

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
PÁLYÁZATI FELHÍVÁS	3
TOVÁBBKÉPZÉS	3
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	4
BESZÁMOLÓ	12
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	14
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI	28
LAPSZEMLE	29

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. szeptember 27. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. októberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. szeptember 07. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

Felhívjuk a kedves KTE tagok figyelmét, hogy a központi iroda nagy tárgyalójának helye megváltozott. Az új helyszín szintén a Teréz krt. 38 szám alatt található, de az I. emeleten a 134-es irodában.

KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:

Ajánlási és Rendezvényt Koordináló Bizottsági Ülés

Időpontja: 2016. október 27. 10.30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpontja: 2016. november 16-18.

Helyszíne: Hotel Bodrog Wellness**** (3950 Sárospatak, Rákóczi u. 58.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpontja: 2016. december 08.

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

RÁKÓCZI BARBARA

A KTE ÚJ KOLLÉGÁJA



Végzettség

Rákóczi Barbara 2010-ben érettségizett az Óbudai Árpád Gimnáziumban, majd a Pázmány Péter Katolikus Egyetem szabadbölcészeti szakán abszolvált 2013 nyarán. Angolul középfokon, németül alapfokon beszél.

Az egyesület szakmai fejlődése, megnövekedett konferencia tevékenysége és további fejlődési tervei indokoltá tették a KTE irodai létszámának bővítését. Így 2016 július 1-től a korábbi asszisztens Szanku Kitti, Ősi Andrea szenior rendezvényszervező mellett önálló munkatársként dolgozik tovább, korábbi asszisztensi tevékenységét Barbara veszi át. Feladatai, elsősorban az ügyvezető és a rendezvényszervezők napi munkájának segítése.

Szakmai tapasztalat, eddigi tevékenység:

Érkezése előtt az Online Zrt.-nél recepciós munkakörben dolgozott, ahol az irodaház napi működésének segítésén túl asszisztensként tevékenykedett, ami mellett a társaság iktatási feladatait is ellátta.

Barbara kreatív, bölcész beállítottságú személyiség. Célja, hogy precíz munkájával és segítőkész hozzáállásával segítse a központi iroda munkatársait, hozzájáruljon az egyesület fejlődéséhez, valamint hogy szakmai téren a lehető legtöbbet fejlődjön.

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. augusztus 26-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elveszett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

CO₂ kibocsátás, üzemanyagfogyasztás kérdőív

A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium ezúton közzéteszi az Európai Bizottság gépjárművek széndioxid-kibocsátásával és üzemanyag-fogyasztásával kapcsolatos kérdőíveit.

A Bizottság a szabályozási körébe tartozó alábbi két témában tart a kapcsolódó dokumentumokat is bemutatva angol nyelvű társadalmi konzultációt 2016. július 20. és 2016. október 28. között:

- A könnyű járművekre (személygépkocsikra és kisteherautókra) vonatkozó CO₂ kibocsátási követelményeket lefektető 443/2009/EK rendelet és 510/2011/EU rendelet felülvizsgálata:
http://ec.europa.eu/clima/consultations/articles/0030_en.htm
- A nehéz tehergépjárművek üzemanyag-
majd fogyasztásával és CO₂ kibocsátásával kapcsolatos nyomon követésre és jelentéstételre vonatkozó szabályozás előkészítése:
http://ec.europa.eu/clima/consultations/articles/0031_en.htm

A konzultációk célja az érdekelt felek, az európai polgárok véleményének megismerése.

Az állampolgárok közvetlenül, a szervezetek és intézmények előzetes regisztrációt követően a fenti hivatkozásokra kattintva közölhetik véleményüket a Bizottsággal a két témakörben.

A konzultáció lezárása után a Bizottság honlapján ismerteti a beérkezett dokumentumokat és az egyeztetés eredményét.

Ha a tématerületek felkeltették érdeklődését, és azokban véleményt kíván nyilvánítani, kérjük töltsse ki a belinkelt kérdőíveket!

Segítségét köszönjük.

Üdvözlettel:

Közlekedéstudományi Egyesület vezetősége

PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ PÁLYÁZATI FELHÍVÁS

Felhívjuk szíves figyelmüket arra, hogy az Építési Vállalkozók Országos Szak-szövetsége, az Építéstudományi Egyesület, mint alapítók és az Építőipari Mester-díj Alapítvány valamint a Közlekedéstudományi Egyesület, a Magyar Építész Kamara, a Magyar Építőművészek Szövetsége, a Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség, a Magyar Mérnöki Kamara Építési Tagozata, a Magyar Művészeti Akadémia Építőművészeti Tagozata és az MTF Közmű-technológiákért Egyesület meghirdeti a 2016. évi ÉPÍTŐIPARI NÍVÓDÍJ-at.

A pályázati határidő: 2016. szeptember 16. [A részletes felhívás itt tölthető le.](#)

TOVÁBBKÉPZÉS

KÖZLEKEDÉSI GAZDASÁGI MÉRNÖK TOVÁBBKÉPZÉS

A BME Közlekedésmérnöki- és Járműmérnöki kara 2017 februárjában ismételten indít Közlekedési Gazdasági Mérnök szakirányú továbbképzést. A jelentkezés határideje 2016. december 16. A képzésről bővebb információt és a jelentkezés módját [itt töltheti le.](#)

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE

XVI. VÁROSI KÖZLEKEDÉS AKTUÁLIS KÉRDÉSEI

c. konferencia

Időpont: 2016. szeptember 8-9.
Helyszín: Balatonfenyves, BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központ
Szervezők: KTE Városi Közlekedési Tagozata
Fővédnök: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszter helyettes, a KTE elnöke

PROGRAM

2016. szeptember 08. (csütörtök) délelőtt

Levezető elnök: **Dr. Gyurkovics Sándor** KTE tiszteletbeli elnöke

8.30 – tól	Regisztráció a konferencia helyszínén
10.00 – 10.15	Köszöntők <i>Dobrocsi Tamás Városi Közlekedési Tagozat elnöke</i> <i>Bősze Sándor a KTE főtitkár helyettese</i>
10.15 – 10.45	Régi célok-új szabályok. Hogyan növeljük Magyarország közlekedési rendszerének versenyképességét. <i>Holnapy László főosztályvezető, titkárságvezető, NFM</i>
10.45 – 11.10	Karcsúbban, fiatalosabban, hatékonyabban a főváros és környéke közlekedéspolitikájában. <i>Dr. Dabóczi Kálmán vezérigazgató, BKK Zrt.</i>
11.10 – 11.35	Minőség olcsón szakértőtől – a BKV szolgáltatói palettájának átalakulása. <i>Bolla Tibor elnök-vezérigazgató, BKV Zrt.</i>
11.35 – 11.45	Kérdések
11.45 – 12.00	Szünet
12.00 – 12.20	A Budapest Közút bemutatása, közútfenntartás a gyakorlatban és fejlesztési elképzelések <i>Dr. Almássy Kornél vezérigazgató, Budapest Közút Zrt.</i>
12.20 – 12.40	Smart City életmód. Egyéni elképzelések - Rendszerben gondolkodás. Ez összeegyeztethető? <i>Kulcsár Sándor Smart leader, Lechner Tudásközpont</i>
12.40 – 13.10	Városaink 2016 <i>Molnár László</i>
13.10 – 13.20	Kérdések

13.20 –14.30	Ebéd
14.30-14.50	A Siemens vasúti áramellátással kapcsolatos megoldásai a városi közlekedés kihívásaira <i>Zengő Ferenc mobility divízió rail electrification üzleti terület vezető, Siemens Zrt.</i>

2016. szeptember 08. (csütörtök) délután

15.00 –16.30	1. VÁROS ÉS KÖZLEKEDÉS, PUBLICITY – Szakmák integrációja a városi közlekedésben <i>Vezető: Dr. habil Horváth Balázs dékán, Széchenyi István Egyetem, Győr</i> <i>Vitaindító előadás: A város és a közlekedéstervezők elég gyakran beszélnek egymással?!</i>
	Várostervezők, közlekedéstervezők <i>Dulicz László ügyvezető, Pro Urbe Kft.</i> <i>Glódi Tamás ügyvezető, Közlekedés Kft.</i> <i>Lakatos András üzletág igazgató, T-Systems Magyarország Zrt.</i> <i>Hörcher Dániel doktorandusz, Imperial College London</i>

2016. szeptember 08. (csütörtök) délután

15.00 –16.30	2. KÖZLEKEDÉS INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉS <i>Vezető: Dobrocsi Tamás ügyvezető, Create Value Kft</i>
	Közútfenntartók, ITS fejlesztők, Forgalmirányítók, Járműtervezők <i>Demeter Péter kereskedelmi igazgató, Delt-New-Line</i> <i>Faur Kálmán vezérigazgató, Libra Zrt.</i> <i>Rónai Gergely osztályvezető, BKK Közút Zrt.</i> <i>Berger András szakterületi vezető, Projektmenedzsment - Üzleti Technológia / Stratégia és Innováció, Budapest Közút Zrt.</i>
17:00-18:00	Meglepetés program a Balaton partján, borkóstolóval
19.30 –	FOGADÁS + PROGRAM

2016. szeptember 09. (péntek) délelőtt

9.30 – 9.50	Innováció a BKK gondolkodásában <i>Dr. Denke Zsolt kiemelt projektvezető, BKK Zrt</i>
9.50 – 10.10	Kultúra és turizmus a város mozgatórugói <i>Bán Teodóra ügyvezető, Budapesti Fesztivál és Turisztikai Központ</i>

10.10 – 10.30	Okos város – okos emberek. Nem túl drága ez nekünk? <i>Lados Mihály tud. kandidátus, MTA</i>
10.30 – 10.45	Szünet
10.45 – 11.05	Miskolc közlekedésfejlesztése <i>Singlár Zsolt vezérigazgató, MVK</i>
11.05 – 11.25	Közösségi kerékpárkölcsonzó rendszerek értékelő elemzése <i>Mátrai Tamás PhD hallgató, BME</i>
11.25 – 11.45	Baleseti góckutatás a Fővárosban <i>Pásti Imre forgalombiztonsági szakterület vezető, BKK Zrt.</i>
11.45 - 12.00	Kérdések
12.00 – 13.10	1. INNOVATÍV MEGOLDÁSOK A VÁROSI KÖZLEKEDÉS ÜZEMELTETÉSÉBEN <i>Vezeti: Felsmann Balázs tudományos munkatárs, Budapesti Corvinus Egyetem</i> <i>Dr. Székely András főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i> <i>Vargha Márton ITS szakértő, Levegő Munkacsoport</i> <i>Dr. habil. Monigl János szakfőmérnök, egyetemi magántanár, BME</i> <i>Sziráki Pál stratégiai tanácsadó, evopro systems engineering Kft.</i>
13.10 – 13.20	A konferencia zárása, ajánlások <i>Dr. Gyurkovics Sándor KTE tiszteletbeli elnöke</i>
13.00 –	Ebéd

A szervező bizottság a programváltoztatás jogát fenntartja!

Bővebb információ megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2016. szeptember 02.

41. ÚTÜGYI NAPOK

c. konferencia

Időpont:
Helyszín:
Szervezők:

2016. szeptember 21-22.
Balatonfüred, Hotel Füred **** Spa & Conference
KTE Közlekedésépítési Tagozata

Főbb témáink:

- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése, szabályozása, finanszírozás
- Hálózat és finanszírozás
- Az uniós programozási időszakok elkészült nagyberuházásai és a kibővült hálózat üzemeltetése a 2018-2020 éveket követő időszakban
- A Magyar Közút NZrt. 5 éves üzemeltetési stratégiája, a módosult forrásbiztosítás függvényében
- TOP finanszírozás (2014-2020), forrás felhasználás és lehetőségek
- Aktuális tervezési és forgalomtechnikai kérdések, gyorsforgalmi utak és gyorsutak
- Pályaszerkezet technológiai kérdések a fenntartásban és fejlesztésben

Részletes program, bővebb információ, jelentkezés módja:

Részletes program és bővebb információ a konferenciáról, szállásról valamint a jelentkezés módjáról, feltételeiről <<<[ITT](#)>>> meglekinthető.

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várják a konferenciára, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Ósi Andreával (osi.andrea@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

Jelentkezési határidő: 2016. szeptember 10.

X. HATÁROK NÉLKÜLI PARTNERSÉG

Helyszín: Salgótarján, Salgó Hotel – Szécsény, Kubinyi Múzeum és Kastély
Időpont: 2016. október 6-7.
Szervezők: Közlekedéstudományi Egyesület Nógrád Megyei Területi Szervezete
Fővédnök: Dr. Fónagy János parlamenti államtitkár, miniszter helyettes, a KTE elnöke

PROGRAM**2016. október 06. (csütörtök) délelőtt**

Levezető elnök: **Holnapy László, főosztályvezető** Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

8.30 – 9.50	Regisztráció <i>Salgó Hotel***</i>
10.00 – 11.00	Autóbusszal utazás a konferencia helyszínére <i>a Szécsény Kubinyi Múzeum és Kastélyba</i>
11.00 – 11.05	A konferencia résztvevőit köszönti <i>Kecskés Zoltánné a KTE Nógrád Megyei Területi Szervezetének titkára</i>
11.05 – 11.10	A levezető elnök köszönti a konferencia résztvevőit <i>Holnapy László főosztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium</i>

11.10 – 11.15	Megnyitja a jubileumi, X. alkalommal megrendezésre kerülő Határok nélküli partnerség konferenciát <i>Dr. Szabó Sándor kormányhivatal vezető, Nógrád Megyei Kormányhivatal</i>
11.15 – 11.20	A konferencia résztvevőit házigazdaként köszönti, illetve tájékoztatást ad a település helyzetéről <i>Stayer László polgármester, Szécsény</i>
11.20 – 11.40	Határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelten a Magyarország és Szlovákia közötti gazdasági kapcsolatban <i>Magyar Levente államtitkár, Külgazdasági és Külügyminisztérium (Felkérés alatt)</i>
11.40 – 12.00	Vasúti és közúti közlekedés jelene és jövője, kiemelve a magyar-szlovák határszakasz Fülek-Filakovo és Salgótarján közötti közlekedési kapcsolatait <i>Dr. Érsek Árpád közlekedési államtitkár, Slovenska Republik</i>
12.00 – 12.20	Stratégiai projektek a 2014-2020-as években, a közlekedésben <i>Dr. Heinczinger Mária igazgató, Stratégiai Projekt Igazgatóság, KTI</i>
12.20 – 12.45	Magyar Szlovák határmenti kapcsolatok fejlődésének bemutatása a sajtón és médián keresztül <i>Tóth Tibor ügyvezető, Sztrádaline kft.</i>
12.45 – 13.00	Konzultáció
13.15 – 14.30	Ebéd

2016. október 06. (csütörtök) délután

14.30 –	Ebéd után szakmai program: Hollókő Ófalu település megújult közútjainak megtekintése <i>A 21. sz. főúton folyó négysávosítás ismertetése</i> Szakmai vezető: <i>Ürmössy Ákos igazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt. Nógrád Megyei Igazgatóság,</i> <i>KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet társelnöke</i> <i>Laczkó Csaba tervező- műszaki ellenőr</i>
17.30 –	Visszautazás Salgótarjánba
19.00 –	Műsoros program, Svédasztalos vacsora

2016. október 07. (péntek) délelőtt

Levezető elnök: **dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár** a KTE Tiszteletbeli elnöke

7.30 – 8.45	Svédasztalos reggeli
9.00 – 9.10	A levezető elnök köszönti a konferencia résztvevőit <i>dr. Gyurkovics Sándor ny. államtitkár a KTE Tiszteletbeli elnöke</i>

9.10 – 9.20	A konferencia második napját megnyitja, a résztvevőket köszönti és tájékoztatást ad a város jelenéről és a tervekről <i>Fekete Zsolt polgármester, Megyei Jogú Város Salgótarján</i>
9.20 – 10.00	A közlekedéspolitikai 2016. évi iránya <i>Dr. Fónagy János miniszter helyettes, parlamenti államtitkár, országgyűlési képviselő, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, KTE Elnöke</i>
10.00 – 10.30	MÁV-START Zrt. nemzetközi kapcsolatai, kiemelve a magyar-szlovén kapcsolatot, valamint innovatív infrastruktúra fejlesztése a 2016-2020-as időszakban <i>Csépke András vezérigazgató, MÁV- START Zrt. (Felkérés alatt)</i>
10.30 – 10.50	Felújítási és karbantartási lehetőségek az országos közúthálózatban <i>Dr. Nemes – Nagy Tibor vezérigazgató, Magyar Közút Nonprofit Zrt.</i>
10.50 – 11.10	2015 januárjától működő Közép-Kelet-magyarországi Közlekedési Központ kapcsolata az önkormányzatokkal, helyi és helyközi menetrend kialakítása <i>Úti Csaba Mihály vezérigazgató, Középkélet-magyarországi Közlekedési Központ, KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet elnöke</i>
11.10 – 11.25	Szünet
11.25 – 11.45	A 21. sz. főút négysávosításának szakmai kihívásai <i>Reichardt Jenő projektvezető, HE-DÓ Kft.</i>
11.45 – 12.05	Az Önkormányzatok feladata a települések közlekedésbiztonságának növeléséért <i>Dr. Lányi Péter szakértő</i>
12.05 – 12.25	2014-2020 közötti időszak EU finanszírozása, közúti közlekedési és híd projektjei <i>Pántya József útfejlesztési igazgató, NIF Zrt.</i>
12.25 – 12.45	A Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség feladatai az EU-s projektek megvalósításában Szlovákiában <i>Lőrinc Mária igazgató, Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Velky Kris) Szlovákia</i>
12.45 – 13.00	Konferencia zárása
13.00 –	Svédasztalos ebéd

A konferencia programjának változtatási jogát fenntartjuk.

Bővebb információ és a jelentkezés módja megtekinthető honlapunkon, az alábbi linkre kattintva:

[Jelentkezés>>>](#)

Kiállítók/Támogatók:

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük vegye fel a kapcsolatot a KTE Titkárságán Szanku Kittivel (szanku.kitti@ktenet.hu, +36-1-353-2005, +36-30 567-9879).

Jelentkezési határidő: 2016. szeptember 24.

Az ember és a XXI. század közlekedése

X. Szeminárium és workshop
(veszélyek, balesetek, sérülések, mentés, megelőzés új módszerei)

Időpont: 2016. október 15. (szombat), 08:30-15:30

Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt. 38. fszt., Tapolczai Kálmán terem

Főbb témakörök:

- A növekvő sebesség, előnyök, hátrányok
- A változó és új közlekedési eszközök (asszisztált gépkocsi vezetés stb.)
- Új baleseti formák, beleértve a légi és hajózási baleseteket is
- Típusos sérülések
- Gyorsuló, hatásos műszaki és életmentés
- Baleset megelőzés, hatékonyság, eredmények
- Varia

Bővebb információ a jelentkezés módjáról és feltételeiről <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

Jelentkezési határidő: 2016. október 10.

XIII. Vasúti Futástechnikai konferencia

Helyszín: Pécs, Hotel Laterum***
Időpont: 2016. október 19-20.
Szervezők: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Bővebb információ a konferencián elhangzó főbb témakörökről napokon belül felkerül a KTE honlapjára, de a tájékoztató a szállásról, a jelentkezés módjáról és feltételeiről már <<<[ITT](#)>>> megtekinthetők.

Új megoldások a közösségi közlekedésben

c. konferencia

Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány****
Időpont: 2016. november 10-11.
Szervezők: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagoknak:	45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagoknak:	49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

Bővebb információ a konferencián elhangzó főbb témakörökről napokon belül felkerül a KTE honlapjára, de a tájékoztató a szállásról, a jelentkezés módjáról és feltételeiről már <<<[ITT](#)>>> megtekinthetők.

FELHÍVÁS!
ELŐADÓK JELENTKEZÉSÉT VÁRJUK
AZ ALÁBBI NEMZETKÖZI KONFERENCIÁRA!

XV. European Transport Congress
X. International Road Congress

Időpont:	2017. június 7-9.
Helyszín:	Budapest
Szervező:	KTE Közlekedésépítési Tagozata

A szervező bizottság nevében szeretettel várjuk előadói jelentkezését a 2017. június 7-9. között Budapesten megrendezésre kerülő XV. Európai Közlekedési Kongresszus és X. Útügyi Nemzetközi Konferencia című rendezvényre. A konferencia témája az EU-ba 2004 után belépett országok TEN-T úthálózat építésének, üzemeltetésének és karbantartásának 25 éves tapasztalatainak összegzése, valamint a továbbfejlesztésre és a fenntarthatóság javítására tett javaslatok kidolgozása. Ezúton szeretnénk felhívni szíves figyelmét arra, hogy a honlap és a prezentációk is angol nyelvűek.

A fentiekben megjelölt témakörben feltétlenül számítunk az Ön közreműködésére is, ezért amennyiben előadást szeretne tartani, úgy szíveskedjen feltölteni és elküldeni absztraktját a megadott felületen annak érdekében, hogy a konferencia szakmai vezetői áttekinthessék és megjelenéséről, ill. elfogadásáról dönthessenek. Az absztraktok benyújtásának formai követelményére és feltöltésére vonatkozó információk megtekinthetők és letölthetők az alábbi linken:

[Call for Papers](#)

Legyen Ön is előadó, szeretettel várjuk jelentkezését!

TERÜLETI / TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI NAPOK, FÓRUMOK
Részvétel ingyenes, de egyes esetekben regisztrációhoz kötött!

STRAIL ELEMELK ALKALMAZÁSA A KÖTÖTT PÁLYÁS KÖZLEKEDÉSBEN

Helyszín:	MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság (Miskolc, Szemere u. 26. I. em. tárgyaló)
Időpont:	2016. október (a pontos időpont még egyeztetés alatt)
Szervezők:	KTE BAZ Megyei Területi Szervezete

„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK” konferenciasorozat

Fővédnök: Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke
Szervező: KTE Általános Közlekedési Tagozata

- 1.) **Időpont:** 2016. szeptember 20. (kedd) 13.00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
(Bp., Műegyetem rkp. 3., K épület I. em. 72 sz. terem)

Szabályoztak, szabályoztunk, szabályozzunk?

(A vasúti árufuvarozás szabályozása, a vasúti képzés, vizsgáztatás kialakulása a kezdetektől napjainkig...)

[Részletes program, további információ és jelentkezés a szeptember 20-ai rendezvényre >>>](#)

- 2.) **Időpont:** 2016. november 9. (szerda) 13.00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

A vasúti infrastruktúra fejlődése

A fenti, soron következő rendezvényeinkről folyamatosan küldjük tájékoztató leveleinket, programajánlóinkat.

BESZÁMOLÓ

DR. BALÁZS GYÖRGY TISZTELETÉRE EMLÉKTÁBLA AVATÁS

2016. június 28-án, Dr. Balázs György születésének 90. évfordulója alkalmából Budapest Főváros Önkormányzata, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem és a KTE Közlekedésépítési Tagozat Mérnöki Szerkezetek Szakosztálya **emléktáblát** állított a Professor Emeritus egykori lakóhelye, az V. kerületi **Váci utca 25.** sz. ház falára.



Dr. Balázs György Széchenyi-díjas mérnök, Professor Emeritus, Budapest Főváros Díszpolgára 1953-tól 2013-ig, haláláig élt és dolgozott ebben a házban.

Dr. Balázs György 1926. június 24-én született Rábaszentendrácson.

A Pápai Református Gimnáziumban érettségizett 1946-ban; 1950-ben szerzett mérnöki oklevelet.

A BME, ill. ÉKME II. sz. Hídépítési Tanszékén 1950-től tanársegéd, 1959-től adjunktus. Az Építőanyagok Tanszéken 1965-től docens, 1984 óta egyetemi tanár. Itt tanszékvezető 1976-tól 1991-ig.

1963-ban szerezte meg a műszaki tudományok kandidátusa fokozatot, 1982-ben lett a műszaki tudomány doktora.

1995. december 31-én ment nyugállományba, de szakmai, közéleti tevékenységét élete végéig folytatta.

Az Építőanyagok tantárgyat adta elő az építőmérnököknek 50 éven át, az építészmérnököknek 26 éven keresztül, de több új tantárgyat is létrehozott, oktatott. Lelkes kutatóként elsősorban a betonnal kapcsolatos vizsgálatokat, kutatásokat végzett, melyekbe igyekezett bevonni a tanszék dolgozóit és az egyetemi hallgatókat is.

Példamutató volt szakmai és emberi magatartása.

Hatalmas tudásával óriási értékes szakirodalmat hozott létre. (29 könyve, 11 könyv részlete, 264 szakcikke jelent meg). Közéleti tevékenysége már hallgató korában kezdődött, és egész életében jelentős volt. A MTESZ egyesületeiben (ÉTE, KTE, SZTE) alapító és vezető szerepeket töltött be.

Az MTA több bizottságában is részt vett.

A KTE-ben Palotás Lászlóval ő alapította a **Mérnöki Szerkezetek Szakosztályt**, melynek 1959-től 1989-ig titkára, 1989-től 2002-ig elnöke, majd haláláig, 2013-ig tiszteletbeli elnöke volt. A szakosztályban kialakított alapelvei közül az első: „Ez a tevékenység társadalmi munka. Nem kötelező. De aki vállalja, az végezze legalább olyan lelkiismeretesen, mint a hivatali munkát.” Ebben ő példát mutatott.

A szakosztály programjai mindig nagyon változatosak voltak, előadások, beszámolók, anketók, tanulmányi kirándulások mellett nemzetközi konferenciákat és szimpóziumokat is szervezett. A Szakosztályon belül munkabizottságok alakultak az aktuális problémák tanulmányozására, megoldására.

A 2005-ben megjelent „Beton és vasbeton VI. A kutatás története II” című könyvében részletesen ismerteti a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály történetét, rendezvényeit, személyi adatait.

Ő volt annak az Emlékbizottságnak az elnöke, amely 1999-ben az 50 éves Közlekedéstudományi Egyesület történetének megírására alakult.

Áldozatos munkájáért megkapta az Egyesület által adható valamennyi kitüntetést és 1994 óta a KTE örökös tagja.

Nagyobb állami kitüntetései: Népköztársaság Érdemérem bronz fokozata (1952),
Magyar Köztársaság Érdemérem Kiskeresztje (1993),
Széchenyi-díj (2000)

Budapest Főváros 2012-ben választotta Díszpolgárává.

Az **emléktábla avató ünnepséget** Vörös József, a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály vezetőségi tagja, a KTE örökös tagja vezette le. Ő javasolta egy korábbi ülésen az emléktábla elhelyezését, és ő intézte a Vasúti Hidak Alapítvány elnökeként a tábla állítását, a szükséges engedélyek beszerzését.



Az ünnepségen Dr. Balázs Györgyöt először *Dr. Bagdy Gábor* főpolgármester-helyettes méltatta, majd *Dr. Dunai László* a BME Építőmérnöki Karának dékánja ismertette egyetemi munkásságát, személyes emlékeivel. *Dr. Tóth János*, a KTE főtitkára a professzor közéleti tevékenységei közül elsősorban a KTE-ben betöltött szerepét, jelentőségét emelte ki.

Az emléktáblát Dr. Balázs György unokája, Balázs Fanni leplezte le.

Az ünnepség végén felszólalóként Dr. Tóth Ernő kiemelte a professzor úr nagy munkáját a „Műegyetemen végzett építőmérnökök és munkásságuk” című könyvsorozatban, melyet folytatni kell.



A fényképeket Gyukics Péter készítette.

Az emléktábla állításának további anyagi támogatói voltak még:

- A- Híd Építő Zrt.
- FERROBETON Zrt.
- Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK).

A professzor úrról bővebb megemlékezés olvasható a **KTE Hírlevél 2013. júliusi** számának 16.-17. oldalán Dr. Dunai László búcsúbeszédében.

Összeállította:

Dr. Koller Ida

a Mérnöki Szerkezetek Szakosztály titkára
(KTE Közlekedésépítési Tagozat)

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Közlekedésbiztonsági gyereknap Zánkán

2016.08.09. Ötödik alkalommal rendezték meg idén a már hagyományosnak tekinthető zánkai közlekedésbiztonsági napot az Erzsébet-program keretében üdülő hátrányos helyzetű gyermekek számára. 2016. augusztus 4-e minden tekintetben élményekben gazdag esemény volt a zánkai üdültőtábor életében, hiszen a táborlakók nemcsak rengeteg hasznos dolgot tanulhattak meg (vagy ismételhettek át) a biztonságos közlekedésről, de izgalmas sportbemutatókon vehettek részt, illetve különféle ajándékokat is kaptak.



A Közúti Közlekedésbiztonsági Akcióprogram egyik legnagyobb gyermekrendezvénye ezúttal is a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium védnöksége mellett valósult meg olyan szakmai háttérintézmények közreműködésével, mint a Közlekedéstudományi Intézet, a Nemzeti Közlekedési Hatóság, a Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület, ORFK – Országos Balesetmegelőzési Bizottság, az Országos Polgárőr Szövetség, a GRSP Hungary, továbbá egészség-megőrzési programjával az országos Gyermekegészségügyi Intézet is képviseltette magát.

A közlekedésbiztonsági nap célcsoportját idén is a 6–18 éves korosztály képezte, célja pedig az volt, hogy elméleti és gyakorlati ismereteik bővítésével elősegítse a kiskorúak önálló közlekedésének biztonságossá tételét. A Közúti

Közlekedésbiztonsági Akcióprogram 2015–2016. évi programja egyébként is kifejezetten a gyermekek közlekedésre nevelésére, a közlekedő gyermekek biztonságának javítására összpontosít, kiemelt hangsúlyt fektetve az észlelhetőség fokozására vagy éppen a kerékpáros védősisak használatának népszerűsítésére. A rendezvény a zánkai üdülőváros strandján, illetve a kikötő melletti területen kerékpáros ügyességi pályákkal, freestyle kerékpár-bemutatóval, mese- és rajzpályázattal, illetve egyéb rendezvényekkel várta a gyerekeket.

Elmélet és gyakorlat a Nemzeti Közlekedési Hatósággal

Az NKH Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatala programjaival arra törekedett, hogy kicsiknek és nagyoknak egyaránt hasznos és érdekes programokat kínáljon, így a kisebbeket színezőkkel, közlekedésbiztonsági társasjátékokkal, a tizenéveseket pedig KRESZ-tesztekkel, pedálos gokarttal, kerékpáros ügyességi pályával várta. A kihívást kedvelők kedvenc eszköze az inverz tricikli volt, amelyet a megszokottal pont ellentétesen kell kormányozni a kívánt manőverek kivitelezéséhez, ami rengeteg

mulatságra adott okot az ügyességi pályán kívül és belül egyaránt.

Szintén nagy lelkesedéssel keresték fel a gyerekek az NKH azon sátrát, ahol a pályaalkalmassági vizsgálat műszerei segítségével tehették próbára saját képességeiket. Természetesen az eredmény nem volt egyenértékű a valós vizsgálatok eredményével, de a bátor jelentkezőknek az NKH munkatársai örömmel nyújtottak tájékoztatást részképességeikről, és emellett további játékokra invitálták őket, amelyek valamilyen formában mind az élménypedagógia módszerével segítették őket a biztonságosabb közlekedési szokások kialakításában.

A biztonságos közlekedés alapjai az Élet Úton programmal

A közlekedésben is élethosszig tartó tanulást ösztönző Élet Úton program képviselőjében a Közlekedéstudományi Intézet munkatársai számos különböző érdekességgel várták a tábor lakóit. Az egyik legizgalmasabb programelem a láthatósági sátor volt, amelyben az instruktorok biztonságos körülmények között mutatták be, mi a különbség egy fényvisszaverő ruházatba öltözött és egy hagyományos, fényvisszaverő anyagokkal nem rendelkező ruházatot viselő gyalogos vagy kerékpáros észlelhetősége között. A sátorba látogatókat a belépés után teljes sötétség fogadta, így kellett felülniük az ott elhelyezett kerékpárra, majd annak lámpájával világíthatták meg a bent elhelyezett és különbözőképpen felöltöztetett bábukat.

Szintén hasonló népszerűségnek örvendett az a játékos vezetéstechnikai program, amelynek célja a közlekedési veszélyhelyzetek bemutatása volt. A KTI munkatársai egy olyan RC modellautópályát alakítottak ki, amelyet számítógépes szimulátor segítségével kellett minél gyorsabban teljesíteni úgy, hogy a közlekedési szabályokat is

be kellett tartani, illetve el kellett kerülni a veszélyhelyzeteket. A program egy rádió-távírányítású autóból, élethű kezelőszerveiből és az autóra rögzített kamera monitoron látható képéből épült fel. Így mindenki ülve, kormányval, pedálokkal irányíthatta az autót azzal az érzettel, mintha benne ülne. A pálya az életben is meg tapasztalható különböző közlekedésbiztonsági szempontból veszélyes szituációkkal ismertette meg a vállalkozó szellemű gyerekeket.

Természetesen a kisebbek sem maradtak izgalmas program nélkül, őket mini KRESZ-táblákkal felszerelt terepasztal várta, amelyen játékautóikkal és az instruktorokkal közösen eleveníthették meg a közlekedési mesehős, Zebra Zebi kalandjait.

Az Élet Úton sátor kínálatához további társasjátékok (óriás közlekedésbiztonsági táblajáték, navigációs játék, számítógépes autóverseny és memóriajáték) tartoztak, illetve a gyerekek különböző tesztek és kérdőíveket is kitölthettek. A szabályismereti felmérés, illetve az attitűdteszt nagyon fontos információforrást jelentenek az érintett korosztályok közlekedési ismereteit és magatartását illetően az intézet tudományos munkatársai számára.

Az ORFK–OBB az e-learninget népszerűsítette

Az e-learning képzések elektronikus úton közvetítik a tartalmakat, amelyekhez interneten keresztül lehet hozzáférni. A tananyagok a szöveges információk mellett multimédia-elemek, interaktív animációk, szituációs gyakorlatok alkalmazásával teszik könnyen befogadhatóvá és elsajátíthatóvá az ismereteket, így a KRESZ elsajátításának is hatékony módját jelentik – éppen ezért mutatta be ennek lehetőségét az ORFK–OBB. Természetesen az elmélet mellől a gyakorlat itt sem hiányozhatott: az Országos Balesetmegelőzési Bizottság kerékpáros KRESZ-

pályával és segédmotor-kerékpáros szimulátorral várta a gyerekeket.

Ha már Balaton...

Ugyan a gyerekprogram elsősorban a közúti közlekedés biztonságára összpontosított, nem maradhatott ki a kínálatból a vízi közlekedés sátra sem: a vízi rendészet munkatársai mindennapi feladataikat, eszközeiket mutatták be a gyermekeknek, illetve felhívták figyelmüket a lehetséges veszélyekre. A Rádiós Segélyhívó és Infokommunikációs Országos Egyesület sátra pedig még közelebb hozta a gyerekeket a vízi közlekedéshez: olyan hajószimulátort bocsátott a

rendelkezésükre, amellyel szinte kézzel foghatóvá vált a hajózás élménye.

A zánkai Erzsébet-tábor lakói mindezek mellett megismerkedhettek a balatoni viharjelző rendszer működésével, próbabábun gyakorolhatták az elsősegély-nyújtási technikájukat, bűnmegelőzési tanácsokat kaphattak a polgárőrségtől, kerékpáros ügyességi versenyen mérhették össze a tudásukat, valamint közösen szurkolhattak az örületes trükköket és kerékpáros hátraszaltókat bemutató extrém bringásoknak, akik két műsorral is meglepték a résztvevőket.

Az eseményről készült képgaléria megtekinthető [itt](#).

Járművezető oktatókat ellenőriztek

2016.08.01. A közúti forgalomban résztvevő járművezetők gyakorlati oktatását ellenőrizték országsszerte a közlekedési hatóságok július 18-22 között. A képzéshez szükséges személyi és tárgyi feltételek megléte egyrészt a tanulók érdeke; másrészt a járművezetői képzés rendszerének fejlesztése, színvonalának emelése a Nemzeti Közlekedési Hatóság fontos feladata, hisz ez is hozzájárul a közlekedésbiztonság növeléséhez, a közúti balesetek számának csökkenéséhez.

A vezetési karton kapcsán felmerülő hiányosságok feltárása, az előírt adminisztrációs tevékenységek ellenőrzése állt a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatala által koordinált, a megyei (Fővárosi) Kormányhivatalok Műszaki, Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályai által lebonyolított ellenőrzési akció fókuszában.

Az ellenőrzések döntő többségét városban, illetve rutinpályán vagy annak a közvetlen környezetében hajtották végre. A szakoktató, a tanuló, valamint az oktató jármű okmányainak ellenőrzésén túl a vezetési karton szakszerű vezetését, továbbá a jármű műszaki és esztétikai állapotát is megtekintették az ellenőrök.

Országsszerte összesen 556 járművet (ebből 476 személygépkocsit) vettek szemügyre a

hatóságok. A szakoktató vezetői engedélyek-, illetve a járművek műszaki érvényességével kapcsolatban nagyon kevés esetben volt



probléma, de csaknem 29 oktató nem tartotta magánál a szakoktatói igazolványát, 38 esetben nem felelt meg az előírásoknak a vezetési karton kitöltése (előfordult, hogy tudatosan nem megfelelő kilométer adatokat rögzítettek), öt alkalommal pedig nem felelt meg az oktató jármű műszaki és esztétikai állapota. A helyszíni

figyelmeztetések, a hiányosságok megszüntetésére való felhívás mellett néhány esetben pénzbírságot szabtak ki a hatóságok.

A szabályok betartása, betartatása a tanulóvezetők számára is nagyon fontos, hiszen a forgalmi vizsgára, illetve a forgalomban való részvételre történő megfelelő felkészítés az

oktatók részéről csak a hivatalosan és szabályszerűen adminisztrált órák keretében szavatolt. Éppen ezért amennyiben a tanuló elégedetlen az oktatással, illetve az iskola nem teljesíti a szerződésben vállalt kötelezettségeit, lehetősége van másik oktatót vagy akár más autósiskolát is választani.

Befejeződött az ECR akció: 11.8 százalék szabálysértő

2016.08.08. A megállított gépjárművek majdnem 12 százalékáról derült ki valamilyen szabálysértés az Euro Controle Route (ECR) elnevezésű ellenőrzés során: az országos akcióban a személyszállítást végző autóbuszok, illetve tehergépkocsik közlekedésbiztonsági állapotát, valamint a vezetési és pihenőidőkkel kapcsolatos jogszabályok betartását ellenőrizték. Hat gépjárművet azonnal kitiltottak a forgalomból.

Július 26-28. között Euro Controle Route (ECR) akciót szervezett a Nemzeti Közlekedési Hatóság Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatala: a szervezet koordinálásában a megyei (fővárosi) Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztályának munkatársai az ország összes megyéjében, valamint a fővárosban ugyanabban az időben és tematika mentén végezték az ellenőrzést. Az alapvető cél a tehergépjárművek, illetve a személyszállítást végző autóbuszok közlekedésbiztonsági ellenőrzése mellett a vezetési és pihenőidőkre, a menetíróra vonatkozó jogszabályok betartásának ellenőrzése volt.

399 tehergépkocsi közül 51 volt szabálysértő

Az országos adatok összesítése után kiderült, összesen 399 tehergépkocsit állítottak meg (249

volt magyar honosságú), ezek közül 51-ről derült ki valamilyen szabálysértés, 4 gépjárművet pedig műszaki állapota miatt azonnal kitiltottak a forgalomból.

Fejér megyében mobil mérőállomás alkalmazásával tengelyterhelés mérést is végeztek a túlsúlyos tehergépkocsik kiszűrésére: ennek során derült ki egy ukrán felségjelű tehergépkocsiról, hogy hátsó rugóját nagyobb teherbírású változatra cserélték, amit a szemrevételezés nem, csak a műszeres ellenőrzés mutatott ki. A menetíró készülék manipulációját lehetővé tevő eszközt az országos ellenőrzések során sehol nem találtak a szakemberek.

Két buszt kitiltottak a forgalomból

Az autóbuszok ellenőrzése során 391 gépjárművet ellenőriztek (ebből 204 volt magyar), 43-nál találtak szabálysértést. Két nem magyar honosságú buszt közlekedésbiztonsági hiányosságok miatt a hiba kijavításáig kitiltottak a forgalomból. Megjegyzendő, az ellenőrök a hiba kijavítása esetén az utasokra tekintettel mindkét esetben lehetőséget biztosítottak a bevont



okmányok visszaadására a hétfői napokon is, de a gépkocsivezetők ezzel egyik esetben sem éltek, csak hétfőn jelentkeztek az okmányokért. Az utazási irodák egyébként egyik esetben sem küldtek cserebuszt az utasokért.

Összegzés: az ellenőrzött járművek 11.8 százaléka szabálysértő

Az adatok összegzése szerint a 790 ellenőrzött járműből (399 tehergépkocsi, 391 autóbusz) 94 esetben (tehergépkocsi 51, autóbusz 43) tártak fel valamilyen szabálytalanságot a szakemberek. Ez

azt jelenti, hogy az ellenőrzött járművek vezetőinek 11.8 százaléka kisebb-nagyobb szabálysértést követett el. Jellemzően a vezetési időre vonatkozó szabályokat szegték meg a leggyakrabban, de műszaki állapotuk miatt négy tehergépkocsit és két buszt azonnal kitiltottak a forgalomból. Az ECR akcióval párhuzamosan futott a rendőrség TISPOL ellenőrzési akciója is. Az NKH a közlekedésbiztonsági helyzet javulásához a jövőben is hasonló akciók szervezésével kíván hozzájárulni.



Elkezdődött a kormányablak építése a Nyugati és a Keleti pályaudvaron

Budapest-Nyugati pályaudvar, 2016. augusztus 2. – A kivitelezési szerződések aláírását követően a Nyugati és a Keleti pályaudvar műemléki épületeiben elkezdődtek a két kormányablak kialakításához szükséges munkálatok. A kivitelezőnek egy év alatt kell befejeznie a felújítást, így 2017 nyár végén megnyílhatnak az új hivatalok.

Elkezdődött a kormányablakok építése a főváros két legnagyobb pályaudvarán. A Nyugati pályaudvaron a Ceglédi váró – ahol egyébként több mint harminc éven át 1877-től 1910-ig a Magyar Királyi Posta működött – válik ügyintézési ponttá. A főépület jobboldali hátsó részén található „postapavilon” átalakításához kapcsolódó terveket az MG Építész Tervező és Szolgáltató Kft. készítette. A Keleti pályaudvaron a 2008-ban felújított Lotz-terem melletti helyiségekben kap helyet a hivatal, a kialakítására vonatkozó terveket a közbeszerzési eljárásan kiválasztott Korényi és Társai Építész Kft. jegyzi. Mindkét kormányablak megtervezésekor tekintettel kellett lenni az országos műemléki védettségű épületekre vonatkozó szigorú előírásokra, de a terveknek igazodniuk kellett a kormányablakokra jellemző arculati elemekhez, elvárásokhoz is. A kivitelezésre kiírt

közbeszerzési eljárás nyertese mindkét esetben a Belvárosi Építő – Imola Konstrukt Konzorcium lett.

Az „Állomásfejlesztési és Integrált ügyfélszolgálat fejlesztési program (kormányablakok)” megnevezésű projekt keretében megvalósuló, egyenként közel 350 millió forint értékű beruházás kivitelezésére egy év áll rendelkezésre, a kormányablakok a jogerős használatbavételi engedélyek megszerzése után, jövő nyár végén kezdenek meg működni. Az állomás- és ügyfélszolgálat-fejlesztéssel a vasúttársaság célja, hogy az egyre bővülő kínálat és a színvonal emelése révén a vasútállomások valódi közösségi térére váljanak, s hogy az utasok minél több szolgáltatást egy helyen tudjanak igénybe venni.

Háttérinformációk:

Ceglédi váró

A vasúttársaság archívumában fellelhető adatok szerint a Ceglédi várónak nevezett postapavilon 140 évvel ezelőtt, 1875 és 1876 között épült az Osztrák Magyar Államvasút Társaság beruházásában, a Nyugati pályaudvar főépületével egyidőben. Az éttermi pavilon (ahol a világ egyik legszebbjének tartott McDonald's étterem működik 1990. óta), valamint a postapavilon megtervezése és megépítése tehát nem a főépületet megálmódó Eiffel-cég feladata volt, azt ugyanis az Államvasút Társaság külön kezelte.

A pavilonépületet 1877 októberében, az új pályaudvar átadásával egyidejűleg vette használatba a Magyar Királyi Posta. Eredetileg kétszintesnek épült, összesen 17 iroda, 2 előszoba és 4 raktár volt benne. 1910-ben viszont elkészült az új épület a Podmaniczky utca és a körút sarkán, s több mint 30 év után a posta odaköltözött. A postapavilon innentől kezdve elővárosi váróteremként szolgált, mivel mögötte alakították ki az elővárosi forgalom peronjait, de a hatvanas-hetvenes években üzemi konyha és étterem, a nyolcvanas években pénztár, a kilencvenes években pedig utazási iroda is működött itt.

Keleti pályaudvari indulási csarnok

Az 1884 augusztusában felavatott Központi, később Keleti pályaudvar hazai erőforrásból,

magyar tervezők és kivitelezők közreműködésével épült. A többszöri átalakítás és bővítés ellenére szinte eredeti formájában szolgálja ma is az utazóközönséget. A terveket – két elhelyezési változattal – 1871-ben készítették a Magyar Királyi Államvasutak mérnökei. Az 1873-as gazdasági világválság miatt azonban a munkálatokat csak később kezdték meg. A pályaudvar nemcsak a legjelentősebb magyar vasúti épület, hanem a nemzeti kulturális örökség részeként a magyar állam tulajdonában lévő közlekedés-építészeti műemlék, melynek ebből a szempontból legértékesebb része a Lotz Károly és Than Mór által készített faliképeket, freskókat is magába foglaló indulási csarnok. Az innen nyíló oldalfolyosókon keresztül közelíthették meg az utasok az I., II. és III. osztályú várótermeket, majd ezeken át a peront. A II. világháborúban az épület egyes részeit, köztük az indulási csarnokot is több bombatalálat érte. A háborús kár helyreállítását követően változott meg a csarnok funkciója, ettől az időponttól vált kizárólag a pályaudvar Thököly úti főbejáratává.

A tervezést és hatósági engedélyezést követően az indulási csarnok felújítási munkái két ütemben valósultak meg: 2002. és 2004. között került sor a födém szerkezet teljes cseréjére és a tetőszerkezet korszerűsítésére, 2006-2008. között pedig a belső felújításokra. Az épülettömb művészettörténészek szerint az ország második legnagyobb alapterületű, nagy értékű freskókkal díszített helyisége.



A tervezési hibákat is orvosolni kell az elektronikus jegyrendszer újratervezésekor

Budapest, 2016. augusztus 4. A BKK Igazgatósága a nyár elején támogatta a fővárosi elektronikus jegyrendszer jelentős áttervezését a projekt sikeres megvalósíthatósága érdekében, miután kiderült, hogy a korábbi menedzsment által rögzített műszaki feltételek megtartásával a tervezett rendszer egyszerűen működésképtelen lenne. Az átfogó módosítások a projekt véghatáridejét és forrásigényét nem érintik.

A projekt eredeti szerződéses keretei közötti megvalósításával párhuzamosan közel egy évig tartó átfogó vizsgálatok és azok eredményét felhasználva elkészült műszaki és projekttervek alapján vitatta meg az elektronikus jegyrendszer (AFC) projekt újratervezésével kapcsolatos kérdéseket a BKK Igazgatósága 2016. május végén. A megismert tények alapján a döntéshozó

testület egyetértett abban, hogy a projekt jelentős újratervezése szükséges, ugyanis csak így garantálható, hogy a fővárosi elektronikus jegyrendszer az utazók szempontjából is minden igényt kielégítve működjön, illetve megfeleljen a hazai jogszabályi előírásoknak.

Az eddigi vizsgálatok és a projekt újratervezése során megállapították, hogy a fővárosi

elektronikus jegyrendszer előkészítése és tervezése nem volt kellően megalapozott, az üzembiztos működés veszélyben lett volna. A szakértői vizsgálatok alapján kiderült, hogy az előző menedzsment súlyos szakmai hibát követett el, amikor nem egy integrált, „kulcsrakész” elektronikus jegyrendszer kiépítésére írt ki pályázatot, hanem tulajdonképpen eszközbeszerzésre azok szoftveres integrációja nélkül. Ezzel a kivitelezőt jelentős felelősségtől mentesítette a korábbi vezetés. Azonban eredeti formájában az elektronikus jegyrendszer nemhogy nem teljesítette volna maradéktalanul a jegyrendszer elégséges követelményeit, de még alapszinten sem működött volna. A műszaki kiírás számos helyen hibás, hiányos vagy ellentmondásos volt; a lényeges kapcsolódó építészeti munkák, a szoftverintegrációs feladatok kimaradtak a szerződésből. Aktuális utasforgalmi adatok ismerete és felhasználása nélkül szerződtek a kaputelepítés tervezésére, vagyis a

szerződéskötéskor nem lehetett tudni, hogy a telepítendő kapuk mekkora torlódást okoznak majd. Ezenkívül az is kiderült, hogy a fejlett adatátviteli rendszer működtetéséhez nem elég a szerződésekben szereplő 3G adatkapcsolat, hanem 4G kell, sőt bizonyos jogszabályi követelményeket is figyelmen kívül hagytak (pl. katasztrófavédelmi, biztonsági előírások), sok gondot okozott a kellő menekítési útvonalak és a telepíthető kapuk felső korlátjának figyelembevétele.

Ezen túlmenően időközben a projekt lényeges elemeit érintő jogszabályok is megváltoztak, melyek hatásait az eredeti konstrukció nem képes kezelni. Ilyen pl. a személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvény és végrehajtási rendeleteinek változása, amely alapvetően érinti a kártyakibocsátást és az ahhoz kapcsolódó regisztrációs folyamatokat.

A kialakult helyzet kezelése érdekében a BKK megtette, illetve megteszi a szükséges újratervezési lépéseket, az elektronikus jegyrendszer projektben végrehajtja a folyamatszintű változtatásokat, amelyek a jogszabályi megfelelésen kívül az utasok adminisztrációs terheit minimalizálja. Ez különös jelentőséggel bír, ugyanis a jelenlegi előírásoknak megfelelő regisztrációs folyamat eredeti elképzelések szerinti megvalósítása

elfogadhatatlan és kezelhetetlen állapotot eredményezett volna. A BKK szakemberei folyamatosan tárgyalnak az érintett minisztériumokkal, kormányzati intézményekkel és kormányhivatalokkal annak érdekében, hogy közösen dolgozzák ki az utasok számára minél egyszerűbb eljárásrendet.

A projekt korábban tervezett egyes elemeinek megvalósítását is érinthetik módosítások, elég csak az időközben induló – és 2017 végéig bizonyosan nem lezáruló – M3-as metró felújítására utalni. Az ezzel kapcsolatos egyes elemek kikerülnek a jövő év végén záruló projektből, és annak II. fázisában valósulnak majd meg. A 2017. december 31-ei zárással tervezett projekt teljes költsége azonban az átervezések ellenére sem emelkedik, azaz nem haladja meg az EBRD biztosította hitelkeret (54,4 millió euró) és a Főváros vonatkozó Fejlesztési Megállapodásában eredetileg jóváhagyott keret összegét. Azonban az átervezések miatt számos új elemmel és feladattal bővül a projekt feladatlistája, vagyis mindenképpen belső átcsoportosításokra lehet számítani. A BKK kiemelten törekszik arra, hogy a projekt megvalósításakor a hazai kis- és középvállalkozások minél nagyobb mértékben részt vegyenek, különösen azokon a területeken, amelyeken a német szállító nem rendelkezik speciális helyi tapasztalatokkal.

A nyár közepén felgyorsultak az egyeztetések a projektet finanszírozó Európai Fejlesztési és Újjáépítési Bankkal (EBRD) is. Az EBRD jóváhagyása szükséges a módosítások elfogadásához, de a pénzpiac több szereplője is megnövekedett érdeklődéssel kapcsolódott a projektbe. Ennek lehetőségeit a BKK folyamatosan vizsgálja, hogy a Főváros számára a jelenlegi pénzügyi viszonyok között a legkisebb pénzügyi és adminisztratív teherrel járó megoldás segítse a projekt sikeres megvalósítását.

Fontos kiemelni még, hogy a Főváros elektronikus jegyrendszer projektje (úgynevezett Smart Card rendszer) számos elemében a legfejlettebb, de kész rendszerként a világon még sehol sem bevezetett megoldásokat céloz meg. Egy ilyen összetett fejlesztési program esetén törvényszerűek a futamidő alatti irányváltások, újratervezési lépések. A fő cél azonban nem lehet más, mint hogy a projekt befejezésével az utasok kényelmes és biztonságosan működő szolgáltatást vegyenek igénybe.

Újabb húsz dél-budai villamosmegállót akadálymentesítenek október közepéig

Budapest, 2016. augusztus 12. Az Alkotás utcai, a Budaörsi úti és a Villányi úti villamos vonalakon folytatódik 2016. augusztus 28-ától (vasárnaptól) az idei év egyik legjelentősebb, fővárosi közösségi közlekedési beruházásegyüttese, amelynek keretében az ősszel újabb 20 dél-budai megállóhelyi peront korszerűsítene. A fejlesztés eredményeképp – hasonlóan a nyár végéig átépülő Fehérvári úti és Bartók Béla úti 35 peronhoz – ezek a megállóhelyek is teljesítik majd az akadálymentességi követelményeket. A beruházás várhatóan október közepéig zajló építési ütemében ismét változik a budai villamosok közlekedése.

Örömteli hír, hogy újra a teljes, eredeti vonalán közlekedik majd a 19-es, a 41-es, a 47-es, a 48-as és a 49-es, az 56-os és az 56A villamos; az Alkotás utcán, a Budaörsi úton és a Villányi úton ebben az időszakban szünetel a villamosforgalom. A 17-es villamos módosított útvonalon, az Alkotás utca helyett a Krisztina körúton át közlekedik. A 61-es villamos Hűvösvölgy és a Széll Kálmán tér M között jár, kizárólag hétköznap, a reggeli csúcsidőben. Hűvösvölgyről további eljutási lehetőséget jelent az 59B jelzésű villamos, amely az 59-es és az 59A helyett is közlekedik, Hűvösvölgy és a Márton Áron tér között. A Móricz Zsigmond körtér M és a Széll Kálmán tér M között az Alkotás utcán és a Villányi úton át a 61-es pótlóbuszszal lehet majd utazni. Az Alkotás utcán közlekedő buszjáratok a közös szakaszon a villamospótló összes megállójában megállnak. A változó budai közlekedési rendet a BKK hamarosan részletesebb közleményben ismerteti. Az aktuális forgalmi rend mindig könnyen elérhető a www.bkk.hu/peronfelujitas oldalon.

Akadálymentes villamosperonok Dél-Budán

2016 nyarán és őszén 55 dél-budai villamosmegállót korszerűsítene az Alkotás utcában, a Bartók Béla úton, a Budaörsi úton, a Fehérvári úton és a Villányi úton úgy, hogy azok akadálymentes közlekedési lehetőséget nyújtsanak.

Augusztus 27-éig lezajlik a Bartók Béla úton és a Fehérvári úton átépített peronok műszaki átadása és átvétele. Ezek a megállóhelyek már alkalmasak lesznek a biztonságos utasforgalom lebonyolítására, 2017. január végéig azonban a megállóban még új esőbeállót, padokat,

szemeteseket helyeznek el, útépítési, forgalomtechnikai és környezetrendezési munkákat végeznek. Ugyanakkor a nyáron átépített peronok már akadálymentes közösségi közlekedési lehetőséget nyújtanak; ahol szükséges volt, ott ennek érdekében a megállóhoz vezető gyalogos-átkelőhelyeket is átépítették.

Az augusztus 28-ától várhatóan október közepéig zajló építési ütemben az Alkotás utcában, a Budaörsi úton és a Villányi úton elhelyezkedő villamosmegállóhelyek peronjait építik át. Az új CAF villamosok beszerzéséhez kapcsolódik emellett azok járműkarbantartó üzeme, a Budafoki kocsiszín átalakítása, amely jelenleg is zajlik, és várhatóan 2017 áprilisáig tart.

Az új megállóhelyi peronok – igazodva az új villamosok padlómagasságához és hosszúságához – egységesen 26 centiméter magasak és legalább 36 méter hosszúak lesznek. A megállók átépítésével egy időben praktikusán egyéb kapcsolódó, kiegészítő munkákat is elvégeznek:

- Egyes peronok környezetében megnövelik a zöldfelületet, valamint új esőbeállót, padokat, szemetest helyeznek el.
- Az érintett villamosvonal-szakaszok egy részén – összehangolva a peronépítéssel – elvégzik a szükséges vágány-, valamint felsővezeték-karbantartási, illetve a villamosok üzembiztonságát fokozó földkábel-építési munkákat is.
- Az Albertfalva kitérő megállóhely közelében elbontják a használaton kívüli végállomást, átépítik a vágányokat, új kitérőt építenek.

- A villamosmegállók kényelmesebb megközelítése érdekében több helyszínen a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek átépülnek. A Déli pályaudvar megállóhelyénél az akadálymentes megközelítés érdekében új zebrát létesítenek.
- Felújítják a Fehérvári utat a Lecke utca és a Csurgói út közötti szakaszon.

A fejlesztés által a budai fonódó villamoshálózat déli szakaszán, a Fehérvári úton és a Bartók Béla úton valamennyi villamosmegállóhely-peron átépül, emellett a BKV felújította a leromlott műszaki állapotú Bartók Béla úti villamospálya Móricz Zsigmond körtér – Szent Gellért tér közötti szakaszát is. A Budafok kocsisín felújításához kapcsolódóan is vágányépítést végeznek.

Felújítják a Gyáli úton a Határ út és Illatos út feletti felüljárókat

Budapest, 2016. augusztus 17. Elkezdődik a IX. kerületi Gyáli úton (M5-ös autópálya bevezető szakasz), a Határ út és Illatos út feletti közúti felüljárók teljes körű felújítása 2016. augusztus 17-én. A rekonstrukció várhatóan december 31-éig tart. A felújítás első ütemében, augusztus 22-étől mindkét felüljárón sávlezárás lép életbe, a belváros felé vezető forgalmi sávokat lezárják, így a váltakozó irányú forgalom a városból kifelé vezető 2x1 sávon haladhat. Az Illatos út és Határ út felett 3,9 méteres magasságkorlátozást vezetnek be, ezért kérjük az autósokat, hogy az említett helyszíneken fokozott figyelemmel, ne megszokásból közlekedjenek!

A felújítás során az M5-ös autópálya budapesti bevezető szakaszán az Illatos út és a Határ út feletti, valamint a villamospálya feletti 2x2 sávós közúti hidak és a hidakhoz csatlakozó töltést megtámasztó támfalak teljes felújítását végzik el. Megújulnak a hidakhoz csatlakozó töltések rézsűi, valamint a töltéseket megtámasztó támfalak. Az aszfaltburkolat felújításán túl elvégzik a pályalemez újraszigetelését, üzemi járdákat alakítanak ki, felújítják a közvilágítási oszlopokat,

valamint új vízelvezető rendszert építenek ki. Korszerű, biztonsági korlátokat építenek, amiket korrózió elleni bevonattal is ellátnak.

A hidak alján elvégzik a nagyfelületű hibák kijavítását, illetve azokat korszerű korrózió- és antigraffiti bevonattal látják el. Mindezek mellett a hidak vizsgálatához szükséges lépcsők kialakítását is elvégzik.

A bankkártya-elfogadás egységesítése és jövőbeni biztosítása a BKK új közbeszerzésének célja

Budapest, 2016. augusztus 12. A BKK a bankkártya-elfogadási beszerzésével kapcsolatos, a sajtóban ma (2016. augusztus 12-én) megjelent félreértések feloldását az alábbi információkkal kívánja elősegíteni. A BKK célja a beszerzéssel a bankkártyás fizetési szolgáltatások társasági szintű egységesítése, valamint a bankkártya-elfogadás biztosítása az elektronikus jegyrendszer bevezetésével megjelenő új fizetési csatornákon a jelenleg is működő kártyás fizetési lehetőségek (ügyfélközpontok, jegy- és bérletautomaták, MOL Bubi) fenntartása mellett.

A szolgáltatásvásárlásra irányuló közbeszerzési eljárás befejezésének tervezett időpontja 2016 decembere. Az ügyfelek ezt követően még nem érzékelhetnek változást a bankkártyás fizetésekben. Az új fizetési funkciókat az elektronikus jegyrendszer keretében vezeti majd be a BKK. A bankkártya-elfogadási szolgáltatás

csak a fizetési folyamathoz szükséges banki háttérrendszer igénybe vételére irányul.

A meglévő papír alapú jegyek és bérletek chipkártyára való lecserélése mellett új bankkártyás fizetési lehetőségként jelenik majd meg a jövőben az internetes vásárlás, a

bankkártyás fizetési lehetőség a jegyellenőröknél, és legfontosabbként az érintés nélküli bankkártyákkal való közvetlen viteldíj-fizetés a közösségi közlekedési járatokon és állomásokon.

E fejlesztések az e-jegyrendszer projekt ütemterve szerint 2017-től kezdődően több lépcsőben lesznek elérhetőek az ügyfelek számára.



Az M44 gyorsforgalmi út építésére a forrás rendelkezésre áll

2016. augusztus 23. A 111 km hosszú M44 gyorsforgalmi út építése három ütemben valósul meg. Jász-Nagykun-Szolnok és Békés megyét átívelő, 62 km-es Tizsakürt Kondoros közötti leghosszabb szakasz kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési felhívás június elején megjelent, a közbeszerzési eljárás jelenleg folyamatban van a NIF Zrt.-nél. Eredményes eljárás esetén a nyertes kivitelezővel szerződéskötés év végén várható, a látványos kivitelezési munkálatok 2017 elején megkezdődhetnek. A nyomvonalon a fa-és cserjeirtás befejeződött, az előzetes régészeti próbafeltárás is megtörtént. Az útszakasz megépítéséhez szükséges forrás a hazai költségvetés terhére biztosított.

Az új nyomvonalon, 2x2 forgalmi sávú kiépítésű gyorsforgalmi úton 4 külön szintű csomópontot, 44 alul- és felüljárót, Cserkeszőlőnél és Kondorosnál egyszerű, Szarvasnál komplex pihenőt alakítunk ki. A Kőrös folyó felett a Kőrös építészeti hagyományait megőrizve egy 450 m hosszú acél ívhíd épül, díszvilágítással. Emellett a szakaszon két kisebb híd épül egy a Dögös-Kákafoki csatorna felett, valamint egy háromnyílású híd a Mezőtúr-Orosháza vasútvonal felett. Kardosnál üzememlékségi telep létesül.

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában valósul meg.

2x2 sávon Salgótarjánig

2016. augusztus 23. A 21. sz. főút mindhárom szakaszán, közel 15 km hosszan Heves és Nógrád megyében gőzerővel folyik a munkavégzés. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávú úttal bekössük Salgótarját és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba.

A Heves megyei szakaszon Hatvan és Lőrinci között befejeződött a lőszermentesítés és a bozótirtás, a cserjeirtás és a fakivágás folyamatban van. A kivitelező megkezdte a lehumuszolási munkákat, illetve a meglévő vízelvezetési rendszer tisztítását, feltárását. Augusztusban a szakasz elején lokális pályaszerkezet cserével, szélesítéssel, illetve a teljes szakaszon lehumuszolással, töltésalapozással, töltésepítéssel, műtárgyak építésével folytatódik a kivitelezés.

A kivitelezéssel érintett teljes Heves megyei szakaszon 60km/h sebességkorlátozás van, és előzési tilalom. Ez évben várhatóan elkészül a szakasz elején a meglévő burkolat marása egy réteg aszfalttal megerősítve, illetve a szakasz jelentős részén megépül a bal pálya aszfalt kötőréteg szintig. Ezt követően év végén tervezi a kivitelező átterelni a forgalmat a részben újonnan megépült pályára, hogy a téli időszakban elbonthassa a jobb oldali meglévő 21. sz. főutat.

A Nógrád megyei szakaszokon 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben a kivitelezéssel érintett területeken Szurdokpüspöki-Pásztó-Tar között. Szurdokpüspöki és Tar között jelenleg mindenhol, a csomóponti ágakon, a csatlakozó országos utakon és a főpálya bal pályáján a bevágás szedése, töltés építése zajlik.

Pásztó és Tar között a mátraszőlősi csomópont környezetében épül az ideiglenes terelőút, várhatóan szeptemberben a 21. sz. főút forgalmát átterelik. Ezen a szakaszon is megkezdődik a hídépítési munka bontással és alapozással.

A kivitelezés befejeztével, 2018 tavaszán a térségben élők sokkal gyorsabban és biztonságosabban érik majd el a fővárost, valamint Salgótarján is bekapcsolódik a gyorsforgalmi úthálózatba.

Folyik a kivitelezés a 21. sz. főúton

2016. augusztus 23. A 21. sz. főút mindhárom szakaszán, közel 15 km hosszan Heves és Nógrád megyében gőzerővel folyik a munkavégzés. A korszerűsítés célja, hogy az új, 2x2 sávós úttal bekössük Salgótarját és Nógrád megyét az országos gyorsforgalmi úthálózatba. A kivitelezés jelenlegi munkálatairól Szabó Zsolt, a Heves megyei térség országgyűlési képviselője, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium fejlesztés- és klímapolitikáért, valamint kiemelt közszolgáltatásokért felelős államtitkára és Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója tartottak sajtótájékoztatót.

A Heves megyei szakaszon Hatvan és Lőrinci között befejeződött a lőszermentesítés és a bozótirtás, a cserjeirtás és a fakivágás folyamatban van. A kivitelező megkezdte a lehumuszolási munkákat, illetve a meglévő vízvezetési rendszer tisztítását, feltárását. Augusztusban a szakasz elején lokális pályaszerkezet cserével, szélesítéssel, illetve a teljes szakaszon lehumuszolással, töltésalapozással, töltésepítéssel, műtárgyak építésével folytatódik a kivitelezés.

A Nógrád megyei szakaszokon 40 km/h sebességkorlátozás van érvényben a kivitelezéssel érintett területeken Szurdokpüspöki-Pásztó-Tar között. Szurdokpüspöki és Tar között jelenleg mindenhol, a csomóponti ágakon, a csatlakozó országos utakon és a főpálya bal pályáján a bevágás szedése, töltés építése zajlik. Pásztó és Tar között a mátraszőlősi csomópont környezetében épül az ideiglenes terelőút, várhatóan szeptemberben a 21-es főút forgalmát átterelik. Ezen a szakaszon is megkezdődik a hídépítési munka bontással és alapozással.

Szabó Zsolt, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „A 21. számú főút fejlesztésével a kormány betartja az ígérését,

amely biztos munkahelyeket és megélhetést biztosít a helyiek számára, hiszen már most megjelentek a nagybefektetők Hatvan, Lőrinci és Heréd településeken. A kivitelezés befejeztével a térségben élők sokkal gyorsabban és biztonságosabban érik majd el a fővárost, valamint Salgótarján is bekapcsolódik a gyorsforgalmi úthálózatba.”

Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója hozzátette: „A kivitelezéssel érintett teljes Heves megyei szakaszon 60km/h sebességkorlátozás van, és előzési tilalom. Ez évben várhatóan elkészül a szakasz elején a meglévő burkolat marása egy réteg aszfalttal megerősítve, illetve a szakasz jelentős részén megépül a bal pálya aszfalt kötőréteg szintig. Ezt követően év végén tervezi a kivitelező átterelni a forgalmat a részben újonnan megépült pályára, hogy a téli időszakban elbonthassa a jobb oldali meglévő 21-es főutat.”

A HEVES MEGYE I. szakasz keretében Hatvan és Lőrinci között valósul meg a négy nyomosítás, 6,55 kilométer hosszan. A kivitelezést a Swietelsky Magyarország Kft. és a HE-DO Kft. által alkotott konzorcium nettó 8.497.978.613 forintért. Az új, út Lőrincinél csatlakozik majd a már elkészült 2x2 sávós szakaszhoz. A fejlesztés keretében a nagygyombosi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21 sz. főút felett vezetjük át a 24102 j. utat. A Lőrincihez tartozó Mátravidéki Erőmű lakótelepe felé vezető 24101 j. út csatlakozásánál szintbeni „T” csomópont létesül, amelyben valamennyi kanyarodási irány számára lassító, illetve becsatlakozási sávokat alakítunk ki. A 2133 j. Heréd–Lőrinci összekötő út keresztezésénél lévő szintbeni csomópont területén új külön szintű csomópont épül: a 2133 j. utat a jelenlegi csomóponttól délre, a 21 sz. főút felett épülő új hídon vezetjük át.

A NÓGRÁD MEGYE II. ütemben Szurdokpüspöki és Pásztó között, 4,5 kilométeren építjük ki a 2x2 sávú utat. A kivitelezést a Colas Út Zrt., az EuroAszfalt Kft. és a Colas Hungária Zrt. által alkotott konzorcium végzi 8.037.354.089 forintért. Az építkezés során a meglévő Sertéstelep megközelítésére a jelenlegi csomópont területén csökkentett paraméterű külön szintű csomópontot alakítunk ki, ahol a 21 sz. főút felett vezetjük át a sertéstelepi utat. A 2122 j. hollókői út csatlakozásánál kialakítjuk a Pásztó déli rombusz típusú csomópontot. Ide kötjük be a 2408 j., Pásztó felé, valamint a 2127 j., Csécse felé vezető utak korrekcióját, ezzel együtt a mellékutak meglévő 21 sz. főúti csatlakozását megszüntetjük. A Sertéstelep után vadátjárót építünk.

A NÓGRÁD MEGYE III. szakasz keretében Pásztó – Mátraszőlős – Tar között négy nyomúsítjuk a 21. sz. főutat mintegy 3,7 kilométer hosszban. A kivitelezést a HE-DO Kft. végzi 6.349.998.876 forintért. A projekt során a Pásztó nyugati, jelenleg szintbeni csomópont helyett, attól kis mértékben dél felé eltolva,

különszintű csomópontot alakítunk ki, amelyben a 21 sz. főút felett vezetjük át a pásztói Irinyi utcá. A TSZ telepre vezető út csatlakozása továbbra is megmarad, gyorsító és lassító sávok kialakításával. Mátraszőlős 21. sz. főúti csatlakozásánál turbó típusú kétsávú körforgalmi csomópontot építünk, amelyben a gyalogosok közlekedése aluljáróval lesz biztosítva a 21 sz. főút alatt.

A 21. sz. főút négy nyomúsítása további Nógrád megyei szakaszok megépítésével folytatódik. A Tar-Mátraverebély és Mátraverebély-Bátonyterenye között épülő 2x2 sávú út kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárása folyamatban van. Eredményes eljárás esetén a további két szakasz kivitelezése a nyertes vállalkozónak a munkaterület átadásával és előkészítő munkálatokkal 2016 végén megkezdődhet.

A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program keretében (IKOP) valósul meg.

Ma kora délutántól megnyílik az M7-M0 autópálya, törökbálinti csomópontja

2016. augusztus 24. Kora délutántól már az M7-M0 autópálya törökbálinti csomópontjától közvetlenül is le lehet hajtani Törökbálint irányába. A beruházás eredményeképpen javul Érd és Törökbálint megközelíthetősége, csökken a városi tranzitforgalom. Az átadási ünnepségen részt vett Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára, dr. Tarnai Richárd, Pest megye kormány megbízottja, Elek Sándor, Törökbálint polgármestere és Mayer András, a NIF Zrt. vezérigazgató-helyettese.

Törökbálintnál 900 m hosszban két új összekötő ág épült az M7-M0 autópályák csomópontjában, két körforgalmú csomóponttal csatlakozva a 8103 j. úthoz. A beruházás kiemelt célja volt, hogy könnyítse Törökbálint forgalmának belső lebonyolítását és csökkentse az átmenő forgalom által okozott környezeti illetve forgalmi torlódásokat.

Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára elmondta: „A két új, összesen 900 méter hosszú összekötő ágnak köszönhetően könnyebb, gyorsabb és biztonságosabb lesz a közlekedés a törökbálintiak, az érdeiek és a környékbeliek számára. A fejlesztés az agglomerációban nemcsak gazdasági, közlekedési, hanem környezet- és zajvédelmi, településvédelmi célokat is szolgál. A csomópont korszerűsítésével Törökbálint és Érd települései élhetőbbé váltak, valamint könnyebben és gyorsabban elérhetők a közlekedők számára.”

Tarnai Richárd, Pest megye kormány megbízottja hozzátette: „Ez a fejlesztés ugyan egy kisebb beruházásnak számít, de országos jelentőséggel bír, hiszen nemcsak a két település lakóinak biztosítunk ezáltal gyorsabb közlekedést, hanem az autópályán közlekedők

számára is. A Kormányhivatal célja, hogy az engedélyezési eljárások, a kapcsolódó engedélyek kiadását minél rövidebb idő alatt rendelkezésre tudják bocsátani.”

Elek Sándor, Törökbálint polgármestere hangsúlyozta: „Érd és Törökbálint számára egyaránt kiemelkedően fontos volt a csomópont fejlesztése. Könnyebb és gyorsabb lesz így a közlekedés, mind az átmenő forgalom és mind a városlakók számára. A csapadékvízvezető rendszer korszerűsítésével pedig reméljük, hogy a későbbi esőzések nem fognak problémát okozni a térségben.”

Mayer András, a NIF Zrt. vezérigazgató-helyettese a műszaki paramétereket ismertette: „A két körforgalmú csomópont kialakításával, a felüljárók teljeskörű felújításával, 280 nm zajvédőfal és vadvédő kerítés építésével magasabb színvonalú és biztonságosabb közlekedési körülményeket teremtettünk. A kivitelezést a Colas Hungária Zrt. végezte nettó 1,37 milliárd forint értékben.”

A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában, hazai és uniós forrás felhasználásával valósult meg.

Megvalósult a kapacitásbővítés az M7 autópályán, Érd, Iparos úti csomópont irányába

2016. augusztus 24. Augusztustól az új, kibővített érdi csomóponton keresztül érhető el az M7-es autópálya. A beruházásnak köszönhetően megszűnik a korábbi – a reggeli és a délutáni csúcsidőszakban rendszeres torlódások miatt kialakuló – komoly balesetveszély. Az úthibák megszüntetése és a korszerűbb aszfaltburkolatnak köszönhetően csökken a járművek amortizációja és a gépjárművek okozta zajterhelés, az új zöldfelület létesítésének hála élhetőbbé válik a környék. Az átadási ünnepségen jelen volt Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára, dr. Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa, Tarnai Richárd, a Pest Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja, T. Mészáros András, Érd polgármestere, Heiszler Gabriella, a SPAR Magyarország Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója és Loppert Dániel a NIF Zrt., kommunikációs igazgatója.

Az M7 autópályától a Törökbálinti útig, 120 méter hosszan 2x2 sávra bővült a szakasz, jelentősen növelve a csomóponti ág kapacitását. A 8103 j. úton 650 méteren a teljes pályaszerkezet cseréje is megtörtént. Az Iparos úton négy összehangolt jelzőlámpás csomópont létesült, és egy kiemelt sarokirányos körforgalmú csomópont épült. A csatlakozó útszakaszok is átépültek az Iparos út kapcsolódó északi, a Bajcsy-Zsilinszky út déli szakaszait korszerűsítették. A SPAR Magyarország Kft. társfinanszírozásának köszönhetően kétsávosra bővült egy-egy rövid szakaszon az Aszfaltozó utca, a Kádár utca és a

Sóskúti út, valamint átépült a Hegesztő utca. A beruházás keretében LED-es közvilágítást telepítettek, 78 új, korszerű kandeláberre.

Dr. Aradszki András, a térség országgyűlési képviselője, az NFM energiaügyért felelős államtitkára elmondta: „A korábbi, 2002-es ígéretünk vált valóra a kivitelezés befejezésével, a projekt egy 2013-as kormánydöntés alapján valósulhatott meg. Érd-Parkvárosa rohamos léptekben fejlődött az utóbbi években, ezért szükséges az infrastruktúra ehhez történő igazítása, kiemelten szem előtt tartva a biztonságos közúti közlekedés megteremtését, mind a gyalogosan, mind a közúton közlekedők számára.”

Szűcs Lajos, Pest megye fejlesztési biztosa hozzátette: „A beruházás beleillik abba a fejlesztési körbe, amit a Pest megyei támogatásokból meg lehet valósítani. A következő 5 évben hozzávetőleg 80 milliárd forint áll rendelkezésre a fejlesztések további folytatására.”

Mészáros András, Érd polgármestere hangsúlyozta: „Nagy öröm számunkra, hogy a fejlesztés megvalósult, hiszen megyei jogú városunk rohamosan fejlődik, a csomópont kapacitásának növelésével, az Iparos úti körforgalom korszerűsítésével tovább javul a közúti és a gyalogos közlekedés biztonsága. Végezetül hozzátenném, hogy Érden élni jó és érdemes!”

Tarnai Richárd, a Pest Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja: „A nagy közúti infrastruktúra fejlesztések mellett ugyanolyan kiemelt jelentőséggel bírnak a kisebb beruházások is, így például autópálya fel- és lehajtók bővítései, a bekötőutak és a körforgalmak korszerűsítései is, melyek együtt teremtik meg a modern, kényelmes, biztonságos közlekedés feltételeit és alapját.”

Heiszler Gabriella, a SPAR Magyarország Kereskedelmi Kft. ügyvezető igazgatója hozzátette: „A beruházáshoz a kivitelezési költség 20%-val járultunk hozzá. Fontos számunkra, hogy a környék közlekedése fejlődjön és ezáltal egy új város alközpont jöhessen létre. A 2017 elején megnyíló nagyáruházunk 80 új dolgozónak teremt álláslehetőséget, a kiegészítő szolgáltató funkciók pedig további 100 embernek biztosítanak új munkahelyet.”

Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója a műszaki paramétereket ismertette: „Az Iparos úti csomópont áteresztő képessége várhatóan 20-25% nő, a múlt héten megnyitott M7-M0 törökbálinti csomóponti ág közúti használata kiemelten fontos a reggeli és a délutáni torlódások csökkentése érdekében. Az Iparos úti csomópontnál négy autóbussz megállóhelyet építettünk ki, forgalomterelő szigeteket alakítottunk ki, és a gyalogos közlekedésbiztonság növelése érdekében 13 középszigettel megszakított, ebből 10 jelzőlámpás, kijelölt gyalogos átkelőhelyet létesítettünk.”

A kivitelezést az EuroAszfalt Kft. végezte nettó összege 1,36 milliárd forint, melyből 266 millió forintot a SPAR Magyarország Kft. finanszírozott. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a NIF Zrt. beruházásában valósult meg.

Utolsó szakaszához ért az M86 gyorsforgalmi út építése

2016. augusztus 24. Október végén nyílik meg a forgalom előtt az M86 gyorsforgalmi út utolsó, Hegyfalu és Csorna közötti szakasza. A beruházásnak köszönhetően innentől Szombathely az M1-től gyorsforgalmi úton érhető el. A főpályán 2016. július hónapban befejeződtek az aszfaltozási munkák, elkészült a kopóréteg és befejeződött a véderdők telepítése. A kivitelezés jelenlegi állásáról sajtóbejárást tartott Hende Csaba a térség országgyűlési képviselője, Ágh Péter Vas megye fejlesztési biztosa, dr. Puskás Tivadar Szombathely polgármestere és Loppert Dániel a NIF Zrt. kommunikációs igazgatója.

Az M86 befejező 40,9 km hosszú gyorsforgalmi útjának építése két ütemben valósul meg Szeleste és Csorna között. A 2x2 sávós út első szakasza Szeleste-Hegyfalu között 2015. szeptemberében elkészült, a hiányzó Hegyfalu Csorna közötti új nyomvonalú gyorsforgalmi útszakasz az M86-84.sz. főúti csomóponttól indul, és az M85-M86 Csorna elkerülő szakaszának déli csomópontjához kapcsolódik. Az őszi átadásig a 33,4 km hosszú szakaszon összesen 31 műtárgy, életminősége, csendes, nyugodt környezetben élhetnek.”

3 külön szintű csomópont épül. A kivitelezés utolsó két hónapjában zajlanak az útépítéssel, és műtárgyakkal kapcsolatos befejező munkálatok.

Hende Csaba, a térség országgyűlési képviselője elmondta: „Rendkívül nagy előrehaladást tapasztaltunk a legutóbbi bejáráshoz képest. Már csak az utolsó simítások vannak hátra, ami azt jelenti, hogy határidőre vagy akár már előtte átadhatjuk ezt a történelmi jelentőségű útszakaszt. Az új gyorsforgalmi út megszünteti Szombathely a trianoni szerződés következtében kialakult elszigeteltségét, és bekapcsolja városunkat az európai gyorsforgalmi úthálózatba. Ennek mérhetetlenül nagy jelentősége van.”

Ágh Péter Vas megye fejlesztési biztosa hozzátette: „Észak-Vas megye országgyűlési képviselőjeként örömmel tölt el, hogy az M86-os út beruházásának köszönhetően a választókerületemhez tartozó településeket végre elkerüli a forgalom. Vasegerszeg, Vámoscsalád és Repcelak lakóinak jelentősen megváltozik az **dr. Puskás Tivadar Szombathely polgármestere kiemelte:** „Szombathely régi álma teljesül azzal, hogy ősztől megnyílik számunkra

2x2 sávós közlekedés lehetősége. A fejlődést nagy mértékben elősegíti a magas színvonalú közlekedési hálózat, ami elengedhetetlen alappillére a jövőépítésnek. A régi 86. sz. főúton óriási az áthaladó teherforgalom, ami az új gyorsforgalmi út megépítésével jelentősen csökkenni fog. Budapestről végig 2x2 sávon lesz elérhető Szombathely, és a városi elkerülő valamint a dél felé menő útfejlesztések következtében városunk bekapcsolódik az országos közlekedési vérkeringésbe. Mint mentőorvos fontosnak tartom azt is, hogy ezzel a fejlesztéssel nem csak könnyebbé, hanem biztonságosabbá is válhat a közlekedés, csökkenhet a balesetek száma.” **Loppert Dániel, a NIF Zrt. kommunikációs vezetője** a kivitelezés

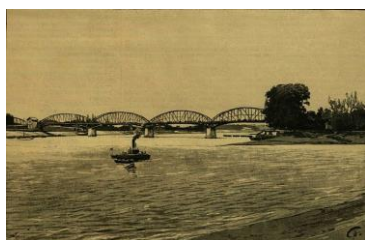
jelenlegi állását ismertette: „Az építkezés az ütemtervnek megfelelően halad. A következő két hónapban elvégzik a vezetőkorlát szerelését az elválasztó sávban és a padkán, valamint a rézsűrendezési és a padkarendezési munkákat. Épül a csapadékvízárók burkolat, a védőkerítés és a védőkorlát. Folyamatban van a burkolatfestés, a forgalomtechnikai táblák elhelyezése, valamint a növénytelepítés a vadátjáróknál.”

A kivitelezést a KS-M86 II. Konzorcium (Közgép Zrt. és Strabag Zrt.) végzi, nettó 65,9 milliárd forint értékben. A fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg, 85% uniós és 15% hazai forrásból.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Szeptemberi jeles napok

Közúti közlekedés



1759. szeptember 27-én felavatták a az első közúti Tisza-hidat Tokajnál.

1891. szeptember 21-én adták át a forgalomnak a komáromi közúti hidat.

Neve: Erzsébet híd.

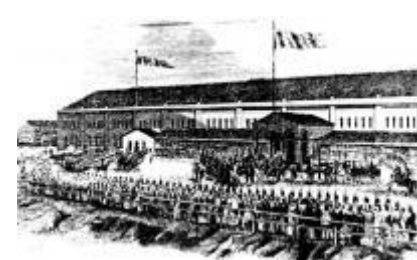
1937. szeptember 12-én nyílt meg a Boráros téren a Horthy Miklós – híd. A felsőpályás, háromnyílású, rácstartós szerkezetű, 378 méter hosszú hidat a Kereskedelmi és Közlekedésügyi Minisztérium Duna-híd építési osztálya tervezte dr. Álgay Huber Pál vezetésével. A hidat a II. világháború során felrobbantották,



majd újjáépítése után a Petőfi nevet kapta.

1965. szeptember 21-én készült el az új közúti aluljáró Törökbálinton, az M7-es autópálya és a hegyeshalmi MÁV vonal találkozásánál. A kétfelé ágazó autópályát kétnyílású vasúti híddal szeltek át. A műtárgy építési adatai érzékeltetik a munka nagyságát: 26000 m³ mozgattak meg, 3000 m³ betont építettek be, amelyet 91 tonna betonacél erősít. A híd össztömege 378 tonna.

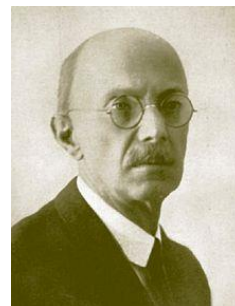
Vasút



1825. szeptember 27-én nyílt meg az angliai Stockton és Darlington között a világ első gőzvasúti vonala.

1847. szeptember 1-jén adták át a forgalomnak a Magyar Középponti Vasút 99 km hosszúságú gőzvasúti vonalát Pest és Szolnok között. Az eseményen 600 vendég vett részt, köztük István főherceg, helytartó.

1902. szeptember 4-én indult meg a forgalom az olaszországi Val Tellina vasútvonalon **Kandó Kálmán** nagyfeszültségű háromfázisú villamos mozdonyával. Ez volt a világ első nagyfeszültségű, váltakozó árammal működtetett vasútvonala.



Városi közlekedés

1966. szeptember 5-én adták át a közönségnek a budapesti EMKE-aluljárót.

Hajózás

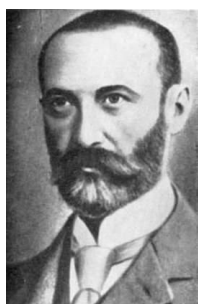


1890. szeptember 15-én a Grében – csúcs lebontásával indultak meg a Vaskapu-szabályozásának munkálatai. A lerobbantott sziklák egyike a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum városligeti főépülete előtt látható.

Repülés

1963. szeptember 1-jén repült először a MALÉV első, Európán kívüli járata Kairóba.

Személyek



1939. szeptember 26-án halt meg Budapesten **Bláthy Ottó Titusz**. A neves gépészmérnök az elektrotechnika magyarországi úttörője volt. Déri Miksával és Zipernowsky Károllyal együtt alkotta meg a váltakozó áramú villamoserő-átvitel alapját képező transzformátort. (született: Tatán, 1860. augusztus 11-én).

1901. szeptember 13-án halt meg Budapesten a svájci származású **Cathry Szaléz Ferenc** mérnök. A budapesti fogaskerekű vasút, a pozsonyi és esztergomi Duna – hidak építője. (született: Andermatt, Svájc, 1834. augusztus 18-án).



LAPSZEMLE

A Közlekedéstudományi Szemle a Közlekedéstudományi Egyesület lapja

Megjelenik kéthavonta, 60 oldalon B/5 formában.

Példányszáma: 600 db

Példányonkénti ára: 1380 Ft

A Közlekedéstudományi Szemle maradt az egyetlen átfogó jellegű, lektorált, tudományosan minősített szaklap.

Rendelje meg Ön is folyóiratunkat, legyen előfizetőnk! Továbbá reméljük, hogy az érdeklődés mellett a támogatási készségére is számíthatunk.

2016. évre vonatkozó előfizetési díjak:

Nyomtatott változat

- Nyomtatott változat NEM KTE tagoknak 8.280,- Ft
- Nyomtatott változat KTE tagoknak: 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

Digitális változat

- Digitális változat NEM KTE tagoknak 6.000 Ft
- Digitális változat KTE tagoknak 4.140,- Ft (tagdíj nélkül)

A kiadvány további információiról és megrendelési lehetőségeiről >> [ITT](#) << olvashat.

HIRDESSZEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:..... E-mail:.....
Lakcím:..... Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:..... Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu