

2016
7-8.
július
augusztus



hírlevél

A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET® HAVI TÁJÉKOZTATÓJA

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
PROGRAM	4
BESZÁMOLÓ	7
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	12
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	24
In Memoriam	26
LAPSZEMLE	27

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. augusztus 25. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. szeptemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. szeptember 07. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.)

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. május 27-ig** kiegyenlítették. A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS**A KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI EGYESÜLET DIPLOMAMUNKA PÁLYÁZATOT HIRDET
A 2016-BAN DIPLOMÁZÓ EGYETEMI ÉS FŐISKOLAI HALLGATÓK SZÁMÁRA**

Pályázhatnak azok a nappali tagozatokon végzett hallgatók, akik közlekedési-szállítási rendszerek (elsősorban áru- és személyszállítás, multimodális szállítás, közlekedési informatika, szállítmányozás, szállítási logisztika, közlekedési környezetvédelem, közlekedési vállalatok elemzése), közlekedésépítés, hálózatfejlesztés, illetve közlekedésgépészet (elsősorban üzemeltetés, javítás, karbantartás) témakörben készítették diplomamunkájukat (diplomatervüket, szakdolgozatukat), arra legalább jó (4) minősítést kaptak, és legalább jó (4) eredménnyel záróvizsgát tettek.

A pályázatnak az alábbiakat kell tartalmaznia:

1. A diplomaterv másolatát
2. A diplomaterv rövid 1-2 oldalas összefoglalóját
3. A külső, vagy belső opponensi véleményt
4. A kitöltött és aláírt diplomamunka pályázati adatlapot ([a KTE honlapjáról letölthető](#))

A pályázaton csak a felsorolt feltételeknek mindenben megfelelők vehetnek részt.

A pályázatokat az illetékes tanszéken kell leadni és kérjük, hogy azokat az egyes intézmények összefogva továbbítsák a Közlekedéstudományi Egyesület titkárságára (1066 Budapest, Teréz krt. 38.).

A pályázatok beküldési határideje 2016. július 22.

A pályadíjak odaítéléséről - szakértői bizottság javaslata alapján - a KTE Országos Elnöksége dönt. A döntésről január elején kapnak a nyertes pályázók értesítést.

Kitűzött pályadíjak:	I. díj	70.000,- Ft
	II. díj	50.000,- Ft
	III. díj	30.000,- Ft

A díjazottak egy évre szóló KTE tagsági igazolványt kapnak, az I. díjban részesülők egy évig kapják a Közlekedéstudományi Szemle szakmai lapot. A pályadíjakat ünnepélyes keretek között a KTE elnöke adja át. A nyertesek 2017 tavaszán szakmai konferencián ismertetik pályaművüket. A díjazott diplomaterveket az Egyesület betekintésre megőrzi.

KTE Szakképzést Koordináló és Diplomaterv Bizottság

KÖZUTAS FOTÓPÁLYÁZAT 2016

A Magyar Közút Nonprofit Zrt. ismét fotópályázatot hirdet a közutas életképi megjelenítésének erősítésére. **A fotópályázaton – a Magyar Közút dolgozóin és a MAÚT tagjain kívül – a Közlekedéstudományi Egyesület tagjai vehetnek részt.**

A pályázat célja ápolni azt a hagyományt, amelyben a közutas szakma képekben is láthatóvá válik, továbbá a közutas fotóarchívum bővítése, a készülő szakmai kiadványok megfelelő minőségű és mennyiségű képanyaggal való ellátása. A pályázat során olyan fényképeket várnak a szervezők, amelyek a közutas élethez, a közutas mindennapokhoz kapcsolódnak.

Beküldési határidő: 2016. augusztus 31.

A legjobb fotókat 30.000 Ft értékű fotós vásárlási utalvánnyal díjazzuk!

A pályázati kiírás [innen](#) letölthető. Kedvcsinálónak mellékelten megküldjük a [2015. évi pályázatunk díjazott alkotásait](#).

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szak-szövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mester-díj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiákért Egyesület meghirdeti a 2016. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ-at.

A pályázati határidő 2016. szeptember 16. [A részletes felhívás itt tölthető le.](#)

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XVI. VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

c. konferencia

Időpont:	2016. szeptember 8-9.
Helyszín:	Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ
Szervezők:	KTE Városi Közlekedési Tagozata
Fővédnök:	Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszter helyettes, a KTE elnöke

Programtervezet, bővebb információ megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

41. ÚTÜGYI NAPOK

c. konferencia

Időpont:	2016. szeptember 21-22.
Helyszín:	Hotel Balatonfüred
Szervezők:	KTE Közlekedésépítési Tagozata

Tervezett témáink:

- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése, szabályozása, finanszírozás
- Hálózat és finanszírozás
- Az uniós programozási időszakok elkészült nagyberuházásai és a kibővült hálózat üzemeltetése a 2018-2020 éveket követő időszakban
- A Magyar Közút NZrt. 5 éves üzemeltetési stratégiája, a módosult forrásbiztosítás függvényében
- TOP finanszírozás (2014-2020), forrás felhasználás és lehetőségek
- Aktuális tervezési és forgalomtechnikai kérdések, gyorsforgalmi utak és gyorsutak
- Pályaszerkezet technológiai kérdések a fenntartásban és fejlesztésben

Early Bird részvételi díjak (2016. augusztus 19-ig)!

KTE (egyéni) tagoknak:	46.500,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagoknak:	51.500,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Bővebb információ, jelentkezés módja:

Részletes program és bővebb, információ a konferenciáról hamarosan megtekinthetők lesznek honlapunkon, így kérjük kísérje figyelemmel programajánló leveleinket. Előzetes részvételi szándékát kérjük, szíveskedjen jelezni a rendezveny@ktenet.hu email címen. Előzetes regisztráció esetén a jelentkezés megnyitásakor értesítést küldünk Önnek.

X. HATÁROK NÉLKÜLI PARTNERSÉG

Helyszín: Salgótarján, Salgó Hotel – Szécsény, Kubinyi Múzeum és Kastély
Időpont: 2016. október 6-7.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete
Fővédnök: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszter helyettes, a KTE elnöke

PROGRAM**2016. október 06. (csütörtök) délelőtt**

Levezető elnök: **Holnapy László, főosztályvezető** Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

8.30 – 9.50	Regisztráció <i>Salgó Hotel***</i>
10.00 – 11.00	Autóbusszal utazás a konferencia helyszínére <i>a Szécsény Kubinyi Múzeum és Kastélyba</i>
11.00 – 11.05	A konferencia résztvevőit köszönti <i>Kecskés Zoltánné a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének titkára</i>
11.05 – 11.10	A levezető elnök köszönti a konferencia résztvevőit <i>Holnapy László főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>
11.10 – 11.15	Megnyitja a jubileumi, X. alkalommal megrendezésre kerülő Határok nélküli partnerség konferenciát <i>Dr. Szabó Sándor kormányhivatal vezető, Nógrád Megyei Kormányhivatal</i>
11.15 – 11.20	A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti, illetve tájékoztatást ad a település helyzetéről <i>Stayer László polgármester, Szécsény</i>
11.20 – 11.40	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban <i>Magyar Levente államtitkár, Külgazdasági és Külügyminisztérium (Felkérés alatt)</i>
11.40 – 12.00	Vasúti és közúti közlekedés jelene és jövője, kiemelve a magyar-szlovák határszakasz Fülek-Filakovo és Salgótarján közötti közlekedési kapcsolatait <i>Dr. Érsek Árpád közlekedési államtitkár, Slovenska Republik</i>
12.00 – 12.20	Stratégiai projektek a 2014-2020-as években, a közlekedésben <i>Dr. Heinczinger Mária igazgató, Stratégiai Projekt Igazgatóság, KTI</i>

12.20 – 12.45	Magyar Szlovák határmenti kapcsolatok fejlődésének bemutatása a sajtón és médián keresztül <i>Tóth Tibor ügyvezető, Sztrádaline kft.</i>
12.45 – 13.00	Konzultáció
13.15 – 14.30	Ebéd

2016. október 06. (csütörtök) délután

14.30 –	Ebéd után szakmai program: Hollókő Ófalu település megújult közútjainak megtekintése <i>A 21. sz. főúton folyó négysávósítás ismertetése</i> Szakmai vezető: <i>Ürmössy Ákos igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet társelnöke Laczkó Csaba tervező- műszaki ellenőr</i>
17.30 –	Visszautazás Salgótarjánba
19.00 –	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2016. október 07. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár** a KTE Tiszteletbeli elnöke

7.30 – 8.45	Svédasztalos reggeli
9.00 – 9.10	A levezető elnök köszönti a konferencia résztvevőit <i>dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár a KTE Tiszteletbeli elnöke</i>
9.10 – 9.20	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti és tájékoztatást ad a város jelenéről és a tervekről <i>Fekete Zsolt polgármester, Megyei Jogú Város Salgótarján</i>
9.20 – 10.00	A közlekedéspolitika 2016. évi iránya <i>Dr. Fónagy János miniszter helyettes, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, KTE Elnöke</i>
10.00 – 10.30	MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, kiemelten a Magyar-Szlovák kapcsolatot, valamint innovatív infrastruktúra fejlesztése a 2016-2020-as időszakban <i>Csépke András vezérigazgató, MÁV- START Zrt. (Felkérés alatt)</i>
10.30 – 10.50	Felújítási és karbantartási lehetőségek az országos közúthálózatban <i>Dr. Nemes – Nagy Tibor vezérigazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.</i>

10.50 – 11.10	2015 januárjától működő Közép-Kelet-magyarországi Közlekedési Központ kapcsolata az önkormányzatokkal, helyi és helyközi menetrend kialakítása <i>Úti Csaba Mihály vezérigazgató, Középkelet-magyarországi Közlekedési Központ, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet elnöke</i>
11.10 – 11.25	Szünet
11.25 – 11.45	A 21. sz. főút négy-sávósításának szakmai kihívásai <i>Reichardt Jenő projektvezető, HE-DÓ Kft.</i>
11.45 – 12.05	Az Önkormányzatok feladata a települések közlekedésbiztonságának növeléséért <i>Dr. Lányi Péter szakértő</i>
12.05 – 12.25	2014-2020 közötti időszak EU finanszírozása, közúti közlekedési és híd projektjei <i>Pántya József útfejlesztési igazgató, NIF Zrt.</i>
12.25 – 12.45	A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU-s projektek megvalósításában Szlovákiában <i>Lőrinc Mária igazgató, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Velky Kris) Szlovákia</i>
12.45 – 13.00	Konferencia zárása
13.00 –	Svédasztalos ebéd

A konferencia programjának változtatási jogát fenntartjuk.

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2016. szeptember 24.

TERÜLETI / TAGOZATI RENDEZVÉNYEK

STRAIL ELEMELK ALKALMAZÁSA A KÖTÖTT PÁLYÁS KÖZLEKEDÉSBEN

Helyszín: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság (Miskolc, Szemere u. 26. I. em. tárgyaló)
Időpont: 2016. szeptember (a pontos időpont még egyeztetés alatt)
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület BAZ Megyei Területi Szervezete

„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK”
konferenciasorozat

Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozata

- 1.) **2016. szeptember 20. (kedd) 13.00 óra**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
A vasúti árufuvarozás szabályozása, a vasúti képzés, vizsgáztatás kialakulása a kezdetektől napjainkig...
- 2.) **2016. november 9. (szerda) 13.00 óra**
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
A vasúti infrastruktúra fejlődése

A fenti, soron következő rendezvényeinkről folyamatosan küldjük tájékoztató leveleinket, programajánlóinkat.

BESZÁMOLÓ

Az első átfogó hazai e-mobilitási konferencia a Corvinuson

Az egyre intenzívebb szakmai és társadalmi párbeszéd jegyében zajlott le az a konferencia, amelyet a Közlekedéstudományi Egyesület, a Regionális Energiagazdasági Kutatóközpont és a Jedlik Ányos Klaszter közösen rendezett a Budapesti Corvinus Egyetemen. A kétnapos rendezvény több mint kétszáz szakmai látogató és előadó részvételével zajlott június 9-én és 10-én. A konferencia a hazai e-mobilitás történetében először teremtett közös platformot arra, hogy az érintettek teljes köre egyidejűleg tájékozódhasson a szektorban zajló folyamatokról és döntésekről, illetve megvitathassák álláspontjaikat.

Az energiagazdálkodás és közlekedés fenntartható fejlesztésének szükségszerűsége egyre több iparág szereplőit készteti a kormányzati, tudományos és társadalmi partnerekkel közös tervezésre. Ennek a felismerésnek a jegyében vitatták meg a konferencia résztvevői az elektromos mobilitás nyújtotta lehetőségeket, illetve a kihívásokra adható válaszokat. A KTE, a REKK és a JÁK hagyományteremtőnek szánt közös rendezvényén az előadók szélesebb kontextusban is elemezték azt, hogy a dekarbonizációs törekvések miként vezethetnek a 21. századi gazdaság új kitorési pontjainak felismeréséhez, új stratégiák és üzleti lehetőségek megteremtéséhez.

A magas szintű konferencián két tárca illetékes államtitkára ismertette az e-mobilitáshoz fűződő kormányzati döntéseket. A Nemzetgazdasági Minisztérium nevében Lepsényi István gazdaságfejlesztésért és szabályozásért felelős államtitkár kiemelte, hogy az elektromos közlekedés terjedését szolgáló Jedlik Ányos-terv és az iparfejlesztést célzó Irinyi-terv együtt jó lehetőséget kínál a hazai járműgyártás, illetve a beszállító kapacitások versenyképességének erősítéséhez. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium energiaügyekért felelős államtitkára, Aradszki András pedig az energiatermelés dekarbonizációjában látta az új szektor jelentőségét. Az NFM illetékes vezetője emellett megemlítette, milyen új szabályozói lépéseket vizsgál a kormányzat, például az intelligens árammérés és töltőpont-üzemeltetés elősegítésére.

A szakpolitikai panelbeszélgetésben, amelyet Tóth János, a KTE főtítkár vezetett, szóba került a szabályozás kérdése is. Másokkal egyetértésben Dávid Alíz, a Jedlik Ányos Klaszter ügyvezetője is hangsúlyozta: az elektromobilitás területén kiemelt hangsúlyt kell fektetni az egyes érintett szektorok –

elsősorban a közlekedés, az energetika és az infokommunikáció – lehető legszélesebb együttműködésére, kiegyensúlyozott fejlődés ugyanis csak így várható.

A következő, önkormányzati szekció előadói megállapították, hogy Budapest mellett a megyei jogú városok is képesek beépíteni fenntartható közlekedési fejlesztéseikbe az alacsony vagy zéró emissziós járművek használatát. Ehhez viszont a hazai és uniós támogatási lehetőségek átgondolását is szükségesnek tartják. Emellett szó volt azokról a „smart” stratégiákról, amelyeket Budapest XI. kerülete, illetve Debrecen, Miskolc, Pécs és Kecskemét dolgozott ki a helyi dekarbonizációs célok elérése érdekében.

A konferencia lehetőséget nyújtott arra is, hogy az előadók átfogóan elemezzék az e-mobilitáshoz szorosan kapcsolódó kérdéseket, mint például azt, milyen kihívások elé néz majd a hazai járműipar már a közeljövőben, vagy a kutatás, fejlesztés és innováció lehetséges szerepét az e-mobilitásban. Hasonló átfogó eszmecserére ültek le az energetikai nagyvállalatok vezetői is annak áttekintésére, hogyan alakul az új értéklánc ebben a szegmensben. Az e-mobilitás tisztázandó szabályozói háttéréről Grabner Péter, a Magyar Energetikai és Közmű-szabályozási Hivatal elnökhelyettese beszélt, míg az új piacon való megjelenés feltételeiről, illetve a lehetséges üzleti modellekről nagyvállalati vezetők mondták el véleményüket: Fasimon Sándor a MOL, Ugron Gáspár az MVM, Kiss Attila az E-ON és Jászay Tamás az ELMŰ-ÉMÁSZ képviseletében. Az energiapiac legfontosabb vállalati szereplői egyértelműen jelezték, hogy készen állnak az e-mobilitás korszak jelentett változásokra.

Összeállította

Vígh Zoltán

közkapcsolati igazgató

Jedlik Ányos Klaszter

Beszámoló a 120-as vasútvonal Békéscsaba – Lőkösháza (Országhatár) közötti fejlesztésének szakmai rendezvényéről

A **Közlekedéstudományi Egyesület Békés Megyei Területi Szervezete** 2016. június 14-én, kedden 13.00 órától a **120-as vasútvonal fejlesztése keretében a Békéscsaba – Lőkösháza (Országhatár) szakasz újra tervezése kapcsán** szakmai találkozót szervezett.

A 120-as vasútvonal fejlesztése Békés megye egyik legfontosabb közlekedésfejlesztési beruházása az egyes közlekedésfejlesztési projektekkel összefüggő közigazgatási hatósági ügyek nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű üggyé nyilvánításáról és az eljáró hatóságok kijelöléséről szóló 345/2012. (XII.6.) Korm. rendelet 1. számú melléklete 2.40. pontja alapján a nemzetgazdasági szempontból kiemelt jelentőségű beruházások közé tartozik.



Dobókői György a **KTE Békés Megyei Területi Szervezetének elnöke** megnyitójában a 120-as Budapest – Szolnok – Békéscsaba – Lőkösháza vasúti fővonal, a TEN-T IV. vasúti korridor fejlesztéséről és annak Békés megyei jelentőségéről beszélt.

Tóth Dávid projekt menedzser a **Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.** részéről bemutatta a 120-as vasúti fővonal 160 km/óra vasúti sebességre történő átépítésének eddigi lépéseit és a Békéscsaba – Lőkösháza vonalszakasz Európai Uniós finanszírozásának lehetőségeit.



A TEN-T IV. vasúti korridor, átszámozását követően a TEN-T hálózat PP22 elnevezésű lett: Athén – Szófia – Budapest – Bécs – Prága – Nürnberg/Drezda.

Az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (IKOP) keretében döntően vasútépítési feladatokra igénybe vehető 2014-2020-ig tartó Uniós fejlesztési időszakra szóló Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz (továbbiakban: CEF) forrásból a fejlesztés időbeli ütemezését részletesen ismerteti.

- Tervezési munka szerződés szerint 34 hónap,
- Kivitelezési forrás is CEF Brüsszeli pályázat, 2017 január (harmadik körös pályázat);
- IKOP fix pénzügyi forrást biztosít Magyarországnak, CEF-nél verseny a tagállamok között;
- EU döntés 2017 nyarán várható;
- Támogatás esetén kivitelező közbeszerzése 2018. év elején kezdődhet;
- Kivitelezés megkezdése tervezetten 2018. II. félévben indulhat.

Nagy Zoltán projektvezető az Út-Teszt Kft. részéről a tervezés lépéseiről számolt be:

Megalakult a Békéscsaba-Lökösháza Konzorcium (Út-Teszt Kft., Unitef'83 Zrt, Uvaterv Zrt.) amely feladata:

- Előzményes tervek teljes felülvizsgálata
- Létesítési, bontási engedélyek megszerzése;
- Kiviteli tervek készítése;
- Tenderdokumentáció készítése;
- Kétvágányú kialakítás, meglévő vágány átépítése és új második vágány kiépítése 160 km/h vasúti sebességre és 225 kN teherbírásra;
- Állomások átépítése (vágányhálózat aktualizálása a megváltozott igényekhez igazodva);
- Állomási előterek átépítése (buszforduló, P+R, B+R);
- Elektronikus biztosítóberendezés, ETCS L2;
- Felsővezetéki hálózat teljes átépítése.

A szükséges engedélyek beszerzése:

- Új vasúthatósági létesítési engedély;
- Új környezetvédelmi engedély (RKHT készítése);
- Kapcsolódó útépítési és magasépítési engedélyek beszerzése.

Mindezek után az előadó részletesen szolt a vágányhálózat és az úthálózat felülvizsgálatáról, valamint az állomási előterek, magas építmények várható kialakításáról és a határátmenetről, határvédelemről.

Az előadásokat követően, fórum keretében az elhangzott észrevételekre és kérdésekre válaszoltak az előadók.



Összeállította:
Karsai Mihály
Békés Megyei Területi Szervezet
titkára

„Együtt Működünk!”

I. Vasúti Forgalmi Konferencia

Hagyományteremtő céllal 2016. május 18-20 között megrendezésre került a Közlekedéstudományi Egyesület szervezésében az I. Vasúti Forgalmi Konferencia a debreceni Kölcsey Központban.

A konferenciát Nagy Krisztián pályavasúti területi igazgató (Debrecen) nyitotta meg és a rangos esemény résztvevőit Dávid Ilona elnök-vezérigazgató (MÁV Zrt.) és Dr. Barcsa Lajos Debrecen alpolgármestere köszöntötte.



Bevezetésként Pál László általános vezérigazgató-helyettes ismertette a MÁV Zrt. jövőképét, melynek célja a *„folyamatosan fejlődő, nyugat európai szolgáltatási színvonalat megközelítő, ügyfélorientált, fenntartható, biztonságos magyar vasúti hálózat”* létrehozása.

„Amennyiben együttműködünk, akkor együtt, működünk!” Ezzel a mottóval tartott bevezető előadást Tokaji Róbert mb. forgalmi üzemviteli igazgató a pályaműködtetésről a forgalom tükrében.

Külön köszöntötte a konferencia résztvevőit Nagy Attila vezérigazgató (DKV Zrt.) eredményes munkát kívánva a résztvevőknek.

KÖFI rendszerek a GYSEV Zrt. hálózatán címmel tartott előadást Kövesdi Szilárd vezérigazgató (GYSEV Zrt.), melyben bemutatta, hogy a fejlesztéseik, hogyan illeszkednek a cég stratégiájához.

Csépeke András vezérigazgató (MÁV START Zrt.) előadásában bemutatta a cég új fejlesztéseit a személyszállítás területén.

A NIF Zrt. vasútfejlesztési projektjei a 2016 – 2020 években címmel tartott előadást Györffy Attila projektiroda vezető (NIF Zrt.).

A nap záró előadójaként Dr. Barcsa Lajos Debrecen alpolgármestere ismertette a debreceni Intermodális Közösségi Közlekedési Központ győztes terveit.

A konferencia második napján elsőként Dr. Katona László üzemviteli logisztikai vezető (Rail Cargo Hungaria Zrt.) tartott előadást az *RCH-MÁV Forgalom együttműködés jelenlegi helyzetéről és jövőjéről*.

Automatikus vonatközlekedtetés a GySEV Zrt. területén címmel tartott részletes előadást Nagy Károly forgalom vezető (GySEV Zrt.) és Csikós Péter igazgató helyettes (Prolan Irányítástechnika Kft.).

A Thales Austria GmbH új távvezérlési koncepciója a Gyoma - Békéscsaba vonalszakaszon címmel tartott Barna Gábor műszaki projektvezető (Thales Austria GmbH) ismertetőt, melynek során betekintést kaphattak a konferencia résztvevői a kezelési jogosultságok alapelveibe.

Műszaki technológiák és szabályozások megújulása az üzemeltetési feladatok korszerű ellátása érdekében előadásában Tokaji Róbert műszaki felügyeleti és technológiai igazgató (MÁV Zrt.) ismertette, hogy a MÁV Zrt. preventív jellegű pályaalapot függő karbantartási rendszert kíván bevezetni a jelenlegi hiba - zavar elhárítási rendszer helyett.

A forgalmi személyzet által kezelt pályaműködtetői eszközök üzemképességének növelése előadásában Magyar Zoltán TEB főosztályvezető (MÁV Zrt.) ismertette a távközlő, erősáramú és biztosítóberendezési rendszerek jellemzőit.

Kirilly Kálmán biztosítóberendezési osztályvezető (MÁV Zrt.) *Új biztosítóberendezések a MÁV területén* címmel bemutatta a biztosítóberendezési beruházások főbb csoportjait.

GSM-R a gyakorlatban előadásában Pete Gábor távközlési osztályvezető (MÁV Zrt.) tömören ismertette a GSM-R szolgáltatásait.

Erősáramú rendszerek speciális karbantartási és kárhelyreállítási feltételeit ismertette Kökényesi Miklós erősáramú osztályvezető (MÁV Zrt.).

Infrastruktúrafenntartás új rendszere című előadásában Virág István pályalétesítményi főosztályvezető (MÁV Zrt.) kiemelte, hogy a vonalhálózat jelentős hányadán a hatóságilag engedélyezett pályaparaméterek biztosítása nem, vagy csak jelentős erőforrások ráfordításával tartható fent és az EU-s finanszírozásban átépített vonalak fenntartási igény szintje magas.

Az ingatlanfejlesztés eredményei és a jövőbe mutató célkitűzései témában Békési László ingatlan üzemeltetési és fejlesztési főosztályvezető (MÁV Zrt.) bemutatta az ingatlan üzemeltetés közelmúltban elért eredményeit és sikereit.

Európai Unió rendszerszemlélet a vasúti közlekedésben címmel Alscher Tamás főosztályvezető (NKH) bemutatta az Európai Unió közlekedési irányelvekkel kapcsolatos döntési mechanizmusait.

Kapacitáselosztás egy órán belül c. előadásában Pósalaki László cégvezető (VPE Kft.) bemutatta az egy órán belüli menetvonal kiadásának módszerét és a menetrend szerkesztését.

Értékesítési kaleidoszkóp előadásában Dr. Rónai Péter pályavasúti értékesítési főosztályvezető (MÁV Zrt.) ismertette a pályavasúti szolgáltatások piaci mutatóit.

Koordinációs feladatok a fejlesztések előkészítésétől az üzemeltetésig című előadásában Kiss Gábor műszaki hálózati koordináció vezető (MÁV Zrt.) ismertette az új koordinációs kihívásokat.

A második nap zárása képpen a *forgalmi tevékenységek szerepe a múltban és a jelenben* ismertetőjében Csárádi János nyugalmazott MÁV vezérigazgató összehasonlította a vasúti közlekedés múltbéli és jelenlegi helyzetét és szerepét.

Harmadik napon a *vasúti szakmák az iskolarendszerű képzésben* címmel tartott előadást Kiss Mária HR projektek vezető (MÁV Zrt.).

Vasútszakmai hatósági képzések aktuális kérdései előadásában Dr. Tura Szvetlána Oktatási központ vezető (MÁV SZK BGOK) bemutatta a hatósági újfelveleles tanfolyamok eredményeit.

A zavartalan vasúti közlekedést biztosító munkakörök speciális munkajogi szabályozási lehetőségeit ismertette előadásában Dr. Nemeskéri-Kutlán Endre munkajogi vezető (MÁV Zrt.).

A biztonsági követelmények változásának hatása a vasúti közlekedés lebonyolítására Kertész Ottó vasútbiztonsági vezető (MÁV Zrt.) bemutatta a MÁV biztonsági helyzetét.

Forgalmi technológiák a menetrendszerűség és a vágányzárak tükrében tartott előadást Lipusz Ferenc forgalmi technológiai osztályvezető (MÁV Zrt.).

Fókuszban az üzemirányítás és a forgalomszervezés előadásában Béres Barna forgalmi üzemirányítási osztályvezető (MÁV Zrt.) rövid áttekintést adott az üzemirányítás múltjáról, jelenéről és jövőjéről.

Szabályozási és felügyeleti kihívások címmel tartott előadást Mucsi Attila Józsefné forgalmi felügyeleti osztályvezető (MÁV Zrt.).

Az eredményes és tartalmas konferenciát Tokaji Róbert műszaki felügyeleti és technológiai igazgató (MÁV Zrt.) zárta be.

A konferencia alatt lehetőség volt a vasútmodell kiállítás, mozdony-szimulátor, forgalmi szimulátor megtekintésére és az előadások után Kármán József nyugalmazott műszaki szakelőadó vezetésével Debrecen Város történelmi nevezetességeinek megtekintésére, és egy orgonakoncert meghallgatására a Debreceni Református Nagytemplomban.

Az előadások prezentációi és fényképei a KTE honlapján elérhetőek (<http://www.ktenet.hu>).

Összeállította:
Rusznák András
Területi Forgalmi Osztályvezető

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



NKH a IV. Országos Nyárköszöntő Fóti Gyermekfesztiválon



2016.06.20. A helyes és szabályos közlekedési magatartást népszerűsítette a fóti Károlyi István Gyermekközpontban az NKH: a kétnapos fesztiválon ismét bebizonyosodott, a gyermekek nyitottak és fogékonyak a közlekedési ismeretek elsajátítására.

A helyes és szabályos közlekedési magatartás elsajátítását igyekeztek elősegíteni a fóti Károlyi István Gyermekközpontban a Nemzeti Közlekedési Hatóság (NKH) Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatalának (KGH) munkatársai, akik az immár negyedik alkalommal megrendezett országos nyári gyermekfesztivál programkínálatát színesítették. A fesztiválon a szakemberek a rendezvényen résztvevő hátrányos helyzetű gyermekeknek mutatták be, miként kell biztonságosan közlekedni.

A gyerekeknek a közlekedés is veszélyforrás

„Ez volt a negyedik Országos Nyárköszöntő Fóti Gyermekfesztiválunk, amelyet a gyermekvédelmi gondoskodásban élők számára szerveztünk a fóti gyermekközpontban. Ezen azok az állami, civil és egyházi szervezetek nevelőszülői családjából, gyermek- és lakásotthonaiból érkező gyerekek vehettek részt, akik a tanulás, a sport vagy a közösségi élet terén produkáltak kiemelkedőt a tanévben. A gyermekek jutalomként élhették meg a két napot, amelynek során idén is rengeteg program várta őket” – mutatta be a fesztivál életét a fóti Károlyi István Gyermekközpont igazgatója. Kádas István elmondta, a hagyományteremtő első fesztivált követő évben, vagyis három éve határozták el, hogy bővítik a tematikus programokat. „A gyermekekre leselkedő veszélyeket mindig igyekezünk bemutatni, ezért évek óta van bűnmegelőzési programunk a fesztiválon: erre a korosztályra azonban nem csak ilyen jellegű veszélyek leselkednek, nekik tapasztalatlanságuk miatt a közlekedés is

veszélyforrás lehet. Három éve kerestük meg először a hatóságot, ahol támogatták az ötletünket, a közlekedési ismeretterjesztés azóta része a fesztivál életének” – mondta Kádas István.

Nyitottak, érdeklődőek voltak

A gyerekek a KGH által ideiglenesen kialakított KRESZ parkban a gyakorlatban szerezhettek közlekedési ismereteket: valóság-hű környezetben, biztonságos keretek között kipróbálhatták a nyomógombos, LED-es jelzőlámpát, megismerhették a gyalogátkelőt szimbolizáló burkolati szalagok, a burkolati prizmák, bóják, KRESZ-táblák jelentését. A gyerekek több közlekedési eszköz (rollerek, biciklik) közül választhattak, illetve KRESZ-tesztet tölthettek ki. A KGH az egészen kicsi gyerekekre is gondolt: a hivatal szakemberei különböző ügyességi feladatokkal és készségfejlesztő játékokkal várták a legkisebbeket, akik önfeledten végezték el a feladatokat. A kisebb és nagyobb gyerekek egyaránt élvezték az életkoruknak megfelelő változatos programokat, amelyek közben játszva tanulhatták meg a biztonságos közlekedés alapjait. „A fesztivál programjába jól illeszkedett a közlekedésbiztonsági projekt, hiszen szemléletformáló, ismeretterjesztő programjaink célja az volt, hogy a gyermekek az életbe kikerülve hasznos tudással legyenek felvértezve. A fesztivál két napja alatt mindvégig zsúfolt volt a KRESZ park, ami jelzi, hogy a gyerekek igenis nyitottak az ilyen jellegű tudásszerzésre” – összegezte tapasztalatait Kádas István.

A közlekedésbiztonság népszerűsítése mellett persze számtalan egyéb program szórakoztatta a gyerekeket, a szervezők focibajnoksággal, kézműves foglalkozással, horgászversennyel,

szépségszalonnal, koncertekkel, sőt: a focikedvelők miatt külön Eb-terasszal is kedveskedtek a fiataloknak.

Az eseményről készült képek megtekinthetők a [Képgalériában](#).

A közlekedésbiztonságot népszerűsítették a motoros fesztiválon



2016.06.13. Nagy érdeklődés övezte a közlekedésbiztonsági kampány aktivitásait a 17. Harley-Davidson Open Road Fesztiválon, ahol a motorosok szabálykövetését, a biztonságos és balesetmentes közlekedést kívánták elősegíteni.

A Nemzeti Közlekedési Hatóság PÁV műszeres tesztekkel szinesítette a Közlekedésbiztonsági sátor kínálatát

Az alsóörsi Harley-Davidson Open Road Fesztivál a Közép-európai térség legnagyobb motoros találkozója, amelyik már igen veretes múlttal bír, hiszen a Balaton-parti település vízparti kempingjében ezen a hétvégén már tizenhetedszer bőggették a motorokat a márka és motorozás rajongói. A korábbi évek gyakorlatához híven idén is emelte a fesztivál fényét egy közlekedésbiztonság javítását elősegíteni kívánó program.

Két kerék, egy élet

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium kifejezetten a motorosokra és segédmotorosokra fókuszáló, figyelemfelhívó és szemléletformáló közlekedésbiztonsági kampányt indított az esztendő első harmadában. Ehhez az a felismerés vezetett, hogy Magyarországon folyamatosan emelkedik a kétkerekűek aránya a közlekedésben. Sőt: az előrejelzések szerint a tendencia a hazai gazdaság erősödésével minden korábbinál jelentősebb lendületet fog kapni. A tárca célja a „Két kerék, egy élet” program megalkotásakor az volt, hogy a közlekedés minden résztvevőjében tudatosítsa a közlekedésbiztonsági szempontokat, a vezetéstechnikai tudás fontosságát, hiszen a közlekedés legvédtelenebb résztvevői a

gyalogosok mellett a kétkerekű járművek vezetői. Náluk egy közúti baleset esetén igen magas a súlyos sérülések kialakulásának veszélye. Az országos rendezvénysorozat legfőbb célkitűzése ezért a magyar motorosok és robogósok figyelmének felhívása a biztonságos közlekedésre, a balesetmegelőzésre és az egymásra való odafigyelés fontosságára.

Számtalan közlekedésbiztonsági program

Alsóörsön is ebben a szellemben jelent meg az NFM közlekedésbiztonságot célzó programjaival: a fesztiválózók között négy napon át hatalmas érdeklődés övezte a tárca pavilonjába álmódott aktivitásokat, ámbátor kicsit furcsa látvány volt, amint tetovált karú óriások teljes bőrszerelésben KRESZ-tesztek fölött vitakoztak. De volt greenbox fotózás, védőruházati bemutató, a közlekedési hatóság pedig a profi gépjárművezetőknél alkalmazott PÁV-műszerrel vizsgálta a motorosok észlelési gyorsaságát, reakcióidejét. A közlekedésbiztonsági tesztek mellett készségfejlesztő játékok, illetve egy eredeti feladat világított rá a tudatmódosító szerek veszélyeire. A részeg- illetve drogszemüveg speciális lencséivel a tudatmódosító szereket idézte meg a próbálkozóknak, akinek egy szimpla bójásor határolta pályán kellett végig gyalogolnia. A jelentkezők így plasztikusan szembesülhettek a drog közlekedésbiztonságra gyakorolt kockázatával, miután a delikvensnek két lábon is

folyamatosan lebontották a tanpálya kijelölt útvonalát határoló bójásort. Ugyancsak hasznos és látványos műsornak bizonyult a vezetéstechnikai bemutató, amelyet egy elzárt

területen mutattak be a szakemberek. Ezenkívül vezetett túrák, motoros felvonulás színesítette a kínálatot. Fesztivál ide, fesztivál oda, a lényeg persze az volt: mindenki békében haza is ért.

Fő ellenség: SMS-írás a volánnál

2016.06.14. Egy új tanulmány szerint közlekedésbiztonsági szempontból a vezetés közbeni üzenetírás kockázatosabb, mint az izgatott lelkiállapot vagy a mentális zavartság.

A houstoni egyetem és a Texas A&M Közlekedési Intézet kutatói elmondták, hogy a gépjárművezetőknek van egy hatodik érzékük, ami kompenzálja a szórakozottságot vagy az érzelmileg felfokozott állapotot. Ám ez az extra „képesség” csődöt mond az SMS-író sofőröknél, mert ez esetben a szem-kéz koordinációs hurok megszakad.

„Az üzenetírás azért ilyen veszélyes, mert szétzúzza ezt a hatodik érzéket. Az önvezető autók megkerülik ezt, és több más problémát is, de a történet tanulsága, hogy az ember saját, automatikus rendszere csodákra képes, egészen addig, amíg meg nem törik” – mondta a publikációban a kutatásvezető, Ioannis Pavlidis, a houstoni egyetem Számítógépes Élettani



Laboratóriumának igazgatója.

A tanulmány vizsgálatában 59 önkéntes vett részt, akik azt a feladatot kapták, hogy négyszer menjenek végig ugyanazon az autópálya-szakaszon. Először normál körülmények között, zavaró tényezőktől mentesen, kizárólag a vezetésre koncentrálni kellett haladniuk. Második alkalommal szellemi erőpróbát állító kérdésekre kellett válaszolniuk menet közben. Harmadszorra érzelmekre ható kérdéseket kaptak. Az utolsó, negyedik alkalommal üzenetírásba merültek. A

sofőröket véletlen sorrendben osztották be, az eredmények torzulásának elkerülése érdekében.

A normál vezetéshez képest a további feladatok idegessé tették a sofőröket. Egyedül az üzenetírás volt az az eset, amikor a járművezetők elhagyták a sávjukat, vagy veszélyesen hajtottak. Tény, hogy azok a gépkocsivezetők, akiknek műveltségi kérdésekre kellett válaszolniuk, vagy érzelmi zavarással szembesültek, egyenesebben vezettek – jegyezték fel a kutatók. Pavlidis elmondta: ismert, hogy az agy egy bizonyos része automatikusan közbelép, amikor valamilyen konfliktus lép fel. A vezetési feladatoknál a konfliktus forrása a zavart, vagy érzelmileg labilis állapot, illetve az üzenetírás. Ezek a konfliktusok növelik a stressz szintjét, a „küzdj vagy menekülj” energiákat a járművezető karjaira összpontosítják, a kormánykerék „ideges” kezelését eredményezve.

Az agy magától kiegyensúlyozza az izgága mozgást mindkét irányba, egy hasonlóan erős, ellenirányú reakcióval, összességében nagyon egyenes haladást eredményezve – magyarázzák a kutatók. Azonban e funkció helyes működéséhez szükséges a szem-kéz koordinációs huroktámogatása. A vezetés közbeni üzenetírás viszont megszakítja ezt. Hurok nélkül az „ideges” kezek a kormányon ellenőrzés nélkül maradnak, így a sofőrök könnyen elhagyják a pályát. Pavlidis hozzátette, hogy a tudományos kutatásuk eredményét követve fontolóra veszik egy olyan autós rendszer kifejlesztését, amely monitorozza a kifelé irányuló vezetői magatartást, mint például az ideges kormányzás vagy a sávelhagyás, csakúgy, mint a sofőr belső állapotát, ami okozza mindezt.



Hazai beszállítókat keres az IC+ kocsik sorozatgyártásához a MÁV-START

Budapest, 2016. május 26. – Potenciális magyarországi beszállítókat fogadott a MÁV-START csütörtökön délelőtt a Magyar Vasúttörténeti Parkban. A szakmai találkozón Csépe András, a vasúttársaság vezérigazgatója tájékoztatta az érintetteket a teljes egészében hazai fejlesztésű, újgenerációs IC+ vasúti személykocsik sorozatgyártásáról, és a beszállítói részvétel lehetőségeiről. A konzultáció résztvevői a beruházás műszaki paramétereiről és a közbeszerzéssel kapcsolatos tudnivalókról is tájékoztatást kaptak.

Az esemény apropóját az adta, hogy a MÁV-START húsz darab – 10 másodosztályú termes és 10 többcélú – nemzetközi közlekedésre alkalmas IC+ kocsik gyártását tervezi 2017-től, amelynek az előkészületei, közbeszerzési eljárásai már megkezdődtek. Ezen felül 2018-tól száz darab belföldi közlekedésű, IC+ típusú vasúti személykocsi sorozatgyártása is elindulhat, amit a magyar kormány 30 milliárd forinttal támogat. A vasúttársaság törekvése az, hogy a sorozatgyártásban a hazai beszállítók a lehető legnagyobb szerepet vállalhassák, ezzel is segítve a magyarországi járműipar további fejlődését. A MÁV-START a járművek valamennyi komponense tekintetében várja a beszállítók jelentkezését, részvételét.

A vasúttársaság szakemberei által kifejlesztett, Szolnokon gyártott vasúti kocsik két prototípusa 2014 októberétől utasforgalmi próbaengedéllyel szállított utasokat, majd 2015 júniusában megkapta a típusengedélyt a hazai és nemzetközi közlekedésre. Ez azt jelenti, hogy a járművek többhónapos tesztorozatban bizonyították a magyar mérnöki munka kiválóságát, megfelelően az Európai Unió által alkalmazott TSI rendszer követelményeinek és mintegy száz vizsgálatnak. A prototípusok mára belföldön és külföldön

összesen több mint nyolcszázezer kilométert futottak. A prototípusok kényelmével márciusban már a Wiener Walzer EuroNight vonatokkal utazók ismerkedhettek, áprilistól pedig Budapest és Hamburg között, a Hungária EuroCity vonatpárban szállítanak utasokat a szerelvények. A prototípusok hazai és külföldi üzemeltetése során szerzett tapasztalatok is igen kedvezőek.

Az IC+ kocsik másodosztályúak, légkondicionáltak. A laptopok, mobilkészülékek működéséhez szükséges energiát elektromos csatlakozók biztosítják, a kikapcsolódást vagy munkavégzést vezeték nélküli internet segíti. A GPS-vezérelt fedélzeti audiovizuális utastájékoztató-rendszer pontos tájékoztatást ad a vonat helyzetéről, míg a biztonságról belső videó-felügyeleti rendszer gondoskodik. A kocsik tömege 47,3 tonna; hossza 26,4 méter; a járművek megengedett legnagyobb sebessége 200 kilométer per óra; az utastéri elrendezés termes, 80 ülőhellyel. A prototípusok népszerűek, többek között a Ferencváros magyar bajnok labdarúgócsapata is ilyenben utazott az egyik mérkőzésére – Debrecenbe –, és onnan vissza Budapestre.

Száznál is több ajánlat a MÁV-csoport első saját állásbörzéjén

Budapest, 2016. június 13. – Többek között érettségizett munkavállalók érdeklődésére és jelentkezésére számít a MÁV-csoport a 2016. június 14-én, kedden 9 órakor kezdődő első saját állásbörzéjén, amit rendhagyó módon a Keleti pályaudvaron rendez meg.

Az érdeklődők a MÁV-csoport több mint száz állásajánlatával ismerkedhetnek meg, a MÁV és leányvállalatai az ország különböző pontjain, számos szakterületen kínálnak munkahelyet a különféle végzettségű munkavállalóknak. A vasúttársaság a nyár folyamán induló tanfolyamaira elsősorban érettségizett munkavállalókat keres, akik a képzést követően forgalmi szolgálattevőként, biztosítás-berendezési műszerészként, váltókezelőként, felsővezeték-szerelőként, jegyvizsgálóként vagy mozdonyvezetőként helyezkedhetnek el. A vállalatcsoport az alapfokú végzettséggel rendelkezők számára is kínál állást: őket többek között pályamunkás vagy kocsirendező munkakörökbe várja.

Ugyanakkor friss diplomás, pályakezdő mérnökök jelentkezésére is számít a MÁV közlekedés-,

építő-, villamos- és gépészmérnök munkakörökbe, valamint informatikusok jelentkezését is örömmel fogadja.

A vasúttársaság a munkatársaira hosszú távon számít, szakmai fejlődésüket széleskörű képzési lehetőségekkel támogatja. A dolgozók számára több elemből álló béren kívüli juttatásokat, egyes vállalatainál utazási kedvezményt, egészségmegőrző programot nyújt, részükre határozatlan idejű munkaszerződést biztosít.

Az állásbörzén a MÁV Zrt. és a leányvállalatok – így a MÁV-START, a MÁV Szolgáltató Központ, a MÁV Felépítmény-karbantartó és Gépjavító Kft. – munkatársai készséggel állnak az érdeklődők rendelkezésére. A pozíciókra a helyszínen, de elektronikus úton a www.mavcsoport.hu/karrier oldalon is lehet jelentkezni.

Megújul a Szerencs és Sátoraljaújhely közötti vasútvonal

Szerencs és Sátoraljaújhely között június 18-tól pótlóbuszok járnak

Budapest, 2016. június 16. – A Miskolc–Szerencs–Sátoraljaújhely vasútvonalon június 18-tól december 10-ig a vonatok módosított menetrend szerint közlekednek pályakorszerűsítési munkálatok miatt, valamint Szerencs és Sátoraljaújhely között vonatpótló autóbuszok szállítják az utasokat.

A vonatpótló autóbuszokon a vasúti menetjegyek érvényesek, ugyanakkor csoportok együttes elhelyezését és a kerékpárszállítást nem tudja biztosítani a MÁV-START.

Szeptembertől, a tanulmányi időszak pénteki napjain közlekedő Hosszú lépés nevű gyorsvonat csak Budapest-Keleti pályaudvar és Miskolc-Tiszai állomás között közlekedik, nem megy el Sátoraljaújhelyig. Vasárnaponként pedig Sátoraljaújhely helyett Miskolcra indul Budapestre. A vasúttársaság kéri utasait, hogy figyeljék az állomásokon kihelyezett hirdetőanyagokat és útbaigazító táblákat, valamint a hangos utas-tájékoztatást. A módosított menetrend a MÁV-csoport honlapján, a vágányzári hírek között érhető el. Továbbá az

utasok tájékozódhatnak a Vonatinfó alkalmazáson és az ELVIRA menetrendi keresőben, illetve a MÁVDIREKT helyi tarifával hívható vonalán, a 06 40 49 49-es telefonszámon is.

12 kilométernyi pályaszakasz újul meg

Olaszliszka-Tolcsva és Sárospatak között 12 kilométernyi nyíltvonalis pályaszakaszt újít fel a MÁV FKG Kft., a jelenlegi 80 km/órás pályasebességet 100 km/óra emelik – ezáltal az eljutási idő rövidülhet és stabilabbá válhat a menetrend. A várhatóan december közepéig tartó átépítés egy megállóhelyet érint, Bodrogolaszin a peront az új szabványok szerint megemelik, térkövel burkolják és 250 méter hosszban a térvilágítást is felújítják. Az érintett szakaszon található hét vasúti útátjáró modern, gumieleemes

burkolatot kap, amelyen az áthaladás simább és zökkenőmentes.

Az átépítés során megerősítik a vágányt, a vízlevezetés érdekében új szivárgókat, földárkokat készítenek. A sínek az új zúzottkő ágyzatban használt, minősített vasbeton aljakon, korszerű ragasztott kötésekkel és leerősítéssel, hézagnélküli kivitelben készülnek. A kivitelezés során fejlesztik a biztosítóberendezést és a távközlési létesítményeket, továbbá a villamosítás előkészítéseként 42 oszlopalapot helyeznek el a pálya mentén. Ezekon kívül átépítenek egy acélhidat, valamint elbontanak egy feleslegessé vált felüljárót.

Háttérinformáció:

A Mezőzombor–Sátoraljaújhely vasúti fővonal a Budapest–Miskolc–Szerencs–Sátoraljaújhely

nemzetközi törzshálózati fővonal része, kiépítési pályasebessége 80 kilométer/óra volt. A MÁV 2012-ben indította el a vonal felújításának programját. A vonal villamosítását is előkészíti a vasúttársaság. A villamosítást követően Budapest–Sátoraljaújhely között az eljutási idő mintegy félórával csökkenhet, ennek eredményeként javul a szolgáltatási színvonal.

A fejlesztés eddig megvalósult ütemei:

- 2012-2013-ban a Mezőzombor–Bodrogkeresztúr állomásköz felújítása,
- 2014-ben Bodrogkeresztúr–Erdőbénye megállóhely átépítése,
- 2015-ben Erdőbénye megállóhely–Olaszliszka-Tolcsva vonalszakasz átépítése.



Változások az M4-es metróhoz kapcsolódó felszíni járatok közlekedésében

2016. június 4-étől életbe lépnek az M4-es metróhoz kapcsolódó felszíni járatok közlekedési módosításai. Az M4-es metró megjelenésével megváltoztak az utazási szokások: az utazóközönség körében egyre népszerűbbé vált az M4-es metró használata, míg a korábbi hagyományos felszíni járatok veszítettek jelentőségükből. Az utasforgalmi átrendeződésre reagálva a BKK átalakította a metróhoz kapcsolódó autóbusz-hálózatot.

A véglegesített hálózatomódosítás a korábbi társadalmi egyeztetés során a BKK-hoz beérkezett mintegy 4 000 észrevétel és az érintett önkormányzatokkal folytatott többkörös egyeztetések alapján készült el. A hálózati változásokhoz kapcsolódóan intenzív előtájékoztatóba kezdett a BKK. A változásban érintett vonalakon, a járműveken és a legforgalmasabb megállóhelyeken összesen 700 darab térképet és utastájékoztató anyagot helyeztünk ki, emellett a június 4-én bevezetendő változásokra a járműveken hangos utastájékoztató formájában is felhívjuk utasaink figyelmét. Június 4-én, 5-én, 6-án és 7-én közel 40 forgalmas megállóban és csomóponton élőszavas, helyszíni utastájékoztatóval is készülünk, ezeken a helyszíneken munkatársaink és a BKK forgalomirányítói összesen 15 ezer darab térképes szórólapot osztanak majd ki,

emellett segítenek az eligazodásban, az új hálózat megismerésében.

Az M4-es metró 2014 tavaszi átadása jelentősen átalakította Dél-Buda közlekedési szokásait. Nagyszabású hálózatfejlesztés történt, amelynek eredményeként a XI. kerület déli része és Budafok-Tétény felől új, az M4-es metró elérését segítő járatok indultak. Az új metró megközelítésére szolgáló felszíni járatok mellett ideiglenesen részben megmaradtak azok a buszvonalak is, amelyek eddig lényegében párhuzamos útvonalon haladtak a metróval. Azonban a Budapesti Közlekedési Központ (BKK) utasforgalmi felmérései szerint ez utóbbi járatok veszítettek népszerűségükből, hiszen a metróval – élvezve a kötöttpályás közlekedés előnyeit – gyorsabban, kényelmesebben, az esetleges közúti forgalmi dugókat elkerülve lehet utazni.

Megújuló autóbusz-hálózat 2016. június 4-étől

- **Zuglóból és Újpalotáról** továbbra is többféle és sűrű gyorsjárat – a megszokott 7E járat mellett a Gazdagrét felé közlekedő **8E és 108E**, valamint a Budafok-Tétény felé közlekedő **133E** – biztosítja a belvárosi kapcsolatot, melyek közül a 133E jelzésű busz megáll ezentúl a **Miskolci utca / Csömöri út** megállóban is, **biztosítva a Csömöri út gyorsjárat ki szolgá lását**. A **belváros vonz áskörzetében**, a Blaha Lujza tér és a Március 15. tér között a **gyorsjáratok minden megállót** ki szolgá lnak.
 - **Gazdagrétről** a kizárólag **légkondicionált, akadálymentes** járművekkel **gyorsjáratként Újpalotáig közlekedő 8E** járat (a jelenlegi 8-as autóbusz), valamint a jelenlegi 239-es busz vonalán a **108E** járat biztosítja az M4-es metró és a belváros közvetlen elérését. A 108E járat révén a továbbiakban is **megmarad a Budaörsi út belső szakaszának közvetlen belvárosi kapcsolata**. A Gazdagréti út felől a továbbiakban a **Nagyszőlős utca felé is közlekedik** autóbusz 154-es jelzéssel.
 - **Kelenföldön a Móricz Zsigmond körtérig meghosszabbított 114-es, 213-as és 214-es** buszjáratok javítják a kerületen belüli utazási lehetőségeket, fejlesztve a Kondorosi út térségének ki szolgá lását is. A belváros felé közlekedő 7-es és 107-es járatokat összevonják, így a jövőben a **sűrűbben induló 7-es busszal** lehet utazni.
 - **Budatétényből bővül a metró gyors elérhetősége**, a bővülő 101-es járatcsaláddal a **Dózsa György út környezetéből** is el lehet jutni
 - **Kelenföld vasútállomáshoz**, ráadásul a 101-es járatcsalád már napközben és kora este is közlekedik.
 - A 133-as és a 233-as járatokat összevonják, a Nagytétényi úti és a Budafoki úti szakaszon az új, kizárólag **légkondicionált, akadálymentes** járművekkel közlekedő **133E** járat közlekedik majd, amely több megállóban áll meg, ezzel a **gyorsjárat ki szolgá lás több megállóban válik elérhetővé**.
 - **Budafok-Felsővárosban egyszerűsödik a buszhálózat**, mivel csúcsidőszakban a 258-as busz helyett az új **250B** járat közlekedik Kelenföld vasútállomás és Budafok belvárosa között, valamint **javul a Savoya Park elérhetősége**, a lakossági kéréseknek eleget téve a **158-as busz hétköznap napközben is közlekedik**.
 - **Kelenvölgyből egyszerűbben lehet megközelíteni a metró t és a kerületközpontot** a Bikás parkon át meghosszabbított **58-as** és a Kelenvölgybe betérő **153-as** járat t. Az **M4-es metró t** ezentúl ezzel a **két járat t**, a **Bikás parknál** lehet könnyen elérni. Órmezőre és a Sasadi úthoz szintén a 153-as busszal lehet utazni.
- A BKK arra kéri az utasokat, hogy ne megszokásból közlekedjenek, mielőtt útnak indulnak, ismerkedjenek meg az új hálózattal. A BKK mindent megtesz annak érdekében, hogy az ügyfelek minden szükséges információhoz időben, még az utazás megkezdése előtt hozzáférhessenek, ezért minden rendelkezésére álló fórumon tájékoztatást ad a közlekedési változásokról.
-

Június közepén kezdődik az idei év egyik legjelentősebb fővárosi közösségi közlekedést érintő beruházása Dél-Budán

2016. június 16-án kezdődik az idei év egyik legjelentősebb fővárosi közösségi közlekedést érintő beruházása. A tervezetten augusztus 28-áig tartó időszakban a Budai fonódó villamoshálózat déli szakaszán, a Fehérvári úton és a Bartók Béla úton valamennyi villamosmegállóhely-peron átépül, emellett felújítják a leromlott műszaki állapotú Bartók Béla úti villamospálya Móricz Zsigmond körtér - Szent Gellért tér közötti szakaszát is, illetve a Budafok kocsiszín felújításához kapcsolódó vágányépítések is ekkor valósulnak meg. Az építési munkák és az azzal járó villamospótlás minél kisebb zavaró hatása érdekében a korszerűsítési munkák egyes ütemeit összehangolták, elvégzésüket pedig az iskolai tanítási szünet idejére időzítték.

A vágányzár ideje alatt a Bartók Béla úton és a Fehérvári úton szünetel a villamosközlekedés. A kieső szakaszokon autóbuszok pótolják a villamosokat. A pótlóbuszok jelentős része alacsonypadlós, légkondicionált, korszerű

emissziós normákat teljesítő jármű lesz. A Szabadság hidat erre az időszakra teljesen lezárják nemcsak a villamos-, de a közúti forgalom elől is, emellett korlátozások lesznek a Szent Gellért téren, a Bartók Béla úton, a Móricz Zsigmond körtéren és a Fehérvári úton is.

A Budapesti Közlekedési Központ mindent megtesz annak érdekében, hogy a nyáron zajló felújítási munkák a lehetőségekhez képest a legkevesbé okozzanak nehézséget a fővárosban közlekedők számára. A BKK minden érintett járaton és vonalon írásos és hangos utastájékoztatást nyújt, a megállóhelyeken plakátokat helyez ki a javasolt kerülőutakról, és 30 ezer szórólapot osztanak az arra közlekedőknek a változás első napjaiban. Az építkezések alatti aktuális forgalmi információkról rendszeres tájékoztatást találnak az érdeklődők a BKK honlapján.



Nyáron már használhatják az autósok a székesfehérvári nyugati elkerülő utat

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában 2014-ben kezdődött a székesfehérvári elkerülő út építése. A kivitelezés befejező munkálatairól dr. Cser-Palkovics András, Székesfehérvár polgármestere, Törő Gábor országgyűlési képviselő, Brájer Éva, Maroshegy és Szigli István, Feketehegy-Szárazrét önkormányzati képviselője, valamint Loppert Dániel, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. kommunikációs igazgatója tartottak helyszínbemjárással egybekötött sajtótájékoztatót. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a NIF Zrt. beruházásában épül a székesfehérvári nyugati elkerülő út. A fejlesztés 85%-os uniós és

15% hazai forrás felhasználásával indult. Az új nyomvonalon 7 km hosszan, 2x2 forgalmi sávon épülő elkerülő út gyors és biztonságos áthaladást fog biztosítani az M7 autópálya, Győr illetve a 8 sz. főút irányába. Az elkerülő út az M7-es autópálya 8. és 63. sz. utak csomópontjánál kezdődik. A nyomvonal érinti a Gaja-patak, a Hosszú-ér vízfolyást, majd a Feketehegyi-árkot. Csór község területére az Iszkaszentgyörgyi-árkot keresztezve jut el, a 8. sz. főúthoz. A szakaszon 8 felüljárót és 2 különszintű csomópontot építenek: az egyik elválasztási csomópontként a már megépült 8 sz. és a 7 sz. főút közös szakaszán az Aszalvölgyi-árok közelében, a másik csatlakozva

a 8. sz. főút Csór települést elkerülő szakaszához. Az elkerülő út átadását követően nemcsak gyorsabban és biztonságosabban lehet majd elkerülni Feketehegyet, hanem egyúttal a városrész mentesül az áthaladó teherforgalomtól. A 8. sz. és a 7. sz. főút találkozásánál a feketehegyi körforgalomnál megszűnnek majd a főleg nyári időszakra jellemző dugók, a zajterhelés a környéken jelentősen mérséklődik.

Dr. Cser-Palkovics András polgármester elmondta, hogy a közlekedés minden nagyvárosban, így Székesfehérváron is kulcskérdés: „Éppen ezért fontos, hogy a különböző városrészek összekötése vagy éppen tehermentesítése és az átmenő forgalom belvárosból való kivezetése szempontjából is nagyon fontos ez a beruházás. Számos felépítmény került kialakításra, ami szintén nagyfokú szakmai odafigyelést igényelt és ez a

fejlesztés segít az Aszalvölgyi-árok térségének vízrendezésében is. Sok korábbi ígéret után idén nyárra elkészül a befejező szakasz, köszönjük mindenkinek türelmét, a NIF munkáját és reméljük, hogy az intermodális központ beruházással folytatódik az együttműködés, a közös munka a fehérvári közlekedésfejlesztésben.”

Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója hozzáfűzte: „A beruházás jelenleg 93%-on áll. A kivitelező a befejező munkákat végzi: kopóréteg-építést, szalagkorlát-kihelyezést, burkolati jelek festését, táblázást, humuszolást, növénytelepítést. A fejlesztést a SWIETELSKY Magyarország Kft. és az EuroAszfalt Építő és Szolgáltató Kft. végzi, nettó 14.582.307.776 forint értékben.”

A helyszínbejárás jelen volt Törő Gábor országgyűlési képviselő, valamint Brájer Éva és Szigli István önkormányzati képviselők.

Megújultak a zajvédő falak az M0 déli szektornál

Az akusztikai követelményekhez igazodva 3-5 méter magas új zajárnyékoló falak épülnek az M0 déli szektor M7-M6 közötti szakaszán. A kiemelt helyeken a már meglévő zajvédőket további fél méteres úgynevezett reduktorokkal erősítjük meg.

Korszerű biztonsági elemekkel és a módosított környezetvédelmi előírásokkal összhangban újulnak meg az M0 déli szektorának zajvédő falai 8,5 kilométer hosszan. A korszerűsítés keretében a beruházás aktuális ütemében az akusztikai követelményeknek megfelelően méretezett, azaz 3-5 méter magas új zajárnyékoló falakat építünk, a meglévőket megmagasítjuk, illetve a kiemelten védendő területeken úgynevezett reduktorokkal látjuk el. A munkaterületen lezajlott a cserje-, és bozótirtás. Zajlanak az alapozási munkálatok, az

oszlopállítás, valamint a zajfal elemek behelyezése. A munkavégzés a leállósávon történik, azaz a forgalmat nem befolyásolja. A Duna Aszfalt Út és Mélyépítő Kft. kivitelezésében megvalósuló fejlesztéssel jelentősen javul a környéken lakók életminősége. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában 85% uniós és 15 % hazai forrás bevonásával valósul meg nettó 1.759.564.330 forintból.

Év végén megkezdődhet a hódmezővásárhelyi elkerülő építése

A 47. sz. másodrendű főút Észak- és a Dél-Alföld egyik fontos közúti folyosója, Debrecen köti össze Szegeddel. Az elmúlt évtizedekben Békéscsaba és Szeged között megépült Békéscsaba és Orosháza elkerülője. 2015-ben közel 25 milliárd forint értékben, 61 km hosszan a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a

NIF Zrt. beruházásában befejeződtek Békéscsaba és Szeged között a főút 11,5 tonnás burkolaterősítési és kerékpárút építési munkálatai. A fejlesztés utolsó ütemeként épül meg a megyei jogú várost elkerülő 12,7 km hosszú útszakasz, így 2018 tavaszára tehermentesül az átmenő

forgalom, illetve a káros környezeti hatások alól Hódmezővásárhely megyei jogú városa is.

A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában megvalósuló elkerülő út építésére vonatkozó kiviteli közbeszerzési eljárás a mai napon megjelent. A Hódmezővásárhelyet északról új nyomvonalon elkerülő 2x1 sávossal kialakítású főúton 5 szintbeni, ebből két körforgalmi csomópont, 1 különszintű csomópont, 1 vasút feletti felüljáró és 1 kerékpáros aluljáró lesz. A

végcsomópont egy vasutat és a közutat külön szintben keresztező körhíd lesz.

Eredményes közbeszerzési eljárás és forrás rendelkezésre állása esetén a kivitelezés év végén elkezdődhet és 2018 tavaszára a közlekedők már biztonságosan elkerülhetik Hódmezővásárhely városát. A beruházás uniós és hazai források felhasználásával valósul meg.

Átépülnek a balatonföldvári vasúti átjárók

A dél-balatoni vasút Szántód-Köröshegy és Balatonszentgyörgy közötti szakaszának felújítása során, a pálya mellett, korszerűsödnek az állomások, illetve a vasúti átjárók is. A következő munkafázisban a balatonföldvári átkelőket építjük át. A munkavégzés idején az átjáróknál szünetel a közlekedés az alábbiak szerint: A Balatonföldvár, Bajcsy-Zsilinszky utcai vasúti átjáró lezárva 2016.

június 2. (csütörtök) reggel 7 óra és 2016. június 3. (péntek) reggel 6 óra között.

A Balatonföldvár, Széchenyi utcai vasúti átjáró lezárva 2016. június 3. (péntek) reggel 7 óra és 2016. június 4. (szombat) reggel 7 óra között. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

Megjelent az M2 Budapest – Vác közötti szakaszának kivitelezői közbeszerzési ajánlati felhívása

Eredményes kivitelezői közbeszerzés esetén év végén megkezdődhet az M2 2x2 sávossal gyorsforgalmi úttá fejlesztése a főváros és Vác közötti szakaszon.

Az M2 jelenlegi 2x1 sávossal szakaszainak bővítésével Budapestről Vácig végig 2x2 sávossal gyorsúton haladhatnak az autók a fejlesztés elkészülése után. A jelenleg jelentős hosszban, több mint 13 kilométeren 2x1 sávossal futó út négy nyomúsítása után dinamikusabban bonyolódhat az átmenő forgalom, a környékbeli településeken, azaz Dunakeszin, Gödön, Sződön, Sződligeten, Fóton, Csörögön és Vácott élők is gyorsabban és biztonságosabban érhetik el a fővárost.

Az M2 közepén elválasztó sávossal, Dunakeszi csomópontig betonelemek beiktatásával új, 19,6 kilométeres gyorsforgalmi úttá épül át a meglévő

pálya megerősítésével, 25 méter koronaszélességgel. Dunakeszinél a meglévő csomópont terhelésének csökkentésére és a könnyebb elérhetőség érdekében kiépítjük a 21101 j. út Budapest irányú kapcsolatait. A Sződligeti különszintű csomópont is átépül, a jelenlegitől 800 méterre kerül Vác felé. A jelenlegi csomópont kizárólag gyalogos-kerékpáros közlekedés számára lesz megnyitva, így szüntette meg a régóta fennálló veszélyhelyzetet. Megerősítjük a főpálya aluljáró hídjait, illetve, ahol szükséges, zajvédő falat és csereerdőt telepítünk. Eredményes közbeszerzés esetén az M2 építése 2016. év végén kezdődhet el. A tervek szerint az autók 2018. végétől közlekedhetnek majd az új, 2x2 sávossal gyorsforgalmi úton.

Tengelysúlymérő ikerállomás létesült a zalakomáromi pihenőhelyen

Ünnepélyesen átadtuk az M7-es autópályán elsőként a Zalakomári pihenőhelyen épült tengelysúlymérő ikerállomást. A fejlesztés keretében nagy sebességű mozgás közbeni tengelyterhelésmérő és forgalomszámláló rendszer létesült az autópálya jobb és bal oldalán.

A túlsúlyos teherforgalom kitereléséhez előjelző rendszer épült ki mindkét oldalon, amit menetirányonként 3 portálszerkezet telepítésével változtatható jelzésképű táblák (VJT) jeleznek. Az állomáson tengelysúly- és össztömegmérlegek található mérlegházzal, mérőberendezésekkel.

Manninger Jenő, Zala megye fejlesztési biztosa elmondta: „Örülünk, hogy a Zala megyei közútfejlesztések folytatódnak. Az utak állapota főleg a túlsúlyos teherautók miatt romlik, ezért nagyon fontos ez a beruházás. **Cseresnyés Péter, a térség országgyűlési képviselője** kiemelte: „Kettős minőségben, országgyűlési képviselőként és Zala megyeiként örülök az elkészült fejlesztésnek. A megépült útjaink védelmét szolgálja az állomás. **Szilvai József**

Attila, a Magyar Közút Nonprofit Zrt. műszaki vezérigazgató-helyettese hozzátette:

„Köszönöm a projektben résztvevő kollégák munkáját. Az úthálózat védelme, így ez a beruházás is kiemelten fontos. **Kondrik Kornél, a NIF Zrt. gazdasági vezérigazgató-helyettese** ismertette a műszaki paramétereket: „A megközelítést, csatlakozási kapcsolatokat biztosító utak kiépítése során mintegy 5300m² betonburkolat épült, a kamionoknak parkolóhelyek alakítottunk ki, valamint elvégeztük a szükséges vízepítési, közműépítési munkálatokat. Mindemellett kiépítettük a közvilágítást és az üzemi hírközlést. A kivitelezést nettó 886 millió forint értékben, uniós és hazai források felhasználásával a Colas Út Zrt. végezte.

Folytatódik a 21. sz. főút fejlesztése

Tovább bővítjük a 21. sz. főutat. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávós úttal bekössük Salgótarjánt és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba. A mai napon megtartott ünnepélyes alapkövetelési rendezvényen részt vett Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára, Balla Mihály, a térség fejlesztési biztosa, Becsó Zsolt, Nógrád megye országgyűlési képviselője és Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója.

Zajlik a lőszermentesítés, fakivágás, egyes szakaszokon pedig már a terelőutakat építik és a műtárgyak alapozását végzik a szakemberek a 21. sz. főút további szakaszainak bővítése kapcsán. A fejlesztés keretében Heves megyében az M3 autópálya, Hatvan és Lőrinc között, Nógrád megyében pedig két helyszínen Szurdokpuszpöki és Pásztó, valamint Pásztó és Tar között kezdődnek meg a kivitelezési munkálatok. A 21-es út ezen szakaszainak 2x2 sávra bővítése mellett külön szintű csomópontokat, turbókörforgalmakat, új gyalogos aluljárókat, vadátjárót létesítünk. A párhuzamos utakat felújítjuk, az érintett útkereszteződéseket átépítjük, növelve a biztonságos közlekedés feltételeit, csökkentve a balesetek számát.

Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkára a Nógrád megyei ünnepségen úgy fogalmazott: „ez az út lényegesen több annál, mint egy infrastruktúra fejlesztés, ez az útvonal annak a bizonyítéka, hogy Magyarország végre, sok évtized után törleszti az adósságát, vagy annak nagy részét Nógrád megyével, Észak-Magyarországgal szemben.”

Balla Mihály, a térség fejlesztési biztosa kiemelte: „Minden nógrádi és hevesi ember érdeke, hogy elkészüljön ez a beruházás. A bővítés fontos a térség gazdaságának élénkítésében is. Átfogó közúti fejlesztés indul be a megyében, a 21-es mellett több főút is megújul.”

Becsó Zsolt, Nógrád megye országgyűlési képviselője hozzátette: „Ünnepnap ez az életünkben, ezt nyugodtan mondhatom. Ilyen volumenű fejlesztés, amely ennyire fontos Nógrád megyében, a térség életében, eddig példa nélküli.”

Pántya József, a NIF Zrt. útfejlesztési igazgatója elmondta: „A beruházással biztonságosabbá válik a közlekedés és gyorsabbá az eljutás Salgótarján és a főváros viszonylatában.”

A HEVES MEGYE I. szakasz keretében Hatvan és Lőrinci között valósul meg a négy nyomúsítás, 6,55 kilométer hosszan. A kivitelezést a Swietelsky Magyarország Kft. és a HE-DO Kft. által alkotott konzorcium nettó 8.497.978.613 forintért. Az új, út Lőrincinél csatlakozik majd a már elkészült 2x2 sávú szakaszhoz. A fejlesztés keretében a nagy gombosi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a 24102 j. utat. A Lőrincihez tartozó Mátravidéki Erőmű lakótelepe felé vezető 24101 j. út csatlakozásánál szintbeni „T” csomópont létesül, amelyben valamennyi kanyarodási irány számára lassító, illetve becsatlakozási sávokat alakítunk ki. A 2133 j. Heréd–Lőrinci összekötő út keresztezésénél lévő szintbeni csomópont területén új külön szintű csomópont épül: a 2133 j. utat a jelenlegi csomóponttól délre, a 21. sz. főút felett épülő új hídon vezetjük át.

A NÓGRÁD MEGYE II. ütemben Szurdokpüspöki és Pásztó között, 4,5 kilométeren építjük ki a 2x2 sávú utat. A kivitelezést a Colas Út Zrt., az EuroAszfalt Kft. és a Colas Hungária Zrt. által alkotott konzorcium végzi 8.037.354.089 forintért. Az építkezés során a meglévő Sertéstelep

megközelítésére a jelenlegi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21. sz. főút felett vezetjük át a sertéstelepi utat. A 2122 j. hollókői út csatlakozásánál kialakítjuk a Pásztó déli rombusz típusú csomópontot. Ide kötjük be a 2408 j., Pásztó felé, valamint a 2127 j., Csécse felé vezető utak korrekcióját, ezzel együtt a mellékutak meglévő 21. sz. főúti csatlakozását megszüntetjük. A Sertéstelep után vadatjárót építünk.

A NÓGRÁD MEGYE III. szakasz keretében Pásztó és Mátraszőlős-Tar között négy nyomúsítjuk a 21. sz. főutat mintegy 3,7 kilométer hosszan. A kivitelezést a HE-DO Kft. végzi 6.349.998.876 forintért. A projekt során a Pásztó nyugati, jelenleg szintbeni csomópont helyett, attól kis mértékben dél felé eltolva, külön szintű csomópontot alakítunk ki, amelyben a 21. sz. főút felett vezetjük át a pásztói Irinyi utcát. A TSZ telepre vezető út csatlakozása továbbra is megmarad, gyorsító és lassító sávok kialakításával. Mátraszőlős 21. sz. főúti csatlakozásánál turbó típusú kétsávú körforgalmi csomópontot építünk, amelyben a gyalogosok közlekedése aluljáróval lesz biztosítva a 21. sz. főút alatt.

A 21. sz. főút négy nyomúsítása további Nógrád megyei szakaszok megépítésével folytatódik. A Tar-Mátraverebély és Mátraverebély-Bátonyterenye között épülő 2x2 sávú út kivitelezésére vonatkozó közbeszerzés várhatóan júniusban megjelenik. Eredményes eljárás esetén a további két szakasz építése is megkezdődhet 2016 végén. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében (IKOP) valósul meg.

Átadtuk a 10. sz. főút új nyomvonalú szakaszát

A most átadott fejlesztés keretében elkészült a Pomázi úti felüljáró, a 10. sz. főút új nyomvonala pedig a lakóházaktól távol fut. A ceremónián Varga Mihály nemzetgazdasági miniszter, Budapest II. és III. kerületének országgyűlési képviselője elmondta: ezen beruházás során is példaértékű volt a kormány és a települési önkormányzatok együttműködése.

A beruházás keretében megépült a 10. sz. főút új nyomvonalú, budapesti bevezető szakasza a Kocsis Sándor utcától az Ürömi körforgalomig. A lakóházaktól távol futó, új nyomvonalnak köszönhetően jelentősen csökkent a környék zajterhelése. Megszűnt a Bécsi út és Budapest-Esztergom vasútvonal korábbi szintbeni kereszteződése. Ezáltal csökkent a várakozási idő

és jelentősen nőtt a közlekedésbiztonság, valamint emelkedett a vonatszám és a sebesség. Kiépült az Aranyvölgy utca kerékpárúttal és gyalogos járdával, ennek folyományaként kényelmesebbé vált a gyalogos és kerékpáros közlekedés, megszépült a lakókörnyezet. Megvalósult a Pomázi úti felüljáró befejezése, valamint kiépültek a felüljáróhoz csatlakozó csomóponti ágak, így dinamikusabbá vált a haladás. Az Aranypatak felett négy híd épült, illetve újult meg. A Virágosnyereg utcánál új nyomvonalú út, a Solymár köznél gyalogos és kerékpáros aluljáró épült. Megépült a 10. sz. főút Budapest-Esztergom vasútvonal fölötti új hídja.

Az ünnepélyes átadón Varga Mihály a Nemzetgazdasági Minisztérium minisztere elmondta: „A magyar gazdaság olyan fejlődési pályára állt át az elmúlt évek során, amelyet a növekedés, a stabilitás és a kiszámíthatóság jellemez. Mint mondta: a Parlament várhatóan hétfőn fogadja el a jövő évi költségvetést, amely további jó alapot teremt ahhoz, hogy a kormány folytassa a családok, a vállalkozások és a helyi közösségek érdekében végzett munkát.”

Fónagy János, a Nemzeti Fejlesztési minisztérium parlamenti államtitkára hozzáfűzte: „Az esztergomi vasútvonal folyamatos és átgondolt

fejlesztésének része a most átadott beruházás. A korszerűsítés júliusban folytatódik a Budapest-Esztergom vonal villamosításával.”

Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa kiemelte: „Egy ilyen fejlesztése a fővárosnak fontos, az agglomerációnak elengedhetetlen. A megyében további beruházások várhatók, amelyek mind a térség gazdasági előrehaladását szolgálják.

Mayer András, a NIF Zrt. vezérigazgató-helyettese elmondta: „Reméljük, hogy az elkészült fejlesztés a környékbeliek örömét és boldogulását fogja szolgálni. A vasúti fejlesztések ugyanígy, a kötött pályás és közúti közlekedés érdekeit szolgálva folytatódnak tovább.”

A beruházás 85% uniós és 15% hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában, a STRABAG Általános Építő Kft., Transinvest Kft. – FÖBER Kft. kivitelezésében valósult meg 7.034.927.197 forintért.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Július havi közlekedéstörténeti évfordulók

Hajózás

1818. július 21: Bernhard Antal Bécsben a hivatalos bizottság előtt sikeres próbautat tett az általa tervezett „Carolina” gőzhajóval.

1830. július 26-án bocsátották vízre a „Franz I.” nevet viselő gőzhajót, amely a Császári - Királyi Szabadalmaztatott Első Duna-gőzhajózási Társaság tulajdona volt.

Hídépítés

1833. július 24: Elkészült a kilenclyukú híd, eredetileg azzal a céllal, hogy segítse az állami sóút áthaladását a Debrecen-Szolnok vonalon.

Tervezője: Povolny Ferenc, kivitelezője: Litsman József kőműves.



Vasút

1846. július 15: Megindult a gőzvontatású forgalom a Pest-Vác vasútvonalon. Az út 40 km a menetidő 59 perc volt. A magyar vasút születésnapja.

1868. július 1-jén az állam felvásárolta a Magyar Északi Vasút Pest – Hatvan – Salgótarján vonalát. Ez tekinthető a MÁV születésnapjának.

Gépjármű

1886. július 3: Karl Benz Mannheim városában bemutatta automobilját.

1888. július 23: John Dunlop angol fogorvos szabadalmat kért találmányára, a gumira. „Egy kaucsuk tömlő, mely levegőt tartalmaz, és a kerékre van erősítve”.

1894. július 22: Párizs és Rouen között rendezték a világ első autóversenyét. Az átlagsebesség 22 km/h volt.

1941. július 6: Életbe lépett Magyarországon a jobboldali közlekedés, kivéve a fővárost, ahol csak az év novemberében vezették be az új közlekedési rendszert.

Repülés

1900. július 2: Felszállt Ferdinand Zeppelin gróf első léghajója az LZ-1.

1909. július 25-én repülte át a La Manche csatornát saját tervezésű repülőgéppel Louis Blériot.

1931. július 15-16: Endresz György és Magyar Sándor a magyarok közül elsőként átrepülték az Atlanti óceánt. Az 5182 km. távot 26 óra 20 perc alatt tették meg.

1969. július 21: Először lépett ember a Hold felszínére. Az amerikai Neil Alden Armstrongot néhány perc múlva követte honfitársa, Edvin Eugene Aldrin.



Közösségi közlekedés

1866. július 30-án délután 4 órakor tette meg próbaútját pest első lóvasútja a Széna tértől (ma: Kálvin tér) az újpesti vasúti hídig. A menetidő 37 perc volt.

1929. július 2: Megkezdte működését a Svábhegyen a villamosított fogaskerekű vasút.

Személyek

1848. július 6-án született Pruzsinán, **Baross Gábor** a XIX. század második felének legkiválóbb magyar közlekedéspolitikusa, „vasminiszter”. (+ Budapest, 1892. május 9.)

1850. július 5-én született Budán Kvassay Jenő mérnök, a magyar vízügyi szolgálat megteremtője. (+ Budapest, 1919. június 6.)

1869. július 10-én született Pesten, Kandó Kálmán világhírű mérnök, a nagyvasúti villamosítás feltalálója. (+ Budapest, 1931. január 13.)

1914. július 1-jén Budapesten halt meg Zsélyi Aladár gépészmérnök, aviatikus. Áprilisi balesete vérmérgezéssel súlyosbítva, halálosnak bizonyult. Sírja Csaláron, (ma: Celary, Szlovákia) található. (született: Bussa, (ma: Busince, Szlovákia, 1883. december 12.)



Közlekedéstörténeti évfordulók augusztus hónapban

Vasút

1827.augusztus 20-án nyílt meg Magyarország első vasútvonala, a Pest-kőbányai lebegővasút. Távolság: 3800 öl, 7,6 km. A lelkes fogadtatást követően 7 hónappal a veszteségesség miatt le kellett bontani.

1834.augusztus 18-án született a svájci Andermattban Cathry Szaléz Ferenc svájci mérnök, a svábhegyi fogaskerekű vasút építője. A világ 3. gőzvontatású, Riggerbach rendszerű hegyi vasútvonalát majdnem pontosan 40 évvel később adták át a forgalomnak. (+ Budapest, 1901. szeptember 13.)

1841. augusztus 10-én született Mátyóczon Banovits Kajetán a Közlekedési Múzeum első igazgatója, a MÁV gépészeti osztályának vezetője, a vasúti biztosítóberendezések korszerűsítője, a Magyar Labdarúgó Szövetség elnöke. (+ Budapest, 1915. december 7.)

Hídépítés

1842. augusztus 24-én Széchenyi István gróf részvételével rakták le a Lánchíd alapkövét.

1876.augusztus 20-án nyitották meg a budapesti Andrássy utat.

1884. augusztus 17-én nyitották meg a forgalom előtt a Keleti pályaudvart. A Központi indóházak és Budapesti Személy pályaudvarnak is nevezett épület 1892 óta viseli mai nevét. Az első beérkező vonat: reggel 6.10-kor Zimonyból, az első induló vonat: reggel 6.20-kor Ruttkára.

Repülés

1912. augusztus 20-án rendezték a budapesti Rákosmezőn az első Nemzeti repülőversenyt. A verseny győztese Takács Sándor, ugyanezen év október 13-án a magyar repüléstörténet első hősi halottjaként fejezte be életét.

Hajózás

1934. augusztus 14-én vízre bocsátották a Ganz hajógyár „Budapest” nevű Duna-tengerjáró hajóját. Első útját oda és vissza ugyanezen év október 6. és november 29. között teljesítette Budapest-Isztambul- Bejrút- Haifa- Jaffa - Alexandria vonalon.

Közösségi közlekedés

1946.augusztus 20-án indult meg a villamos forgalom a háborús pusztítás után újjáépített Szabadság (Ferenc József) hídon.

Személy

1819. augusztus 25-én halt meg James Watt, a gőzgép tökéletesítője Handsworthban. A skót mérnök, feltaláló nagyban kivette részét az ipari forradalomból.(született 1736. január 30. Greenock, Egyesült Királyság).

In Memoriam**Paróczy János
(1952-2016)**

Mély fájdalommal, megrendülten tudatjuk, hogy Paróczy János, aki a KTE Városi Közlekedési Tagozat - Közlekedéstervezési és -szervezési Szakosztálynak 40 éve tagja volt, életének 64. életévében, rövid betegség után elhunyt. A Budapesti Forgalmirányító Központ lelkes és elhivatott munkatársa volt. A munkáját a hivatásának tekintette és a legfontosabb számára a közlekedők közösségének érdeke volt. Paróczy János nekrológja [itt olvasható](#).

Emlékét szeretettel megőrizzük. Nyugodjék békében!

LAPSZEMLE**A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja**

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

T A R T A L O M**Közlekedéstudományi Szemle 4. szám****Dr. Rixer Attila – Turi József István**

A korszerű vasúti stratégiai tervezés módszertani alapelemei – a legjobb gyakorlatok Európában

Dr. Sándor Zsolt Péter - Dr. Csiszár Csaba

A parkolási információs rendszerek integrálása a forgalmi menedzsmentbe

Andrejszki Tamás - Török Árpád - Kővári Botond

Közlekedési preferenciák meghatározása kinyilvánított preferencia vizsgálat alapján

Földes Dávid - Dr. Csiszár Csaba

Útvonalértékelő eljárás személyre szabott utastájékoztatáshoz

Dr. Sándor Zsolt Péter

A légitforgalmi irányítás információrendszerének funkcionális modellezése és ennek integrációs távlatai

Varga Károly

Az új „Budafoki” villamosvasúti kocsiszín

Melléklet

Közlekedésbiztonság-Közlekedési környezetvédelem

Az Európai Unió aktuális közlekedésbiztonsági célkitűzései

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:**Nyomtatott változat**

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!**Hirdetési tarifáink:**

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP**Régi adat:**

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu