



TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
BESZÁMOLÓ	10
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV ZRT., MÁV-START ZRT., NIF ZRT.	15
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	28
LAPSZEMLE	30

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. június 27. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a **2016. júliusi** Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. szeptember 07. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. április 28-ig** kiegyenlítették. A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

A Közlekedéstudományi Egyesület diplomamunka pályázatot hirdet a 2016-ban diplomázó egyetemi és főiskolai hallgatók számára

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésepítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2016. július 22.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:	I. díj	70.000,- Ft
	II. díj	50.000,- Ft
	III. díj	30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2017 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szak-szövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mester-díj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiáért Egyesület meghirdeti a 2016. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ-at.

A pályázati határidő 2016. szeptember 16. [A részletes felhívás itt tölthető le.](#)

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

E-MOBILITÁS konferencia

Helyszín: Budapesti Corvinus Egyetem (1093 Budapest, Fővám tér 8.)
Időpont: 2016. június 9-10.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület és a Jedlik Ányos Klaszter

Az e-mobilitás a közelmúltban egyre növekvő szerepet kapott a hazai politikai, tudományos és üzleti közéletben, jelentős részben annak köszönhetően, hogy a kormány 2015-ben elfogadta az elektromos közlekedés elősegítését szolgáló Jedlik Ányos Tervet. Egyesületünk, mint hazánk legnagyobb taglétszámú civil tudományos egyesülete fontosnak tartja, hogy bekapcsolódjon a hazai e-mobilitás fejlesztési folyamatába és első ízben megrendezze az e-mobilitás helyzetét áttekintő hagyományteremtő szándékú konferenciát.

PROGRAM

2016. június 09. (csütörtök)

8.15-9.00	Regisztráció (a III. előadó terem előtti regisztrációs pultoknál)
9.00-9.30	A konferencia megnyitása <i>Dr. Gyurkovics Sándor tiszteletbeli elnök, KTE</i> <i>Pethő József főtitkár (JÁK)</i> <i>Dr. Zoltayné Dr. Paprika Zita dékán (BCE Gazdálkodástudományi Kar)</i>
9.30-10.30	Szakpolitikai előadások és kerekasztal <i>Az állami és önkormányzati intézmények szerepe az e-mobilitás hazai elterjesztésében</i> Meghívott előadók: <ul style="list-style-type: none"> • Varga Mihály, nemzetgazdasági miniszter (Nemzetgazdasági Minisztérium) • Dr. Aradszki András energiaügyekért felelős államtitkár (NFM) • dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes (Főpolgármesteri Hivatal)
10.30-10.50	Kávészünet
10.50-12.30	Kerekasztal-beszélgetés a szakpolitikai előadásokhoz kapcsolódóan A kerekasztal moderátora: <i>Dr. Tóth János főtitkár (KTE)</i> A panel tagjai: <ul style="list-style-type: none"> • Lepsényi István gazdaságfejlesztésért és szabályozásért felelős államtitkár (NGM) • Dr. Aradszki András energiaügyekért felelős államtitkár (NFM) (felkérés alatt) • Dávid Alíz ügyvezető (JÁK) • dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes (Főpolgármesteri Hivatal) • MJVSZ képviselője (polgármester) felkérés alatt
12.30-13.30	Állófogadásos büfébéd

13.30-15.00	<p>Az önkormányzatok szerepe az elektromos közlekedés</p> <p>Moderátor: Dr. Szeri István személyközlekedési igazgató (KTI)</p> <p>Főbb témakörök: Sikeres projektek és fejlesztési lehetőségek, pályázati lehetőségek, szabályozási kihívások helyi és országos szinten</p> <p>A panel résztvevői:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vécsi György – igazgatósági elnök (Miskolc Holding Zrt.) • Nagy Gábor ügyvezető igazgató (Kecskeméti Városfejlesztő Kft.) • Huba Bence – (NGM) • Gelencsér Gyula igazgatóság elnöke =TÜKEBUSZ Zrt..) • Hoffman Tamás polgármester (Újbuda)
15.00-15.30	Kávészünet
15.30-17.00	<p>Lehetőségek a hazai járműipari és technológiai beszállítók számára az e-mobilitáshoz kapcsolódóan</p> <p>Moderátor: Vigh Zoltán közkapcsolati vezető (JÁK)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mészáros Csaba elnök-tulajdonos (evopro Holding Zrt.) • Hungarian Investment Promotion Agency (HIPA) iparfejlesztés, beszállítói stratégiák (előadó egyeztetés alatt) • Vörös Ferenc cégvezető, projektigazgató (PBS Bike) – LEV-ek fejlesztése, gyártása, eKKKR-rendszerek IT-alapú kiépítése, szolgáltatói piacon (iparfejlesztés) • Takács Árpád szakmai kommunikációs vezető (Adas Works Kft.) - K+F irányok • Tompos András (Hidrogén Tüzelőanyag-cella Egyesület, MTA TTK)
19:00-	Állófogadással egybekötött kötetlen beszélgetés a Budapesti Music Center tetőteraszán

2016. június 10. (péntek)

9.00-11.00	<p>Az e-mobilitás innovációs és munkahelyteremtési lehetőségei</p> <p>Moderátor: Vigh Zoltán közkapcsolati igazgató (JÁK)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dr. Pálinkás József elnök (Nemzeti Kutatási, Fejlesztési és Innovációs Hivatal) „Innováció és Mobilitás” • Veres Mihály vezérigazgató (Nemzeti Mobilfizetési Zrt.) • Bosch képviselője (előadó egyeztetés alatt) • Porsche Hungária képviselője (felkérés alatt) • Nissan képviselője (felkérés alatt)
11.00-11.30	Kávészünet

11.30-13.00	<p>Az energiagazdaság és az elektromos közlekedés kapcsolata</p> <p>Moderátor: Felsmann Balázs (KTE társelnök, BCE-REKK)</p> <p>Kerekasztal-beszélgetés az alábbi témakörökben</p> <ul style="list-style-type: none"> • Az egyes ágazati szereplők helye az értékláncban (villamos energia elosztók, kereskedők, töltő-infrastruktúra üzemeltetők) • Töltési infrastruktúra modellek • Az elektromos közlekedés hatása az árampiacra • Áramtermelési és hálózati kihívások • Lehetséges üzleti modellek <p>A panel résztvevői:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dr. Grabner Péter energetikáért felelős elnökhelyettes (MEKH) • Fasimon Sándor ügyvezető igazgató (MOL) • Kiss Attila igazgatósági tag (E.ON) • Jászay Tamás vállalatfejlesztési igazgató (ELMŰ-ÉMÁSZ) • Dr. Ugron Gáspár megújuló és új üzleti területek vezérigazgató-helyettes (MVM) • Pethő József főtitkár (JÁK)
13.00-14.00	Állófogadásos büféebéd
14.00-16.00	<p>Kutatási irányok, futó projektek és lehetőségek</p> <p>Moderátor: Dr. Horváth Balázs tanszékvezető (SZE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bertalan Zsolt vezérigazgató (MVM Smart Future Lab) • Nyul Zoltán stratégiai és innováció igazgató (BKK) • Sebestyén István főtitkár (MAVAK) • Szunomár Tibor (Főtaxi) • City logistics (előadó felkérés alatt) • E-Car Sharing (előadó egyeztetés alatt)
16.00-16.30	A konferencia zárása

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Ősi Andreával (osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30-209-5049).

Jelentkezési határidő: 2016. június 3.

Fő támogatók:



FELHÍVÁS

ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK!

41. ÚTÜGYI NAPOK

c. konferenciához

Időpont:
Szervezők:

2016. szeptember 21-22.
KTE Közlekedéspítési Tagozata

Tervezett témáink:

- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése, szabályozása, finanszírozás
- Hálózat és finanszírozás
- Az uniós programozási időszakok elkészült nagyberuházásai és a kibővült hálózat üzemeltetése a 2018-2020 éveket követő időszakban
- A Magyar Közút NZrt. 5 éves üzemeltetési stratégiája, a módosult forrásbiztosítás függvényében
- TOP finanszírozás (2014-2020), forrás felhasználás és lehetőségek
- Aktuális tervezési és forgalomtechnikai kérdések, gyorsforgalmi utak és gyors utak
- Pályaszerkezet technológiai kérdések a fenntartásban és fejlesztésben

Az egyes témákhoz előadók jelentkezését várjuk! - Az előadások időtartama 25 perc (20 perc + 5 perc tartalék idő) - témakörönként várhatóan 3-6 előadás kerül kiválasztásra a témavezetők javaslata alapján.

Az előadói jelentkezéseket és azzal együtt az absztraktokat kérjük legkésőbb **2016. június 10-ig** a rendezveny@ktenet.hu e-mail címre elküldeni. A beérkezett absztraktok elbírálását a Szervező Bizottság végzi, melynek eredményéről 2016. július 15-ig értesítjük a jelentkezőket.

A témavezetők személyét és a konferenciával kapcsolatos bővebb információinkat hamarosan közzéteszük honlapunkon. Kérdések felmerülése esetén szíves rendelkezésére áll a KTE Titkárságán Ősi Andrea, a +36 1 353 2005 vagy a +36 1 353 0562-es telefonszámon, ill. rendezveny@ktenet.hu és osi.andrea@ktenet.hu e-mail címen.

X. HATÁROK NÉLKÜLI PARTNERSÉG

Helyszín:
Időpont:
Szervezők:

Salgótarján, Salgó Hotel – Szécsény, Kubinyi Múzeum és Kastély
2016. október 6-7.
Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete

PROGRAM

2016. október 06. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Holnapy László, főosztályvezető** Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

8.30 – 9.50	Regisztráció, <i>Salgó Hotel</i> ***
10.00 –	Autóbusszal utazás a konferencia helyszínére a <i>Szécsény Kubinyi Múzeum és Kastélyba</i>
11.00 – 11.05	A konferencia résztvevőit köszönti <i>Kecskés Zoltánné KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének titkára</i>
11.05 – 11.10	A levezető elnök köszönti a konferencia résztvevőit <i>Holnapy László főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>

11.10 – 11.15	Megnyitja a jubileumi, X. alkalommal megrendezésre kerülő Határok nélküli partnerség konferenciát <i>Dr. Szabó Sándor kormányhivatal vezető, Nógrád Megyei Kormányhivatal</i>
11.15 – 11.20	A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti, illetve tájékoztatást ad a település helyzetéről <i>Stayer László polgármester, Szécsény</i>
11.20 – 11.40	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban <i>Magyar Levente államtitkár Külgazdasági és Külügyminisztérium (Felkérés alatt)</i>
11.40 – 12.00	Vasúti és közúti közlekedés jelene és jövője, kiemelve a magyar-szlovák határszakasz Fülek-Filakovo és Salgótarján közötti közlekedési kapcsolatait <i>Dr. Érsek Árpád közlekedési államtitkár Slovenska Republika</i>
12.00 – 12.20	Stratégiai projektek a 2014-2020-as években, a közlekedésben <i>Dr. Heinczinger Mária igazgató, Stratégiai Projekt Igazgatóság, KTI</i>
12.20 – 12.35	Konzultáció
12.55 – 14.00	Ebéd

2016. október 06. (csütörtök) délután

14.00 –	Ebéd után szakmai program: Hollókő Ófalu település megújult közútjainak megtekintése <i>A 21. sz. főúton folyó négysávosítás ismertetése</i> <i>Szakmai vezető: Ürmössy Ákos igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet társelnöke</i>
17.30 –	Visszautazás Salgótarjánba
19.00 –	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2016. október 07. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár** a KTE tiszteletbeli elnöke

7.30 – 8.45	Svédasztalos reggeli
9.00 – 9.10	A levezető elnök köszönti a konferencia résztvevőit <i>dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár a KTE tiszteletbeli elnöke</i>
9.10 – 9.20	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti és tájékoztatást ad a város jelenéről és a tervekről <i>Fekete Zsolt polgármester, Megyei Jogú Város Salgótarján</i>

9.20 – 10.00	A közlekedéspolitikai 2016. évi irányja <i>Dr. Fónagy János miniszter helyettes, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, KTE elnöke</i>
10.00 – 10.30	MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, kiemelten a Magyar-Szlovák kapcsolatot, valamint innovatív infrastruktúra fejlesztése a 2016-2020-as időszakban <i>Csépke András vezérigazgató, MÁV- START Zrt. (Felkérés alatt)</i>
10.30 – 10.50	Felújítási és karbantartási lehetőségek az országos közúthálózatban <i>Dr. Nemes – Nagy Tibor vezérigazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.</i>
10.50 – 11.10	2015 januárjától működő Közép-Kelet-magyarországi Közlekedési Központ kapcsolata az önkormányzatokkal, helyi és helyközi menetrend kialakítása <i>Úti Csaba Mihály vezérigazgató, Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet Elnöke</i>
11.10 – 11.25	Szünet
11.25 – 11.45	A 21. sz. főút négysávosításának szakmai kihívásai <i>Reichardt Jenő, projektvezető HE-DÓ Kft. (Felkérés alatt)</i>
11.45 – 12.05	Az Önkormányzatok feladata a települések közlekedésbiztonságának növeléséért <i>Dr. Lányi Péter szakértő</i>
12.05 – 12.25	2014-2020 közötti időszak EU finanszírozása, közúti közlekedési és híd projektjei <i>Határ Renáta koordinációs főmérnök, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Felkérés alatt)</i>
12.25 – 12.45	A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU-s projektek megvalósításában Szlovákiában <i>Lőrinc Mária igazgató, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Velky Kris) Szlovákia</i>
12.45 – 13.00	Konferencia zárása
13.00 –	Svédasztalos ebéd

A konferencia programjának változtatási jogát fenntartjuk.

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linke kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2016. szeptember 24.

TERÜLETI / TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK”

konferenciasorozat

Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozata

1.) **2016. június 09. (csütörtök) 13:00 óra**

Helyszín: Vasúttörténeti Park

Vasúti informatika a kezdetektől napjainkig

Közreműködik: KTE Vasúti Tagozat Vasútüzemi Szakosztály

[Részletes program, további információ és jelentkezés >>>](#)

2.) **2016. szeptember 20. (kedd) 13.00 óra**

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

A vasúti árufuvarozás szabályozása, a vasúti képzés, vizsgáztatás kialakulása a kezdetektől napjainkig...

3.) **2016. november 9. (szerda) 13.00 óra**

Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

A vasúti infrastruktúra fejlődése

A fenti, soron következő rendezvényeinkről folyamatosan küldjük tájékoztató leveleinket, programajánlóinkat.

"LONDON-PÁRIZS VONATTAL / A CSALAGÚT 25 ÉVE"

Helyszín: Szombathely, Széll Kálmán út 2.

Időpont: 2016. június 13. 13:30

Szervező: KTE Vas Megyei Területi Szervezete Senior Szakcsoport

Előadó: Sparing Dániel PhD

Az előadással kapcsolatos bővebb információkért keressék Sparing Lászlót a 06-20-598-25-64-es telefonszámon.

BUDAI FONÓDÓ VILLAMOSHÁLÓZAT KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS ELINDULÁSÁNAK KEZDETI TAPASZTALATAI

Helyszín: FŐMTERV Zrt. (1024 Budapest, Lövház u. 37.)

Időpont: 2016. június 09. 14:00

Szervezők: KTE Városi Közlekedési Tagozat Közlekedéstervezési- és Szervezési Szakosztálya

Bővebb információ és részletek [>>> ITT <<<](#) megtekinthető.

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

EUROPEAN TRANSPORT CONGRESS & 90TH ANNIVERSARY OF ÖVG

Helyszín: Austria-1020 Wien, Friedrich-Wilhelm-Raiffeisen-Platz 1
Időpont: 2016. június 16-17.
Szervezők: Austrian Society of Traffic and Transport Science

A konferenciával kapcsolatos bővebb információ, a jelentkezés módja és a részletes program [>>> ITT <<<](#) megtekinthető.

BESZÁMOLÓ

Magyarországon május 11-én a Közlekedési Kultúra Napja van

Második alkalommal került megrendezésre –a Közlekedéstudományi Egyesület szakmai koordinációjával – „A Közlekedési Kultúra Napja” című kezdeményezés, amely az elhivatott szakemberek, szakmai szervezetek széleskörű összefogásával immár vitathatatlanul országos eseménnyé vált.

A 2015. évi esemény érdemben a közúti közlekedésre, azon belül is a közúti közlekedési balesetmegelőzésre fókuszált.

A kidolgozott szakmai koncepció szerint a 2016. évi esemény fókuszában továbbra is a közúti balesetmegelőzés maradt, azonban a biztonságtudatos magatartásformák népszerűsítését egy-egy reprezentatív rendezvénnyel 2016-ban kiterjesztettük a vasúti, a vízi és a légi közlekedés területére is, valamint holisztikus összefüggésben – a közösségi közlekedési szolgáltatók bevonásával – a közösségi közlekedés kultúráját is igyekeztünk fejleszteni.

Ily módon a vonatokon, buszokon, villamosokon és trolikon hangosbemondással országszerte százezrekhez, milliókhoz jutott, juthatott el az üzenet, hogy a türelem, a tolerancia, az egymásra figyelés a közlekedést biztonságosabbá, kulturáltabbá, közérzetünket kellemesebbé, életünket szebbé, élhetőbbé teszi.

Köszönet a partnerségért a MÁV Zrt-nek, a Volán Egyesülésnek, a BKV-nak, a BKK-nak és a DKV-nak. Ugyancsak nagy köszönet a Magyar Közút Zrt-nek, mivel Magyarország autópályáin, autópályáin több mint 200 változtatható jelzési képű táblán adták hírül az autósoknak fényfelirattal, hogy május 11-én „A Közlekedési Kultúra Napja” van.

Természetesen a nap sikerében alapvető és múlhatatlan érdemeket szereztek azok a rendezvényszervező partnerek, akik kiemelkedő tapasztalattal, szakmai elhivatottsággal, döntően saját költségből, attraktív, színvonalas rendezvényeket valósítottak meg országszerte.

Minderről a www.akozelekedesikulturapanapja.hu honlapon rengeteg érdekes információt olvashatnak.

Összességében megállapítható, hogy „A Közlekedési Kultúra Napja” közös nevezőként kifogyhatatlan tárháza a szakmai és társadalmi összefogásnak, a partnerségnek, a közlekedési balesetmegelőzési tevékenység társadalmisításának.

A nap legitimitását jelentősen növelte és növeli, hogy a Közlekedéstudományi Egyesület által készített országos, reprezentatív közvélemény-kutatás szerint a megkérdezettek 78%-a hasznosnak, illetve nagyon hasznosnak tartja, hogy minden évben egy napon kiemelten foglalkozzunk a közlekedési kultúrával Magyarországon.

A közvélemény-kutatás és az esemény szakmai értékei, eredményei remélhetőleg a Közlekedéstudományi Szemlében és más szaklapokban, a későbbiekben részletesen bemutatásra, feldolgozásra kerülnek.

A Közlekedési Kultúra Napjának alapvető célja, hogy minden nap a kulturált közlekedés napja legyen. Ezt a célt szolgálta, hogy 2016-ban összesen 30 elhivatott, a közlekedésbiztonság, a közlekedési kultúra ügye iránt elkötelezett szakmai szervezet összefogásával 23 helyszínen 40 rendezvényre, aktivitásra került sor.

Köszönet mindenkinek, aki szakmai támogatásával, önzetlen munkájával hozzájárult az országos esemény színvonalas megrendezéséhez.

Összeállította:

Bíró József

elnök

KTE Közlekedésbiztonsági Tagozat

Kapcsolódó rendezvények 2016. május 11.

Sorsz.	Rendező neve	A rendezvény címe	A rendezvény helye, időpontja
1.	NFM KTI, Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara (KTE szervezésben)	Nyitó rendezvény	MÜPA 2016. május 11. 9:00
2.	Felelősséggel a Közlekedőkért Alapítvány SUPERIOR Mountain Bike Team	Felelős kerékpárosok, tudatosan közlekedő gyerekek, óvodások	MÜPA Parkoló 2016. május 11. (8:30) 9:00-11:00
3.	Kiskőrösi Közúti Szakgyűjtemény (Magyar Közút Nonprofit Zrt.)	"Úton-Útfélen" - Közlekedj környezettudatosan!	6200 Kiskőrös, Dózsa György út 38. 2016. május 11. 10:00-14:00
4.	ORFK-OBB	"Kresz Szafari 2016"	Fővárosi Állat és Növénykert 1146 Budapest, Állatkerti krt. 6-12. 2016. május 11. 10:00-16:00

5.	Magyar Autóklub		1043 Budapest, Berda József u. 15. 2016. május 11. 9:00-15:00
6.	Magyar Autóklub és Tata Város Önkormányzata	"A család szerepe a közlekedésbiztonságban, a kulturált közlekedésben"	2890 Tata, Május 1. út melletti parkoló 2016. május 11. 9:00-15:00
7.	WILFING ÁRON EGYESÜLET A KÖZLEKEDÉSBIZTONSÁGÉRT ÉS TOLERANCIÁÉRT	Nézni, látni, látszani! Csak akkor van elsőbbség a zebrán, ha azt megadják!	1. Hunyadi Általános iskola 2016. május 11. 11:00 2. Erzsébet utca-Deák tér kereszteződés 2016. május 11. 13:00 3. Frankenburg úti alaljáró (nincs zebrá) 2016. május 11. 13:30
8.	Tanpálya Kft.	Motorozzunk biztonságban!	Hungaroring Motoros Akadémia 2016. május 11. 10:00 2016. május 11. 13:00
9.	Tanpálya Kft.	Kulturált közlekedés alapjai a közösségi közlekedésben	Duna Pláza - Miniring Boxuca 2016. május 11. 15:00-19:00
10.	Békés Megyei Kormányhivatal	"Szépkorúak közlekedésbiztonságának speciális kérdései"	Békés Megyei Kormányhivatal Szarvasi Járási Hivatala 5540 Szarvas, Szabadság u. 25-27. 2016. május 11. 10:00-12:00
	Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezet		
	Békés Megyei Balesetmegelőzési Bizottság		
11.	GRSP Magyarország Egyesület	Tudatos biztonság	Magyar Autóklubbal közösen, a Bp. Berda József u. 15. telephelyen 2016. május 11. 9:00-15:00
12.	Ipoly Erdő Zrt. Királyréti Erdészete	Napelemes motorvonattal a Börzsönybe	Kismaros- Királyrét; Királyréti Erdei Vasút 2016. május 11. 11:10-16:00

13.	Csömödéri Állami Erdei Vasút	Csömödéri Állami Erdei Vasút régen és ma	Lenti, CSÁEV Táncsics utvai megállója Csömödér, CSÁEV megállója 2016. május 11. 3:30-15:00
14.	Országos Polgárőr Szövetség (OPSZ)	Polgárőr fórum a közlekedési kultúráról	1119 Budapest, Thán Károly u. 3-5 2016. május 11. 12:00-14:00
15.	KTE Baranya Megyei Területi Szervezete	A kerékpáros közlekedés kultúrája Baranya Megyében	Megyei Közgyűlés Díszterme 2016. május 11. 10:00-14:00
16.	GYSEV Zrt.	Tudatosság és biztonság a vasúti átjárókban is	Batsányi úti vasúti átjáró együttműködésben a Wilfing Egyesülettel, 9400 Sopron 2016. május 11. 9:00-11:00; 13:00-15:00
17.	Vas Megyei Mérnöki Kamara és a KTE Vas Megyei Területi Szervezet közös rendezvénye	Közlekedés, vagy kultúra, vagy mindkettő? Közlekedési kultúra Vas megyében	MÁV Székház, Szombathely, Széll Kálmán u. 2. 2016. május 11. 15:00-17:30
18.	Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület	Biztonságban vizeinken	Siófok, BAHART Közforgalmi Kikötő, Szent Miklós nagyhajó 2016. május 11. 9:30-14:00
	ORFK Balatoni Vízirendészeti Rendőrkapitányság		
19.	HungaroControl Zrt.	Drónokkal kapcsolatos repülésbiztonsági kérdések	HungaroControl székház (1185 Budapest, Igló u. 33-35.) 2016. május 11. 13:00-15:00
	Közlekedésbiztonsági Szervezet		
20.	Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ	KRESZ ismeretek felfrissítése a Millenáris irodaház dolgozói részére	Millenáris irodaház 2016. május 11. 9:30-11:30

21.	Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Kormányhivatal	A biztonságos motorozásért, avagy a Hatóság a motoros közlekedési kultúráért	4400 Nyíregyháza, Lujza u. 7. 2016. május 11. 9:00-12:00
22.	Somogy Megyei Kormányhivatal	Biztonságos kerékpáros közlekedés	Kodály Zoltán Központi Általános Iskola Berzsenyi Dániel Tagiskola 7400 Kaposvár, Szent Imre u. 29/C. 2016. május 11. 13:00-16:30
23.	Magyar Logisztikai Egyesület	Green Lean a települések érdekében	Magyar Tudományos Akadémia 1051 Budapest Széchenyi István tér 9. 2016. május 11. 15:00-18:00
24.	B-A-Z Megyei Balesetmegelőzési Bizottság	Kerékpáros Iskola Kupa országos döntő	Miskolci Rendészeti Szakközépiskola (Szentpéteri kapu) 2016. május 11. 9:00-14:00
25.	Magyar Plastiroute Kft.	Gyalogos átkelőhely közlekedésbiztonságának növelése forgalomtechnikai eszközökkel, ünnepélyes átadás	Szigetszentmiklós Bajcsy-Zsilinszky u. 2016. május 10. 11:00
26.	EMKK Első Magyar Zrt. - DIVING CAMP HUNGARY	A vezetéstechnikai tudás jelentősége - Ismerjük meg határainkat!	DIVINGCAMP HUNGARY 2072 Zsámbék, Divingcamp út 1. 2016. május 11. 15:00-17:00 és 17:15-19:15
27.	KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.	KRESZ Szafari 2016	Fővárosi Állat és Növénykert 1146 Budapest, Állatkerti krt. 6-12. 2016. május 11. 10:00-16:00
		"Kötetlenül a közlekedésről" Workshop	KTI Nonprofit Kft. Székhelye 2016. május 11. 14:00-16:00

28.	Jó Bringázni KSE	Gyalogosok és kerékpárosok egymás mellett	Debrecen több pontján, kerékpárutak közvetlen közelében 2016. május 11. 7:00
-----	------------------	---	---

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK/ NKH, MÁV ZRT., MÁV-START ZRT., BKK ZRT., NIF ZRT.



Drónverseny a Hungaroringen



Légügyi Hivatal 2016. 05.18. A Hungaroring célegyenesében rendezték a magyar drónbajnokság, a Drone Racing Hungary második futamát. A közlekedési hatóság szakembereivel segítette a verseny balesetmentes lebonyolítását.

„Nekünk kicsit szokatlan, hogy nem az aszfalton, hanem fölötté száguldoznak, de a Hungaroring szívesen befogad minden olyan úttörő kezdeményezést, amely a motorizációt képviseli, pláne, ha ez Forma-1-es színvonalú” – köszöntötte Gazsi Júlia, a Hungaroring Sport Zrt. vezérigazgató-helyettese a Drone Racing Hungary második futamának versenyzőit az aszfaltcsík célegyenesében kiépített pályán.

Az önmagában nyolcast formázó pályát eleve nehéz volt teljesíteni, ráadásul a szervezők tovább bonyolították a pályát az első, velencei versenyhez képest: egy rögzített fa kapu keresztlécé alatt, illetve felett kellett átreptetni a szerkezeteket. A távirányítású repülő drónokkal versenyzés a legfiatalabb technikai sport, a trükköket a versenyzők néhány centivel a föld felett, akadályok között manőverezve vezetik elő. Az úgynevezett FPV, tehát first person view irányítás lényege, hogy a drónra szerelt kamera képét a pilóta egy fejre húzott speciális szemüvegen (kijelzőn) látja, így olyan érzése van,

mintha ő maga is a gépén ülne. Mintha egy számítógépes játékban venne részt, azzal a különbséggel, hogy itt sokkal jobb a grafika és nem lehet visszatölteni a mentett állást, vagy visszapörgetni az időt egy félresikerült manőver után.

A hatóság támogatja a kezdeményezést

Magyarországon pillanatnyilag nincs a drónok civil alkalmazásának követelményeire vonatkozó különjogszabály, de a törvényi szabályozás előkészítése már elkezdődött. A törvény hatálybalépéséig a drónok használata csak egyedi engedély alapján lehetséges, amelyet a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatala ad ki. Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke is a drónokat övező felemás helyzetet emelte ki. „Amikor felkértek bennünket, hogy támogassuk a rendezvényt, elgondolkoztunk, hogy a hatóság miben tud segíteni. Mi úgy döntöttünk, a szolgáltatói hatóság jelleget erősítve az együttműködésre helyezzük a

hangsúlyt, amit jelez, hogy kollégáink is dolgoznak az eseményen. Az intelligens együttműködés hívei vagyunk, és azt tapasztaltuk, hogy a drónbajnokság szervezői magas szintű szakmai minőséget képviselnek, amiben mi is szívesen részt veszünk. A drónversenyzés újdonság, és méltán népszerű, hiszen nagyon látványos. Örömmel állunk minden olyan kezdeményezés mellé, amelynek köszönhetően ezek a repülő szerkezetek szervezett és biztonságos körülmények között mérhetik össze gyorsaságukat" – nyilatkozta Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke, a sorozat fővédnöke. Ozoli Zoltán mérnök ezredes, az NKH Légügyi Hivatalának légügyi elnökhelyettese a boxutcában koordinálta a gépátvételt, ami plasztikusan azt jelentette, hogy csak a műszakilag alkalmas, kifogástalan állapotú drónokat engedte a versenypályára.

Már 46 induló nevezett

Bársony Péter, a Magyar Drón Egyesület elnöke megjegyezte, napról napra nő a terület iránt érdeklődők száma. Mint mondta, a robbanásszerű növekedés miatt lehetőséget kívántak teremteni arra, hogy ne csak hakiszerűen szerveződjenek versenyek. Céljuk, hogy olyan modellt építsenek fel, amely megteremti a szabálykövető versenyzés platformját. Az idei bajnokság második futamára 46 induló nevezett, többen külföldről érkeztek. Reményei szerint néhány éven belül a Red Bull Air Race mintájára szerveződő világszertei show övezi a drónversenyeket. Az első lépéseket már megtették, Dubaiban a Világkupan egymillió dollárt vitt haza a 15 éves angol győztes. Utóbbi valóban jelzi, hogy a drónverseny lehet a XXI. század Forma-1-es sorozata.

ZsolteeFPV a pontverseny élén

Az abszolút kategóriában a leggyorsabb a horvát Ironic GTI volt, aki csak azért utazott négy és fél órát Horvátországból, hogy a magyar F1-es pályán próbára tehesse tudását. „A helyszín elképesztő, és ez a nyolcast formázó pálya is nagyon feküdt nekem – nagyon gyorsan lehetett rajta repülni. Szerencsére nem volt technikai problémám, úgyhogy nagyon élveztem az egész napot. A szél is csak a visszafordítóknban volt zavaró, a kapuk között és az egyenesekben egyáltalán nem" – nyilatkozta Ironic GTI, aki mögött a szlovák Loopy SVK végzett. Az abszolút harmadik helyezett és egyben a magyar értékelés győztese ZsolteeFPV (Ilyés Zsolt), aki szintén azt emelte ki, milyen nagyszerű érzés volt megmérteni magát azon a pályán, amelyen a Formula–1-esek száguldanak.

„Az első futam technikás pályájához képest ez sokkal gyorsabb volt, úgyhogy nyilván több adrenalin is termelt – azt hiszem, a Hungaroring ezen a napon az összes versenyző szívébe belopta magát. A pálya vonalvezetése valamivel egyszerűbb volt, mint legutóbb, ez segített abban, hogy lazábban repüljünk. A győzelmem kulcsa pedig most is az volt, mint legutóbb: próbáltam nem feszegetni a határait, hanem inkább gyorsan, de biztosan beérni a célba" – nyilatkozta ZsolteeFPV, aki a két verseny eredménye alapján húsz ponttal vezet a bajnokságot.

Aminek azért van különös jelentősége, mert aki az ötödik verseny után, vagyis a bajnokság végén az élén áll, jogot szerez arra, hogy Magyarországot képviselje a Hawaii-n esedékes világbajnokságon. A fődíj pedig az, hogy a bajnokság szervezői kifizetik az utazását, a szállását és a nevezési díját is.

Mindenki nyert az NKH Közlekedési Szakmai Vetélkedőjén



Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal 2016.05.18. Az eredeti felállítás szerint ők szoktak vizsgáztatni, ellenőrizni, az NKH Közlekedési Szakmai Vetélkedőjén azonban megfordult a hétköznapi gyakorlat, ezúttal a szakemberek mérték össze tudásukat, szabályismereti felkészültségüket: a megyei fordulók után

Mogyoródon az országos döntővel ért véget az idei sorozat. A vetélkedő szakmai színvonalát és közlekedésbiztonságra gyakorolt hasznosságát méltatta a közlekedésért felelős helyettes államtitkár is.

A Hungaroring Groupama Garancia Vezetéstechnikai Centrumban rendezett országos döntőbe a megyei fordulók legjobbjai juthattak el. Az NKH VIII. Közlekedési Szakmai Vetélkedője a hatóság közúti feladatainak valamennyi területét felölelte, így ezúttal is négy kategóriában versenyeztek a szakma legjobbjai: a közúti járművezető szakoktatók, a közúti járművezető vizsgabiztosok és műszaki vizsgabiztosok, illetve a közúti ellenőrök. A szervező Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal bevallott szándéka volt, hogy az országos viadal által fejlessze a versenyzők szakmai tudását, és egyúttal elősegítse a szakmai közösségek épülését is. „Kiemelt feladatunk a közlekedésbiztonság javítása, az uniós és a hazai elvárások teljesítése, illetve az, hogy munkánk nyomán minél kevesebb baleset legyen a közutakon” – jellemezte megnyitóbeszédében a versenyzők hétköznapi végzett feladatait Érsek István, a Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal vezetője. Az NKH elnökhelyettese kiemelte, hosszútávú fejlődés csak akkor érhető el, ha azon a területeken, ahol tenni tudunk a közlekedésbiztonság ügyéért, a maximumot nyújtjuk. Mint mondta, a hatóság ezzel a szakmai vetélkedővel is hozzá kíván járulni ahhoz, hogy szakemberei a korábbinál is magasabb szinten végezzék munkájukat.

Rántópad, alkatrész felismerés, speciális tesztek

A szakterületek feladatai élesen elkülönültek egymástól, a speciális tesztek után jöhettek a gyakorlati feladványok. A vizsgabiztosoknak egy jelentősen átalakított Zsiguli kétperces szemrevételezése után emlékezetből kellett megnevezniük azokat a részegységeket, amelyeket nem alakítottak át. A feladatot nagy mértékben nehezítette, hogy a raliautóvá tuningolt Zsiguli utas- és motorterére, illetve csomagtartójára még a Togliattiban évtizedeket lehúzott gyári munkás is csak nagy nehézségek árán ismerhetett rá. Az alkatrész-felismerési feladat ugyancsak próbára tette a vizsgabiztosokat, a különböző gépjárművekből kiszerezelt alkatrészek normaidőn belüli felismerése, azonosítása, típusának és gyártmányának meghatározása csak a legfelkészültebbeknek

sikerülhetett tökéletesen. A rántópados csúszópálya hibátlan teljesítése komoly kihívás elé állította a versenyzőket, keveseknek sikerült az akadályokat szimbolizáló vízfüggönyök közé kormányozni a vizes műgyantán irányíthatatlanná vált gépjárművet.

Életből vett példák

A szakoktatók ügyességi pályán lavírozhattak. Talán a legnehezebb feladat az volt, amikor az infraérzékelők által határolt területen mindössze két tolatásból kellett megfordulniuk a versenyzőknek. Aki kilógott az emberi szem által nem érzékelhető placcról, azt sziréna figyelmeztette a hibapontra. Ezalatt a vizsgabiztosok gyakorlati életből vett, ügyességi feladványokat kaptak: a kanyarív teljesítését a minden mélygarázs oldalán látható horzsolásos sérülések ihlették, amikor a vezető rossz ívben fordulva meghúzza a garázs falát. De a szabályos tankolás is életszerű feladatnak bizonyult, amikor 60 centiméterre kellett a kútfejtől elvágólag megállítani a gépjármű beömlőnyílását.

Szemléletformálás, oktatás, megelőzés

„A közlekedésbiztonságban komoly szerepe van a megelőzésnek, az ilyen vetélkedők pedig pont azt a célt szolgálják, hogy a területen dolgozó szakemberek még jobban felkészülve oktathassanak a jövőben, ezáltal a közlekedésben résztvevők minél képzetesebbek legyenek. Az NKH rendezvénye évek óta folyamatosan fejlődik, ami egyúttal jelzi a terület fontosságát, a hatóság elkötelezettségét” – minősítette a vetélkedőt a viadalon megjelent dr. Mosóczi László. A közlekedésért felelős helyettes államtitkár emlékeztetett arra, az Európai Unió célja, hogy négy éven belül a közúti balesetekben elhunytak száma a 2010-es adatokhoz képest a felére csökkenjen, a század közepére pedig a halálos áldozatok száma a nullához közelítsen. Ahhoz, hogy ezt Magyarország elérje, a tárca a hazai közlekedésbiztonsági fejlesztésekre fókuszál. „A kormányzat évente kétmilliárd forintot fordít közlekedésbiztonsági programokra, ami EU-s összevetésben is kiemelkedő adat. Csak ilyen programok révén javulhat a statisztika. Jelenleg a

biztonságos úthálózat fejlesztésével párhuzamosan a közlekedők felelős magatartásának kialakítása, az oktatás, illetve a megelőzés, a szemléletformálás kiterjesztése a feladat" – mondta.

Elnök köszöntötte a motorosokat

Ezzel párhuzamosan a Hungaroring másik szegletében egyesültek az ország különböző részeiből induló motoros csillagtúra résztvevői. Tíznel több városból több mint háromszáz motoros érkezett, a legtöbben Debrecenből. „A szervezők a motoros életformát, a motoros kultúrát szeretnék népszerűsíteni, ezzel együtt természetesen a közlekedésbiztonság fontosságára is fel kívánják hívni a figyelmet. Gyakorolták a csoportos vezetést, fokozottan ügyeltek a szabályok betartására. A balesetmegelőzés egyik sarokpontja a gyakorlatszerzés, a csillagtúra is ezt szolgálta. A zuhogó eső és a helyenként orkánerejű szél komoly kihívás elé állította őket, nagyban

nehezítette útjukat, de tapasztalatszerzésre mégis kiváló alkalom volt" – értékelte a Hungaroringre szervezett Motoros Közlekedésbiztonsági Napot Győri Gyula, a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnöke. Mint mondta, a motorosok megítélése vegyes, mert a közvélemény jelentős része néhány renitens közúti magatartásával azonosítja őket. A motorosoknak közösen kell ellenük fellépniük.

Győri Gyula az NKH szakmai vetélkedője kapcsán kifejtette, a rendezvény ugyancsak a közlekedésbiztonságot szolgálja, és ennek fontosságát egyre többen ismerik fel: „Támogatom és ösztönzöm kollégáim kezdeményezéseit, de szerencsére igazán nincs ilyesmire szükség, mert örömmel tapasztalom, hogy munkaidejükön kívül is szívesen vesznek részt különböző közlekedésbiztonsági programokban. Sőt: egyre több szervezet csatlakozik akcióinkhoz, egyre könnyebb megnyerni támogatókat az ügynök, például házigazdánk, a Hungaroring vezetése is felismerte ennek fontosságát."



Névadó Ünnepség a Vasúttörténeti Parkban

Budapest, 2016. május 2. - Ünneplés keretében avatta fel **Lezsák Sándor** a Magyar Országgyűlés alelnöke, **dr. Téglás Gyula** alezredes, a HM Társadalmi Kapcsolatok Hivatal Centenárium Programiroda vezetője, **Schvéd Norbert** a MÁV Nosztalgia Kft. ügyvezetője és **Pintér Tamás** a Nagy Háború Kutatásért Közhasznú Alapítvány kuratóriumi elnöke az első világháború centenáriuma alkalmából 2016. július 17-én közlekedő Isonzó Expressz „Doberdó” nevet viselő személyszállító kocsiját a Vasúttörténeti Parkban. Az eseményt megtisztelte jelenlétével **Maria Assunta Accili**, nagykövet asszony az Olasz Köztársaság Nagykövetség, és **Ksenija Škrilec** nagykövet asszony, a Szlovén Köztársaság Nagykövetsége képviselőjében.

Az eseményen részt vett továbbá a különvonat ötletgazdája, **T. Hámosi Ferenc** az Indóház Közlekedési Lap- és Könyvkiadó ügyvezetője, **Bánkúti Ákos**, a Budakeszi Kultúra Alapítvány kuratóriumi tagja, valamint **Jásdi Balázs** hagyományörző főhadnagy, a Honvédelmi Minisztérium munkatársa, a Magyar Tartalékosok Szövetségének Hagyományörző Tagozatának vezetője.

A MÁV Nosztalgia Kft. élményvonati kocsiflottája újabb taggal bővült. Az elmúlt évben felavatott –

olaszul, magyarul „Isonzó”, szlovén nyelven „Soča” - kocsiját „testvére” idén a Vasúttörténeti Parkban megtartott avató ünnepségen „Doberdó” nevet kapta.

A százegy éve, 1915 májusában kezdődött és közel két és fél évig elhúzódó isonzó harcok egyik legvéresebb helyszíne a mai Olaszország területén fekvő Doberdó fennsík volt. A Doberdó kulcsfontosságú pontjait elsősorban magyar ezredek védték hősiességgel és áldozatosan. A névadó ünnepséggel a doberdói csaták áldozatainak állítottak emléket. A 2016. július 17-

21. között közlekedő Isonzó Expressz utasai ellátogatnak az isonzói, doberdói emlékhelyekre, ahol megemlékezéseken, előadásokon vesznek részt. A különvonat az ötnapos körutazás során

bejárja a Nagy Háború egykori olasz frontjának a mai Szlovénia és Olaszország határára eső hadművelési területeit, megemlékezve az ott elesett több százezer katonáról.

Vasúti kedvezmény a Természetjáró kártyákra

Húsz százalékos belföldi vasúti utazási kedvezményt biztosít a MÁV-START és a GYSEV a Magyar Természetjárók Szövetsége érvényes klubkártyával rendelkező tagjainak.

A pénztárban a Természetjáró kártya számát is feltüntetik a menetjegyen, mert a kedvezmény csak a menetjegy és a Természetjáró kártya együttes felmutatásával vehető igénybe. A kedvezményes menetjegy elővételben is megváltható, de kizárólag másodosztályra érvényes. Első osztály igénybe vétele esetén a kocsiosztály-különbözeti menetdíjat, InterCity, gyors- és sebesvonatokon pedig a felárat is ki kell fizetni. A kedvezményes menetjegy az internetes jegyváltási rendszerben és a jegykiadó automatáknál nem vásárolható meg.

A Természetjáró kártyáról és a Magyar Természetjáró Szövetségről bővebb információ a www.termeszettjaro.hu honlapon található. Az ajánlathoz kapcsolódó további részletes információk pedig a www.mavcsoport.hu honlapján olvashatók, illetve a helyi tarifával hívható MÁVDIREKT vonal 06 (40) 49-49-49-es telefonszámán érhetők el.

Jelentősen javul a szolgáltatás színvonala a 80-as számú vasútvonalon

Budapest, 2016. május 11. – Legalább másfél évtizedig is megőrizhető a 80-as számú vasútvonal most felújított Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád közötti 42 kilométeres szakaszának műszaki állapota. A 14 milliárd forintos beruházás a Közlekedés Operatív Program keretében 85 százalékban európai uniós, 15 százalékban hazai forrásból valósult meg.

A 80-as számú, Budapest–Hatvan–Miskolc–Szerencs–Sátoraljaújhely fővonal Magyarország egyik kiemelt fontosságú vasúti viszonylata. Jelentősége nemcsak a regionális és a távolsági személyszállításban mutatkozik meg, hanem az áruszállításban is, mivel része a Spanyolországból kiinduló, Franciaországon, Olaszországon és Szlovénián át egészen Záhonyig tartó 6-os számú „Mediterrán” áru fuvarozási folyosónak.

A 80-as számú vasútvonal egyik legforgalmasabb része a Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások közötti 42 kilométeres szakasz, ahol az utóbbi években több helyen sebességkorlátozást kellett bevezetni, az engedélyezett tengelyterhelés pedig mindössze 210 kilonewton (kN) volt. Az uniós beruházási projektnek a vasúti pályakapacitásban jelentkező szűk

keresztmetszetek felszámolása, a menetrendszerúség növelése, az engedélyezett tengelyterhelés emelése (210-ről 225 kN-ra), valamint a szolgáltatási színvonal javítása volt a célja.

A projekt keretében a nagygépes alépítmény megerősítés és komplett felépítménycsere mellett a hidak szigetelését, az útátjárók és a peronburkolatok felújítását, a leromlott állapotú felsővezeték-tartó oszlopok, illetve a biztosítóberendezési kábelek cseréjét is elvégezték. A pályaszakasz műszaki átadás-átvétele és sikeres forgalomba helyezése eredményeként a Nagyút és Mezőkeresztes-Mezőnyárád állomások között a jobb vágány nyíltvonalai szakaszain korlátozás nélkül 120

kilométer/órás sebességgel 225 kN tengelyterheléssel közlekedhetnek a vonatok. (Az újjáépített pályaszakasz egyébként – a vasúti al- és felépítmény teherbírása és vonalvezetése tekintetében – a 160 km/h sebességre is alkalmassá vált.)

A projekt legfontosabb eredménye, hogy az előírt karbantartások elvégzésével a vasúti pálya műszaki paraméterei legalább másfél évtizedig korlátozás nélkül fenntarthatók. A Közlekedés Operatív Program 2.5.0-09-11-2015-0004-es számú, 14 milliárd forintba kerülő projektje 85 százalékban európai uniós, 15 százalékban hazai forrásból valósult meg.



20 vadonatúj busz áll forgalomba Budapesten, tovább növekszik az akadálymentes vonalak aránya

Budapest, 2016. április 29. A Fővárosi Önkormányzat megbízásából Budapesten 2016 májusában is tovább bővül az alacsonypadlós közösségi közlekedési szolgáltatás, segítve a kerekesszékes, vagy babakocsival közlekedőket, illetve az idős és a mozgásukban korlátozott utasokat. Dél-Budapesten tizenöt darab vadonatúj csuklós Mercedes Conecto busz áll forgalomba, a budavári buszvonalakon pedig elindul az első öt Modulo elektromos midibusz; mindkét busztípus az alacsonypadlós és légkondicionált fővárosi buszok arányát javítja.

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából Budapest közlekedésszervezője, a BKK, valamint szolgáltatói tovább javítják a fővárosi közösségi közlekedés szolgáltatási színvonalát: a 2016. április végén, illetve május elején forgalomba álló 20 vadonatúj busznak köszönhetően kényelmesebben lehet majd utazni számos vonalon. Május 1-jén újabb 15 darab Mercedes Conecto G típusú csuklós, alacsonypadlós, légkondicionált autóbusz áll forgalomba. Ezek közül hat-hat darab a 7-es és a 36-os, két darab a 97E, és egy darab a 133-as buszvonalon növeli majd az utazás komfortját, illetve a felsorolt járatokon már jelenleg is közlekedő Conectók számát. Az új járműveket – ahogy a többi ilyen típusú buszt is – a VT-Arriva üzemelteti. A járműtípusról bővebben a [BKK honlapján olvashatnak](#).

Ezt megelőzően, április 30-án áll forgalomba a budavári 16A és 116-os buszvonalon az első öt darab C68E Modulo elektromos meghajtású, akadálymentes, légkondicionált midibusz, amelyet további 15 darab ugyanilyen jármű követ majd a későbbiekben. A BKV által üzemeltetett modern, fővárosi közlekedés igényeit maximálisan kiszolgáló elektromos meghajtású,

alacsonypadlós járművek 8 méter hosszúak és 41 (kerekesszékes utas esetén 37) főt képesek szállítani egyszerre (4 utas/m²-rel számolva). A zéró emissziós autóbuszok kevésbé terhelik a környezetet zaj- és légszennyezéssel a hagyományos üzemanyaggal vagy hibrid üzemmódban működő társaiknál, ráadásul üzemeltetésük költsége is kedvező.

A fenntartható fejlődés szemléletével a BKV Zrt. is nyitott az innovációk befogadására, így a tisztán elektromos hajtású autóbuszok üzemeltetésének, flottába illeszthetőségének és alkalmasságának vizsgálata már évek óta szerepel programjában. 2015-ben lehetősége nyílt korszerű, zéró kibocsátású elektromos járművek beszerzésére, a támogatási szerződés értelmében a Nemzetgazdasági Minisztérium – a BKV eddigi törekvéseit méltányolva – mintegy négy milliárd forint összegű, vissza nem térítendő támogatással lehetővé tette a 20 darab új, alacsonypadlós és környezetbarát Modulo Medio Electric elektromos autóbusz megvásárlását. A tender kiírását követően a pályázók közül a teljes egészében magyar fejlesztésű és gyártású Modulo C68E típusú autóbusz került ki győztesen, amely a moduláris építési elv mellett tisztán elektromos

hajtásával is a jövőbe mutató irányvonalat képviseli – a közbeszerzési eljárásban nyertes ajánlattevő 20 db zéró emissziójú járművet és a hozzájuk tartozó töltőoszlopok szállítását vállalta. A BKV Zrt. már az innovatív kompozit karosszériájú midibusz fejlesztési-tesztelési fázisában csatlakozott a projektbe, minek eredményeképpen nem csupán hasznos, az újszerű technológiával kapcsolatban nélkülözhetetlen tapasztalatokra tett szert, hanem a konstruktort a budapesti utazóközönség igényeihez jobban idomuló megoldások kidolgozásában is hatékony segítséget tudott nyújtani.

Az új buszok érkezésével és a vonalak közötti átcsoportosítással városszerte javul az akadálymentes közlekedés. Nő az alacsonypadlós autóbuszok száma a 27-es, a 36-os, a 101-es, a 133-as, a 196-os és a 196A vonalon is. A fővárosi közösségi közlekedési vonalakon a buszok több mint 80 százaléka, hétvégén már valamennyi csuklós autóbusz alacsonypadlós, ami nagy segítség a kerekesszékekkel, vagy babakocsival közlekedőknek, az idős utasoknak és a mozgásukban korlátozottaknak egyaránt.

Videós jelnyelvi tolmácsszolgálat halláskárosultaknak a BKK ügyfélközpontjában

Budapest, 2016. május 2. 2016 májusától videós jelnyelvi tolmácsszolgáltatást vehetnek igénybe a hallássérültek a BKK ügyfélközpontjában a Ferenciek terén. A Hallatlan Alapítvánnyal közös fejlesztés eredményeképpen a jelbeszéddel kommunikálóknak a jövőben nem szükséges tolmácsot magukkal vinni, ha jegyet, bérletet vennének, vagy ha egyéb, a közösségi közlekedéssel kapcsolatos ügyet intéznének. A Ferenciek terén található ügyfélközpontban – amelyet a számos más intézménynél már működő szolgáltatásba bekapcsolódva a BKK a hallássérültek számára is „akadálymentesít” – egy tablet áll majd rendelkezésre a jelnyelvi tolmács felhívásához.

A Hallatlan Alapítvány és a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) egy tablet segítségével 2016 májusától videós jelnyelvi tolmácsszolgáltatást vezet be a BKK Ferenciek terén található ügyfélközpontjában. A szolgáltatás célja, hogy a jelbeszéddel kommunikálóknak ne kelljen tolmácsot magukkal vinni a személyes ügyintézéshez, kérdéseiket, igényeiket, esetleges problémáikat önállóan is kommunikálni tudják a BKK ügyfélszolgálatán.

Amennyiben a Ferenciek terén lévő ügyfélközpontba egy halláskárosult ügyfél érkezik, a BKK helyszíni munkatársa a tabletre telepített, videótelefonálást lehetővé tévő alkalmazás segítségével felhívja a videótolmács-szolgálatot. A „vonal” másik végén jelentkező jelnyelvi tolmács – a Hallatlan Alapítvány munkatársa – a jelbeszéddel kommunikáló ügyfél felé online jelnyelven, a BKK munkatársának pedig szóban fordít.

A több hazai intézménynél már működő szolgáltatás bevezetésével a jelbeszéddel kommunikálók saját „anyanyelvükön” – azaz a

magyar jelnyelven – intézhetik immár a közösségi közlekedéssel kapcsolatos ügyeiket is. Azaz önállóan, kísérő nélkül juthatnak közlekedési információkhoz, kaphatnak általános utastájékoztatót, intézhetik a MOL-Bubival kapcsolatos ügyeiket, vagy vásárolhatnak jegyet, bérletet színvonalas és kényelmes környezetben.

Magyarországon a Központi Statisztikai Hivatal (KSH) és a Siketek és Nagyothallók Országos Szövetsége (SINOSZ) adatai szerint körülbelül 20 ezer siket és 130 ezer súlyos mértékben nagyothalló személy él; számuk az ország lakosságának másfél százalékát teszi ki. A siketek jelnyelven kommunikálnak, néhány kivételtől eltekintve csak az írott médiából tájékozódhatnak. Tanulási, informálódási lehetőségeik erősen korlátozottak. A Hallatlan Alapítvány küldetése – amelyhez a videós jelnyelvi tolmács szolgáltatás bevezetésével a BKK is csatlakozik – a hallássérültek információhoz való akadálymentes hozzáféréseinek és társadalmi integrációjának elősegítése elsősorban a jelnyelv széles körben történő megismertetésével és elterjesztésével, innovatív technológiai megoldásokra építve.

Egyszerűbben intézhetik ügyeiket a taxisok

Budapest, 2016. május 2. Könnyebbé vált az engedélyeztetés a személytaxi szolgáltatók számára. A Fővárosi Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályánál történő ügyintézéshez már nincs szükség a BKK által kiadott előzetes igazolás eredeti példányának bemutatására. A változtatásnak köszönhetően rövidebb lett az ügyintézés menete.

Tavasztól módosult a taxi gépjárművek arculati minősítése és az ehhez tartozó feladatok ügyintézése egy jogszabályváltozás miatt. A feladatok egy részét a Budapest Közút Zrt. vette át a Budapesti Közlekedési Központtól (BKK). A gépjárművek minősítése, a díjfizetés, az engedélykártya és matrica átvétele valamint a szerződéskötés az eddig megszokott módon és helyen történik a VIII. kerületi Asztalos Sándor utca 16. szám alatt, immár a Budapest Közút Zrt. ügyintézésében.

A jogszabályoknak megfelelően a gépjármű minősítését, a díjfizetést és a szerződés megkötését követően a BKK, mint közlekedésszervező adja ki a személytaxi szolgáltatást végző vállalkozásoknak az előzetes igazolásokat, amelyeket feltöltenek a TaxiDroszt nyilvántartó rendszerbe.

Budapest Főváros Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztálya arról tájékoztatta a BKK-t, hogy a jövőben mind a tevékenységi engedély vagy engedélykivonat kiadásánál, mind a taxi gépjárművek műszaki vizsgáztatása során elfogadja a TaxiDroszt nyilvántartó rendszerbe feltöltött, általa az ügyintézéskor közvetlenül elérhető és megtekinthető előzetes igazolást. Mindez fontos változás az ügyintézés menetében, hiszen a továbbiakban a Főosztálynál történő ügyintézéshez már nincs szükség az eredeti előzetes igazolás bemutatására. Amennyiben az engedélyt kérő vállalkozás mégis szeretné megkapni az eredeti igazolást, az – értesítés után – átvehető [a BKK Központi Ügyfélszolgálatán, ügyfélfogadási időben](#).

A BKK szakmai álláspontja az M3-as metró felszíni pótlásával kapcsolatban

Budapest, 2016. május 4. Az M3-as metró hétköznapiakon félmillió utast szállít, ez a szám körülbelül megegyezik a teljes országos vasúthálózaton utazók számával, emiatt egy ilyen volumenű metrópótlás megszervezése kizárólag szigorú szakmai szempontok alapján történhet. Bár teljesen nem lehet elkerülni a kisebb kényelmetlenségeket, ennek ellenére a BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy a metrópótlás a lehető legkevesebb kellemetlenséget okozza a fővárosban közlekedőknek. Az elsődleges alternatíva a BKK álláspontja szerint a buszos pótlás, minden egyéb közlekedési mód ennek csekély kiegészítéseként jöhet számításba. A kerékpáros pótlás csak szezonális jellegű lehet, ráadásul a napi félmillió utasforgalom mellett ez pusztán elhanyagolható részt vehet át. Nem beszélve arról, hogy a városnak elég sok kerékpárt kellene vásárolni, hacsak nem feltételezzük, hogy az M3-as utazóközönségének figyelemre méltó hányada felszerelkezett kerékpárral.

Az M3-as metró pótló autóbuszjárat a metró utasforgalmának kb. 60%-át, férőhelykínálatának kb. 45%-át tudja pótolni, ennél nagyobb, a metró nyomvonalát követő felszíni pótló autóbuszos kapacitás nem biztosítható. Mindenképpen szükséges tehát más eljutási lehetőségek

biztosítása is, ezt alternatív útvonalakon közlekedő tehermentesítő járatok szervezésével, illetve meglévő járatok sűrítésével, meghosszabbításával érhető el.

A metró nyomvonalát tehermentesítő felszíni hálózat kialakítása jelenleg folyamatban van. Számos elem képezi vizsgálatok tárgyát, ilyenek pl. Pesterzsébetről a Határ út helyett a Ferenc körutat, illetve Boráros teret elérő járatok erősítése, továbbá a 12-es villamosjárat Lehel térig történő meghosszabbítása, a 14-es villamos sűrítése, illetve az 1-es, 2-es, 4-es és 6-os villamosjáratok sűrűbb közlekedtetése. Vizsgáljuk, hogy Kőbánya egyes területeiről miként

biztosítható a belváros elérése az M3-as metró helyett az M2-es metró irányába biztosítani, illetve egyeztetések folynak a fővároson belüli nagyvasúti hálózat alternatívaként történő felhasználásának lehetőségeiről is.

A BKK és a BKV mindent megtesz a metrópótlásból eredő várható zsúfoltság, fennakadások elkerülése, illetve azok lehető legnagyobb mértékű mérséklése érdekében.

Újra a fővárosiaké Buda legforgalmasabb csomópontja, a megújult Széll Kálmán tér

2016. május 10. Közel másfél év munkájaként teljesen megújult, és máától európai színvonalú, modern csomópontként, találkozási helyként, magas színvonalú, akadálymentes és zöld közösségi térként várja az arra közlekedőket a Széll Kálmán tér. Buda egyik legforgalmasabb csomópontja egy reálsan kidolgozott, ütemezhető elképzelés szerint újult meg, kiemelten figyelembe véve a közösségi közlekedés szempontjait.

Az átalakított tér a budai fonódó villamoshálózat tavaly év végi átadásának köszönhetően új közlekedési kapcsolatokat kínál, a felújítás részeként MOL Bubi gyűjtőállomás, és kerékpárút is épült. A korábbi csupasz betonfelületek helyett 182 elültetett fa, és több mint 700 négyzetméternyi cserje, virág, fű teszi zöldebbé a teret. Aki jegyet vagy bérletet venne, vagy a közösségi közlekedéssel kapcsolatos egyéb ügyeit szeretné intézni, nemsokára a BKK új ügyfélközpontjában teheti ezt meg. A tér korábbi önmagára mindössze az ikonikus legyező alakú metróépület emlékeztet. A Széll Kálmán tér 2016. május 10-étől, kevesebb, mint másfél év munka után újra a fővárosban élők és az erre közlekedőket szolgálja. A tér átadását követően a fejlesztések a térségben nem fejeződnek be, a

Széll Kálmán tér felújításához kapcsolódóan még az idén további közép-budai beruházások jönnek létre. Minderről, ezen kívül a megújult Széll Kálmán tér új szolgáltatásairól, valamint a várható további fejlesztésekről közleményünk mellékletében olvashat.

A BKK az összes eddigi, a tér felújításával kapcsolatos számlát és elszámolást a bírósági döntésnek megfelelően kiadta. A tér felújításának kivitelezéséről szóló szerződés megkötésére 7 hónapos csúszással került sor a közbeszerzési eljárás elhúzódása miatt, azonban a BKK a munkák átcsoportosításával és az építési folyamat átstrukturálásával a kivitelezés tényleges időtartamában 4 hónapos megtakarítást ért el.

Egyedülálló nosztalgiajáratok Budapesten

2016 májusától szeptember végéig, a világon egyedülálló módon, a Duna és a Termál villamosra keresztelt nosztalgiajáratokkal, valamint a Hófehérke nosztalgiahajóval is utazhatnak a régmúlt szerelmesei hétvége. A Duna villamosra keresztelt nosztalgiajárat a világ tíz legszebb villamosvonala közé választott 2-es villamos vonalán, míg a Termál villamos a fonódó villamoshálózat vonalán, a leghíresebb budai termálfürdők érintésével jár majd. A nosztalgia villamosok mellett elindul a Hófehérke nosztalgiahajó is, amely szombatoként a Margit híd és az Erzsébet híd között várja a nosztalgiázni vágyókat.

A megújult nosztalgiajáratokat bemutató sajtótájékoztatón Szalay-Bobrovniczky Alexandra humán főpolgármester-helyettes elmondta, hogy Budapest nagyon színes turisztikai palettája még egy izgalmas lehetőséggel bővül, hiszen három olyan új nosztalgiajárat közlekedik mostantól, amit remélhetőleg nagyon sokan használnak majd, nem csak a Budapestiek, a családosok és a kisgyerekesek, vagy azok, akikben egy kis nosztalgia iránti vágy van, hanem az ide látogató turisták is. A főpolgármester-helyettes hozzátette, hogy ezek a nosztalgiajáratok ugyanolyan részei Budapest arculatának és a budapesti érzületnek, ahogy a Halászbástya vagy a Szabadság híd is.

Szombatonként a Jászai Mari tér – Batthyány tér – Kossuth tér – Várkert Bazár – Petőfi tér útvonalon a **Hófehérke** névre keresztelt, SH jelzéssel ellátott nosztalgia hajójárat közlekedik majd, amelyről a közel 45 perces út során teljes pompájában megtekinthető a Duna-part csodálatos panorámája, amelyet az UNESCO a világörökség részének nyilvánított. A Hófehérke az egyik utolsó képviselője a Dunán még hajózó klasszikus építésű, a XIX. században épült hajóknak. A hajótest 1895-ben épült Újpesten, a Schoenichen-Hartmann Hajógyárban.

Szombaton és vasárnap a pesti és a budai oldalon közlekedő nosztalgia villamosok is várják a régmúlt szerelmeseit.

A világ tíz legszebb villamosvonala közé választott 2-es villamos vonalán, szombaton közlekedő **Duna villamos** a Közvágóhíd H és a Jászai Mari tér között jár. A második világháború után létrejött vonal a pesti felső rakparton halad a Jászai Mari térről indulva, és a Kossuth tér vonalában ér ki a Duna-partra, majd a Lánchíd alatt átbújva jut el a Duna-korzóra.

Akár napközben, akár sötétedés után ezen a vonalon mindig egyedülálló látvány tárul az utazó szeme elé, hiszen közvetlen közlőlől csodálhatja meg a magyar Parlament egyedülálló épületét, a Duna-korzót és a pesti szállodasort, valamint a folyó vizében tükröződő csodálatos budai panorámát a Halászbástyával, a Mátyás templommal és a Budai Várral.

Budapest fürdőváros, területén számos gyógyhatású hévízforrás található, melyek vizét a város népszerű gyógyfürdői használják fel. Vasárnap a budai fonódó villamoshálózat vonalán a Szent János Kórház – Rudas fürdő – Lukács fürdő – Szent János Kórház vonalán körjáratként közlekedő **Termál villamossal** utazva, alkalom nyílik több történelmi, műemlék fürdő megtekintésére is. Ezen a vonalon a Parlament épületével büszkélkedő pesti oldal panorámájában gyönyörködhetnek a nosztalgiajázók. A villamos a Szent János Kórháztól indulva jut el a híres Rudas Gyógyfürdőig, ahonnan a Dunával párhuzamosan az Erzsébet híd, a Lánchíd, majd a Margit híd alatt áthaladva jut el a Szent Lukács Gyógyfürdőig, ahol a nosztalgiajegy felmutatásával 10% kedvezménnyel lehet igénybe venni a fürdő szolgáltatásait. Részletes információ: budapestgyogyfurdoi.hu

A járatokat nosztalgia-vonal- vagy -napijeggyel, illetve éves nosztalgiabérlettel lehet igénybe venni. A jegy és bérlet megvásárolható elővételben a BKK Ügyfélközpontjaiban vagy a helyszínen, a járművön dolgozó kalauztól. A járatokról, az útvonalról és a nosztalgiajárművekről részletes információkat a bkk.hu/nosztalgia oldalon olvasható.

Lezárult az M4-es metróhoz kapcsolódó autóbusz-hálózatról szóló társadalmi egyeztetés

Budapest, 2016. május 13. A 2014 tavaszán átadott, akadálymentes kialakítású M4-es metró megjelenésével az utazási szokások megváltoztak: az utazóközönség körében egyre népszerűbbé vált az M4-es metró használata, míg a korábbi hagyományos felszíni irányok veszítettek jelentőségükből. Az utasforgalmi átrendeződésre reagálva a BKK elkészítette javaslatát a metróhoz kapcsolódó felszíni hálózat átalakítására, az M4-es metróvonal elérésének bővítésére. A hálózatmódosítási javaslatot a BKK társadalmi egyeztetésre bocsátotta, majd a tervezetet a beérkező

mintegy 4 000 észrevétel és az érintett önkormányzatokkal folytatott többkörös egyeztetések alapján véglegesítette.

Az M4-es metró 2014 tavaszi átadása jelentősen átalakította Dél-Buda közlekedési szokásait. Nagyszabású hálózatfejlesztés történt, amelynek eredményeként a XI. kerület déli része és Budafok-Tétény felől új, az M4-es metró elérését segítő járatok indultak. Az új metró megközelítésére szolgáló felszíni járatok mellett ideiglenesen részben megmaradtak azok a buszvonalak is, amelyek eddig lényegében párhuzamos útvonalon haladtak a metróval. Azonban a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) utasforgalmi felmérései szerint ez utóbbi járatok veszítettek népszerűségükből, hiszen a metróval – élvezve a kötöttpályás közlekedés előnyeit – gyorsabban, kényelmesebben, az esetleges közúti forgalmi dugókat elkerülve lehet utazni.

A BKK az azóta eltelt idő tapasztalatai alapján társadalmi egyeztetésre bocsátotta autóbusz-hálózati fejlesztésének koncepcióját. A javaslatot március 2-ától egy [interaktív, térképes felületen](#) lehetett megismerni, ahol az utasok március közepéig jelezheték véleményüket, észrevételeiket. A társadalmi egyeztetés véleményezési ideje alatt több mint 4000 észrevétel érkezett a BKK-hoz.

Az ügyfelek jelentős része a meghirdetett tervek véleményezése mellett saját javaslatot is megfogalmazott többnyire az általuk használt járatok közlekedési rendjének módosításával kapcsolatban. A legtöbben a 240-es, a 178-as és a 239-es autóbusz közlekedésével kapcsolatban foglaltak állást. A társadalmi egyeztetésre bocsátott tervezetet a változásokban érintett önkormányzatok (I., V., XI., XII., XIV., XV., XXII., Budaörs) is megkapták véleményezésre, a módosításokban leginkább érintett XI. és XXII. kerületi önkormányzattal pedig személyes egyeztetéseket is folytatott a BKK.

A március elején vitára bocsátott és most véglegesített javaslat célja az volt, hogy az átalakuló hálózat a metróval párhuzamos buszjáratok helyett még jobb felszíni kapcsolatot nyújtson az M4-es metróhoz. A változtatások a pesti oldalon a Rákóczi út, a budai oldalon pedig többek között Gazdagrét, Őrmező, Kelenvölgy, Kelenföld, Budafok, Budatétény és Nagytétény térségét érintik.

A véglegessé vált módosítások részletesen a [BKK honlapján](#) ismerhetők meg.



Október végén már használhatják az autósok a Zalalövőt elkerülő útszakaszt

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában 2014 év elején kezdődött a zalalövői elkerülő út építése. Zalalövön naponta átlagosan 5363 db egységjármű halad át a 86. sz. főúton. A forgalom 60%-a nehézgépjármű. A 10,7 km hosszan új nyomvonalon épülő út tehermentesíti a települést a nagyarányú zaj- és légszennyezéstől, valamint csökkenti a folyamatos torlódásokat.

A fejlesztés során 2,56 km-en a meglévő nyomvonalon 11,5 tonnás burkolat megerősítést végzünk, a települést keletről a 2x1 sávós 10,71 km hosszan új nyomvonalon megépülő út fogja tehermentesíteni. A nyomvonalon két jelentős méretű műtárgy épül: egy 600 m hosszú a Zala folyó, Zalaegerszeg – Hódos vasútvonal, illetve

7411 j. összekötő út keresztezése felett. A híd nyolc nyílású, folytatólagos, többtámaszú felsőpályás acél gerenda híd, ortotróp acél pályalemezzel. A másik, egy 160 m hosszú felüljáró lesz a Zalalövő – Körmend vasútvonal és Zalapataikai patak keresztezésében. Ez egy kétnyílású, folytatólagos, többtámaszú felsőpályás

acél gerenda híd lesz, szintén ortotróp acél pályalemezzel. A Keresztúri patak felett egy kisebb felüljárót létesítünk. A szakaszon 3 db szintbeni és 1 db különszintű (86. sz. főút és a 7411. j. összekötő út csomópontja) csomópontot alakítunk ki.

Vigh László, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Az elkerülő út legnagyobb, 600 m hosszú hídjának utolsó elemét is beemelték.

Az építkezés Zala megye jelenlegi legnagyobb beruházása, ami nettó 13,7 milliárd forint értékben valósul meg 85% uniós és 15% hazai forrás felhasználásával. A kivitelezés ütemterv szerint halad, így az elkerülő utat október végétől már használhatják a közlekedők.”

Pintér Antal, Zalalövő polgármestere hozzáfűzte: „Örülök annak, hogy a kivitelezés készültségi foka már 77%-on áll, és a

kivitelező tartja a meghatározott befejezési határidőt, így településünk mentesül az átmenő jelentős forgalom zaj- és légszennyezésétől. A sikeres egyeztetéseken köszönhetően a budafiai kőkereszt új helye pedig a templomkertben lesz.”

Loppert Dániel, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kommunikációs igazgatója a kivitelezés jelenlegi állását ismertette kiemelte: „Az elkerülő szakaszon az aszfalt alap és kötőrétegek a hidakhoz csatlakozó szakaszokon kívül elkészültek, jelenleg az alakító földmunkák, humuszosítás és árokburkolások készülnek, a kopórteleg építése a héten megkezdődik. A Zala folyó feletti 600 m hosszú hidat múlt pénteken végleges helyére tolták, a Zalalövő – Körmend vasútvonal feletti felüljárót pedig április elején helyezték be, a Keresztúri-patak feletti felüljáró építése befejeződött, az áttöltésen már épül a pályaszerkezet.”

Teljes körűen használható az aquincumi HÉV megálló

Megnyílik az áthelyezett H5-ös HÉV Aquincum megállójának új, gyalogos felüljárója 2016. május 12-én, csütörtökön reggel. A vágányok felett átívelő, Aquincum MÁV megállóhely peronjába csatlakozó átkelőn biztonságosan és kényelmesen válthatnak az utasok a közösségi közlekedés különböző járművei között.

Az új helyre költöztetett HÉV állomáson két lift biztosítja az esélyegyenlőség feltételeit.

A Zsófia utcánál átépült, a korábban szintén áthelyezett Aquincum MÁV vasúti megállóhoz telepített állomás immár teljes körűen, intermodális csomópontként működve szolgálja az utazóközönség kényelmét. A megálló áthelyezését a Budapest-Esztergom vasútvonal fejlesztése keretében valósítottuk meg 85% uniós és 15% hazai forrás felhasználásával.

2018 tavaszán befejeződik a Csorna elkerülő építése

Ünnepélyes keretek között letették a települést elkerülő út második ütemének alapkövét 2016. május 19-én, Csornán. A rendezvényen Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára kiemelte: 2010 után már eddig is több mint 33 kilométeren épült ki autóúti kapcsolat Győr és Csorna között.

Csorna város elkerülő útja két ütemben épül meg. A 12,5 km hosszú 2×2 sávós első ütem 2015 szeptemberében nyílt meg a közlekedők előtt. A szakasz megépítésével megvalósult a város észak-déli irányú elkerülése. Csorna központjában korábban naponta több mint 19 ezer jármű haladt át, a forgalom negyedét a tehergépkocsik tették ki.

A második ütem megépítése Csorna kelet-nyugati irányú elkerülését fogja biztosítani, így a város teljes mértékben tehermentesül az átmenő forgalom alól. Az elkerülő út 4,45 km hosszú 2×2

sávós II. üteme az M85 gyorsforgalmi út Csorna déli szétválasztási csomópontjától indul, majd külön szinten keresztezi a 86. sz. főutat és a Szombathely – Hegyeshalom vasútvonalat. A Jobaháza és Farád településeket összekötő országos közúton különszintű csomópontot alakítanak ki. A szakasz az új nyomvonalon kiépülő, 1,6 km hosszú 2×1 sávós 8603. j. úton keresztül köt vissza a 85. sz. főútra. A beruházás során 1,2 km kerékpárút is épül Farád és Jobaháza között.

A kivitelező megkezdte az előkészületi munkálatokat, a humuszolást, a lőszermentesítést és a töltésalapozást. A megelőző feltárásokat a Rómer Flóris Művészeti és Történeti Múzeum munkatársai fokozott ütemben végzik. A régészek Farád határában egy közel 3000 éves temető maradványaira bukkantak, ahonnan eddig 140 urnát emeltek ki, korabeli ékszereket, kerámiaedényeket és fegyvereket is találtak.

Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára elmondta: *A fejlesztések ütemvesztés nélkül folytatódnak a térségben: 2016 őszére megépül az M86 Hegyfalú-Csorna szakasza. A beruházással a kormányzat stratégiai céljainak megfelelően végre Szombathely is bekapcsolódik a gyorsforgalmi hálózatba. A 69 milliárd forintos keretösszegeből megvalósuló Komplex útfelújítási programban a 85-ös főút négy, leromlott műszaki állapotú szakaszának helyreállítása is megtörténik idén.*

Gyopáros Alpár, a térség országgyűlési képviselője hozzátette: *„Az útépités legnagyobb jelentősége abban van, hogy az egész Rábaköz benne Csorna, Kapuvár és térsége bekapcsolódik a hazai autópálya hálózat vérkeringésébe. Nem pusztán egy elkerülő út alapkövét helyeztük el itt ma Csornán, hanem a leendő teljes Csorna-Sopron szakasz első határvívét is.”*

Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója a Győr-Moson-Sopron megyében folyó további munkálatokat is ismertette: *„A Csorna elkerülő út kivitelezése központi költségvetési forrásból, nettó 13,8 milliárd forint értékben valósul meg. A Győr keleti elkerülő út második ütemének építését múlt hónapban megkezdtük, a 3,8 km hosszú szakasz kivitelezése 2016 végére befejeződik. A befejező harmadik ütem előkészítése jelenleg folyamatban van, a beruházás idén várhatóan itt is elindulhat.”*

A Csorna elkerülő út második ütemének kivitelezése a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában valósul meg. A fejlesztést az ST-M85-II Konzorcium (STR Építő Kft., TRSZ Kft.) végzi.

Nyáron már használhatják az autósok a székesfehérvári nyugati elkerülő utat

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában 2014-ben kezdődött a székesfehérvári elkerülő út építése. A kivitelezés befejező munkálatairól dr. Cser-Palkovics András, Székesfehérvár polgármestere, Törő Gábor országgyűlési képviselő, Brájer Éva, Maroshegy és Szigli István, Feketehegy-Százrét önkormányzati képviselője, valamint Loppert Dániel, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kommunikációs igazgatója tartottak helyszínbemjárással egybekötött sajtótájékoztatót.

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában épül a székesfehérvári nyugati elkerülő út. A fejlesztés 85%-os uniós és 15% hazai forrás felhasználásával indult. Az új nyomvonalon 7 km hosszan, 2x2 forgalmi sávon épülő elkerülő út gyors és biztonságos áthaladást fog biztosítani az M7 autópálya, Győr illetve a 8 sz. főút irányába.

Az elkerülő út az M7-es autópálya 8. és 63. sz. utak csomópontjánál kezdődik. A nyomvonal érinti a Gaja-patak, a Hosszú-ér vízfolyást, majd a Feketehegyi-árkot. Csór község területére az Iszkaszentgyörgyi-árkot keresztezve jut el, a 8. sz. főúthoz. A szakaszon 8 felüljárót és 2 külön szintű csomópontot építenek: az egyik elválasztási csomópontként a már megépült 8 sz. és a 7 sz. főút közös szakaszán az Aszalvölgyi-árok

közelében, a másik csatlakozva a 8. sz. főút Csór települést elkerülő szakaszához. Az elkerülő út átadását követően nemcsak gyorsabban és biztonságosabban lehet majd elkerülni Feketehegyet, hanem egyúttal a városrész mentesül az áthaladó teherforgalomtól. A 8. sz. és a 7. sz. főút találkozásánál a feketehegyi körforgalomnál megszűnnek majd a főleg nyári időszakra jellemző dugók, a zajterhelés a környéken jelentősen mérséklődik.

Dr. Cser-Palkovics András polgármester elmondta, hogy a közlekedés minden nagyvárosban, így Székesfehérváron is kulcskérdés: „Éppen ezért fontos, hogy a különböző városrészek összekötése vagy éppen tehermentesítése és az átmenő forgalom belvárosból való kivezetése szempontjából is

nagyon fontos ez a beruházás. Számos felépítmény került kialakításra, ami szintén nagyfokú szakmai odafigyelést igényelt és ez a fejlesztés segít az Aszalvölgyi-árok térségének vízrendezésében is. Sok korábbi ígéret után idén nyárra elkészül a befejező szakasz, köszönjük mindenki türelmét, a NIF munkáját és reméljük, hogy az intermodális központ beruházással folytatódik az együttműködés, a közös munka a fehérvári közlekedésfejlesztésben.” **Loppert Dániel**, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója

hozzáfűzte: „A beruházás jelenleg 93%-on áll. A kivitelező a befejező munkákat végzi: kopórteleg-építést, szalagkorlát-kihelyezést, burkolati jelek festését, táblázást, humuszolást, növénytelepítést. A fejlesztést a SWIETELSKY Magyarország Kft. és az EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. végzi, nettó 14.582.307.776 forint értékben.”

A helyszínbemjáráson jelen volt Törő Gábor országgyűlési képviselő, valamint Brájer Éva és Szigli István önkormányzati képviselők.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Június hónapban esedékes közlekedéstörténeti évfordulók

Vasút

1846. Június 1-jén indult meg a forgalom a Pozsonyt Nagyszombattal összekötő lóvasúton. A vonal 64,5 km hosszan épült meg, annak figyelembe vételével, hogy alkalmas legyen a későbbi gőzvasút átengedésére is. Személyszállításnál óránként 16 km. volt a sebesség, teherszállításnál ennek a fele.



Robog a lóvasút Pozsonyból Nagyszombatra



Az Orient expressz plakátja

1883. június 5-én indult első útjára az Orient Expressz, amely a Párizs – Budapest- Bukarest - Giurgiu vonal révén Magyarországot is bekapcsolta a nemzetközi vasúti forgalomba.

Városi közlekedés

1874. június 24-én, 16.00 órakor kezdte meg működését Európa harmadik fogaskerekű vasútja, a svábhegyi fogaskerekű. A munka kivitelezése a svájci származású Cathry Szaléz Ferenc irányításával zajlott.

1879. június 21-től lehetett Pestről Budára utazni lóvasúttal. A Margit hídon

A fogaskerekű városmajori állomása 1896-ba



keresztül vezető vonal pesti végállomása a Károly kaszárnánál volt.

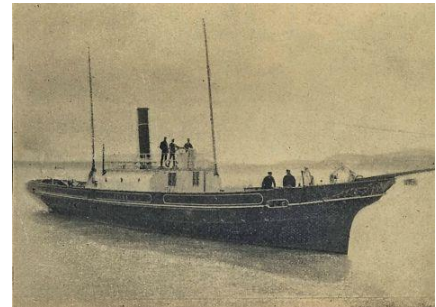
1945. június 16-tól közlekedett újra a háborús pusztítás után a svábhegyi fogaskerekű.

Hajózás

1885. június 14-én lépett életbe a „vízjogi törvény”, amely rendszerbe foglalta a törvényhozás vízügyi igazgatásra és joggyakorlatra vonatkozó rendelkezéseit. Kisebbségi módosításokkal érvényben volt 1964-ig.

1891. június 28-án új szakaszába lépett a balatoni hajózás. Ettől a naptól kezdve a tó egészére kiterjedt a hajóforgalom. Erre a célra három hajó állt rendelkezésre: „Baross” kerekcsészes (készült Hartmann József hajógyárában 1889-ben), „Helka” és a „Kelén”

csavargőzösök (készültek a Schoenichen gyárban, 1891-ben). A Balaton turisztikai fejlődését mutatja, hogy ekkor már naponta háromszor indultak hajók.



Próbaúton a „Helka” minden bizonnyal 1891-ben

Repülés



1783. június 5-én emelkedett a levegőbe az első léggömb, amelyet a francia Montgolfier testvérek készítettek. Az első út során elővigyázatosságból csak állatokat tettek fel a járműre. A sikeres próbálkozások eredményeként a két testvért XVI. Lajos király nemesi címmel tüntette ki.

Az első nyilvános bemutató Annonayban

1785. június 5-én két francia, Blanchard és Jeffries elsőként repültek át a ballonnal a La Manche csatornát. (Dover és Calais között).

1910. június 5-15. között tartották meg Budapest – Rákosmezőn az első nemzetközi repülőversenyt. A legjobb magyar pilótának szóló díjat Horváth Ernő kapta. A díj a Repülési Múzeumban látható.

1910. június 19-én szállt fel Ferdinand Zeppelin első utasszállító léghajója.

1937. június 20-án avatták fel Budaörsön Magyarország első közforgalmú nemzetközi repülőterét.



Horváth Ernő a saját tervezésű „Horváth I.” repülőben

Személyek

1781. június 9-án született az angliai Wylam falucskában **George Stephenson**, a gőzüzemű vasút gyakorlati tökéletesítője. Sikeres mozdonyai: a „Blücher” az első mozdony, amely peremes kerekeinek köszönhetően már a síneken maradt. (készült 1815-ben). A „Locomotion”, amely 1825 őszén debütált a 40 km. hosszúságú Stockton-Darlington vonalon, 38 kocsit húzott. „Rocket” nevű mozdonya nyerte a rainhilli mozdonyversenyt. Stephenson nevéhez fűződik az 1435 mm nyomtávolság, amely a világ vasúthálózatának 60 % -án elterjedt. (+ 1848. augusztus 12. Derbyshire, Anglia)



A „Rocket” másolata Londonban



1859. június 6-án született Bakonybánkban **Bánki Donát** gépészmérnök, feltaláló, az MTA levelező tagja. A MÁV Gépgyárban és a Ganz gyárban dolgozott, 1899-től a Műszaki egyetemen tanított. Csonka Jánossal elkészítette a nemzetközi piacon is versenyképes Ganz motort, majd annak fontos újítását, az 1893-ban szabadalmaztatott karburátort. Az 1890-es években figyelme fokozatosan a vízgépek felé terelődött. 1917-ben szabadalmaztatta a Bánki-turbinát. (+1922.augusztus 1. Budapest).

1866. június 23-án halt meg Budán **Clark Ádám** skót mérnök, a Széchenyi Lánchíd építésének vezetője és a budai váralagút tervezője. (született 1811. augusztus 14-én a skóciai Edinburgh városában).



A Lánchíd alapkőletétele (Barabás Miklós festménye, 1864)



1919. június 6-án halt meg Budapesten **Kvassay Jenő** mérnök, a magyar vízügyi szolgálat megszervezője. Vízgazdálkodási, folyamszabályozási és mezőgazdasági vízepítési munkássága egyaránt jelentős. 1899-től az Országos vízepítési Igazgatóság vezetőjeként új korszakot nyitott a hazai vízepítés történetében. Róla nevezték el a soroksári Dunaág északi zsilipjét. (született, Budán, 1850. július 5.)

LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

TARTALOM

A Közlekedési Kultúra Napja

Cserepes Tamás - Szűcs Lajos

A HU-GO megtett úttal arányos elektronikus útdíjrendszer adatainak újrahasznosíthatósága

Dr. Kormányos László – Perger Imre – Földiák János

A budapesti körvasút bevonási lehetősége a vasúti személyszállításba

Várlaki Péter - Vadvári Tibor

Logisztikai rendszerek modellezése intelligens számítási módszerekkel

Horváth Márton Tamás - Tettamanti Tamás - Varga István

Utazási idő becslésének lehetősége adatfúziós technikával városi úthálózaton

Ozsvár Zoltán

Lefutott gépkocsik eladásának művészete – avagy – még mire lehet alkalmas egy mechanikai kopásgörbe?

Csepeti Ádám - Gyulavári Tamás - Zsótér Boglárka

A piacorientált szervezeti kultúra kialakítása szabályozott iparági környezetben: A stratégiai marketingfunkció fejlesztési folyamata a HungaroControl - Magyar Légiforgalmi Szolgálat Zrt. példáján keresztül - 2. rész

Melléklet

Közlekedésbiztonság – Közlekedési környezetvédelem

VÉDA – Közúti Intelligens Kamerahálózat

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu