendszert is tartalmaznak. Az új megállapodásoknak köszönhetően tovább javulhat a vasúti szolgáltatások minősége.

A tíz évre szóló pályaműködtetési kontraktusokat a mai napon, a Keleti pályaudvaron tartott sajtótájékoztatón látta el kézjeggyel a megrendelő Magyar Állam képviselőjében eljáró Tasó László,

az NFM közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Banai Péter Benő, az NGM államháztartásért felelős államtitkára, a pályahálózat-működtető társaságok részéről pedig a

MÁV Zrt. szerződését Dávid Ilona elnök-vezérigazgató, a GYSEV Zrt.-ét Kövesdi Szilárd vezérigazgató írta alá.

A hosszútávon kiszámítható finanszírozás érdekében, valamint a MÁV-START-tal és a GYSEV-vel 2013-ban kötött személyszállítási közszolgáltatási szerződésekkel összhangban, idén már tízéves hatályú megállapodás született a pályaműködtetésről.

„Fontos az a kiváló teljesítmény, amelyet MÁV és a GYSEV az elmúlt években felmutatott, mert megalapozta, hogy az állam újabb tíz évre a két vasúttársaságra bízza e jelentős feladat ellátását. A fejlesztési tárca úgy érzi, hogy az ágazatba fektetett sok energia eddig sem veszett kárba, és ezután sem fog” – mondta az aláírási ceremónián Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár.

Banai Péter Benő államháztartásért felelős államtitkár úgy fogalmazott, hogy „a kötőtpályás közlekedés jó kezekben van. 2010 óta az államháztartás és a magyar vasút párhuzamos fejlődést mutatott, hiszen az adósságai csökkentek, a gazdálkodása rendezette vált. A most aláírt két hosszú távú megállapodás kiszámíthatóságot, példaértékű stabilitást eredményezhet a jövőre nézve is.”

Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója kiemelte, hogy miután idén a hazai vasúti szabályozás is az EU irányelvehez igazodott, a költségtakarékos gazdálkodást is az uniós célokkal összhangban honorálja hosszú távú bizalommal a pályaműködtetési szerződés. Hozzátette: „a megállapodás jól egészíti ki a vasúttársaság szintén tízéves személyszállítási közszolgáltatási szerződését”.

Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. vezérigazgatója elmondta, hogy az aláírt kontraktus biztonságot és tervezhetőséget jelent az infrastruktúrát a rá bízott vonalakon folyamatosan fejlesztő vállalatnak. „A bizalmat azonban nem elég megkapni, meg is kell szolgálni, vagyis a vasúti szolgáltatások minősége a nyugat-dunántúli térségben még tovább javulhat” – zárta szavait a vezérigazgató.

A pályaműködtetési szerződéseket az egységes európai vasúti térség létrehozásáról szóló 2012-es Európai Parlamenti és Tanácsi irányelv (2012/34/EU), azaz a „Recast” és az idén módosított Vasúti Törvény alapján kötötték meg a MÁV és a GYSEV vagyonkezelésébe illetve

társasági tulajdonába tartozó, valamennyi nyílt hozzáférésű hazai vasúti pályahálózat üzemeltetésére.

Az európai pályaműködtetési szerződéses sztenderdnek megfelelő megállapodások hatálya többek között kiterjed a pályavasúti szolgáltatások feltételrendszerére és a vagyonkezelésre vonatkozó rendelkezésekre, amelyeket a „Recast” is kötelező tartalomként jelöl meg. A vasúti fejlesztések alapelveinek, jellemzőinek pályaműködtetési szerződésbe foglalása a költségvetési és az európai uniós támogatások vonatkozásában vasúti törvényi kötelezettség, megtartva a konkrét támogatási feltételek külön szerződésekbe foglalását.

A szerződés kiemelt funkciójából adódóan az állam megtéríti a pályaműködtetőknek a bevételeikkel nem fedezett indokolt költségeiket, továbbá lehetővé teszi az eredményes gazdálkodást és a költséghatékonyságot ösztönző kiegészítő támogatás elszámolását is. Az áthúzódó költségtérítés felhasználásának lehetővé tétele összhangot teremt az éves költségvetési szemlélet és a pályafenntartás hatékonyságához szükséges gördülő szemlélet között. A rugalmasabb gazdálkodás érdekében megoldhatóvá válik az üzemeltetési és a felújítási költségtérítési elemek közötti átcsoportosítás is. A felek a környezetvédelem kérdéskörét is teljesen új alapokra helyezték és a szerződések mellékletében szereplő részletes feltételrendszerhez kötötték.

A szerződést a MÁV Zrt. már, mint független pályahálózat működtető alkalmazza 2016. január 1-jétől, miután a Nemzeti Közlekedési Hatóság Vasúti Igazgatási Osztálya, mint vasúti igazgatási szerv helyt adott a MÁV független pályaműködtetői státusz megállapítására vonatkozó kérelmének.

A korábbi, öt évre szóló pályaműködtetési szerződések 2011-es megkötésével a MÁV és a GYSEV a történetében első alkalommal számolhatott hosszabb időre tervezetten az állami kötelezettségvállalásokkal. Az akkori dokumentumok létrejöttével a kormányzat teljesítette a hazai és uniós jogszabályi kötelezettségeket. A szerződéses alapon nyugvó finanszírozási háttér megteremtése biztosította az eredményes gazdálkodás feltételeit, valamint egyértelműen szabályozottá vált az állam és a pályaműködtető vasúttársaságok közötti viszony és hatékonyabb lett a vasúti pályák működtetése.

## Új tabletek segítik a MÁV-START mozdonyvezetőinek munkáját

Az EU-s fejlesztés támogatja a vasútbiztonságot és az energiatakarékosságot

2015. december 22. 3100 tabletet szerzett be a MÁV-START, a készülékek a mozdonyvezetők munkáját segítik. Az új fedélzeti eszközök a vonat teljes útvonalán folyamatosan frissülő adatokkal szolgálnak, így használóik egy felületen láthatják a vonatközlekedéshez szükséges összes információt. A vasútbiztonsági kockázatokat csökkentő és a járművek energiatakarékos használatát támogató fejlesztés több mint 1,3 milliárd forintból, az EU Kohéziós Alap társfinanszírozásával valósult meg.

A tabletek alkalmazásait fokozatosan vezeti be a vasúttársaság. Először azok a támogató funkciók aktiválódnak, amelyek konkrét fizikai előnyöket kínálnak a mozdonyvezetőknek. Jelenleg például nagy mennyiségű papíralapú dokumentációt – útvonalkönyv, járműleírások, szolgálati menetrendkönyv, menetrendi segédkönyv, kimutatások a lassújelekről, érvényes vasúti utasítások – kell magukkal vinniük a szolgálatba, de a dokumentumokban foglalt információk a jövőben a tableteken lesznek olvashatók, frissítéseiket a rendszer automatikusan elvégzi.

A 3G-s adatátviteli sebességű kommunikáció a mozdonyvezetők információ-ellátását biztosítja, akik látni fogják a készülékeken saját szolgálati és munkaidő-beosztásukat, szabadságot tudnak igényelni, elektronikusan tarthatnak kapcsolatot a vezénylőkkel. A jövőben az úgynevezett parancskönyvi rendelkezések közzététele és elismertetése is elektronikusan zajlik majd. A tervek szerint 2016-ban további funkciókkal is bővül a készülékek tudása. Lehetőség nyílna a táblagépeken a papíralapú menetigazolvány kiváltására, az eseménylap és az üzemi napló rögzítésére. Az eszközöket összekötik a mozdonyfedélzeti berendezésekkel is, így lehetővé válik a szolgálati menetrend és a lassújel információk folyamatos, GPS-alapú megjelenítése.

A vasúttársaság olyan tableteket szerzett be, amelyek megfelelnek a vasúti használat által

támasztott speciális műszaki feltételeknek, úgymint: teljesítmény, képernyőméret, felbontás, fényssűrűség, kontrasztarány, mozgó alkatrésztől mentes belső tárhely, hőmérséklet-tűrés, dokkolhatóság. A vibráció- és hőmérséklet-tűrést független akkreditált labor ellenőrizte. A mozdonyvezetők oktatásban részesülnek, hogy készségszinten elsajátítsák az új fedélzeti eszközök és a hozzájuk tartozó szoftver használatát.

A táblagépek beszerzésének előzménye, hogy a MÁV-START járműkövetési rendszert vezetett be, azaz járműveit azonosító eszközzel szerelte fel. Ennek célja, hogy valószerű, pontos, feldolgozható információk álljanak rendelkezésre a járművek helyzetéről, állapotáról, illetve a vonatok összeállításáról. A rendszer révén pontosabb utastájékoztatási adatok biztosíthatók. A vasúttársaság idén indított Vonatinfó alkalmazása segítségével továbbá a vonaton utazók útközben is folyamatosan követhetik az aktuális vasúti információkat. Az ingyenes applikáció, amely elérhető Android, IOS és Windows Phone operációs rendszeren is, hamar népszerűvé vált, már 184 ezren letöltötték. A legtöbben az útvonaltervezés funkciót használják, de sokan figyelik a vonatok valós helyzetét is a térképen. Az utasokat folyamatosan frissülő MÁVINFORM hírek tájékoztatják a vonatforgalmat érintő korlátozásokról és változásokról.



## A BKK automatáinak telepítését választották az év projektjének

A BKK jegy- és bérletkiadó automatáinak üzembe állítása nyerte el az Év Projektje-díjat. A Budapesti Közlekedési Központ és a T-Systems Magyarország együttműködésének köszönhetően ma már 300 ponton lehet jegyet és bérletet vásárolni a készülékekből.



2015. november 25-én adták át az Év Projektje-díjat a Budapesti Kongresszusi Központban. A kitüntetésre a T-Systems Magyarország azokat az idén megvalósult jelentősebb projekteket jelölte, amelyek nem csupán értéket képviselnek, hanem szakmailag is valódi kihívást jelentettek a cég számára, s amelyekre méltán lehetnek büszkék megrendelőik is. Az elismerésre jelölt projektek közül a BKK jegy- és bérletkiadó automata projektje lett a nyertes, amely a Budapesti Közlekedési Központ és a T-Systems Magyarország együttműködésében megvalósulhatott meg.

A díjat a T-Systems Symposium-on résztvevő több mint ezer vendég szavazata alapján ítélték oda, akik egy erre az alkalomra fejlesztett mobilalkalmazáson keresztül adhatták le a voksot az általuk legjobbnak tartott jelöltre.

A Budapesti Közlekedési Központ 2014 tavaszától – több lépcsőben – állított üzembe 300 új, korszerű jegy- és bérletkiadó automatát Budapesten és agglomerációjában. Ezek a készülékek a modern kor követelményeinek megfelelően már a legtöbb jegy- és bérlettipust árusítják, érmét és bankjegyet egyaránt elfogadnak és visszaadnak, sőt bankkártyás fizetésre is alkalmasak. Üzembe helyezésükkel mintegy hatszorosára bővült a készpénzes és kártyás fizetésre alkalmas értékesítőhelyek száma. A fővárosban közlekedők hamar megszokták az új készülékeket és kedvező visszajelzéseket adtak azokról. A beruházáshoz szükséges 3 milliárd forintot a főváros és a BKK között létrejött fejlesztési megállapodási szerződés szerint a Fővárosi Közgyűlés biztosította.

---

## Valótlan és felelőtlen a média és állítólagos hírforrások állítása Reagálás a CAF villamosokkal kapcsolatban

**A napokban számos felelőtlen és valótlan állítás jelent meg a médiában a CAF és Tatra villamossal történt baleset körülményeivel kapcsolatban. A 2015. november 9-i esemény kapcsán megjelent cikkek azt vélelmezik, hogy mégis fékhiba okozhatta a CAF balesetét, súlyosan megkérdőjelezve ezzel az ügyben közreműködő szakhatóságok, szakemberek és vállalatok szakmai kompetenciáját, megbízhatóságát és tisztességét. Mindezt olyan valótlan állításokra alapozva, amelyek a vizsgálati eredményeket torzítva tüntetik fel.**

A BKK és a BKV továbbra is együttműködésben kezeli az ügyet, amit az is igazol, hogy a két társaság valamennyi érintett szervezet bevonásával, teljes körű vizsgálatot folytatott le, amelynek során kiderült, hogy az esemény alapvetően emberi mulasztás miatt következett be. A vizsgálat eredménye szerint a baleset nem vezethető vissza a fékrendszerben, vagy a járművezérlő rendszerben megjelenő meghibásodásra.

A balesetet követő vizsgálat során minden érintett szereplő, köztük a CAF és a BKV Zrt. szakemberei is konstruktívan együttműködtek annak érdekében, hogy a baleset körülményeit feltáró vizsgálat mielőbb megtörténjen, így valótlan az az állítás is, miszerint a BKK Zrt., valamint a BKV Zrt. között konfliktus alakult ki a baleset körülményeivel kapcsolatban.

A BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy a CAF villamosok forgalomba állását a támogatási szerződésben foglaltaknak megfelelően határidőre megvalósítsa. Ebbe beletartozik az is, hogy a jármű a szükséges hatósági engedéllyel

rendelkezzen, vagyis biztonságosan és üzemszerűen működjön. Ezen a területen – akárcsak az elmúlt időszakban – a jövőben is a BKK az utasok és a közlekedés biztonsága érdekében kellő körültekintéssel jár el. Ezt igazolja az is, hogy a BKK támogatta a BKV azon döntését, hogy a rövidebb CAF villamosokat átmenetileg vonják ki a forgalomból a vizsgálat lezárultáig.

A rövid CAF villamosok a vizsgálatokat követően, 2015. november 21-től ismét forgalomba álltak. A hosszú, 56 méteres villamosok esetén a tesztek az NKH írásos döntésének kiadását követően folytatódhatnak. Azonban fontos megjegyezni, hogy ezek a vizsgálatok már nem a bekövetkezett eseményhez kötődnek, hanem a villamosok forgalomba állásához kapcsolódó normál ellenőrzési folyamat részei.

Az eset feltárása során a BKK vezérigazgatója és a BKV elnök-vezérigazgatója is nehezményezi, hogy egy teljesen egyértelmű vizsgálati eredmény valótlan és felelőtlen állításokra alapozva úgy jelenik meg a sajtóban, hogy a forrás hitelességét és megbízhatóságát nem ellenőrzik.

A BKK és a BKV ugyanakkor hangsúlyozza, hogy a CAF villamosok forgalomba állításánál a legfontosabb szempont az, hogy a villamosok biztonságosan és üzemszerűen működjenek.

Az erről szóló – november 20-án kiadott – közleményünket az alábbi oldalon olvashatják: *Újra forgalomba állhatnak a rövid CAF villamosok.*

---

## Döntött az NKH: folytatódhat a hosszú CAF villamosok próbaútja

A Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) a mai naptól (2015. november 27-étől) engedélyezi a hosszú CAF villamosok próbaútjának folytatását Budapesten. Erre azért kerülhet sor, hogy a hatóság a november 9-ei, CAF és Tatra villamos balesete miatt elrendelt vizsgálatot lefolytatta, és annak eredményeként megszüntette a tartampróba és típusvizsgálat hosszú CAF-okra vonatkozó felfüggesztését. Emlékeztetés: a rövid CAF villamosok már november 20-a óta ismét közlekedhetnek a fővárosban. A BKK a mai nap korábban közölte, hogy a hosszú CAF villamosok tesztjei az NKH döntése után folytatódhatnak, most az erről szóló határozat született meg.

A BKK hangsúlyozza, hogy a CAF villamosok forgalomba állításánál a legfontosabb szempont az, hogy a villamosok biztonságosan és üzemszerűen működjenek. A BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy a CAF villamosok forgalomba állását a támogatási szerződésben foglaltaknak megfelelően határidőre megvalósítsa.

Ebbe beletartozik az is, hogy a jármű a szükséges hatósági engedélyekkel rendelkezzen, vagyis biztonságosan és üzemszerűen működjön. Ezen a területen – akárcsak az elmúlt időszakban – a jövőben is a BKK az utasok és a közlekedés biztonsága érdekében kellő körültekintéssel jár el.

---

## Ne álljon kétszer sorba: decembertől egy helyen veheti meg BKK- és Volánbusz-bérletét

2015. december 1-től (keddtől) a Budapesti Közlekedési Központ két ügyfélközpontjában már a Volánbusz bérletei is megvásárolhatóak a BKK jegyei és bérletei mellett, jelentős időt spórolva ezzel az utasoknak. A szolgáltatást most a Volánbusz Zrt. és a BKK együttműködésének köszönhetően a forgalmas kelenföldi helyközi autóbusz-állomás és a szintén frekventált kőbánya-kispesti Volánbusz-megálló közelében található, a hét minden napján nyitva tartó BKK ügyfélközpontokban vezetik be.

A BKK kelenföldi ügyfélközpontjában (amely a Batorbágy, Érd és Százhalombatta környékét kiszolgáló helyközi buszok végállomásának közvetlen közelében található), valamint a kőbánya-kispesti értékesítési ponton (amely a Monor, Cegléd, Nagykőrös, Albertirsa felé közlekedő buszok forgalmas megállóhelye) december 1-jétől, keddtől lesz lehetőség a Volánbusz bérleteinek megvásárlására. Az új szolgáltatás jelentős időt spórol az utasoknak, hiszen nem kell kétszer sorba állniuk, ha BKK- és Volánbusz-bérletet is vennének. Az új szolgáltatás a helyi és a helyközi közösségi közlekedési szolgáltatások integrációjára való

törekvés jegyében indul, amely mind a BKK, mind a Volánbusz mobilitás-menedzseri szemléletét tükrözi. Ez a megközelítés lehetőséget ad arra, hogy hosszabb távon összhang és átjárhatóság jöjjön létre a különböző közlekedési módok között. A Volánbusz-bérletek árusításába további BKK-ügyfélközpontok az új szolgáltatás első időszakának tapasztalatai alapján kapcsolódhatnak majd be.

A kelenföldi és a kőbánya-kispesti BKK ügyfélközpont a hét minden napján 5:30 és 22 óra között várja az ügyfeleket.

---

## Megérkezett a FUTÁR 2.0

Megújult az okostelefonra és tabletre fejlesztett BKK FUTÁR alkalmazás és a futar.bkk.hu címen elérhető FUTÁR utazástervező. A járatok valós helyzetének térképes nyomon követésére is alkalmas szolgáltatást a BKK ügyfeleinek visszajelzése alapján módosították a fejlesztők. Az újratervezett felület mellett több praktikus változtatás is történt, így a továbbfejlesztett szolgáltatással az eddigiekhez képest hatékonyabban, a felhasználók által legfontosabbnak tartott szempontok szerint tervezhető meg az utazás.

A Budapesti Közlekedési Központ ügyfelei hamar megkedvelték a 2014 őszen bemutatott BKK FUTÁR alkalmazást, amely megkönnyíti az utazás tervezését a fővárosban. Az eltelt időszakban a felhasználók nagyon sok pozitív visszajelzést és értékes észrevételt fogalmaztak meg a BKK FUTÁR alkalmazással kapcsolatban, s juttatták el azokat a BKK-hoz, hozzájárulva ezzel az applikáció fejlesztéséhez, tökéletesítéséhez. A fejlesztés során megújult az alkalmazás kezelőfelülete, emellett átláthatóbb és könnyebb elérni a különböző funkciókat is. A FUTÁR 2.0 az alábbi új opciókkal bővült:

- **Kedvenc helyek és megállók**

A kedvencek közé megállóhelyet és címet is fel lehet venni, így gyorsabban lehet útvonalat tervezni a kedvenc címekre.

- **MOL Bubi gyűjtőállomások és utazástervezés**

A térképen megjelennek a MOL Bubi gyűjtőállomások, emellett folyamatosan frissül az elérhető biciklik száma. Az utazástervezésnél van lehetőség MOL Bubival történő tervezésre, ilyenkor a BKK járműveit és a MOL Bubi bicikliket kombinálva tud a rendszer útiterveket ajánlani.

- **Járművek a környéken**

A térképen az alkalmazás megnyitásakor azonnal megjelennek a környékbeli járművek is. A megjelenő rétegek ki-be kapcsolhatók.

- **Közeleli indulások**

A környéken lévő megállókból induló járatok egy összesített képernyőn is láthatók, így a közelben induló járatok gyorsan áttekinthetők.

- **Előzmények**

A legutóbb meglátogatott képernyőket összegyűjti a rendszer egy nézetbe, így a nemrég megtekintett útitervek, járatok, megállók gyorsan előkereshetők.

- **Újratervezett sűgő és hibabejelentés**

A sűgő és hibabejelentés immár rázással is elérhető minden erre alkalmas eszköz esetén. A megújult BKK FUTÁR alkalmazás az okostelefonokon az alkalmazás automatikus frissítése után elérhető; aki a mobilkészítőn nem

engedélyezte az applikációk automatikus frissítését, az az alkalmazás manuális frissítése után érheti el az új funkciókat.

### A BKK FUTÁR alkalmazásról

Az Új Széchenyi Tervből, az Európai Unió fejlesztési forrásaiból megvalósuló Forgalomirányítási és utastájékoztató Rendszer (FUTÁR) az évtized egyik legjelentősebb fővárosi tömegközlekedési újítása. A 2014 őszen átadott rendszer valós idejű online utazástervezés biztosításával teljes mértékben megfelel a XXI. századi közlekedés követelményeinek.

A FUTÁR projekt részeként több száz utcai kijelzőn már régóta elérhetők a valós idejű járatindulási információk. Ezeket az információkat a BKK teljes szolgáltatási területén, azaz több mint 5000 megállóra elérhetővé tették az asztali gépeken használható FUTÁR Utazástervezővel és az okostelefonokra és táblagépekre kifejlesztett BKK FUTÁR alkalmazással. Az alkalmazás interaktív térképéről leolvasható a járatok valós indulási ideje, valamint az is, hogy a jármű akadálymentes-e. Az indulási adatok – az utcai kijelzőkéhez hasonlóan – dinamikusan változnak a járművek mozgását figyelembe véve. Ezenkívül az applikációban lehetséges konkrét járatokra is rákeresni, és így az egy-egy járaton közlekedő járművek valós idejű, térképes megjelenítése is elérhetővé válik Budapesten és agglomerációjában. A járművek kb. 30 másodpercenként küldenek adatot a pozíciójukról, ezért a pillanatnyi helyzetükhöz képest néhány másodperces különbséggel számolni kell.

Torlódás, terelés esetén a jármű ikonjánál kis felkiáltójel indikálja az eltérést. A FUTÁR Utazástervezőben háromféle interaktív térképes felület választható a megjelenítéshez: az OpenStreetMap, a Mapquest és a Google térképe. A BKK FUTÁR alkalmazás és a FUTÁR Utazástervező a BKK Info rendszerével kapcsolatban áll, és az érintett járatoknál megjeleníti a BKK Infóban található forgalmi zavarokat, tereléseket – természetesen valós időben.

## BKK: nincs illegális taxis feketelista

A Budapesti Közlekedési Központ a Taxirendelet előírásainak megfelelően, a magyar törvények szigorú betartásával jár el a taxis vállalkozások minősítésekor. A Magyar Taxisok Szakszervezetének kijelentéseit visszautasítja. A szakszervezet állításával ellentétben a BKK nem használ fővárosban működő taxis vállalkozásokról készített „illegális feketelistát”. A taxiellenőrzés során a BKK fokozott figyelemmel jár el a feketén szolgáltató vállalkozásokkal szemben.

A Magyar Taxisok Szakszervezete valótlanul állította egy mai sajtótájékoztatóján, hogy a Budapesti Közlekedési Központ „illegális feketelistát” készít a fővárosi taxivállalkozásokról. Alaptalan a szakszervezet azon feltételezése is, hogy a BKK „lazán kezeli” az állítólagos illegális feketelistán szereplő vállalkozásokat a minősítés során, s hogy ez okozza azt, hogy egyes taxisok több hónapja nem tudnak dolgozni.

A valóság ezzel szemben az, hogy a BKK, mint közlekedésszervező mindig a törvényi előírásoknak és a Taxirendeletnek megfelelően végzi a taxis vállalkozások minősítését. Emellett a kérdéseket.

hatóságokkal közösen, vagy az általuk önállóan végzett ellenőrzések során észlelt jogsértéseket is nyilvántartja. A BKK egyetlen taxis vállalkozás minősítését sem utasította el. A közlekedésszervező valamennyi vállalkozást ellenőriz, s amennyiben a vállalkozás és a jármű megfelel a vonatkozó kormány- és taxirendeletnek, akkor azzal a szolgálatához szükséges szerződést megkötö.

Tarlós István főpolgármester kérésére a Budapesti Közlekedési Központ felvette a kapcsolatot a taxis szakszervezettel, hogy személyes egyeztetésen jövő héten, csütörtökön tisztázhassák a felmerült kérdéseket.

---

## Befejeződött a Budaörsi út Villányi út és Pannonhalmi út közötti szakaszának felújítása

Befejeződött a Budaörsi út Villányi út és Pannonhalmi út közötti szakaszának augusztus végén kezdődött felújítása, mely során mind az útburkolat, mind a járdafelületek felújítása megtörtént mintegy 56 ezer négyzetméteren. A szakasz több pontján az út mellé ültettek, illetve a zajhatások csökkentése érdekében az útpályába gumibitumenes aszfaltot építettek be. A munkálatok lezárultával a Budaörsi út belváros felé vezető oldalán a sávlezárás megszűnt, így újra 2x2 sávon haladhat az autós forgalom.

Az útfelújítást megelőzően, illetve azzal egy időben a felújítással érintett szakaszon a közműcégek a szükséges közmű-rekonstrukciós munkálataikat is elvégezték annak érdekében, hogy a felújított útpályát, illetve járdafelületet az elkövetkező években ne kelljen újra felbontani. Mindezek során a BKK igyekezett úgy szervezni a munkálatokat, hogy azok a lehető legrövidebb ideig és a

legkevesebb kellemetlenséget okozzák az autósok számára. Ez indokolta azt is, hogy az örmezői nagy csomópont átépítésével egyidejűleg végezzék a Budaörsi út belső szakaszának felújítását is, hiszen így az egyes szakaszokon végzett munkák miatti forgalomkorlátozások ez által időben jelentősen lerövidültek.

---

## December 7-étől ismét kényelmesebb lesz a Széll Kálmán téren közlekedni

2015. december 7-étől (hétfőtől) kevesebbet kell gyalogolnia annak, aki a 18-as, az 59-es, vagy a 61-es villamossal érkezik a Széll Kálmán térre, mert a járatok végállomását a metrókijárat épület mellé, a tér Vérmező úti oldalára helyezik át. A Várfok utcai ideiglenes villamos-végállomás megszűnik. További kényelmet jelent majd december 13-ától (vasárnaptól), hogy a 61-es villamos újra a teljes hosszán, a Móricz Zsigmond körtér M és Hűvösvölgy között jár, nem kell majd a Széll Kálmán téren a vonal két ága között átszállni. Minderre a Széll Kálmán rekonstrukciójának előrehaladásával nyílik

lehetőség, amelynek eredményeképpen egyre több közösségi közlekedési járat haladhat be ismét a tér területére, emellett a közúti forgalom rendje is napról napra jobban hasonlít a majdani végleges közlekedési rendre. A BKK honlapján a [www.bkk.hu/szellkalmanger](http://www.bkk.hu/szellkalmanger) aloldalon ismerhető meg mindig a tér aktuális forgalmi rendje.

Megnyitották a Budaörsi út lezárt szakaszát. Megnyitották a Budaörsi út és az M1–M7-es autópálya lezárt szakaszát, de a budai oldalon jelentős közúti torlódás alakult ki.

Az érintett BKK-járatok újra eredeti útvonalukon járnak, de a szokásosnál nagyobb követéssel és hosszabb menetidővel.

December 13-ától átszállás nélkül utazhat a 61-es villamossal 2015. december 13-ától (vasárnaptól) a 61-es villamos újra a teljes hosszán, a Móricz Zsigmond körtér M és a Húvösvölgy között jár, az utasoknak nem kell a Széll Kálmán téren átszállniuk, a tér felújításának előrehaladtával ugyanis már a végleges vágányhálózaton haladnak a villamosok, azaz lehetőség nyílt a 2015 eleje óta két szakaszra bontott villamosvonal „összekötésére”. Az 59-es villamos is újra a Szent János kórház és a Márton Áron tér között viszi az

utasokat. Ezzel párhuzamosan újra eredeti, a tér felújítása előtti forgalmi rendje szerint közlekedik a 91-es, a 102-es és a 291-es busz. A Széll Kálmán tér teljes erővel zajló felújításának eredményeképpen egyre több közösségi közlekedési járat haladhat be ismét a tér területére, emellett a közúti forgalom rendje is napról napra jobban hasonlít a majdani végleges közlekedési rendre. A Margit körúton, a Szilágyi Erzsébet fasor és Széna tér közötti szakaszon befejeződnek a jelentős forgalomkorlátozásokkal járó felújítási munkák, ezért december 13-ától az erre közlekedő buszok immár végleges megállóikban, illetve végállomási fel-, leszállóhelyükön állnak meg. A BKK honlapján a [www.bkk.hu/szellkalmanger](http://www.bkk.hu/szellkalmanger) aloldalon ismerhető meg mindig a tér aktuális forgalmi rendje.

## A BKK munkavállalóinak részvételével elkezdődött az elektronikus jegyrendszer kártyakibocsátásának tesztelése

A BKK-s dolgozói tesztkártyák kiosztásával megkezdődött az elektronikus jegyrendszer első próbaüzeme, ami azt a célt szolgálja, hogy a 2018-tól teljes egészében működő rendszer kártyakibocsátása már hatékonyan és hibátlanul tudjon üzemelni. A több száz dolgozói tesztkártyával a rendszer működéséhez szükséges szoftverelemeket és gyártósort tesztelik a szakemberek. Mivel az elektronikus jegyrendszer teljes bevezetését követően mintegy másfél millió kártya kerül forgalomba, ezért ennek kiemelt jelentősége van a folyamatban. Ezzel egy időben elindul a rendszerhez kapcsolódó internetes oldal, melyen az elektronikus jegyrendszerrel kapcsolatos folyamatosan frissülő adatok lesznek elérhetők.

A tesztkártyák kibocsátásával párhuzamosan további két területen kezdődik meg, illetve folytatódik a fejlesztés. Egyrészt a központi hardver- és szoftverrendszerek, adatkapcsolatok és tranzakciós rendszerek elkészítésén dolgozik a BKK a Scheidt&Bachmannal közösen, másrészt a FUTÁR rendszerhez hasonlóan a több mint 2500 fővárosi közösségi közlekedési járműre kell felszerelni az érvényesítő készülékeket. A metrókapuk és HÉV-vonalak rendszerbe kapcsolására is ütemezetten, a felmérési és építészeti-tervezési munkálatokat követően kerül majd sor a rendszer 2017 decemberi üzembe helyezéséig.

Összességében tehát a járművek, illetve a metró és HÉV állomások készülékeinek felszerelését követően lehet egyáltalán a rendszer teljeskörű és üzemszerű indításáról beszélni, melynek kivitelezését a jövő év második felében kezdi meg a szállító a BKK felügyelete mellett.

### A rendszer fő elemei

Az elektronikus jegyrendszer működésének alapját a központi elszámoló rendszer jelenti, amely nyilvántartja a kártyákat, a termékvásárlásokat és egyenlegfeltöltéseket, elvégzi az áralkalulációt és a kapcsolódó pénzügyi elszámolásokat, valamint támogatja az új, integrált értékesítési csatornákat. A Scheidt&Bachmann feladata a rendszer összes hardver- és szoftverelemének szállítása, üzembe helyezése, teljes körű konfigurációja. Ezt követően kerülhet sor a BKK általi tesztelésre, majd a rendszer üzemeltetésére történő átvételére.

A bevételvédelmi rendszer is megújul, hiszen a metró- és a kiemelt HÉV állomásokra automatikusan működő kapu kerülnek telepítésre, az ellenőrök pedig hordozható kézi készülék segítségével végzik majd munkájukat, amelyek révén könnyen és gyorsan ellenőrizhetik a kártyák érvényességét.

## Változások az elektronikus jegyrendszer bevezetésével

A fejlesztéseknek köszönhetően a papírbérleteket és -jegyeket felváltja majd egy korszerű, chippel ellátott műanyag kártya, amelynek megszemélyesített és anonim formáját is választhatják majd az utasok. A névvel és fényképpel ellátott (megszemélyesített) közlekedési kártya más részére nem lesz átruházható, és bármilyen kedvezményes terméket (díjmentes, nyugdíjas stb.), valamint különböző bérlet típusokat is csak erre a megszemélyesített közlekedési kártyára lehet majd vásárolni. Az anonim kártya ezzel ellentétben fényképet és nevet nem, csak egy azonosítószámot tartalmaz, ennek megfelelően mások részére átruházható, átadható majd. Ez a

kártya a hozzá rendelt egyenleg terhére kizárólag jegy típusú termékek vásárlására jogosít.

Mindezzel megszűnhet a pénztárak előtti sorban állás, mert a közlekedési kártyákat és az azokhoz tartozó utazási számlát a jövőben pillanatok alatt, interneten vagy telefonos ügyfélszolgálat segítségével, mobiltelefonon valamint az új jegy- és bérletkiadó automaták bármelyikén fel lehet tölteni.

Az elektronikus jegyrendszer bevezetését az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) 54,5 milliárd euró értékben finanszírozza a 2013. szeptemberben aláírt kölcsönszerződés értelmében. A Fővárosi Önkormányzat a 2013. áprilisában megkötött fejlesztési megállapodásból mintegy 4,3 milliárd forintot bocsát a BKK rendelkezésére.

---

## Családbarát ügyfélfogadási rendszer a BKK ügyfélszolgálatain

**2015. december 23. A Budapesti Közlekedési Központ is bevezeti Központi Ügyfélszolgálatán, valamint ügyfélközpontjaiban a családbarát ügyfélfogadási rendszert. A kormányablakokban és az okmányirodáknál már alkalmazott rendszer célja, hogy a várandós kismamák és a kisgyermekes szülők egyszerűen és gyorsan, várakozási idő nélkül intézhessék ügyeiket. Ennek érdekében a kisgyermekkel érkező szülők, nagyszülők, és a várandós kismamák érkezésük után az ügyfélhívó készülék megfelelő menüpontjának kiválasztásával jelezhetik, hogy jogosultak erre a szolgáltatásra. Ekkor a rendszer automatikusan előresorolja őket, ezzel pedig elkerülhetik a sorban állást.**

A BKK kiemelten fontosnak tartja, hogy babakocsival és a kisgyermekkel közlekedők is megfelelően ki tudják használni a közösségi közlekedés nyújtotta lehetőségeket. Ehhez a családbarát ügyfélfogadási rendszer bevezetésén kívül számos intézkedéssel járul hozzá.

A BKK csak olyan új autóbuszokat, villamosokat és trolibuszokat állít forgalomba, amely alacsonypadlós, így akadálymentesen használható. A villamosok közül a 4-es és 6-os vonalon közlekedő Combinók és az 1-es és a 3-as villamos, valamint a budai fonódó villamoshálózaton folyamatosan forgalomba álló CAF villamosok is ilyenek. Mindezek mellett a fővárosban közlekedő autóbuszok mintegy háromnegyede is korszerű, alacsonypadlós. Ennek köszönhetően a vonalak 97 százaléka részlegesen vagy teljesen akadálymentesített, azaz szinte minden buszmegállóban fel lehet szállni akadálymentes autóbuszra úgy Budapesten, mint BKK által kiszolgált agglomerációs településeken.

A közlekedési hálózat fejlesztésének, akadálymentesítésének fontos elemei a megállók is. A felújításokkal a BKK minden megállót úgy alakít át, hogy annak területére akadálymentesen lehessen lépni, illetve azokról az érkező járműbe jutni. A metróvonalak közül az M4-es teljesen akadálymentes, minden állomásán lift segíti a kisgyermekkel utazókat. A megállókon túl, a gyalogosjárdák felújításánál is szempont, hogy a gyalogátkelőhelyeknél ne kelljen megemelni a babakocsit.

A kisgyermekeseket a BKK külön a részükre kiállított, kedvezményes, havi bérlettel is segíti, mely tetszőleges kezdőnappal váltható és csak kisgyermekes bérletigazolvánnyal együtt használható. Ezt a bérletet csak azok vásárolhatják meg, akik budapesti lakhellyel rendelkeznek és igazolni tudják, hogy gyermekgondozási segélyben (gyes), gyermeknevelési támogatásban (gyet), gyermekgondozási díjban (gyed) vagy csecsemőgondozási díjban (csed, korábbi nevén terhességi-gyermekágyi segély, tgyás) részesülnek.

## Elkészült Buda legjelentősebb kötőtpályás közlekedésfejlesztési beruházása, a budai fonódó villamoshálózat

2015. december 23. A tervezett határidő betartásával 2015. december 23-án (szerdán) lezárul a budai fonódó villamoshálózat műszaki átadás-átvétele, így 2016. január 16-án megindulhat a fonódó villamosok forgalma. Jelenleg a vonalak rendeltetésszerű használatát nem akadályozó hiányosságok pótlása, valamint az új vonalakon közlekedő villamosok járművezetőinek oktatása zajlik. A budai fonódó Széll Kálmán tér felújításával összehangolt, 2014 ősztől mostanáig tartó kiépítése az elmúlt évtizedek egyik legjelentősebb budai kötőtpályás közlekedésfejlesztési beruházása. Eredményeként a budai villamosvonalak újra egységes hálózatot alkotnak, és új, átszállásmentes kapcsolatok jönnek létre Észak-, Közép- és Dél-Buda között. A megújult vonalakon vadonatúj, akadálymentes CAF villamosok is közlekednek majd. A budai fonódó az Új Széchenyi Terv Közlekedési Operatív Programjának segítségével európai uniós és hazai forrásból épült meg 15,9 milliárd forintból.

A tervezett, egyúttal az uniós projektben előírt határidő betartásával, 2015. december 23-án (szerdán) a budai fonódó villamoshálózat műszaki átadás-átvételével lezárul az elmúlt évtizedek egyik legjelentősebb budai kötőtpályás közlekedésfejlesztési beruházása. A vonalak rendeltetésszerű használatát már nem akadályozó hiányosságok pótlása és hibák javítása még folyamatban van – kisebb út- és járdaépítési munkák befejezése, végleges forgalomtechnikai rend kialakítása, a peronok utasforgalomra való felkészítése, padok, szemetesek kihelyezése –, de ez nem akadályozza meg, hogy a villamosok folyamatosan közlekedhessenek az új vonalakon. Az utasforgalom 2016. január 16-án indulhat majd meg a fonódó hálózaton, az ott közlekedő villamosok járművezetőinek oktatását, valamint a vonalak utasok nélküli tesztjét követően.

A budai fonódó villamoshálózat kiépítésének köszönhetően január 16-ától a budai villamosvonalak több évtized után újra egységes hálózatot alkotnak, és új, átszállásmentes kapcsolatok jönnek létre Észak-, Közép- és Dél-Buda között. A 2014 őszen elkezdődött építkezés során a korábbi 17-es villamosvonalat egyesítették a 19-es, a 41-es és a 61-es vonalakkal, így észak-déli irányban egész Budát átszelő vonalak jönnek létre. Óbudáról átszállásmentes, kötőtpályás kapcsolat épül a Batthyány tér, a Széll Kálmán tér, a BAH-csomópont, a Móricz Zsigmond körtér, Albertfalva, valamint Kelenföld felé.

A budai fonódó projekt keretében nem csak a villamosvonalak összekötése történt meg, de a meglévő Frankel Leó utcai és Bécsi úti villamosvonal komplex felújítása is a Margit hídtól egészen a Tímár utcáig. A rekonstrukció eredményeként ezen a szakaszon korszerűsödött a vonal áramellátása, a villamospálya teljesen átépült, a Bécsi út és a Frankel Leó út is új útburkolatot és járdaburkolatot kapott, továbbá felújították az itt húzódó közműveket is. A

villamosvonal felújítása érintette a környező tereket és zöldfelületeket is. A közúti csomópontok átalakításával az eddig kettéosztott Zsigmond térből egy új, könnyebben átjárható, nagyméretű park jött létre. Városképi elemekkel is gazdagodik a fejlesztési terület, a környéken utcabútorokat és növényeket telepítettek.

Új villamospálya épült a 17-es villamos korábbi Margit hídi, illetve a 19-es és a 41-es vonal Batthyány téri végállomása között egy közbesző megállóval a Bem téren. A Margit híd alatt – ahol jelentős a közúti forgalom – a vágányok egy rövid szakaszon egymásba fonódnak. Így csak egy közúti sávot foglalnak el, ráadásul mozgóalkatrészes váltókat sem kellett beépíteni. A váltakozó irányú villamosforgalmat vasúti jelző és közúti jelzőlámpa szabályozza. Az alsó rakparti lehajtó és a Margit hídi felhajtó között a villamospálya áttér a Duna felőli oldalra, majd a kerékpárút mellett halad a Batthyány tér felé. A villamosvonal a Margit híd és a Batthyány tér között, a kerékpárút és a meglévő fasor mellett a HÉV-alagút födémjén halad. Az alagút szerkezetét megerősítették és szigetelték, hogy biztonsággal viselje a megnövekedő terhelést.

A villamosvonalak összekötésével kialakított új forgalmi rendről 2015 őszen társadalmi egyeztetés zajlott. Ezek tapasztalatai és a javaslatok alapján a villamoshálózati változásokhoz kapcsolódóan a BKK úgy alakítja át a III. kerületi buszjáratok rendszerét is, hogy azokkal az új villamosvonalak minél kényelmesebben és gyorsabban legyenek elérhetőek. A változó villamos- és buszközlekedést a BKK külön közleményében hamarosan részletesen ismerteti. A megújult vonalakon vadonatúj, akadálymentes CAF villamosok is közlekednek majd. A fonódó uniós projektektől külön megvalósuló beruházás a Clark Ádám téri villamos-alagút kiszélesítése, felújítása nettó 884 millió forintért, saját forrásból annak érdekében, hogy az az új villamosok közlekedésére alkalmas

legyen. Ennek befejezése 2016 márciusában várható, addig a Lánchídtól északra, illetve délre állnak meg az arra közlekedő villamosok.

A BKK kéri az autósokat, hogy az új villamosvonalak környékén fokozottan figyeljenek az új közlekedési rendre, illetve a gyalogos forgalomra.

A KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0016 azonosítószámú „A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése Széll Kálmán téri ág” és a KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0015

azonosítószámú „A Budai fonódó villamosközlekedés megteremtése Bem rakparti ág” mint a Fővárosi Önkormányzat és a Budapesti Közlekedési Központ kiemelt közlekedésfejlesztési beruházásai az Új Széchenyi Terv Közlekedési Operatív Programjának segítségével európai uniós és hazai forrásból 90,40 százalékos (Széll Kálmán téri ág), illetve 68,30 százalékos (Bem rakparti ág) uniós támogatási ráta mellett valósulnak meg. A budai fonódó összköltsége: 15,9 milliárd Ft, a Széll Kálmán téri ág költsége közel 10,8 milliárd Ft, a Bem rakparti ág költsége pedig 5,1 milliárd Ft.

## Hétfőtől egyirányúsítják a Slachta Margit rakpart Árpád híd környéki szakaszát Óbuda felé támfalépítési munkák miatt

2016. január 02. 2016. január 4-étől (hétfőtől), előreláthatóan 2016. április 30-áig (szombatig) a Fővárosi Önkormányzat megbízása alapján, a BKV Zrt. mint beruházó a Fővárosi Csatornázási Művek Zrt-vel együttműködve újjáépíteti a 2013-as árvíz során megsérült támfalat a III. kerületi Slachta Margit rakpart Árpád híd környéki szakaszán. A budai alsó rakpart érintett szakaszán a támfal melletti forgalmi sávot a közúti forgalom elől le kell zárni, így a fenti időszakban észak felé egyirányú lesz az alsó rakpart.

A tervek szerint 278,8 folyóméteren elbontják a meglévő rossz műszaki állapotú, vegyes anyagú támfalat, és helyére 7 méter mély alapozással, az érvényes előírásoknak is megfelelő magassági szintig, a korábbinál hosszabb, mintegy 353,8 méter hosszú vízzáró vasbeton támfal épül azért, hogy megfelelő védelmet biztosítson a jövőben esetlegesen előforduló rendkívüli árhullámokkal szemben is. A munkálatok során 1200 m<sup>3</sup> betont és 55 tonna acélt dolgoznak be. A kivitelezéshez szükséges technológiai berendezések elhelyezése és a munkaterület megfelelő kiszolgálása érdekében a budai alsó rakpart érintett szakaszán 350 méter hosszban a támfal melletti forgalmi sávot a közúti forgalom elől le kell zárni, így a fent jelzett idő alatt észak felé egyirányú lesz az alsó rakpart.

Az Óbuda felől érkező közúti forgalom csak zsákutcaként használhatja az alsó rakpart északi szakaszát a H hídig, a Hajógyári sziget megközelíthetősége érdekében. **A BKK terelőútként a Szentendrei út - Flórián téri felüljáró - Árpád fejedelem útja - Margit hídi lehajtó - Budai alsó rakpart útvonalat javasolja.** A közúti torlódások csökkentése és a javasolt terelőúton közlekedők segítése érdekében a következő ideiglenes forgalomszervezési intézkedéseket vezetik be:

- A Szentendrei úton a jelzőlámpaprogramok módosításával növelik az útszakasz kapacitását.

- Kizárólag az Árpád fejedelem útja felé haladó forgalom számára ideiglenesen megnyitják a Flórián téri felüljáró jobb oldali autóbussávját, melyen keresztül a Szentendrei útról az Árpád fejedelem útja közvetlenül elérhető lesz.

- Az Árpád fejedelem útja Textilgyár utca és Zsigmond tér közötti szakaszát centrum irányban egyirányúsítják.

- A Budai alsó rakpart Margit hídtól délre eső lehajtó útját ideiglenesen egyirányúsítják a rakpart felé, így itt 2 sávon lehet majd lehajtani, valamint a Margit híd alól a lehajtó útra 2 balra kanyarodó sáv lesz.

- A rakparton délről észak felé közlekedők számára ideiglenesen a Margit hídtól északra eső felhajtóút használatát engedélyezik. Fontos, hogy a visszakanyarodás miatt csak 6 méternél rövidebb járművek tudják majd ezt az ideiglenes felhajtási lehetőséget használni.

A munka ütemezésénél kiemelt figyelmet fordít a BKK arra, hogy a Budai fonódó villamoshálózat forgalomkorlátozásai ne egyidejűleg vezesse be a rakpart egyirányúsítását, ezen felül a január eleji kezdési időpont a lehető legkedvezőbb a közúti forgalom szempontjából is. A BKK kéri a közlekedők szíves türelmét és megértését!



**ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI****Közlekedéstörténeti évfordulók január hónapban****Közúti közlekedés:**

1817. január 12-én mutatta be és szabadalmaztatta Karl Drais a futógépet, a kerékpár őst.



1945. január 15.-18. között a visszavonuló német csapatok sorban felrobbantották a Horthy Miklós, a Ferenc József és a Lánchidat. Ugyanezt tették az akkor már romos Margit híd budai szárnyával is.  
1946. január 18-án nyitották meg a forgalom számára az ideiglenes Kossuth hidat, amely Mistéth Endre és Hilvert Elek alkotása volt. A kilencnyílású híd 1957-ben bezárásra, majd 1960-ban bontásra került. A világháborús pusztítás után ez volt Budapest első használható hídja.

**Vasút:**

1870. január 9-től működött a Hatvant Miskolccal összekötő 115 km. hosszú vasútvonal.  
1876. január 3-án nyílt meg a 86 km hosszú Győr-Sopron vasútvonal.  
1887. január 15-én alapította meg Baross Gábor a vasúti Tisztképző Tanfolyamot.

**Repülés:**

1785. január 7-én Jean Pierre Blanchard és John Jeffries először repültek át a La Manche csatornát, Dover és Calais között. A 30 km. távolságot két óra alatt tették meg hőlégballonnal.



1976. január 21-én indult első, menetrendszerű útjára a Concorde szuperszónikus utasszállító repülőgép.



**Személyek:**

1852. január 22-én született Szeged városában **Csonka János**. Ő volt az első magyar járműtervező. A budapesti Műegyetem gépműhelyének vezetőjeként megtervezte az első hazai gépjárművet. Legfontosabb találmánya a karburátor volt, amelyet Bánki Donáttal közösen szabadalmaztattak 1893-ban.

1866. január 20-án született Pesten **Szám Géza**. Mechanikus, ezermester, a magyar automobilizmus úttörője. Órásmesterségét cserélte fel kerékpárok, háromkerekűk majd autók készítésére. Autóversenyek, pályázatok rendszeres résztvevője, de nem tudta megvalósítani autójának sorozatgyártását. (meghalt: Budapesten, 1948. november 10.)

**LAPSZEMLE****A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

**2016. évre előfizetési díj:**

Példányonkénti ára:	1.380,-Ft
Éves előfizetési díj (egyéni) KTE tagnak:	4.140,-Ft (tagdíj nélkül)
Éves előfizetési díj nem KTE tagnak:	8.280,-Ft
Digitális változat éves előfizetési díja (egyéni) KTE tagnak:	4.140,-Ft
Digitális változat éves előfizetési díja nem KTE tagnak:	6.000,-Ft

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

1066 Budapest, Teréz Krt. 38.

Tel/Fax: +36-1-353-2005, +36-1-353-0562

E-mail: [szemle@ktenet.hu](mailto:szemle@ktenet.hu)

**RENDELKEZÉS 1 %-RÓL**

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

**Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?**

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

**Adóbevallási határidők!**

Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2016. május 20-ig**.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a [www.ktenet.hu](http://www.ktenet.hu) oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

**HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!****Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

**ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP****Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

**Új adat:**

NÉV:..... E-mail:.....

Lakcím:..... Tel.:.....

Munkahely:.....

Címe:..... Tel.:.....

Beosztása:.....

Kelt:.....

.....

*Aláírás*

**Közeledéstudományi Egyesület**

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné

Hírlevél és Honlap Bizottság  
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562

Internet: <http://www.ktenet.hu>

E-mail: [levelezes@ktenet.hu](mailto:levelezes@ktenet.hu)