

MÁRCIUSI HÍRLEVELÜNK TARTALOMJEGYZÉKE

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK	7
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	15
LAPSZEMLE	16
Rendelkezés 1 %-ról	17

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. március 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. áprilisi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. március 02. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2015. december 17-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés. Fizetési határidő: 2016. március 31.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

VI. KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI KONFERENCIA

/Közlekedéstervezés és irányítás a 21. században/

Helyszín:	Győr, Széchenyi István Egyetem, Mobilis Interaktív Kiállítási Központ
Időpont:	2016. március 24-25.
Fővédnök:	Somodi László főosztályvezető, NFM
Szervezők:	Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke és a KTE Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete

Immár VI. alkalomhoz ért Győrben a Közlekedéstudományi Konferencia, melyet a Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszéke és a Közlekedéstudományi Egyesület Győr-Moson-Sopron Megyei Területi Szervezete 2011-ben indított újtjára. Az előszavas előadások mellett ismételten helyet kapnak a poszter előadások, ahol várhatóan 10-12 szerző mutatja be eredményeit.

2016. március 24. (csütörtök)

09:30	Regisztráció
10:00	Konferencia megnyitása / Köszöntők <i>Dr. Földesi Péter Széchenyi István Egyetem rektora</i> <i>Dr. Horváth Balázs ÉÉKK kar dékánja</i>
10:30	Plenáris előadások <i>Somodi László főosztályvezető NFM</i>
11:10	Nyitó előadás <i>Kövesdi Szilárd vezérigazgató GySEV Zrt.</i>
11:50	Kerekasztal beszélgetés meghívott vendégekkel
13:00	Ebéd (Széchenyi-étterem)
14:30-16:00	Nemzetközi szekció 1 (angol nyelvű)
14:30	Modernization of tramway lines in Bratislava <i>Tibor Schlosser</i>
15:00	Tram infrastructure in post-industrial areas on the example of Dąbrowa Górnicza in Poland <i>Paweł Uryga</i>
15:30	PROMINENT, the European lead project for innovation in inland waterway transport <i>Robert Rafael</i>
14:30-16:00	Korszerű informatikai megoldások
14:30	Az elektromobilitást támogató utazói információs szolgáltatások fejlesztése <i>Csonka Bálint PhD hallgató BME– Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens BME</i>

15:00	Közlekedéstervező rendszerek működésének támogatása külső adatforrásokkal <i>Dr. Horváth Richárd egyetemi docens Széchenyi István Egyetem</i>
15:30	A kerékpározást támogató utazói információs szolgáltatások fejlesztése <i>Földes Dávid PhD hallgató BME– Dr. Csiszár Csaba egyetemi docens BME</i>
16:00	Kávészünet
16:30-18:00	Nemzetközi szekció 2 (magyar nyelvű)
16:30	Az optimális zsúfoltság: árazás és kapacitásmenedzsment a közforgalmú közlekedésben <i>Hörcher Dániel PhD hallgató Imperial College London</i>
17:00	Nagyrendezvények közlekedésszervezési problémái <i>Munkácsy András kutató UPM-TRANSyT - Szele András kutató UPM-TRANSyT</i>
17:30	Modelling in the UK – Modellezés angol módra <i>Verebélyi Bence senior engineer WSP UK Limited</i>
16:30-18:00	Környezet és biztonság
16:30	Közlekedés a környezetvédelmi rendszerhatáron innen és túl <i>Dr. Bera József környezetvédelmi szakértő FONOMETRO Környezettechnikai Bt. – Dr. Pokorádi László egyetemi tanár Óbudai Egyetem</i>
17:00	Az ELZA alkalmazása a közlekedés-környezetvédelmi döntéstámogatásban <i>Jakab Attila központvezető KTI - Dr. Balogh Edina tudományos munkatárs KTI- Horváth Dóra tudományos segédmunkatárs KTI</i>
17:30	A hazai gépjárművezető-képzés elméleti oktatásának közlekedésbiztonsági elemzése és hatása a kezdő gépjárművezetőkre <i>Kiss Diána Sarolta egyetemi tanársegéd Széchenyi István Egyetem – Dr. Holló Péter központvezető helyettes KTI</i>
18:00	1. nap lezárása
19:00	Vacsora (Hotel Famulus)

2016. március 25. (péntek)

08:30	Regisztráció
09:00	A személyszállítási piacnyitás tapasztalatai és lehetőségei <i>Ács Balázs integrált-szolgáltatási vezető, KTI</i>

09:30	Az intermodalitás szakpolitikai illeszkedése <i>Bodnár Balázs program koordinátor Debrecen MJV Polgármesteri Hivatal</i>
10:00	A korszerű vasúti stratégiai tervezés módszertani alapelemei – a legjobb gyakorlatok Európában <i>Turi József stratégiai fejlesztési szakértő MÁV Zrt. – Dr. Rixer Attila főiskolai docens Széchenyi István Egyetem</i>
10:30	A budapesti körvasút bevonási lehetősége a vasúti személyszállításba <i>Dr. Kormányos László marketing és fejlesztési vezető MÁV-Start Zrt. - Perger Imretanácsadó MÁV-Start Zrt. – Földiák János infrastruktúrafejlesztési szakértő MÁV-Start Zrt.</i>
11.00	Kávészünet
11:30-13:00	Budapesti mobilitás aktuális kérdései
11:30	Mobilitástervezési folyamatok – mi az a SUMP és hogyan készül? <i>Hajnal Tünde stratégia főmunkatárs BKK Zrt. – Kerényi László Sándor stratégiai vezető BKK Zrt.</i>
12:00	Budapest és agglomerációjának egységes forgalmi modellje – fókuszban a változó generációk <i>Dr. Berki Zsolt teamvezető FŐMTERV Zrt. – Dr. Monigl János szakfőmérnök FŐMTERV Zrt. – Kaderják Péter közlekedésmérnök FŐMTERV Zrt.</i>
12:30	HÉV személyszállító járművek komplex rekonstrukciós programjának bemutatása <i>Dr. Döbrenyi István HÉV Üzemigazgató, Budapesti Közlekedési Zrt.</i>
13:00	Beléptető kapuk utasforgalmi szimulációja a budapesti gyorsvasúti hálózaton <i>Bánfi Miklós egyetemi tanársegéd BME– Kózel Miklós tanársegéd BME – Soltész Tamás tanársegéd BME – Dr. Tóth János egyetemi docens BME</i>
13:30	Ebéd
14:30-16:00	Egyetemi kutatási programok
14:30	Településszerkezeti változások hatása a forgalmi viszonyokra <i>Gaál Bertalan egyetemi tanársegéd Széchenyi István Egyetem – Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem</i>
15:00	Közlekedési rendszerek modellezésének helye, szerepe a városi közúthálózat működtetésében <i>Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem – Döbrenyi Balázs egyetemi tanársegéd Széchenyi István Egyetem</i>
15:30	Utascsoportok kialakításának vizsgálata preferenciáik alapján <i>Esztergár-Kiss Domokos egyetemi tanársegéd BME - Caesar Bálint egyetemi tanársegéd BME</i>

16:00	Bigdata a közforgalmú közlekedésben a megállóhelyi utasforgalmak példáján <i>Nagy Viktor egyetemi tanársegéd Széchenyi István Egyetem – Dr. Horváth Balázs egyetemi docens Széchenyi István Egyetem</i>
16:30	Konferencia zárás
17:00	Mobilis Interaktív Kiállítás megtekintése

A konferencia idején poszter-prezentációs bemutatók is megtekinthetők.

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja.

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagoknak: 50.000,- Ft + ÁFA/fő

Nem KTE tagoknak: 55.000,- Ft + ÁFA/fő

Megjelenési lehetőségeinkről kérjük tájékozódjanak a KTE honlapján!

[További információ és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online megrendelő felületünkön, vagy a rendezveny@ktnet.hu e-mail címre. Bővebb információk, kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon.

Jelentkezési határidő: 2015. március 20.

XVII. KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI ÉS BERUHÁZÁSI KONFERENCIA

Helyszín:

Bükkfürdő, Greenfield Hotel Golf & Spa

Időpont:

2016. április 20-22.

Fővédnök:

Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár

Szervező:

KTE Vas Megyei Területi Szervezete

Ízelítő témáink közül:

- Számvetés és előrelátás az EU tervezési időszakokban
- Nemzeti Közlekedési Infrastruktúrafejlesztési Stratégia
- Közlekedési vállalatok szervezeti változásai
- Új technológiák bemutatása / Szakmai kiállítások
- MMK éves továbbképzése

Részvételi díj:

KTE (egyéni) tagoknak: 56.000,- Ft + ÁFA/fő

Nem KTE tagoknak: 60.000,-Ft + ÁFA/fő

A konferenciával kapcsolatos bővebb információk megtalálhatók az alábbi linken, részletes programját pedig hamarosan közzétesszük honlapunkon.

[További részletek és jelentkezés>>>](#)

Jelentkezését várjuk a fenti linken letölthető jelentkezési lapunkon, ill. online megrendelő felületünkön, vagy a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre. További kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ósi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen. Szakmai jellegű tájékozódás esetén kérjük, forduljon Stangl Imre úrhoz (stangli@mav.hu, +36-30-241-3511), vagy Csilléry Béla úrhoz (csillery.bela@vhu.hu, +36-30-946-7797).

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

XI. REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI c. konferencia

Helyszín: Debrecen, Agora Tudományos Élményközpont
Időpont: **2016. április 27-28.** (április 26-án fakultatív program)
Szervezők: DKV Debreceni Közlekedési Zrt. és a KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete

Tervezett program <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

A jelentkezési feltételekre, szállásajánlatainkra, valamint a részvételi díjakra vonatkozó információkat hamarosan közzétesszük honlapunkon.

I. VASÚTI FORGALMI KONFERENCIA EGYÜTT MŰKÖDÜNK!

Helyszín: Debrecen, Kölcsey Konferencia Központ
Időpont: **2016. május 18-20.**
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt.

Tervezett program <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

A jelentkezési feltételekre, szállásajánlatainkra, valamint a részvételi díjakra vonatkozó információkat hamarosan közzétesszük honlapunkon.

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is várjuk!

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

EUROPEAN TRANSPORT CONGRESS & 90TH ANNIVERSARY OF ÖVG

Helyszín: Austria-1020 Wien, Friedrich-Wilhelm-Raiffeisen-Platz 1
Időpont: 2016. június 16-17.
Szervezők: Austrian Society of Traffic and Transport Science

A konferenciával kapcsolatos bővebb információ, a jelentkezés módja és a részletes program <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

A 2016-os évre vonatkozó nagyrendezvényeink összefoglaló táblázatát <<<[ITT](#)>>> megtekintheti és letöltheti.

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV, BKK



Az ECR ellenőrzési akció mérlege: 111 feltárt szabálytalanság

Budapest, 2016. február 16. Továbbra is a vezetési- és pihenőidőkre vonatkozó előírások megszegése az egyik leggyakrabban elkövetett szabálysértés, derült ki az ECR ellenőrzési akció adatainak összesítése után. Az országsszerte megállított 929 áruszállító jármű ellenőrzése során 111 esetben derítettek fel szabálytalanságot a szakemberek, egy esetben olyan súlyos szabálysértéssel találkoztak, hogy a gépjárművet azonnal ki kellett tiltani a forgalomból.



A közlekedésbiztonság javulását kívánta elősegíteni a február 9-11. között lebonyolított ECR elnevezésű országos ellenőrzési akció, amelynek célja a fáradt gépkocsivezetők és a manipulált menetíró berendezésekkel közlekedő gépjárművek kiszűrése volt. Az NKH Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatalának Jármű Módszertani Főosztálya által koordinált közúti ellenőrzést egységes időpontban és egységes tematika mentén szervezték: a 18 Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály részvételével lebonyolított ellenőrzés célja a közúti balesetek számának csökkentése, a közlekedésbiztonság növelése és a szabálytalanságok minél hatékonyabb feltárása volt. Az ellenőrzés során a szakemberek kiemelt figyelmet fordítottak a vezetési- és pihenőidőkre,

valamint a tachográf-berendezések szabályos kezelésére vonatkozó előírások betartásának ellenőrzésére. Az ellenőrök minden esetben felhívták a sofőrök figyelmét a vezetési és pihenőidős előírások betartásának fontosságára.

929 jármű, 11 szabálytalanság

Az ellenőrök országsszerte 929 áruszállító járművet állítottak meg (honosságuk szerint: 538 belföldit és 391 külföldit). Az ellenőrzéseken 111 esetben derítettek fel valamilyen szabálytalanságot, egy esetben olyan súlyos műszaki hiányosságokkal találkoztak, hogy a járművet azonnal kivonták a forgalomból. Az akció során 106-szor intézkedtek az ellenőrök: műszaki meghiányolás 51, vezetési- és pihenőidőkre vonatkozó előírások megszegése 32, okmányok szabálytalansága miatt 15, szabálytalan rakományrögzítés miatt 8 esetben kezdeményeztek szabálysértési eljárást. A közlekedésbiztonság növelése érdekében a Nemzeti Közlekedési Hatóság a

jövőben is országos ellenőrző akciók szervezésével támogatja a közúti szabályszegők kiszűrését.

Százéves a magyar légiforgalmi irányítás

Budapest, 2016. február 16. A magyar légi navigáció fejlődéséért megítélt szakmai díjak és civil szervezeteknek nyújtott támogatások átadásával ünnepelte a magyar légiforgalmi irányítás centenáriumát a Hungaro Control Zrt. Az évforduló alkalmából 2016. február 12-én, Budapesten rendezett fogadást dr. Boros Anita, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkára nyitotta meg.
100 év.



Egyszeri és megismételhetetlen évszázad telt el az 1916. január 31-i születésnaptól kezdve, amíg a magyar légiforgalmi irányítás a kezdeti botladozó technikai lépésektől a mostani világszínvonalú szolgáltatásig eljutott. Az innovációs szakaszokban az újítások előbb a rádiótechnikai vívmányokkal párhuzamosan épültek be a légiforgalmi irányítás gyakorlatába, később azonban ez a hivatás is markáns jegyeket öltött, specializálódott és önállósodott.

A hazai légiforgalmi irányítást egy maroknyi rádiótávíráshoz hozta létre 1916-ban Temesváron. Száz év alatt sokat változott a munka, az azt kiszolgáló technika, az elhelyezés, a szervezeti felépítés, de néhány dolog állandó maradt: a szakmaszeretet, az elhivatottság, a hatalmas felelősség és az állandó tanulás.

Technikai forradalom

Az elmúlt években a HungaroControl a nemzetközi légiforgalmi irányítás egyik élenjáró szolgáltatója lett. Sikeres állami vállalat, amely a technológia és az infrastruktúra területén is óriási fejlesztéseket hajtott végre. „A HungaroControl, mint a légiforgalom-szervezés innovatív megoldásainak kutatásában elkötelezett légiforgalmi szolgáltató, a nemzetközi iparági környezetben egyre növekvő kihívásokra az elmúlt években sorozatos fejlesztésekkel, kulcsfontosságú partnerkapcsolatok kialakításával, hatékonyságjavító intézkedésekkel reagált, hogy lehetővé tegye piaci pozíciójának megerősítését.” – mondta megnyitójában dr.

Boros Anita, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium vagyongazdálkodásért felelős helyettes államtitkára. „A HungaroControl 2015-ben az állami vállalatok között kiemelkedő beruházási teljesítést ért el, amelynek eredményeként a fejlesztésekből és szolgáltatásokból nem csupán a tulajdonos és a partnerek, hanem közvetlenül az utasok és a működési környezetében élők is profitálnak.” – tette hozzá.

Növekvő forgalom, folyamatos fejlesztések

A magyar légtér forgalma 2015-ben 11,43%-kal nőtt, a HungaroControl légiforgalmi irányítói több mint 730 ezer légi járművet kezeltek. Újabb forgalmi csúcsok születtek mind az átrepülő (több mint 640 ezer légi jármű), mind a Liszt Ferenc Nemzetközi repülőtérre érkező és onnan induló (több mint 90 ezer légi jármű) járatok számát tekintve.

A növekvő forgalmat csak folyamatos fejlesztésekkel, új technológiák bevezetésével lehet - a repülésbiztonság megőrzése mellett - kezelni. „A HungaroControl innovatív fejlesztései közben törekszik a környezeti terhelés legalacsonyabb szintjének elérésére is. A szabad légtérhasználat (Hungarian Free Route Airspace, HUFRA) tavalyi bevezetésével a légi járművek jelentősen rövidebb útvonalakon közlekedhetnek, ami üzemanyag megtakarítással és CO2 csökkentéssel jár. Az egyéves tapasztalat bizonyítja, hogy a modell jól működik, a légitársaságok kihasználják a rendszer előnyeit.” – hangsúlyozta Szepessy Kornél, a HungaroControl vezérigazgatója évértékelő beszédében. Ezt követően HungaroControl Partner Díjat vett át Hannu Juurakko, a Frequentis ATM igazgatója, HungaroControl Legjobb Üzleti Partner Díjat Roy Langridge, a Mileridge Kft. igazgatója, valamint HungaroControl Legjobb Ügyfél Díjat Horváth Gábor, az Emirates légitársaság magyarországi képviselőjének vezetője.

Az autósok jelentős része előítéletesen viselkedik a többi járművezetővel szemben

Budapest, 2016. február 16. Egy nemrég közzétett tanulmány szerint a brit autósok egyharmada előítéletek alapján hozza meg a döntéseit a közutakon. Tízből hat autós felhúzza magát, ha az előtte haladón kedvenc csapatának rivális matricáját pillantja meg, és a kétszer akkora valószínűséggel nem enged be maga elé valakit, ha az drága autóban ül.



16 millió brit autós ítéli meg a többi közlekedőt autója színe, típusa vagy akár tisztasága alapján, sőt ezek a tényezők befolyásolják azt is, hogy hogyan viselkednek a közutakon. A britek nagyjából 45%-a vezet előítéletesen. A kutatás szerint akár egyetlen, a lökhárítóra ragasztott matricán is múlhat, hogy előzékenyen vagy agresszíven lépnek-e fel a többi autóssal szemben. A felmérésben megkérdezett 2.000 autós több mint egyharmada vallotta be, hogy előítéleteik hatással vannak rájuk vezetés közben, amelynek eredményeként akár vakmerőbbé is válhatnak.

„Az intenzív és folyamatos figyelem kulcsfontosságú a közlekedésbiztonság szempontjából. Ez a tanulmány része annak a törekvésünknek, hogy biztonságosabbá tegyük a vezetést, és megpróbáljuk megérteni a közlekedők viselkedésének okait” - nyilatkozta Mark Griffiths, a Continental angliai sajtószóvivője. A felmérés arra is felhívta a figyelmet, hogy az autósok kétszer akkora valószínűséggel nem engednek maguk elé valakit egy kereszteződésben, ha az drága autóban ül, mert azt gondolják, hogy az illető túl sokat képzel magáról. A leggyakoribb ok mások nem beengedésére azonban az, ha az illető kézben tartott mobiltelefont használ.



Nem szeretik a riválisokat

A kutatásból kiderült, hogy tízből hat autós képes olyasmin is felhúznia magát, ha például a másik autón a kedvence riválisának számító sportklub, vagy bármilyen, általa kevésbé fontosnak tartott ügy vagy szervezet támogatására biztató matricát lát. Riasztó adat, hogy a sofőrök 34%-a olyan, teljesen jelentéktelen dolog miatt is képes változtatni a vezetési stílusán, mint az, hogy valakinek mennyire tiszta az autója. A brit autósok ugyanakkor nem izgatják magukat amiatt, hogy mások mit gondolnak az autójukról. „Noha a megkérdezettek fele számít előítéletekre, hétből csak egy autós nyilatkozott úgy, hogy ez befolyásolja a választását. Biztató megállapítása a tanulmánynak, hogy az autósok 27%-a igyekszik udvariasan viselkedni azokkal szemben, akik ugyanolyan márkájú és típusú autót vezetnek, mint ők” - tette hozzá a szóvivő.

Megosztóak a hibrid és az elektromos autók

Megoszlanak a vélemények a hibrid és elektromos meghajtású autók tulajdonosairól. Háromból egy autós helyesnek tartja, hogy

környezetvédelmi szempontokat is figyelembe vesznek, de ugyanakkora arányban tartják az ilyen autók vezetőit „önlegültnek” vagy „mániás környezetvédőknek”. „Az embereknek jogukban áll véleményt formálni másokról a megjelenésük

vagy bármi más alapján, de veszélyes lehet, ha ez agresszívebb vezetést eredményez az utakon” - hívta fel a figyelmet Mark Griffiths.

A közlekedésbiztonság szempontjából fontos kiemelt figyelmet fordítani az autók, valamint a gumibroncsok megfelelő állapotára. Emellett inkább a szabálykövető magatartásra és a biztonságos közlekedés feltételeinek betartására kell ösztönözni azon autósokat, akik hajlamosak elveszni bizonyos másodlagos részletekben.



Kevesebb a vonatokon a graffiti, de így is milliókba kerül az eltávolításuk

A MÁV-csoport a szervezett és engedélyezett dekorálást támogatja

Budapest, 2016. február 3. – **Egymás mellé helyezve egy 8 kilométer hosszú és 2 méter magas, a Keleti pályaudvartól Rákos állomásig érő festményt tennének ki azok a graffitik, amelyeket a MÁV-START 2015-ben a személyszállító vasúti kocsik külső és belső felületeiről eltávolított. A 16 ezer négyzetméternyi járműfelületet érintő graffiti-mentesítés a vasúttársaságnak összesen több mint húsz és fél millió forintjába került.**

A vonatok külső oldalairól eltávolított graffitik a kocsik-belsőkből eltávolítottak 13,5 százalékát tették ki, tehát utóbbi típusú rongálás az elterjedtebb. Az eltávolítás költségei is körülbelül ebben az arányban oszlottak meg. Ha vasúti kocsik számával szemléltetjük a megtisztított mennyiséget, a belső graffitik mintegy 290 darab vasúti kocsi egyik oldalát fednék be – két méter magasságban –, azaz körülbelül 7100 métert, az ablakokat és az ajtókat is beleértve. Az eltávolított külső graffitik 40 kocsinyi hosszúnak (950 méter) felelnének meg. Szomorú, hogy az így összesen 330 kocsinyi felületet megrongálók olykor az új FLIRT motorvonatokat sem kímélték.

Jó hír ugyanakkor, hogy évek óta folyamatosan csökken a vasúti személyszállító járműveken található graffitik száma, tavaly csak a külső graffitik esetében lehetett némi növekedést tapasztalni. Míg 2009-ben még összesen több mint 87 ezer négyzetméternyi felületet kellett megtisztítani, 2015-ben ez a szám 16 ezerre csökkent. Évente átlagosan 25 százalékkal javult a helyzet az elmúlt hat esztendőben, a tendenciában már a fokozott őrzés-védelem és a MÁV-START által legutóbb beszerzett FLIRT-ök

fedélzeti kamerarendszerének visszatartó hatása is megmutatkozhat.

A vonatok külső és belső felületeinek jogosulatlan összefestői nemcsak a vasúti környezetet teszik az utasok számára barátságtalanabbá, hanem bűncselekményt is elkövetnek. Tették az okozott kár mértékétől függően a Büntető Törvénykönyv szerinti rongálás vétségét vagy büntetettét valósítja meg, ami szabadságvesztés büntetést és kártérítési kötelezettséget vonhat maga után. A szennyeződés eltávolítása és a járművek védőlakkal történő ellátása a vasúttársaságnak milliós költségekbe és jelentős emberi erőforrás bevetésébe kerül.

A MÁV-START Zrt.-nek, mint szolgáltatónak kötelessége az utasok érdekeit szem előtt tartva biztosítani a kulturált utazás feltételeit, így részt venni a „graffiti-ellenes” összefogásban. A rongálások leginkább a budapesti elővárosi vonalak – például Budapest–Tatabánya–Győr, Budapest–Cegléd, Budapest–Vác–Szob – mentén fordulnak elő, a közlekedő vonatok és a tároló vágányokon álló szerelvények közel hasonló arányú megoszlásban. A MÁV-START a 2008

májusában indított graffiti-mentesítési programja keretében a graffiti-mennyiség évi 20 százalékos csökkentését irányozta elő. Ezt eddig sikerült túlteljesíteni. Az elmúlt években több százmillió forintot költött erre a vasúttársaság. Egy kocsi újrafestése – az antigraffiti lakkréteggel együtt – típustól függően 1-1,5 millió forintba kerül. A MÁV-csoport a rongálásokat megelőzendő a vasúti jelenlétén túl a médián keresztül is kér mindenkit, hogy ha graffitizőket, rongálókat lát, haladéktalanul jelezze ezt a vasút vagy a rendőrség munkatársainak, akik így gyorsan tudnak intézkedni. A vasúttársaság a térségi önkormányzatokkal és hatóságokkal is együttműködik, és minden észlelt esetben feljelentést tesz a rendőrségen. A MÁV-csoport 2011 nyarán indult „Tiszta robogjunk!” kampányának célja is a tiszta – graffiti-mentes – vasúti környezet hosszú távú elősegítése volt.

A vasúttársaság ezzel együtt szervezett keretek között támogatja a tulajdonában álló területek esztétikusabbá tételét, akár falfestéssel is. Így adott lehetőséget a Színes Város Csoport művészeinek és önkénteseinek, hogy pozitív szavakkal pingáljanak tele egy budai téglakerítést, vagy a Civil Zugló Egyesületnek, hogy egy pesti aluljárót fessen ki kreatív rajzokkal. Tárnokon a TCH Tárnoki Művészeti Egyesület kapott engedélyt a MÁV-tól egy zajvédő fal színessé dekorálására, míg Debrecenben diákok festhették le az állomás vágányai közötti védelmi kerítést a DERKE egyesület kezdeményezésére. A MÁV-csoport legutóbbi sikeres akciója az a gyermekrajzpályázat volt, amelynek győztes művei egy TRAXX mozdony két oldalát díszítik, népszerűsítve 9, illetve 12 éves alkotójuk munkáját.

Idén is zarándokvonatok indulnak a lelki megújulás jegyében

Budapest, 2016. február 4. Ötödik alkalommal indul a csíksomlyói búcsúba a **Boldogasszony Zarándokvonat** a Misszió Tours Utazási Iroda és a MÁV-Start Zrt. együttműködésében. **2016-ban először belföldre is indulnak különleges szerelvények: a Szent Márton emlékében Szombathelyre robog a szent püspökről elnevezett zarándokvonat, valamint Angyalos Boldogasszony Zarándokvonat néven indul különvonat a nemzeti kegyhelyre, Mátraverebély-Szentkútra.**

Kis jubileumot ünnepel 2016-ban a **Boldogasszony Zarándokvonat**. **Ötödik alkalommal indul útnak a különvonat** május 12-15. között a csíksomlyói búcsúba. A budapesti indulást követően a szerelvény Cegléd, Szolnok és Püspökladány felszállóhelyekkel érkezik Erdélybe, majd Nagyvárad, Kolozsvár és Marosvásárhely érintésével az esti órákban érkezik meg a vendéglátó településére, Gyergyószentmiklósról. A zarándokvonat második napjának programja Gyimesbükkön, az ezeréves határnál lesz, majd a csíksomlyói búcsún való részvételt követően, Pünkösdi vasárnapján, Gyergyószentmiklós főterén szabadtéri szentmise zárja a zarándoklatot.

A Boldogasszony Zarándokvonat fővédnökei Kövér László, az Országgyűlés elnöke és Dr. Veres András megyéspüspök, a Magyar Katolikus Püspöki Konferencia elnöke. A vonat lelkipolitikai vezetői Bíró László püspök, Burbela Gergely verbita, Görbe László piarista és Tímár Asztrik ferences szerzetesek.

A magyarországi villamosított szakaszon a MÁV-START Opera témában felmatricázott mozdonya vontatja majd a szerelvényt, melynek vagonjai között idén először közlekedik a MÁV-START saját fejlesztésű IC+ személykocsija is.

A **Szent Márton Zarándokvonat** július 9-én indul Szombathelyre, a szentéletű püspök szülővárosába. Az egy napos utazás során a zarándokok részt vesznek a Szent Márton emlékévi központi eseményén, az ünnepi szentmisén, majd felkeresik a Sárlos Boldogasszony székesegyházat. A Zarándokvonat fővédnöke Dr. Veres András szombathelyi megyéspüspök, a Magyar Katolikus Püspöki Konferencia elnöke, a zarándoklat lelkipolitikai vezetője Bábel Balázs érsek.

Először utazhatnak a zarándokok különvonattal a magyarok nemzeti kegyhelyére, Mátraverebély-Szentkútra. Az **Angyalos Boldogasszony Zarándokvonat** szeptember 4-én indul a szentkúti Kisboldogasszony napi nagybúcsúba. A Zarándokvonat lelkipolitikai vezetői Bőjte Csaba ferences és Magung Fransis verbita szerzetesek lesznek.

Az évek során több ezer zarándok utazott a Misszió Tours különvonataival, melyek visszajelzéseik alapján mással össze nem hasonlítható, rendkívüli élményeket nyújtottak számukra. A közös programok – imádságok, éneklések, az állomásokon a vonatot fogadó tömegek, a vonatrádió, a hosszú utazás során is kényelmes első- és másodosztályú vasúti kocsik

és a találkozásokra, beszélgetésekre lehetőséget adó színvonalas étterem kocsik teremtik meg a zarándoklatok egyediségét. A Misszió Tours és a MÁV-START együttműködésében megvalósuló

különvonatok valóban különleges, lelkiileg is megújulást kínáló programokra hívják az érdeklődőket.

Már kétszázezernél is többen használják a Vonatinfó applikációt

Budapest, 2016. február 5. – Február első napjaiban, azaz kevesebb mint egy év alatt átlépte a kétszázezres letöltés-számot a Vonatinfó, a MÁV-START okostelefonokra telepíthető ingyenes utastájékoztató alkalmazása.

A MÁV-START tavaly márciusban vezette be az ingyenes applikációt, melynek segítségével a vonaton utazók útközben is figyelemmel kísérhetik okostelefonjaikon a vasúti közlekedési információkat, híreket. Az alkalmazás eleinte az Android és az iOS-es operációs rendszerű készülékeken volt elérhető, néhány hónappal később már a Windows Phone-os változata is elkészült. A Vonatinfó töretlen népszerűségét mutatja, hogy 2016. február elejére már kétszázezernél is többen töltötték le az alkalmazást okostelefonjukra (130 ezren Androidos, 44 ezren iPhone-os, 26 ezren pedig Windows-os készülékekre), megjelenése óta pedig az ötös skálán nagyon jó, 4,5 körüli értékeléssel fut az Android alkalmazásboltjában, a Play Store-

ban. A Vonatinfó mindent tud a vonatokról: az utazás időpontja, az indulási és érkezési hely, valamint az igénybe vehető kedvezmények kiválasztása után segít az optimális útvonal meghatározásában, információt ad az esetleges átszállásokról és az állomásokról, megmutatja a menetjegy árát, jelzi a pótjegyváltási kötelezettséget, a vonatok pillanatnyi helyzetét és sebességét pedig térképen is követi. Az applikáción a MÁVINFORM hírei folyamatosan frissülnek, így az utasok menetközben is tájékozódhatnak a vonatforgalmat érintő korlátozásokról, fennakadásokról, vagy egyéb változásokról. Az alkalmazás működése nem jár nagy adatforgalommal.

Záhonyban találkoztak az orosz vasúti fuvarozók

A MÁV által meghívott vállalkozók a térség erőforrásainak hatékonyabb kihasználásáról is egyeztettek

Budapest, 2016. február 12. – A MÁV Zrt. meghívására a záhonyi térségbe látogatott és ott tárgyalt a jövőbeni közös célok megvalósításáról a TSZKT-RZD-MÁV munkacsoport harmincfős delegációja. A február 10-11-én lebonyolított találkozó sikeres volt.

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (TSZKT) és az Oroszországi Vasutak (RZD) szerdán érkezett delegációját Bogáti János miniszteri biztos és Leleszi Tibor, Kisvárda polgármestere fogadta. A munkacsoport ülésén bemutatták a Magyarországi Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetsége (MLSZKSZ) és a Záhony-Port Zrt. által 2015-ben bejegyeztetett vámszabadterületben rejlő gazdasági lehetőségeket. A küldöttség felkereste a Záhonyi Térségi Logisztikai Klaszter tagvállalatait, így többek között a Záhony-Port és a Transit Group cégcsoport telephelyeit is. A terepszemlén az árualappal rendelkező TSZKT-tag orosz és ukrán szállítmányozó társaságok

vezetői megismerhették a záhonyi térség átrakási és logisztikai potenciálját.

Dr. Pafféri Zoltán, a magyar delegáció vezetője az esemény céljaiként az alábbiakat jelölte meg: a záhonyi vasúti áruforgalom csökkenő tendenciáinak megfordítása új árualapok térségbe terelésével, továbbá a szakmai párbeszéd megteremtése a relációban érdekelt vállalkozások között. A párbeszéd a csütörtökön zárult eseményen megkezdődött.

Kukoda Bernadette, a MÁV nemzetközi kapcsolatok vezetője elmondta, hogy a TSZKT-RZD-MÁV munkacsoport a TSZKT kiemelt fóruma. Feladata a transzszibériai fővonalon és a

csatlakozó európai korridoron bonyolódó áru fuvarozások hatékonyságának növelése; közös intézkedések és javaslatok kimunkálása a további forgalmak vasútra terelése érdekében, külön figyelmet fordítva a záhonyi térség hatékonyabb kihasználására.

Háttérinformációk:

A Transzszibériai Szállítások Koordinációs Tanácsa (Coordinating Council on Transsiberian Transportation, TSZKT) nemzetközi szervezet 100 tagot számlál, 23 országból. Mindenkori elnöke az Oroszországi Vasutak (RZD) elnöke, jelenleg Oleg Belozarov. Dávid Ilona, a MÁV elnök-vezérigazgatója 2013-2015 között töltötte be a szervezet elnök-helyettesi pozícióját.

A TSZKT-t 20 évvel ezelőtt alapították Moszkvában, határozatlan időre bejegyzett, nem kereskedelmi célú nemzetközi szervezetként. Honlapja: <http://en.icctt.com/>.

Fő céljai között szerepel a tranzit- és külkereskedelmi áruk transzszibériai fővonalra (TSZM) terelése, a nemzetközi vasúti áru fuvarozásokban résztvevők tevékenységének koordinálása az érintett országok közötti gazdasági kapcsolatok fejlesztése érdekében.

Vasutak, tengeri fuvarozók, operátorok és szállítmányozók, kikötők, állami és közigazgatási szervezetek, valamint telekommunikációs és marketing társaságok is szerepelnek a szervezet tagjai között.

A MÁV Zrt. – felismerve a vasúti áru fuvarozási szolgáltatások nemzetközi piacán biztos helyet elfoglaló transzszibériai fővonal tranzitszállításaiban rejlő lehetőségeket és annak jelentőségét Magyarország, mint tranzitország szempontjából – már 1996 óta részt vesz a Tanács munkájában. A TSZKT 2013. évi plenáris ülését – közel 250 résztvevővel – a MÁV rendezte Budapesten.



Új BKK ügyfélközpont nyílt a Déli pályaudvarnál

Budapest, 2016. február 1. Újabb ügyfélközpontot nyitott a Budapesti Közlekedési Központ február 1-jén, hétfőn, ezúttal a Déli pályaudvarnál. Az új, európai színvonalú, integrált szolgáltatásokat nyújtó ügyfélközpontban minden olyan ügy elintézhető, ami a fővárosi közlekedéssel kapcsolatos: jegy- és bérletvásárlás, közlekedési információk, taxipanaszok kezelése, MOL Bubival kapcsolatos ügyintézés és általános utastájékoztató.

A modern ügyfélközpontban három kiszolgálópult mögött több munkatárs segíti az oda érkezőket, akiket sorszám szerint szólítanak, ezáltal a rendszer jóval gördülékenyebb és hatékonyabb. A mozgássérültek és kisgyermekes ügyfelek ezen belül is prioritást élveznek. A Déli pályaudvarnál nyíló ügyfélközpont – a többihez hasonlóan – hétfőtől vasárnapig 5:30-tól 22:00-ig fogadja a BKK ügyfeleit. Az ügyfélközpont kínálatát kiegészítik a jegy- és bérletkiadó automaták is, amelyekből már közel 350 található a fővárosban.

A közlekedésben részt vevők mindennapjait megkönnyítő ügyfélközpontok száma egyre növekszik. Jelenleg az alábbi helyszíneken működik BKK ügyfélközpont Budapesten:

- BKK központi ügyfélszolgálat a Király utca – Rumbach Sebestyén utca sarkán
- Deák Ferenc tér M (aluljáró)
- Déli pályaudvar M (metrókijárat)
- Ferenciek tere M (aluljáró)
- Kelenföld vasútállomás M (aluljáró örmezei kijárat)
- Keleti pályaudvar M (aluljáró)
- Kőbánya-Kispest M (felüljáró)
- Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2A terminál
- Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtér 2B terminál
- Móricz Zsigmond körtér M (felszíni „gomba” épület)

Az új értékesítési és tájékoztatási pontok szorosan kapcsolódnak az elektronikus jegyrendszer bevezetéséhez, hiszen mindenben támogatják és kiszolgálják az e-jegyrendszer igényeit. A központok szolgáltatásai nemcsak a

helyi ügyfeleknek, de a turistáknak is nagy segítséget jelentenek, akik itt információt kaphatnak a főváros közlekedési hálózatáról, ezért könnyebben tájékozódhatnak Budapesten.

Ne álljon a sárga sávra az új trolibuszokon

Budapest, 2016. február 10. A fővárosban közlekedő legújabb Skoda-Solaris trolibuszokon utazva tapasztalható, hogy ha valaki az utastérben, az ajtók elé felfestett sárga sávon belül tartózkodik, az ajtók nem csukódnak be. Ezért a BKK közösségimédia-kampányt indít, valamint holnap üzemkezdettől, minden trolibuszon egy héten keresztül 20 percenként, a FUTÁR rendszer segítségével hangos utastájékoztató keretében hívják fel a figyelmet erre az újdonságra.

Egy újonnan beszerzett jármű esetében az utasok részéről is természetes elvárás a kényelem mellett a biztonság és az energiatakarékosság. Budapesten az elmúlt időszakban beszerzett legújabb Skoda-Solaris trolibuszokon az ajtóknál infravörös érzékelők vannak beépítve, melyek észlelik, ha valaki az ajtó két szárnya közé került és automatikusan visszanyitják azokat. Ebből következik, hogy az ajtók akkor tudnak becsukódni, ha senki nincs az infravörös érzékelők útjában. Ezen felül 5 fok alatt a trolibuszok téli üzemmódban közlekednek, ilyenkor az ajtók nem a járművezető által vezérelve, hanem automatikusan záródnak. Az

ügyfelek komfortérzetének érdekében a végállomáson álló trolibusz ajtói 5 másodperc után bezáródnak, ha nem érzékelnek felszállót, ennek köszönhetően kevesebb energiafelhasználás mellett télen melegebb, nyáron pedig hűvösebb marad a trolibusz utastere. Az említett infravörös érzékelők, amennyiben szükséges, a vezető által kikapcsolhatók. Bízunk benne, hogy ügyfeink a biztonságos és kényelmes utazásukat szolgáló új rendszert rövid idő alatt megszokják, és szívesen utaznak továbbra is ezekkel a korszerű járművekkel.

Márciusban forgalomba állhat a világ leghosszabb villamosa

Budapest, 2016. február 22. 2016. február 15-én a Nemzeti Közlekedési Hatóság kiadta a hosszú CAF villamosok típusengedélyét, valamint az első szerelvény üzembe helyezési engedélyét is, így március végén forgalomba állhat Budapesten a világ leghosszabb villamosa. Erre a hivatalos tanúsítványra vár további nyolc, már Budapestre érkezett hosszú CAF is, míg a maradék három szerelvényt a következő hónapokban szállítják a fővárosba. Az új járműből összesen 12 darab közlekedik majd Budapesten a BKV üzemeltetésében, egytől egyig az 1-es villamos vonalán.

2016. február közepén a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) kiadta az Urbos 3/9 típusú, azaz a hosszú CAF villamosok típusengedélyét, egyúttal a kilenc, már Budapestre érkezett szerelvény közül az első üzembe helyezési engedélyét is. Ennek eredményeként az utasok várhatóan március végén felszállhatnak az első, az 1-es villamosvonalon közlekedő szerelvényre. A kilenc, már a fővárosban lévő villamos mellé még további hármat szállít le a spanyol gyártó; a szerelvények tervezetten május közepéig fokozatosan kapják meg az üzembe helyezési engedélyt. A CAF a

hosszú járművek típusengedélyét, valamint az első jármű üzembehelyezési engedélyét is a szerződéses határidőn belül szerezte meg.

A hosszú CAF villamosok világrekordernek számítanak, hiszen 55,9 méteres hosszukkal a leghosszabb és legnagyobb kapacitású villamosok a világon: egyszerre 345 ember utazhat rajtuk. A járművek belső kialakítása maximálisan megfelel a kor igényeinek: a szerelvények alacsonypadlósak, légkondicionáltak, egyterűek, nincsenek

magasabban elhelyezett, nehezen megközelíthető ülések. A villamosokat üzembe helyezési engedélyük megszerzése után a BKK üzemeltetésre adja át a BKV-nak, ahol a szükséges kocsikiadási és menetrendi egyeztetések után állítják forgalomba azokat.

A szeptember közepén bemutatott rövidebb CAF szerelvények már jelenleg is közlekednek a 3-as és a 17-es villamos vonalán, de hamarosan a 19-es és a 41-es vonalakon is utazhatnak velük. A hosszú CAF-okról bővebben a [BKK korábbi közleményében](#) olvashat.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Március havi évfordulók

Vasút közlekedés

1854. 03. 04. Átadták a Cegléd – Szeged között épített 60 km hosszú vonalat.

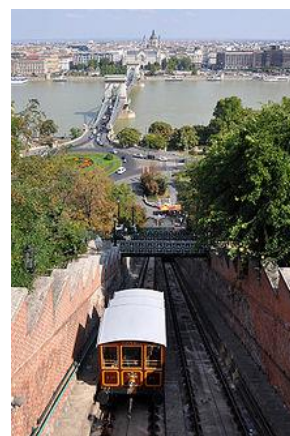
1861. 03. 20. Hivatalosan átadták a forgalomnak a Déli pályaudvar épületét, amelyet Karl Etzel tervezett.

1873. 03. 10. Megindult a forgalom a MÁV Hatvan-Szolnok közötti 67 km hosszú vonalán.

Városi közlekedés

1856. 03. 06. Megkezdődött a budai Alagúton a gyalogos forgalom.

1870. 03. 02. Minden ceremónia nélkül kezdte meg működését a Sikló („Budai Hegypálya”).



1915. 03. 01. Elindult az első budapesti autóbuszjárat az Andrásy út teljes szakaszában. Útvonala: Vilmos császár (Bajcsy Zsilinszky) út- Aréna (Dózsa György) út – Nagy János (Benczúr) utca.

1915. 03. 21. A Budapesti Közúti Vaspálya Társaság (BKVT) rendeletben engedélyezte nők alkalmazását kalauz és jelzőőr munkakörben. Erre a súlyos munkaerőhiány miatt volt szükség.

Vízi közlekedés

1817. 03. 21. Megtörtént a „Carolina”, az első magyar gőzhajó vízre bocsátása. A hajót Bernhard Antal építette a Dráva parti Sellyén.

1838. 03. 13. Elérte Pest városát a Duna völgyét elárasztó pusztító árvíz. A víz mintegy 20 km szélességben mindent elöntött és lerombolt, 151 ember halt meg, 2281 ház összedőlt.



Személyek

1795. 03. 25.-én született Szepesolasziban **Vásárhelyi Pál**, a reformkor leghíresebb vízépítő mérnöke. 1838-tól az MTA rendes tagja. Nevéhez köthető a Tisza szabályozása, az al-dunai út építésének és a Vaskapu szabályozásának megkezdése. Utóbbiakat a kormány támogatásának megvonása miatt nem tudta befejezni. (+ 1846. 04. 08.).



1834. 03. 17.-én született a németországi Schorndorfban Gottlieb Daimler, az autó egyik feltalálója. (+Cannsatt, 1900. 03. 06.)

1858. 03. 18.-án született Párizsban Rudolf Diesel, a róla elnevezett motorok feltalálója. (+ La-Manche, 1913. 09. 30.)

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

TARTALOM (2016. 1. szám)

Karádi Dániel - Nagy Enikő - Dr. Csiszár Csaba

Integrált légi utasinformációs alkalmazás mobil eszközön. 2. rész: A kutatás eredményei

Madácsi Richárd - Baráth Márta - Dr. Sándor Zsolt PhD.

Az érkező légi forgalom folyamatos süllyedéssel végzett megközelítését biztosító irányítói támogatóeszköz koncepciója

Szabó Dénes

Az üzemanyag-fogyasztási rekordok kritikai elemzése

Katona Géza

Útvonaltervező algoritmusok

Dr. habil. Lindenbach Ágnes

Forgalmi menedzsment terv az M1 autópálya M0-Hegyeshalom országhatár közötti szakaszára a váratlanul bekövetkező események kezelése érdekében

Hamza Zsolt- Hóz Erzsébet - Dr. Török Árpád

M2-es autót közúti biztonsági felülvizsgálata (KBF) 1. rész

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu**RENDELKEZÉS 1 %-RÓL****Kérjük, támogasson bennünket adója 1% -ával!**

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület****Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?**

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidők!

- Ha egyéni vállalkozó vagy ÁFA bevallásra kötelezett magánszemély, akkor **2016. február 22-ig** adhatja le adóbevallását a NAV (APEH)-nek, vele együtt az adó 1 százalékáról szóló rendelkező nyilatkozatot.
- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: **ADÓNYILATKOZAT** nyomtatvány beküldésének határideje **2016. május 20-ig**.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a www.ktenet.hu oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret) 50.000.- Ft + ÁFA

Hátsó oldalon (A5 méret) 30.000.- Ft + ÁFA

Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap) 20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)

Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu