

2016

4.

április



hírlevél

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	2
BESZÁMOLÓK	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV ZRT., MÁV-START ZRT., BKK, NIF ZRT.	10
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	20
In Memoriam	23
LAPSZEMLE	23
Rendelkezés 1 %-ról	24

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. április 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. májusi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

JOGERŐRE EMLEKEDETT AZ ALAPSZABÁLYUNK

A Fővárosi Törvényszék 2016. március 23-i végzése alapján tájékoztatjuk Önöket, hogy az egyesületünk 2015. december 10-i Küldöttközgyűlésének határozata alapján elfogadott alapszabályunk jogerőre emelkedett. A jogerős alapszabály a honlapunkról [letölthető](#).

Magda Attila
ügyvezető

A Közlekedéstudományi Egyesület következő szervezeti eseményeinek időpontjai

Országos Intézőbizottsági Ülés:

- Időpont: 2016. április 14. 10.30
- Helyszín: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

Országos Elnökségi Ülés és Küldöttközgyűlés:

- Időpont: 2016. május 26. 10.30
- Helyszín: Radisson Blu Béke Hotel Budapest (1067 Budapest, Teréz krt. 43.)

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. április 06. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. március 4-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

SMART City Okos város – a jövőnk kulcsa konferencia

Helyszín: BME Központi épület, Díszterem (1111 Budapest, Műegyetem rkp. 3.)
Időpont: 2016. április 13. (szerda), 9:00 – 16:45
Szervezők: KTE, BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék, és Pro Urbe Kft.

Részletes program, bővebb információ a rendezvényre vonatkozóan <<< [ITT](#) >>> megtekinthető, Jelentkezését várjuk a konferencia internetes oldalán található online megrendelő felületen.

Jelentkezési határidő: 2016. április 12.

Szíves figyelmébe ajánljuk a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. Közlekedésbiztonsági Központ és a KTE Közlekedésbiztonsági Tagozata által szervezett

A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁG AKTUÁLIS KÉRDÉSEI KTE-KTI SZAKMAI ROADSHOW 2016 című program sorozatot

Helyszín: Zalaegerszeg
Időpont: 2016. április 13. 13:00-16:30

Helyszín: Salgótarján
Időpont: 2016. április 19. 13:00-16:30

Helyszín: Kecskemét
Időpont: 2016. április 26. 13:00-16:30

Helyszín: Veszprém
Időpont: 2016. április 28. 13:00-16:30

[Részletes program, bővebb információ és jelentkezés módja >>>](#)

Kérdések és egyedi igények felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll Szanku Kitti, a +36-1-353-2005 vagy a +36-1-353-0562-es telefonszámokon.

XI. REGIONÁLIS KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI c. konferencia

Helyszín: Debrecen, Agora Tudományos Élményközpont
Időpont: 2016. április 27-28. (április 26-án fakultatív program)
Szervezők: DKV Debreceni Közlekedési Zrt. és a KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete

Program

15:00-16:15	Regisztráció a szálláshelyeken
16:15-16:30	Találkozó: Kossuth tér, Nagytemplom előtt
16:30-18:40	Fakultatív program: Református Nagytemplom és Kollégium megtekintése.
18:40-19:00	Utazás nosztalgia villamossal a Víztoronyhoz Találkozó: Kálvin téri villamosmegálló <i>Találkozó: Kálvin téri villamosmegálló</i>
19:00-	Welcome party a Víztoronyban

2016. április 27. (szerda) délelőtt

Levezető elnök: **DR. TÓTH JÁNOS** főtitkár, KTE

Konferencia és étkezések (kiv. Gálavacsora): Agora Tudományos Élményközpont

8:30-9:00	Regisztráció, DKVZÓ <i>Agora Tudományos Élményközpont Debrecen, Nagyerdő (GPS: É 47.557387 K 21.616698):</i> <i>A GPS koordináták az élményközpont parkolóját határozzák meg, onnan sétálva, egy hídon át közelíthető meg az épület.</i>
09.00-10:00	Autóbusz indulása a konferencia helyszínére <i>Indulási helyek: Divinus Hotel, Malom Hotel</i>
10:00-10:10	Köszöntő <i>DR. BARCSA LAJOS alpolgármester, Debrecen</i>

10:10-	Megnyitó <i>TASÓ LÁSZLÓ közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM</i>
Téma	Stratégiák és eszközök a fenntartható közösségi közlekedésben
11:20-11:40	„Várható fejlesztések a közlekedésben Magyarországon” <i>TASÓ LÁSZLÓ Közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM</i>
11:40-12:00	"EU projektek a 2014-2021 EU költségvetési időszakban" <i>SZALÓKI FLÓRIÁN közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkár, NFM</i>
12:00-12:20	„Debrecen közlekedése, épül az intermodális közlekedési központ” <i>DR. BARCSA LAJOS alpolgármester, Debrecen</i>
12:20-12:40	„Fenntartható városi mobilitás-tervezés Debrecenben” <i>BODNÁR BALÁZS programkoordinátor DMJV</i> <i>DÓCSNÉ BALOGH ZSUZSANNA ILONA ügyvezető Trenecon Kft.</i>
12:40-13:00	GYŐRI GYULA elnök NKH „A Nemzeti Közlekedési Hatóság szerepe a közlekedést érintő szabályozó rendszerek kialakításában és működtetésében”
13:00-14:00	Büféebéd, DKVZÓ

2016. április 27. (szerda) délután

Levezető elnök: **DR. TÓTH JÁNOS** főtitkár, KTE

Téma	A helyközi közlekedés aktuális kérdései
14:00-14:20	„A Máv Zrt. Kelet Magyarországot érintő folyamatban lévő és jövőbeni fejlesztései.” <i>PÁL LÁSZLÓ általános vezérigazgató-helyettes, MÁV Zrt.</i>
14:20-14:40	„Tájékoztatás a helyközi autóbuszos személyszállítási közszolgáltatás pályáztatásának jelenlegi helyzetéről.” <i>DR. BÓI LORÁND ügyvezető általános helyettes, KTI Nonprofit Kft.</i>
14:40-15:00	„A Volán Egyesülés helye és szerepe a magyarországi közösségi közlekedésben.” <i>TÓTH ANDOR NÁNDOR vezérigazgató, Volán Egyesülés</i>
15:00-15:20	„Felkészülés az autóbuszos piacnyitásra, helyzetelemzés a szolgáltató szemszögéből” <i>PELCZ GÁBOR vezérigazgató, ÉMKG Zrt.</i>
15:20-15:50	DKVZÓ
15:50-17:00	Bemutakozik az Agora: Játék és planetárium <i>Helyszín: Divinus Hotel Debrecen, Nagyerdei körút 1.</i>
17:30	Autóbusz indulása a Vacsora helyszínére

18:30-	Gálavacsora Hotel Divinus (Debrecen, Nagyerdei körút 1.)
22:00-23:00	Autóbusz indulása <i>A Malom Hotel vendégei különjáratú autóbusszal utazhatnak vissza szálláshelyeikre. Az indulási időpontok tájékoztató jellegűek!</i>

2016. április 28. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **DR. TÓTH JÁNOS** főtitkár, KTE

08.20	Autóbusz indulása a konferencia helyszínére <i>Indulási helyek: Divinus Hotel, Malom Hotel</i>
Téma	A fenntartható mobilitás feltételrendszerei
9:00-9:20	„Országos Közlekedési elektronikus jegy-bérletrendszer bevezetése, a debreceni pilot projekt.” <i>VERES MIHÁLY vezérigazgató, Nemzeti Mobilfizetési Zrt.</i>
9:20-9:40	„A BKK, mint közlekedést szervező szerepe a budapesti közlekedésben.” <i>DR. DABÓCZI KÁLMÁN vezérigazgató, BKK Zrt.</i>
9:40-10:00	Nemzetközi tendenciák, hazai lehetőségek a parkolásban.” <i>NYIKOS ISTVÁN elnök, Hungaropark Parkolási Szövetség</i>
10:00-10:20	„A MÁV Zrt. 'J' jegyrendszerének bevezetési tapasztalatai.” <i>FELDMANN MÁRTON értékesítési vezérigazgató-helyettes, MÁV-START Zrt.</i>
10:20-10:40	„A DKV szerepe a debreceni közlekedésben” <i>NAGY ATTILA vezérigazgató, DKV Zrt.</i>
10:40-11:00	DKVZÓ
11:00-11:20	„A Debreceni Repülőtér regionális szerepének erősödése, fejlesztése.” <i>HERDON ISTVÁN vezérigazgató, Xanga Holding</i>
12:20-12:40	Összegzés, zárszó <i>Dr. TÓTH JÁNOS főtitkár, KTE</i>
13:00-14:00	Büféebéd
	FAKULTATÍV PROGRAM
14:00-16:00	Látogatás a debreceni repülőtérre <i>A fakultatív programra autóbusszal szállítjuk a jelentkezőket. Az autóbusz az Agóra Tudományos Élményközponttól indul, és a szálláshelyekre viszi vissza a vendégeket.</i>

A Szervező Bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

[További részletek és jelentkezés >>>](#)

I. VASÚTI FORGALMI KONFERENCIA EGYÜTT MŰKÖDÜNK!

Helyszín: Debrecen, Kölcsey Konferencia Központ
Időpont: 2016. május 18-20.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a MÁV Zrt.
Fővédnök: Tasó László Közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM

A konferencia célja, hogy a vasúti pályaműködtetési tevékenységgel kapcsolatba kerülő vasúti közlekedésben érintett társaságok, az üzemeltetésben és a vasúti fejlesztések megvalósításában érdekelt szervezetek, hatóságok, vállalkozások egyaránt megismerhessék a vasúti forgalmi szakterület szerepét és célkitűzéseit.

[Részletes program, további információ és jelentkezés >>>](#)

Kiállítók, Támogatók jelentkezését is **várjuk**!

E-MOBILITÁS konferencia

Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Budapest, Fővám tér 8.)
Időpont: 2016. június 9-11.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a Jedlik Ányos Klaszter

Részletes témaköreink, bővebb információ a rendezvényre vonatkozóan [<<<ITT>>>](#) megtekinthető, Jelentkezését várjuk a konferencia internetes oldalán található online megrendelő felületen.

TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK” konferenciasorozat

Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozata

- 1.) **2016. május 10. (kedd), 13.00 óra**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Vasúti járművek fejlesztése és karbantartása – régen és ma
- 2.) **2016. június közepe**
Helyszín: Vasúttörténeti Park
Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig
Közreműködik: KTE Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály
- 3.) **2016. szeptember 20. (kedd), 13.00 óra**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
A vasúti árufuvarozás szabályozása, a vasúti képzés, vizsgáztatás kialakulása a kezdetektől napjainkig...

- 4.) **2016. november 9. (szerda), 13.00 óra**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
A vasúti infrastruktúra fejlődése

A fenti, soron következő rendezvényeinkről folyamatosan küldjük tájékoztató leveleinket, programajánlóinkat.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS MAGYARORSZÁGON (10 ÉV AZ EURÓPAI UNIÓBAN)

c. konferencia

Helyszín: Balatonföldvár, Közúti Vendégház, Rákóczi út 45.
Időpont: 2016. május 10-12.
Szervezők: Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat és a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara

Bővebb információ és a jelentkezés módja [>>>ITT<<<](#) tekinthető meg.

EUROPEAN TRANSPORT CONGRESS & 90TH ANNIVERSARY OF ÖVG

Helyszín: Austria-1020 Wien, Friedrich-Wilhelm-Raiffeisen-Platz 1
Időpont: 2016. június 16-17.
Szervezők: Austrian Society of Traffic and Transport Science

A konferenciával kapcsolatos bővebb információ, a jelentkezés módja és a részletes program [>>> ITT <<<](#) megtekinthető.

BESZÁMOLÓK

KTE Farsangi Bál

Közlekedéstudományi Egyesület Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Szervezete immár tizenhetedik alkalommal rendezte meg Miskolcon a hagyományos Farsangi bálját. A 2016. február 13-án megtartott rendezvény helyszínének továbbra is Miskolc egyik legpatinásabb vendéglátó helyét a **Népkerti Vigadó Éttermet** választották a szervezők. Az esemény évről-évre nagyon jó lehetőséget biztosít a megye műszaki értelmiségének, a közlekedési ágazat felsővezetőinek a kötetlen, felszabadult találkozásra, a szakmai kapcsolatok ápolására.

A Farsangi Bálon a már évek óta megszokott nagy létszámmal vettek részt a KTE megyei szervezetének tagjai, anyacégeinek és partnereinek vendégei. Elfogadta a Megyei Szervezet meghívását **Holnapy László** a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Parlamenti Államtitkárságának főosztályvezetője és **Thoroczky Zsolt** a Közlekedéstudományi Egyesület Közlekedésépítési Tagozat elnöke is. Jelen volt partnerével **Magda Attila** a KTE ügyvezetője és munkatársa is, akik már több éve nagy örömmel vesznek részt a rendezvényen. Külön megtiszteltetés volt a megyei bálozók számára, hogy a 2016. évi KTE Farsangi Bál fővédnökségét **Pelczné Dr. Gáll Ildikó** az Európai Parlament Alelnöke vállalta el, demonstrálva lokálpatriotizmusát, a megyéhez való kötődését. **Vasvári Péter** megyei titkár a Bál házigazdájaként vezette az estét. Elsőként a KTE megyei elnöke, **Garamvölgyi Mihály** köszöntötte a megjelent vendégeket, bálozókat. Elismeréssel szólt a KTE Borsod Megyei Szervezet 427 fős taglétszáma által végzett munkáról és gratulált az évben kitüntetésben

részesített KTE tagoknak. Ezt követően **Pelczné Dr Gáll Ildikó** asszony a Farsangi Bál védnöke méltatta a KTE megyei civil-önkéntesen szerveződött egyesületének tradicionális múltját és nem kis büszkeséggel konstatálta, hogy a borsodi szervezet országunkban a KTE legnagyobb létszámú területi szervezete. Végül pezsgős pohárköszöntővel ünnepélyesen megnyitotta a bált.



A vendégsereg zeneszó mellett fogyasztotta el a rendkívül ízletes 3 fogásos vacsorát, majd a LAZUR Táncegyüttes szórakoztatta a közönséget, és alapozta meg a hangulatot. Természetesen hangulatserkentő italokban sem volt hiány.

Éjfél után megrendezett tombolasorsoláson a résztvevő cégek által felajánlott ajándékok mindegyike gazdára talált. A kisebb meglepetések mellett többek között kisorsolásra került egy jelentős összegű benzin utalvány, egy két éjszakás wellness pihenés a Dubicsányi kastély szállóban, fődíjként egy 36 részes nagy értékű szerszámkészlet. A sorsolás izgalmi után következett a hagyományos „roppanó” virsli felszolgálása tormával és mustárral, mely újabb lendületet adott a táncos lábú vendégeknek.

Mint minden évben, ez alkalommal is fergeteges hangulatban telt el az este, a jó zenének, a finom ételeknek-italoknak, s nem utolsósorban a kiváló szervezésnek köszönhetően. A közlekedéshez kötődő megyei szakemberek közvetlen partnerségét erősítették a kötetlen beszélgetések, felszabadult hangulat. A tagvállalatok vezetőinek aktív közreműködésével a rendezvény ismételt sikeres lett, ezt bizonyítják a bálon készített fotók is. Az átmulatott éjszakától kissé fáradtan, de jókedvűen a köszöntek el egymástól a helyi és fővárosi résztvevők. Az utolsó vendégek hajnali három óra után hagyták el a Vigadó parkettjét.

Összeállította:

Kiss Béla József
KTE

Megyei Szervezőtitkár

XX. A magyar közlekedés helyzete az EU-ban

Jubileumi konferencia
(Kápolnásnyék, 2016. február 25-26.)

A konferencia fővédnöke volt: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, az NFM államtitkára, a KTE elnöke. A rendezvényt szervezők határozott szándéka volt bemutatni a két évtized uniós és hazai közlekedéspolitikájában bekövetkezett változásokat. Célja volt továbbá a várható kihívások, feladatok számbavétele, visszatekinteni a fuvaroztatók és szállítmányozók, valamint a gépjármű közlekedési tagozat tudományos-szakmai munkásságára. A két nap programját nagy érdeklődéssel figyelte a mintegy nyolcvan fős hallgatóság, hiszen a közismert állami és szakmai vezetők, valamint a témakörben nagy tudással és tapasztalattal bíró előadók színvonalas prezentációi által szakmailag kiemelt, és nagy érdeklődésre számot tartó témákat ismerhettek meg. A konferenciát Vörös József úr, a tagozat elnöke nyitotta meg.

A résztvevőket köszöntötte:

Dr. Fónagy János úr nevében: Holnapy László fősztályvezető és titkárságvezető úr, NFM
Podhorszki István úr – Kápolnásnyék polgármestere
Bösze Sándor úr- KTE ARKB elnöke

Levezető elnökök voltak: Dr. Hinfner Miklós úr, Kiss Gyula úr, Dr. Gyurkovics Sándor úr

Előadásokról röviden:

Nagy figyelem kísérte Feldmann Márton értékesítési vezérigazgató-helyettes úr előadását, mely keretében a MÁV-START Zrt. részére legfontosabb, aktuális szakmai kérdéseket, feladatokat lehetett megismerni. Kövesdi Szilárd úr, a GySEV Zrt. vezérigazgatójának előadása a szakmai és az utazóközönség, valamint a téma iránt érdeklődők részére is aktuális ismereteket nyújtott.



Dr. Kovács Imre elnök-vezérigazgató úr, a Rail Cargo Hungaria Zrt. „A vasúti árufuvarozás, a versenypiacok tükrében” című előadását is nagy figyelemmel kísérte végig a hallgatóság.

Dr. Rácz Gábor úr, az NFM vasúti osztályának vezetője az új vasúti törvényről és az aktuális változtatásokról tartott előadást a résztvevő közönségnek. Kukely Márton vezérigazgató úr a CER Hungary Zrt. tevékenységéről és annak üzletpolitikájáról tartott ismertetőt.

Az első nap szakmai programja keretében hallgathattuk meg továbbá a Swietelsky Magyarország Kft., a Swietelsky Vasúttechnika Kft., a Knorr-Bremse Hungária Zrt., a Siemens Zrt., valamint az NKH képviselőinek érdekesítő, színvonalas előadását.

Az esti, külső helyszínen megtartott program a jelenlévő résztvevők hangulatos, kötetlen szakmai beszélgetéséhez teremtett nagyszerű alkalmat, továbbá a jubileumi műsor résztvevőiként is egy kellemes, partneri találkozó részesei lehettünk.

A második nap folyamán megismerhettük az NFM képviselőjében Oszter Vilmos úr „Közszolgáltatási struktúra a helyi közlekedésben – aktuális kérdések” című előadását, valamint az NKH részéről Dr. Menich Péter fősztályvezető úr „A szabályozási környezet változásának hatása a nemzetközi áruforgalomra” témájú ismertetőjét.

Előadásokat hallottunk még a Volán Egyesülés részéről György Tibor személyszállítási igazgató úrtól, a BKK Zrt. részéről Nyúl Zoltán úrtól, továbbá a DKV Zrt. értékesítési igazgatójától, Hernádi Zoltán úrtól.

A PROTRUCK Kft. részéről, mint minden évben, ezúttal is a korszerű vasúti és közúti jármű-hajtás rendszerek kifejlesztésében vállalt szerepéről tartott tájékoztatót Czakó László ügyvezető úr. Színesítette a témát a „Közlekedési rendszerek a Magyar Honvédségben” című előadás is, melyet Mogyorósi József ezredes úr, a Magyar Honvédség Katonai Közlekedési Központ parancsnoka tartott. A konferencia munkájának értékelését és az ajánlások megfogalmazását az elmúlt évek gyakorlatának megfelelően Dr. Gyurkovics Sándor irányította. Összegezte a két nap tanácskozását, melyben megállapította, hogy szakmailag és aktivitás szempontjából is eredményes volt a konferencia.

Értékelése szerint az előadásokon és a konzultáción elhangzottak alapján jól megfogalmazható állásfoglalás alakítható ki, mely ha elkészül, megküldjük az érintett állami, szakmai szervezetek részére.

Az állásfoglalás a KTE honlapjára is felkerül.

A jubileumi jelleg fokozta az érdeklődést és idén a támogatói szervezetek száma is bővült, melyek részére ezúttal is köszönetünket fejezzük ki.

Összeállította:

Dr. Papp Zoltán
KTE Gépjárműközlekedési Tagozat
társelnöke

Vörös József
KTE Fuvaroztatók és Szállítmányozók Tagozat
elnöke

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV ZRT., MÁV-START ZRT., BKK, NIF ZRT.



A közlekedési hatóság a tuning show-n/

Budapest, 2016.03.21. Ha valami jól néz ki, még nem biztos, hogy jól is működik, összegezte a gépjárműtuningolás legfőbb szabályát Mikulás Róbert, a közlekedési hatóság Jármű Módszertani Főosztályának vezetője az Auto, Motor és Tuning Show-n tartott előadásában. A Hungexpón rendezett háromnapos fesztiválon bemutatták a legális autóátalakítás teljes folyamatát, az ehhez szükséges hivatali teendőktől a műszaki tudnivalókig.



A nem megfelelően átalakított és forgalomban használt járművek komoly közlekedésbiztonsági kockázatot jelenthetnek, életek múlhatnak rajta. A fesztiválszervezők, a Nemzeti Közlekedési

Hatóság és a Totalcar.hu internetes autós portál együttműködése folytán a Hungexpón rendezett fesztivál egyik betéprogramjaként bemutatták a legális autóátalakítás teljes folyamatát, az ehhez szükséges hivatali teendőktől kezdve a műszaki tudnivalókig. A közös cél az érdeklődők pontos és hiteles tájékoztatása volt, annak érdekében, hogy egy gyári jármű átalakítása során a beavatkozás mindig a jogszabályoknak megfelelően, biztonságosan és minőségi megoldások alkalmazásával történjen. Amennyiben így történik az átalakítás, akkor az autó forgalomképes marad, teljesíti az időszakos műszaki vizsgálat

követelményeit. A program üzeneteként a szervezők azt kívánták demonstrálni, hogy csak

járműátalakítás legális formája jelent garanciát a biztonságos tuningolásra. Arról, hogy az elmélet mellett miként működik mindez a gyakorlatban, az „Autóépítés Élőben” program gondoskodott: az AMTS csapata a rendezvény három napja alatt a műanyag munkáktól kezdve a futóművön, fényezésen, az utastér és hifi beépítésen keresztül teljesen átalakított egy autót. A donor egy igen exkluzív autót, egy BMW Z4-es roadster volt, amelyet az utolsó napon ki is sorsoltak a látogatók között.

Lehet tuningolni, de csak legálisan

A szabályos, legális tuningolás jogszabályi kérdéseket is felvet, hiszen a hatóság jogalkalmazóként a szabályok betartásán és betartatásán őrökdi, összegezte az NKH szerepét a tuningolás témakörben Mikulás Róbert, a Jármű Módszertani Főosztály főosztályvezetője. A show alatt rendezett konferencián a szakember hatósági szemszögből közelített a kérdéshez, és többek között azt mutatta be, hogy akár egy apró átalakítás a futóművön milyen közlekedésbiztonsági kockázattal jár. „A hatóság nem kívánja megtiltani vagy meggátolni a tuningolást, de nem engedélyezheti az ész nélküli

átalakításokat. Azért, mert jól néz ki az átalakított gépjármű, még nem biztos, hogy jól is működik. Ugyanakkor fontosnak tartjuk, hogy a jogszabályok keretét biztosítsanak a legálisan alkalmazható megoldásokhoz" – fogalmazott Mikulás Róbert, aki részletesen elemezte, hogy milyen esetekben szükséges hatósági engedély az átalakításhoz. Röviden: ha nem vizuális elemek tuningjáról, vagyis az ajtó, a kárpit, a műszerfal felületének átalakításáról van szó, akkor szinte minden változtatást engedélyeztetni kell. Ugyanis a műszaki, mechanikai átalakítások nem csak a teljesítményt, de a közlekedésbiztonságot és a környezetvédelmi jellemzőket (a kipufogó gáz minőségét, az emissziót) is befolyásolhatják. A főosztályvezető az átalakítás műszaki színvonal mellett azt is kiemelten fontosnak tartotta, hogy a tuningolás során minőségi alkatrészekkel váltsák ki a gyári alkatrészeket, ugyanis a hatósági engedélyezési munka során nem egyszer találkoztak már minősíthetetlen színvonalú alkatrészekkel, sufntuninggal. „Mérnöki szemszögből nézve igen szép kihívás a tuningolás, de megfelelő szakértelem híján súlyos hibákat lehet elkövetni. Ezt csak úgy lehet kivédeni, ha szakemberrel és a hatósággal folyamatosan egyeztetve kezdenek bele az átalakításba, hogy a gépjármű ne csak szép, de biztonságos is legyen" – mondta Mikulás Róbert.

Két kerék – egy élet kampány a közlekedésbiztonságért

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a show keretein belül indította el kifejezetten a

motorosokra és segédmotorkerékpárosokra fókuszáló, figyelemfelhívó és szemléletformáló közlekedésbiztonsági kampányát. Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár a programsorozat megnyitóján elmondta: „Én ugyan még nem motorozom, de ez csak idő kérdése. De nemcsak ezért tartom fontos eseménynek a kezdeményezést, hanem azért, mert a közlekedés legvédtelenebb résztveői a gyalogosok mellett a kétkerekű járművek vezetői, akiknél egy közúti baleset esetén igen magas a súlyos sérülések kialakulásának veszélye. Az országos rendezvénysorozat legfőbb célkitűzése ezért a magyar motorosok és robogósok figyelmének felhívása a biztonságos közlekedésre, a balesetmegelőzésre és az egymásra való odafigyelés fontosságára" – mondta az államtitkár. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium a Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram keretében „Két kerék – egy élet" címmel három állomásból álló programsorozatot indít el, hangzott el. Az Akcióprogram fő küldetése a közlekedésbiztonság fokozása, a szabálykövetés ösztönzése, az úthasználók felelősségtudatának növelése. Tasó László elmondta: „A célzott programsorozat életre hívását indokolja, hogy Magyarországon is folyamatosan emelkedik a kétkerekűek aránya a közlekedésben. A hazai gazdaság erősödésével a motorkerékpárok és segédmotorok száma várhatóan jelentősen növekedni fog. A közlekedés minden résztvevőjében érdemes tudatosítani a közlekedésbiztonsági szempontokat, a vezetéstechnikai tudás fontosságát."



Dávid Ilonát választotta elnökének a Dunaújvárosi Egyetem konzisztórium

Budapest, 2016. február 24. – Dávid Ilonát, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóját választotta meg elnöknek alakuló ülésén a Dunaújvárosi Egyetem konzisztórium. Az új tanácsadó testület feladata, hogy elősegítse a felsőoktatási intézmény együttműködését a gazdasági-társadalmi élet meghatározó szereplőivel. A tagok tevékenységüket társadalmi munkában végzik.

A Dunaújvárosi Egyetem konzisztóriumának tagjai (dr. habil András István, az egyetem rektora,

Mádai Balázs, a Dunaújvárosi Vagyonkezelő Zrt. elnök-vezérigazgatója, Dávid Ilona, a MÁV Zrt.

elnök-vezérigazgatója, Mészáros Virág, a Dunaújvárosi Egyetem kancellárja, valamint Zsoldos Ferenc, az MVM Paks oktatási vezérigazgató-helyettese) titkos szavazással a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatóját, Dávid Ilonát választották meg a testület elnökének. Az alakuló ülésen a tagok megtárgyalták a Dunaújvárosi Egyetem 2016 és 2020 közötti időszakra vonatkozó intézményfejlesztési tervét, az oktatás és kutatás fejlesztési irányelveit, a stratégiai célokat és a legfontosabb határidőket. Ezen kívül szó esett a felsőoktatási intézmény és a vasúttársaság között a duális képzésről 2015 novemberében aláírt együttműködés tartalmi elemeiről is. Azok a hallgatók, akik február közepéig jelentkeztek a Dunaújvárosi Egyetem műszaki menedzser, műszaki szakoktató,

gépészmérnök vagy mérnök-informatikus szakjainak valamelyikére, 2016. március 11-ig még beadhatják jelentkezésüket a MÁV-csoport és az egyetem duális képzésére. A főiskola biztosítja a tanulók elméleti képzését, illetve az ehhez szükséges tárgyi és személyi feltételeket. A MÁV Zrt. pedig vállalta, hogy megszervezi és lebonyolítja a gyakorlati képzést, valamint átadja a hallgatók számára mindazokat az ismereteket, amelyek a szakma elsajátításához szükségesek. A vasúttársaság a diákokkal hallgatói szerződést köt, és az oktatás gyakorlati ideje alatt rendszeres juttatásban részesíti a hallgatókat. A vállalatvezetés nem titkolt célja, hogy az együttműködéssel hosszabb távon is biztosítsa a cégcsoport számára a magasan képzett munkaerő utánpótlását.

Gyorsabb eljutás a Balatonhoz, vasúton is többen utazhatnak az Adriára

A MÁV-START számos további újdonságáról is beszámolt az Utazás kiállításon

Budapest, 2016. március 3. – 2015-ben belföldön több mint 135 millió utas tett meg közel 7 milliárd kilométert a MÁV-START vonatain. 2016-ban tovább csökken a balatoni utazások menetideje, és bővülnek az eljutási lehetőségek az Adriai-tengerhez is – hirdeti sok más érdekesség mellett a vasúttársaság standja a március 3-6. között a Hungexpón zajló Utazás 2016 kiállításon.

A közelmúlt infrastrukturális fejlesztéseinek köszönhető, hogy a Balaton déli partján idén további 10 perccel csökkent az expresszvonatok menetideje – tudhatjuk meg a MÁV-START vadonatúj kiállítási standján. A balatoni forgalomban növekszik a korszerű, légkondicionált járművek – egyebek között a FLIRT motorvonatok – aránya. Debrecenből, Miskolcra, Nyíregyházára és Szolnokra továbbá a helybiztosítós expresszvonatok már akár 30-40 perccel gyorsabban is elérhetnek a magyar tengerhez. Az északi parton továbbra is találkozhatnak az utasok a népszerű Kék Hullám, Katica és Tekergő vonatokkal.

A nemzetközi forgalomban tapasztalható fontos változás, hogy az eddig a bécsi Westbahnhof állomáson megálló – EuroCity, nemzetközi gyors és railjet – járatok a decemberi menetrendváltás óta a Hauptbahnhofot érintik, ami félórával rövidebb eljutást jelent Bécsbe, Linzbe, Salzburgba, Innsbruckba, Münchenbe és Zürichbe. A horvátországi Split az Adria

nemzetközi gyorsvonattal május 27-től szeptember 30-ig minden kedden és pénteken, sőt főszezonban vasárnap is elérhető lesz. A Citadella gyors a szlovéniai Ljubljánán keresztül nyáron meghosszabbított útvonalon közlekedik a tengerparti Koperbe. Decembertől ismét jár Budapest és Varsó között a Varsovia EC vonatpár. A vonatban közlekedő magas minőségű hálókocsok egyéjszakás összeköttetést teremtenek Budapest és Moszkva között. A további nemzetközi menetrendi változásokról is tájékoztat a MÁV-START standja.

A kiállítás a nemzeti vasúttársaság ingyenes wifi szolgáltatását is népszerűsíti, amely immár több mint 830 járműben érhető el. Egyre többen használják – idén februárig már több mint 200 ezren töltötték le – az okostelefonokra telepíthető ingyenes utastájékoztató alkalmazást, az éppen a tavalyi Utazás kiállításon bemutatott Vonatinfót is. 2015-ben további jegyértékesítő automaták lettek üzembe helyezve, ennek köszönhetően nőtt a MÁV-START jegykiadó automatáit használók

száma: 2015-ben összesen 2,8 millió vásárlásban 4,6 millió darab tikkett váltottak ezen a módon az utasok, ami a 2014. évnek több mint a duplája. A modern, érintőképernyős jegyértékesítő automaták telepítése a kiemelt forgalmú budapesti pályaudvarokon és elővárosi vonalakon jelenleg is zajlik, idén tavasszal éppen Vác-Alsóváros, Dunaharaszti alsó, Dunakeszi-Gyártelep, Érd felső, Tárnok, Törökbálint állomások kerülnek sorra. Speciális elővárosi automatákat – amelyekből az adott vasútvonal állomásaira váltható jegy – idén Óbuda, Üröm, Vörösvárbanya megállóhelyekre telepítenek.

Az interneten megvásárolt és otthon kinyomtatott vagy elektronikusan bemutatott QR kódos

menetjegyet továbbra is 3 százalékkal olcsóbban lehet megvenni a nem otthon nyomtatott (pl. pénztárban, automatából vásárolt) jegyek árához képest. Ha az utas csak feláras vonatokon utazik, nem is szükséges kinyomtatnia a jegyét, a letöltött fájlban levő vonalkódot számítógépe vagy okostelefonja képernyőjén is bemutathatja. A vonatjegyek ára bankkártyával egyenlíthető ki, emellett egyes belföldi jegyek mobiltelefon egyenlegről is kifizethetők. A belföldi mellett már többféle nemzetközi jegy is váltható online, az elérhető jegytípusok száma folyamatosan nő. Az átvételi lehetőségek is bővültek, a kioszkok mellett a jegyek egyes szolgálati helyeken új típusú jegyértékesítő automatákból is átvehető.

Újraindul és kibővül az együttműködés a MÁV és az önkormányzatok között

Az első megállapodást Gyál városával kötötte a vasúttársaság

Budapest, 2016. március 7. – A MÁV újraindítja és kibővíti a településekkel való együttműködési programját, melynek keretében a helyi önkormányzatok vállalják, hogy részt vesznek a területükön található vasútállomás üzemeltetésében, közvetlen környezetének rendben tartásában és fejlesztésében. E folyamat első lépéseként a MÁV Zrt. Gyál városával kötött együttműködési megállapodást. A szerződést Dávid Ilona, a vasúttársaság elnök-vezérigazgatója és Pápai Mihály polgármester írta alá.

A MÁV már több éve bevonja a helyi önkormányzatokat az állomások utasforgalmi területeinek üzemeltetésével összefüggő feladatok elvégzésébe. Így a települések is érdekelték lettek az állomásépületek, az utasvárók és környezetük tisztaságának fenntartásában, a szolgáltatási színvonal javításában. Ez a program rendkívül népszerű volt az önkormányzatok körében, és az utazóközönség is pozitívan fogadta a változásokat, de a korábban megkötött megállapodások tavaly lejártak. Az összefogás kedvező tapasztalatai révén a vasúttársaság most a program kibővítését és újabb önkormányzatok bevonását kezdeményezte. E folyamat első lépéseként került sor március 7-én a MÁV és Gyál közötti együttműködésről szóló szerződés ünnepélyes aláírására. A dokumentumot Pápai Mihály, Gyál város polgármestere, valamint Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója látta el kézjeggyel.

A megállapodás értelmében Gyál önkormányzata részt vesz a település területén található vasútállomások utasforgalmi területének üzemeltetésében, így az állomásépületek, az utasvárók és környezetük tisztaságának fenntartásával kapcsolatos feladatokban. A szerződés pontosan rögzíti az üzemeltetési tevékenység körébe sorolt feladatokat a hőeltakarítástól kezdve a szemétszállításon át egészen a nyílászárók javításáig vagy a törött ablaküveg cseréjéig.

A vasútállomások kiemelt szerepet töltenek be a helyi közösségek életében, a lakók és az utasok számára pedig rendkívül fontos, hogy esztétikus környezetben és kényelmesen várakozhassanak a vonatok indulásáig. A MÁV ezért már korábban megkezdte a nagy utasforgalmat lebonyolító állomások korszerűsítését. Többek között Gyál felső vasútállomása is a MÁV saját beruházásának köszönhetően újulhatott meg a múlt évben. A vasúttársaság arra számít, hogy az együttműködési program idén akár 80 új

helyszínnel is bővíthet, és sor kerülhet a tavaly lejárt több mint húsz szerződés újrakötésére is.

Gyál jó példával szolgálhat más városok számára, a vasúttársaság pedig nyitott az újabb önkormányzatokkal való együttműködésre. Ez a megoldás ugyanis számos előnnyel jár nemcsak a

helyben lakók, hanem az utasok számára is, továbbá a vasútállomás üzemeltetése magasabb színvonalon, a helyi erőforrások bevonásával kisebb anyagi ráfordítást jelent a vasúttársaságnak is.

Több mint egymilliárd forinttal nőtt a MÁV hálózati díjbevétele tavaly

– Ösztönző elemekkel „csábítják” az áru fuvarozókat a közútról a vasútra –

Budapest, 2016. március 9. – **Ismét jó évet zárt tavaly a MÁV a pályavasúti szolgáltatások területén. 91,5 milliárd forintra nőtt a nemzeti vasúttársaság hálózat-hozzáférési díjbevétele, amely így 1,2 milliárd forinttal haladja meg a 2014-es adatot. A magyar vasúton vonatokat közlekedtető 43 személy- és áru fuvarozó vállalat szállítási teljesítménye 39 milliárd bruttótonna kilométer lett, amelyet a kis- és közepes fuvarozócégek erősödésével és a környezetbarát közlekedési módot támogató ösztönző elemekkel sikerült elérni.**

Tavaly a magyar vasútvonalakra szerződéssel rendelkező cégek száma 37-ről 43-ra nőtt. Részben az új partnervállalatok piacra lépésének eredménye, hogy az elmúlt évben csaknem öt százalékkal, 44 milliárd forintra növekedett a MÁV pályavasúti alapszolgáltatásának díjbevétele a hálózat-hozzáférési bevételekkel együtt. A vasúti fuvarozók többféle díjat fizetnek ugyanis az általuk megrendelt és igénybevett infrastruktúráért, így például alapszolgáltatásként a nyílt vasútvonalak használatáért, a jelző- és biztosítóberendezési szolgáltatásokért és a forgalom megszervezésért; járulékos szolgáltatásként pedig a megállás céljából igénybe vett állomásokért, a felsővezeték-hálózat és üzemanyag kutak használatáért, a mozdony- és kocsitárolásért. A járulékos díjakból is csaknem 40 milliárdos bevétele keletkezett a MÁV-nak, kiegészítő és egyéb szolgáltatások címén több mint 7 milliárd forint folyt be.

A hálózat-hozzáférési bevételt az áru fuvarozó vasútállomások számára tavaly visszatérített mintegy 300 millió forintos teljesítményösztönző elem csökkentette. A nemzeti vasúttársaság ugyanis ezzel ösztönzi a fuvarozókat a menetvonalak minél korábbi megrendelésére, de azt is támogatja, ha a szállítványozók a közút

helyett a vasutat, mint környezetbarát közlekedési módot választják. Ez azt a célt szolgálja, hogy növeljék a vasúti áruszállítás versenyképességét más szállítási módokkal szemben, elősegítve a vasúti pályahálózat fenntartásának költséghatékonyságát, az áru forgalom áttérését a vasúti pályahálózatra és a közutak tehermentesítését.

A MÁV nyílt hozzáférésű pályahálózatán közlekedő személy- és áruszállító vonatok 2015-ben összesen 39 milliárd bruttótonna kilométert teljesítettek. Ennek elérésében a közepes és a kisebb vállalkozásoknak fontos szerep jutott, mert bruttótonna kilométer teljesítményük 20 százalékkal növekedett. Így az áru fuvarozási piac dinamikáját jelenleg ezek a cégek adják, emellett növelik a versenyt is.

A MÁV hálózatán kelet felől nyugati irányba leginkább nyersanyagokat, vegyipari alapanyagokat, fémalapanyagokat, érceket, félkész- és késztermékeket, autóiipari alkatrészeket és gázt fuvaroznak. Nyugatról keleti irányba pedig vegyipari termékek, autóiipari késztermékek, élelmiszerek, konzervek, bútorok, mezőgazdasági gépek és üvegtermékek szállítása jellemző.

A februári jegyváltási hajlandóságot is növelte a fokozott vasúti ellenőrzés

A szobi és a veresegyházi vonal után Érd és Budapest között folytatódik az akció

Budapest, 2016. március 17. – Februárban öt nap alatt, a Budapest–Szob és a Budapest–Veresegyház–Vác vasútvonalak 170 elővárosi vonatán tartott fokozott jegyellenőrzést a MÁV-START. A jegybevétel mindkét vasútvonal esetében 35 százalékkal emelkedett 2015 azonos időszakához képest. A kiemelt kontroll a reggeli és a délutáni csúcsidőszakot is érintette, az akció márciusban a Budapest–Pusztaszabolcs elővárosi vonalon folytatódik. A vasúttársaság ugyanakkor nemcsak a fokozott ellenőrzésekkel ösztönöz jegyváltásra, hanem a jegy nélkül utazók pótdíjtorozásainak behajtása érdekében is szigorúan lép fel.

A februári ötnapos kampány célja ezzel együtt sem a büntetés, hanem a jegyváltásra, azon belül is az elővételes vásárlásra ösztönzés volt, ami teljesült. A már említettekén kívül 30 százalékot meghaladó bevétel-emelkedést könyvelt el a MÁV-START Vác, Vác-Alsóváros, Rákospalota-Újpest, Erdőkertes, Veresegyház és Dunakeszi-Gyártelep pénztáraiban is. A Nyugati pályaudvar jegy-automatáinak forgalma is 60 százalékkal nőtt, bár ehhez az is hozzájárult, hogy 2015 folyamán az új típusú automaták száma emelkedett a pályaudvaron.

A jegyvizsgálóknak a fokozott ellenőrzés időszakában összesen 411 – jegy nélkül utazó és jegyet váltani a vonaton sem hajlandó – személyt kellett leszállítania a járművekről, az esetek közül 317 a délutáni időszakban történt. A fedélzeten, a jegy nélkül felszállóknak 775 darab jegyet értékesített a vasúttársaság, utólag befizetendő pótdíjat pedig 31 személlyel szemben kellett kiszabni. A hatósági kísérést ezúttal is a Készenléti Rendőrség biztosította, vonatonként két-két fővel. Atrocitás nem történt, egy körözött személyt viszont igazoltattak és előállítottak. Az akció márciusban is folytatódik a 40a számú, Budapest–Pusztaszabolcs elővárosi vasútvonalon – jellemzően Érd-felső és Kelenföld, illetve

Ferencváros állomások között –, ugyancsak rendőrökkel és vasútörökkel közösen.

A MÁV-START nemcsak a járatok fedélzetén jár el határozottan a bliccelőkkel szemben, hanem a felhalmozott pótdíjtorozások behajtására is kihasználja jogi lehetőségeit. 2015-ben csaknem 68 ezer esetben kellett utólag befizetendő büntetést kiszabni. Ezekben az esetekben – nem teljesítés esetén – a vasúttársaság követelésbehajtói a fizetést megtagadókat előbb postai felszólító levél, e-mail, telefon és/vagy SMS útján szólítják fel, majd szükség esetén követelésbehajtó céget vonnak be a folyamatba, amely így már a behajtás költségeit is felszámítja a nem fizető személyeknek. Az együttműködést tanúsítók esetében ugyanakkor egyéni fizetési konstrukciók, mérséklés és részletfizetés biztosítására is van lehetőség.

A jelenlegi legmagasabb, egy utashoz kapcsolódó tartozás – melynek rendezése folyamatban van – meghaladja a kétfélmillió forintot. Mivel a vonatokat rendszeresen jegy nélkül igénybe vevők esetében bűncselekmény elkövetésének gyanúja is felmerülhet, a jelentős összeggel tartozók ügyében a MÁV-START a rendőrségi feljelentést is megfontolja.

Vonatra és hajóra idén is: Balaton Mix kedvezmény

Budapest, 2016. március 24. – A MÁV-START pénztáraiban már kaphatók a Balaton felfedezését megkönnyítő, kedvezményes Balaton Mix kombinált hajó- és vonatjegyek. A tikettek a MÁV-START Zrt. és a Balatoni Hajózási Zrt. együttműködésének köszönhetően mindkét közlekedési társaság pénztáraiban megválthatók, és a Nyitott Balaton nevű rendezvény idején még kedvezőbb utazási feltételeket kínálnak. A Balaton Mix ajánlat március 26-tól október 23-ig érvényes.

A Balaton Mix jegyek – alkalmazkodva az utazóközönség igényeihez – három- és hétnapos érvénytartamban kaphatók, felnőtt, gyermek, családi változatban. A jegyekhez kapcsolódó leutazható napok száma a jegyek érvénytartamához igazodik. A háromnapos érvénytartamú tikkett egy, a hétnapos pedig két szabadon választott napon teszi lehetővé a Balaton körül közlekedő menetrendszerinti vonatokat és a Balatonon átkelő menetrendszerinti hajójáratok korlátlan igénybevételét.

A Balaton Mix jegy megváltása esetén a MÁV-START ötvenszázalékos alkalmi menettérti kedvezményt biztosít bármely belföldi állomástól a balatoni állomásokra. A Balaton Mix ajánlat részeként mindkét közlekedési társaság segíti a

kerékpárosok utazását is. A felnőtt, gyermek és családi Balaton Mix jegyekkel ugyanis személyenként egy-egy kerékpár szállítható díjmentes kerékpárjeggyel a jegyen utazásra megjelölt napokon, a járműveken rendelkezésre álló szabad helyek függvényében.

A május 1-16. között zajló Nyitott Balaton rendezvény idején további kedvezmény is várja majd a Balaton Mix jeggyel rendelkezőket, akik plusz egy napnyi korlátlan utazást kapnak ajándékba. Május első tizenegy napján a jegy háromnapos változatával két, míg a hétnapossal három szabadon választott napon lehet korlátlanul utazni vonattal a Balatonnál, illetve hajóval a tavon.



Tovább nő az alacsonypadlós autóbuszok aránya Budapesten

Budapest, 2016. március 1. Budapesten tovább bővül az alacsonypadlós közösségi közlekedési szolgáltatás, segítve a kerekesszékel, vagy babakocsival közlekedőket, illetve az idős és a mozgásukban korlátozott utasokat. A fejlesztésre március elejétől nyílik lehetőség, annak köszönhetően, hogy 15 vadonatúj autóbuszsal fiatalodik a fővárosi járműflotta.

A Budapesti Közlekedési Központ újabb lépést tesz a budapesti közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalának további emelésére: a fővárosban közlekedők kényelmesebb utazása érdekében újraszervezik az alacsonypadlós autóbuszok beosztását több fővárosi vonalon. A lépésre annak köszönhetően nyílik lehetőség, hogy 2016. március 1-jétől újabb 15 vadonatúj Mercedes Conecto G típusú csuklós, légkondicionált, akadálymentes autóbusz áll forgalomba a VT-ARRIVA üzemeltetésében.

A járművek forgalomba állításával tovább bővül az alacsonypadlós buszok száma, az eddigieken kívül a 97E vonalon 5, a 36-os vonalon 1, a 133-as és 233-as vonalakon pedig összesen 9 további akadálymentesített autóbusz közlekedik majd.

Az új buszok érkezésével és a vonalak közötti átcsoportosítással városszerte javul az akadálymentes közlekedés. Nő az alacsonypadlós autóbuszok száma a 7E, a 23-as, a 31-es, a 34-es, az 54-es, a 85-ös, a 85E, a 97E, a 106-os, a 107-es, a 109-es, a 123-as, a 123A, a 136E, a 201E, a 202E, a 233-as és a 276E vonalakon. A 23-as, az 54-es, a 107-es, a 136E és a 233-as vonalakon pedig minden nap kizárólag akadálymentesített autóbuszok közlekednek majd.

Az új járművek üzembe helyezésével a BKK vonalain közlekedő buszoknak immár több mint 80 százaléka alacsonypadlós lesz, mely nagy segítség a kerekesszékel, vagy babakocsival közlekedőknek, az idős utasoknak és a mozgásukban korlátozottaknak egyaránt.

A BKK társadalmi egyeztetésre bocsátja az M4-es metróhoz kapcsolódó felszíni autóbusz-hálózat átszervezésének javaslatát

Az M4-es metró 2014. tavaszi átadása jelentősen átalakította Dél-Buda közlekedési szokásait. A BKK az azóta eltelt idő tapasztalatai alapján társadalmi egyeztetésre bocsátja autóbusz-hálózati fejlesztésének koncepcióját, amelynek célja, hogy a XI. kerületi buszjáratok fejlesztésével könnyebben elérhető legyen az M4-es metró, a Rákóczi úton és az M4-es metró felett közlekedő autóbuszok hatékonyabb szolgáltatást nyújtsanak, továbbá, hogy javuljon a XXII. kerület lakóterületeinek metrókapcsolata is. A BKK tavaly

ősszel a 7-es és a 33-as járatcsalád átalakításával kapcsolatban kérte ki az utasok véleményét; most ezt a javaslatot bővítette ki, fejlesztette tovább, reflektálva a nagyszámú, és korántsem egységes elképzelésekre. A javaslat március 2-ától egy interaktív, térképes felületen ismerhető meg részletesen a <http://www.bkk.hu/te/m4-felszin/> oldalon; ezen az oldalon várják az utasok véleményét, észrevételeit is a tervezett változásokkal kapcsolatban.

Új P+R és B+R parkoló létesül Cinkotán

Budapest, 2016. március 5. A már meglévő, az Ostoros út páratlan oldalán található parkoló átépítésével és bővítésével Cinkota HÉV állomásnál új P+R és B+R parkoló létesül. A Cinkota HÉV állomás mellett lévő területeken az Ostoros út páros oldalán, valamint az állomás előterében található Állomás tér üzemi területének egy részén – az autóbusz-forduló felújításával egy időben – pedig új P+R parkolókat alakítanak ki.

Március 7-től az újjáépítés idejére a parkoló teljes területét lezárják, mely idő alatt a terület eddig burkolatlan felülete szilárd térkő- és aszfaltburkolatot kap, valamint annak kapacitása is jelentősen, 82-ről 165-re nő. Mindezek mellett egy új, 40 férőhelyes, fedett kerékpártárolót is létesítenek. A munkálatok várhatóan 2016. június végéig tartanak, melyet követően egy korszerű, kamerákkal ellátott, díjmentes parkoló áll majd az ügyfelek rendelkezésére.

A munkálatok során körülbelül 100 méteren az Ostoros út is új burkolatot kap. A felújítás eredményeként több mint 600 négyzetméteren

megújulnak a zöldfelületek és 70 darab fát is ültetnek.

A kivitelezés alatt a VOLÁNBUSZ Zrt. autóbuszai részére a Vidám vásár úton alakítanak ki ideiglenes autóbusz-végállomást, valamint a 174-es és a 175-ös fővárosi közösségi közlekedési járatok az ideiglenesen forgalomba helyezett Állomás téri új autóbusz-végállomáson állnak meg. A munkálatok befejezését követően a Volánbusz Zrt. autóbuszainak végállomása mellé kerül az Ostoros út túloldaláról a 174-es és a 175-ös járatok végállomása is.

Teljes a budai fonódó villamoshálózat március 14-étől

Budapest, 2016. március 10. Március 14-étől (hétfőtől) új, teljes vonalán, Dél-Budától Óbudáig közlekedik a 19-es és a 41-es villamos, ugyanis véget ért a Lánchíd budai hídfője alatti villamosalagút felújítása. Az elmúlt héten a szakemberek minden, a budai fonódón közlekedő villamostípussal tesztelték a kiszélesített alagutat, a benne húzódó új villamospályát, a vasúti biztosítóberendezéseket és a felsővezetékeket. Az új villamosalagút átadásával teljessé válik a budai fonódó villamoshálózat. Ezt megelőzően, a végleges forgalmi rend kialakítása miatt március 12-én (szombaton) és 13-án

(vasárnap) a 19-es villamos északi vonalszakaszán a Bécsi út/Vörösvári út és a Batthyány tér M+H között közlekedik; a Batthyány tér M+H és a Clark Ádám tér között szombaton és vasárnap a 109-es busszal lehet utazni.

Befejeződött a Lánchíd budai hídfője alatt húzódó villamosalagút [2015 márciusában kezdődött felújítása](#), amelynek eredményeként minden, a budai fonódó hálózaton közlekedő villamostípus át tud haladni azon. Március 14-étől (hétfőtől) új, teljes vonalán közlekedik a 19-es és a 41-es villamos: előbbi a Kelenföld vasútállomás M, utóbbi a Kamaraerdei Ifjúsági Park végállomásától Óbudáig, a Bécsi út/Vörösvári út végállomásig. Ettől a naptól a 109-es busz is végleges útvonalán, Óbuda, Bogdáni út és a Batthyány tér M+H között viszi az utasokat. Ezzel teljessé vált a budai fonódó villamoshálózat.

A Lánchíd alatti villamosalagút átadása előtti hétvégén, március 12-én (szombaton) és 13-án (vasárnap) a 19-es villamos északi vonalszakaszán a Bécsi út/Vörösvári út végállomástól a Batthyány tér M+H megállóhelyig viszi az utasokat. A Batthyány tér M+H és a Clark Ádám tér között a hétvégén a 109-es busszal lehet utazni. A buszjárat vasárnap is a szombati követési gyakorisággal közlekedik. A 19-es és a 41-es villamos déli vonalszakaszán (a Clark Ádám tér és Kelenföld vasútállomás M, illetve a Kamaraerdei Ifjúsági Park között) a villamosok forgalmi rendje a március 12-13-i hétvégén nem változik.

A Lánchíd budai hídfője alatt húzódó, új szerkezetű alagút építése a gondos tervezésnek és szervezésnek köszönhetően úgy zajlott, hogy közben mind a Clark Ádám tér, mind a Lánchíd forgalma folyamatos volt. Az új alagút szélesebb lett, a korábban középen álló alátámasztó acéloszlopokat elbontották. Az alagút Lánchídtól délre eső ki- és bevezető szakaszán szintén új támfalakat és támfalburkolatot húztak fel, új vonalvezetést kapott a villamospálya, megújult a felsővezeték, a közvilágítás, a rakparti járdák és korlátok, valamint a villamospálya melletti park is. A munkák speciális jellege miatt a kivitelezés különleges felkészültséget és figyelmet igényelt. A felújítás befejezését követően néhány napig próbajáratok közlekedtek az alagútban; ebben az időszakban a szakemberek az új villamospályát, a vasúti biztosítóberendezéseket és az új felsővezetéseket is tesztelték.

A BKK elkötelezett a fővárosi közösségi közlekedés folyamatos fejlesztése iránt, ezért 2016-ban is folytatódik a budai villamosvonalak korszerűsítése. Ez év nyaratól elkezdődik az Alkotás úti, a Bartók Béla úti, a Fehérvári úti és a Villányi úti villamosvonalak akadálymentesítése a peronok átépítésével. A felújítási munkák során kiegészítő, áramellátási, pályaépítési és váltókorszerűsítési munkákat is elvégeznek.

Új parkolóhelyek a Fő utcai buszsáv helyén március 12-étől

Budapest, 2016. március 10. Az I. kerület, Fő utcában megnő a parkolóhelyek száma, valamint a kerékpárosok számára is alternatív eljutási lehetőségek nyílnak a rakparti kerékpárút mellett déli irányban. Erre a budai fonódó villamoshálózat elindulása teremt lehetőséget: az autóbusz-forgalom mérséklődött, már nem indokolja a korábban kialakított buszsávot, ezért azt megszüntetik. Helyette a Clark Ádám tér felé a bal oldalon parkolósáv létesül, valamint új kerékpársávot festenek fel. Az új forgalmi rendet március 12-éig (szombatig) szakaszosan alakítják ki.

Várhatóan március 12-étől (szombattól) változik az I. kerületi Fő utca forgalmi rendje, a budai fonódó villamoshálózat elindulásával ugyanis lehetővé vált a Fő utcai autóbusz forgalmi sáv megszüntetése, hiszen meglétét a buszforgalom nagysága már nem indokolja. A buszsáv helyett – az útszegélyeket és a gépjárműforgalom számára

egy forgalmi sávot megtartva - a bal oldalon parkolósáv, valamint a Clark Ádám tér felé új kerékpársáv létesül. Ezzel a környék várakozóhelyeinek száma megnő, a kerékpárosok számára pedig a BKK alternatív eljutási lehetőséget biztosít déli irányban.

A Fő utcában a budai fonódó villamoshálózat projekt keretében megépülő kerékpársáv hasonló a Budapesten több helyen – például az Andrássy úton – alkalmazott kialakításhoz. A Fő utcában,

illetve északi irányban a Fő utca–Bem rakparti nyomvonalon kialakított irányhelyes kerékpársávok a kerékpárral gyorsabban haladó közlekedők számára ad új útvonalat. Az alternatív útvonal kijelölésével csökken a rakparti sétány terheltsége, és ezáltal a gyalogosok, turisták biztonsága jelentősen javul. A sétányon azonban

a turisztikai és szabadidős célú kerékpározás számára továbbra is megmarad a kerékpározás lehetősége.

Az új Fő utcai forgalmi rendet március 12-éig (szombatig) alakítják ki és vezetik be a Bem tértől szakaszosan a Clark Ádám tér irányába haladva. A burkolati jelek felfestése, valamint a korábbiak eltávolítása miatt kisebb, helyi forgalomkorlátozásokra kell számítani. A BKK kéri az arra közlekedőket, hogy fokozott figyelemmel haladjanak az aktuális munkaterület mellett.

Nem teljesített az Orangeways Hungária Kft.

Budapest, 2016. március 23. Nem tett eleget a szerződésben vállalt kötelezettségeinek az Orangeways Hungária Kft., ugyanis a hatályos szerződésben foglaltak szerint 2016. március 16-ig kellett volna bemutatni a RÁBA S91 típusú dízel midibusz típusengedélyét, amit a cég nem tett meg. A BKK Zrt. Igazgatósága a mai napi igazgatósági ülésén elfogadott határozat alapján felkérte a BKK Zrt. vezérigazgatóját, hogy amennyiben az Orangeways Hungária Kft. 2016. április 1-jén nem kezdi meg az eredeti szerződésben vállalt feltételeknek megfelelő teljesítést, úgy a szerződéstől álljon el. A döntésről az érintett felet írásban tájékoztatta a BKK Zrt.

A BKK Zrt. és az Orangeways Hungária Kft. – nyílt közbeszerzési eljárás lefolytatása után – 2015. június 3-án kötött szolgáltatási keretszerződést a „B9 jelű - Közforgalmú autóbuszvonalak üzemeltetése midi autóbuszokkal, bruttó költségtérítéssel” tárgyában 25 db, valamint opcionálisan további 10 db dízel midibusz beszerzésére és üzemeltetésére.



Folytatódik a 813. sz. főút, Győr keleti elkerülő építése

Sikeres közbeszerzési eljárást zárva aláírtuk a szerződést a nyertes STR Építő Kft.-vel a 813. sz. főút Győr, keleti elkerülő II. ütemének megvalósításáról. A Győr városát tehermentesítő út a Vonal úttól az 1. sz. főútig, 3,8 kilométer hosszan épül tovább.

Már áprilisban megkezdődhetnek a munkálatok az elkerülő út új, 3,8 kilométeres szakaszának építési területén. A tavaly ősszel átadott, M1-es sztráda és a győri Vonal út között megvalósult 4,4 kilométeres elkerülő építése folytatódik az 1. sz. főútig. A fejlesztés során, az új, 2x1 sávós út mellett, három körforgalmat és egy felüljárót építünk: egy-egy körforgalom létesül az M19-es autópályán és a 813-as főút csomópontjaiban, valamint egy az 1. sz. főút és a 813. sz. főút kereszteződésében. Az új felüljáró az M19-es

autópályán felel meg majd át. A területen jelenleg régészek dolgoznak, a kivitelező cég szakemberei várhatóan áprilisban kezdik meg az építkezést. Az elkerülő újabb szakasza a tervek szerint 2016. végére készül el. A Győrt tehermentesítő keleti elkerülő teljes hosszban, összekötve az M1-es autópályát a 14. sz. főúttal – egy új Mosoni-Duna híd építésével, 2017. végére valósulhat meg. A kivitelezésre a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. sikeres közbeszerzési eljárás után, a legalacsonyabb ajánlatot adó STR Építő Kft.-vel kötött szerződést. A fejlesztés hazai forrásból, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában 4.227.940.454 forintból valósul meg.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedés és technikatörténeti évfordulók április hónapban

Közösségi közlekedés

1876. április 30-án indult a forgalom a budapesti Margit hídon. Ez a főváros második állandó hídja. tervezte: Ernest Goüin francia mérnök. A híd teljes hossza: 607 méter. A cél a Margit körút és a Szent István körút összekötése volt a Margitsziget érintésével. A Margitszigetre vezető szárnyhidat 1900 augusztusában építették meg. Legutóbbi felújítása 2011 augusztusában fejeződött be.



1909. április 24-én nyitották meg a HÉV Budafok – Nagytétény kettős vágányú villamos szakasz egyik pályáját.

1928. április 24-én beszüntette működését a margitszigeti lóvasút, a főváros utolsó lóvasúti vonala.



1970. április 2. óta használja a főváros közönsége a Baross téri aluljárót.

1970. április 2-án indult a forgalom a budapesti metró Deák tér – Őrs vezér tere közötti szakaszán. A siker azonban veszteséggel is járt: a Blaha Lujza téren lévő Nemzeti Színházat fel kellett robbantani, az alagút és az aluljáró építése miatt.



A régi Népszínház a Blaha Lujza téren

Vasúti közlekedés

1860. április 24-én közlekedett az első vonat a Nagykanizsa – Pragerhof közötti szakaszon, amellyel Bécs kiiktatásával is lehetségessé vált közvetlen vasúti összeköttetés Trieszt felé.

1861. április 1-jén kezdte meg az utasok szállítását a Déli Vasút a Buda - Kanizsa vonalon, 221 km –es távon.

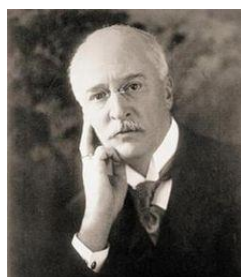
1867. április 2-án indult a forgalom a Magyar Északi Vasút Pest – Hatvan közötti 68 km hosszú vonalán. Ez lett a MÁV első vonala.

1948. április 11-én kezdődtek meg a budapesti Úttörővasút építési munkálatai.



Közúti közlekedés

1784. április 13-án kezdődött a munka Kötber Kázmér bognárműhelyében a Pesten, Hatvani-kapunál (ma az Astoria szálló áll a helyén). Ebből a műhelyből nőtt ki a Kötber kocsigyár, az egyik legjelentősebb magyarországi kocsigyár, melynek hatalmas ipartelepe a Józsefvárosban, a Salétrom és a József utca sarkán helyezkedett el. Az automobilizmus terjedését a gyárnak követnie kellett. 1929-ben azonban a patinás vállalkozás véget ért.



1893. április 27-én szabadalmaztatta a dieselmotort **Rudolf Diesel** (1858. március 18. Párizs – 1913. szeptember 30. La Manche csatorna).

1928. április 12-én tesztelték az Opel rüsselsheimi gyára mellett az első rakéta meghajtású autót, amely a RAK-I nevet viselte.

1950. április 3-án gördült ki a Csepel Autógyárból az első Csepel teherautó.

Vízi közlekedés

1834. április 14-én haladt át a Vaskapu szakaszon Széchenyi István „Argo” gőzhajója. Ezzel bizonyította be a császári udvarnak, hogy lehetséges akár a rendszeres gőzhajózás is a Duna teljes szakaszán.



1912. április 15-én süllyedt el a Titanic óceánjáró hajó, 1503 ember halálát okozva.

1946. április 8-án indul újra a Dunán az áruszállítás.

Repülés

1928. április 12-én elsőként repülték át az Atlanti óceánt kelet-nyugati irányban Köhl német és Fitzmaurice ír pilóták.

1961. április 11: Először repült ember a világűrbe, **Jurij Gagarin**, a Vosztok - I fedélzetén.

Egyéb

1934. április 7-én indította a Posta a budapesti pontosidő szolgálatot.
 1934. április 24-én hangzott el a Magyar Rádióban az első viaszlemezre vett beszéd.
 1966. április 2-án nyitotta meg kapuit a helyreállított Közlekedési Múzeum, a második világháború pusztítását végleg maga mögé hagyva.

**Személyek**

1771. április 11-én született Richard Trevithick angol mérnök, a gőzmozdony egyik feltalálója.

1841. április 21-én született Szepesbélán, **Ludvigh Gyula** vasútépítő mérnök. Diplomáját Brüsszelben szerezte, majd 1867-ben tért haza és kezdte meg munkáját a MÁV-nál. 1887-től 1909-ig a MÁV elnökgazgatója volt, majd 1909-től haláláig a Kassa-oderbergi vasút vezérigazgatójaként dolgozott. (meghalt Budapesten, 1919. január 6-án).



1859. április 21-én született Mezőkovácsházán, Sármezey Endre mérnök, a gazdasági vasutak (kisvasutak) létesítője. Diplomáját a zürichi műegyetemen szerezte, majd 1882-től az Arad és Csanád Egyesült Vasutak (ACSEV) kötelékében dolgozott, sőt annak igazgatója is volt. Neki köszönhető az Alföldi Első Gazdasági Vasút megépítése 1898-ban. Nevéhez köthető a motoros vasúti közlekedés itthoni bevezetése, 1904-től már benzin-elektromos motorkocsikkal. (meghalt Budapesten, 1939-ben).

1860. április 8-án halt meg Döblingben **gróf Széchenyi István**, reform politikus, a Magyar Tudományos Akadémia alapítója és tagja (született Bécsben, 1791. szeptember 21-én).

1918. április 30-án halt meg Budapesten Tolnay Lajos a MÁV elnökgazgatója. Ezt a címet 1872-től 1886-ig töltötte be. Nagy érdeme, hogy a MÁVAG gyárat kizárólag új gépek és vagonok gyártására állította át. Új iparágat teremtett a hazai mozdonygyártás megszervezésével. 1917-ben a műszaki tudományok tiszteletbeli doktora címmel tüntették ki. (született pesten, 1837. május 31-én)



1956. április 30-án halt meg Esztergomban **Lampich Árpád** gépészmérnök, a hazai repülőgép modellezés úttörője. Műegyetemi hallgatóként 1923-ban részt vett a Műegyetemi Sportrepülő Egylet létrehozásában. Ennek keretein belül készítette az L-I repülőt, a világ első motoros vitorlázó repülőgépét. „Róma” elnevezésű gépével 1927-től 1930-ig három világrekordot állított fel. Munkásságát Bánhidi Antallal és a motorszerkesztő Thorotzkay Péterrel együtt végezte. A háború után sokat tett a hazai sportrepülés újjászervezése érdekében. Megépítette a „Győr II” repülőgépet, az első magyar fémszerkezetű, teljesítmény - vitorlázó gépet. (született Budapesten, 1898. május 11-én).

In Memoriam

Lánczos Péter
(1929-2016)

1966-tól a Közlekedéstudományi Egyesület tagja, nyugalmazott vasútigazgató, a MÁV vezérigazgatóság volt vasútbiztonsági vezetője. A gépipar kiváló dolgozója, kiváló vasutas, a Közbiztonsági Érem aranyfokozatának kétszeres kitüntetettje, a Haza Szolgálatáért bronzfokozatának, valamint a Magyar Köztársasági Érdemrend kiskeresztjének birtokosa. Mikó Imre-díjas okleveles gépészmérnök volt.

Emlékét szeretettel megőrizzük.

Dr. Bokor Zoltán
(1972-2016)

Mély fájdalommal, megrendülten tudatjuk, hogy dr. Bokor Zoltán a KTE elnökségének választott tagja, kollégánk és barátunk tragikus hirtelenséggel elhunyt. [Zoltán nekrológja itt olvasható.](#)

A Közlekedéstudományi Egyesület elnökségének 2007-től volt tagja. 2005-ben KTE irodalmi díjat és MTA Bolyai Emléklap kitüntetését kapott. 2009-ben MLE aranyjelvény kitüntetés, 2010-ben és 2013-ban ismét KTE irodalmi díjjal jutalmazták munkásságát. 2014-ben KTE ezüstjelvény kitüntetésben részesült



Nyugodjék békében!

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

TARTALOM (2016. 2. szám)**Csepeti Ádám - Gyulavári Tamás - Zsótér Boglárka**

A piacorientált szervezeti kultúra kialakítása : A startégiai marketinfunkció fejlesztési folyamata a HungaroControl _ Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. példáján keresztül - 1.rész

Dr. habil. Gáspár László – Bencze Zsolt

Aszfaltburkolat-típusok optimálása

Cserhádi Balázs - Dr. Csiszár Csaba

Személyre szabott parkolást támogató alkalmazás koncepciója

Tóth Tamás - Török Ádám

Kordonalapú és távolságalapú városi útdíjfizetési rendszer budapesti kialakításának összehasonlítása

Molnár László Aurél

40 évesek a közúti üzemtechnológiák

Hamza Zsolt- Hóz Erzsébet - Dr. Török Árpád

M2-es autópályán közúti biztonsági felülvizsgálata (KBF) 2. rész

Szerkesztőség:

1066 Budapest, Teréz krt. 38.

Telefon: 353-2005

Fax: 353-2005

E-mail: szemle@ktenet.hu

RENDELKEZÉS 1 %-RÓL

Kérjük, támogasson bennünket adója **1%**-ával!

A kedvezményezett adószáma:

1	9	8	1	5	7	0	9	-	2	-	4	2
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

A kedvezményezett neve: **Közlekedéstudományi Egyesület**

Hogyan lehet az 1 %-ról rendelkezni?

A rendelkező nyilatkozat a bevallási nyomtatvány részét képezi, így az a magánszemély, aki adóbevallást vagy egyszerűsített bevallást készít, a nyomtatvány megfelelő lapjának kitöltésével rendelkezhet.

Adóbevallási határidő!

- Bevallás beküldésének határideje magánszemélyek esetében: ADÓNYILATKOZAT nyomtatvány beküldésének határideje **2016. május 20-ig**.

Bővebb információt, további adóbevallási határidőket a www.ktenet.hu oldalon tudja megtekinteni, letölteni.

Támogatását előre is köszönjük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 20% kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu