

TARTALOMJEGYZÉK

SZERVEZETI HÍREK	1
TOVÁBBKÉPZÉS	2
FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE	3
BESZÁMOLÓK	6
SAJTÓKÖZLEMÉNYEK	13
ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI.....	34
In Memoriam.....	36

SZERVEZETI HÍREK

A HIRLEVÉL és HONLAP Bizottság legközelebbi ülése: 2016. november 24. 10.00 óra. A Hírlevéllel kapcsolatos észrevételeket, javaslatokat a 2016. decemberi Hírlevélben megjelentetni kívánt anyagokat a megbeszélés időpontjáig szíveskedjenek beküldeni.

Senior Hírek:

Volán Senior ülés

Időpont: 2016. november 09. (szerda) 10:00

Helyszín: KTE Titkársága (1066 Bp., Teréz krt. 38. I. em./134.)

KTE SZERVEZETI ESEMÉNYEI:

Országos Intézőbizottsági Ülés

Időpontja: 2016. november 16-18.

Helyszíne: Hotel Bodrog Wellness**** (3950 Sárospatak, Rákóczi u. 58.)

Évfordulós tagtársaink köszöntése

Időpontja: 2016. december 01. 10.30

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Országos Elnökségi Ülés

Időpontja: 2016. december 08.

Helyszíne: KTE Központi Iroda, Tapolczai Kálmán terem (1066 Budapest, Teréz krt. 38., fszt.)

Kibővített Országos Elnökségi Ülés

Időpontja: 2017. február 02. (csütörtök) 10:30

Helyszíne: Hotel Hungária **** (1074 Budapest, Rákóczi út 90.)

Fizesse elő Ön is a Városi Közlekedést! Hirdessen a lapban vagy legyen támogatónk!



Az előző számunkban hírt adtunk arról, hogy megjelent a Városi Közlekedés című szaklap bevezető száma. Most ismét jó hírrel jelentkezünk: 2016. december 8-án megjelenik a következő szám, melyre már elő is lehet fizetni. A zöld gombra kattintva letölthető a megrendelő lap. A lap kedvező árának (KTE tagoknak 600 Ft/ szám) tartása érdekében hirdető, támogatók jelentkezését is várjuk. A kék gomb segítségével a hirdetési megrendelő, a sárga gombbal pedig a lap támogatási szerződése érhető el. A kitöltött dokumentumokat levelezes@ktenet.hu e-mail címre kérjük elküldeni. A nyomtatványok a KTE honlapjának főoldalán is elérhetők.

[Előfizetés](#)[Hirdetés](#)[Támogatás](#)

Bízunk abban, hogy a lap elnyeri tetszését (a 2016 szeptemberi szám pdf formátumban [itt tölthető le.](#)), és olvasóink vagy együttműködő partnereink között tudhatjuk Önt!

A Városi Közlekedés Szerkesztősége

KTE Tagkártyák

A KTE Titkársága ezúton szeretné tájékoztatni az egyesület tagjait arról, hogy elkészültek azon kedves igénylők részére a tagsági kártyák, akik tagdíjukat, valamint a kártya díját **2016. október 28-ig** kiegyenlítették.

A tagsági kártyák érvényesítéséhez minden évben érvényesítő matrica szükséges, melyet csak azok a tagok kaphatnak, akik befizették a 2016-os tagdíjat, és korábbi éveket érintő tagdíjtartozásuk sincsen. A matricát a területi szervezetek és tagozatok titkárai által juttatjuk el Önnek, azonban előzetes egyeztetés esetén a Titkárságon (1066 Bp., Teréz krt. 38. II. em./235.), is át lehet venni. A titkárok részére – ellentétes szóbeli megállapodás hiányában - postázzuk a matricákat.

Az új tagok számára kártyagyártási díj továbbra is 200 Ft, és ugyanezt a díjat kérjük az esetlegesen elvesztett kártyák pótlására is.

Továbbá ezúton szeretnénk kérni azon kedves tagjainkat, akik eddig még nem fizették be az ez évi tagdíjat (+kártyadíj), hogy ne feledkezzenek meg róla, hiszen nem csak azért fontos, mert konferenciáinkon csak ebben az esetben tudunk kedvezményes részvételi díjat biztosítani, hanem mert számos elismerés feltétele a folyamatos tagdíjbefizetés.

Várjuk szíves jelentkezésüket!

TOVÁBBKÉPZÉS

KÖZLEKEDÉSI GAZDASÁGI MÉRNÖK TOVÁBBKÉPZÉS

A BME Közlekedésmérnöki- és Járműmérnöki kara 2017 februárjában ismételten indít Közlekedési Gazdasági Mérnök szakirányú továbbképzést. A jelentkezés határideje 2016. december 16. A képzésről bővebb információt és a jelentkezés módjáról szóló tájékoztatót [itt töltheti le.](#)

FELHÍVÁS RENDEZVÉNYEKRE**Új megoldások a közösségi közlekedésben**

c. konferencia

Helyszín: Harkány, Thermal Hotel Harkány****
Időpont: 2016. november 10-11.
Szervezők: KTE Baranya Megyei Területi Szervezete

Részvételi díjak:

KTE (egyéni) tagoknak: 45.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség
Nem KTE tagoknak: 49.000,- Ft + ÁFA/fő + szállásköltség

A teljesség igénye nélkül néhány a főbb témáink közül:

Az egységes közösségi közlekedés * Uniós finanszírozású ITS projektek a közösségi közlekedésben *
Digitalizáció – a vasúti közlekedés kihívásai * E-ticketing, mint forrás a közlekedési rendszerek tervezéséhez
* A közlekedési innováció komplex megközelítése

Részletes program, bővebb információ a jelentkezés módjáról és feltételeiről <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

Kiállítók/Támogatók

Kiállítók/Támogatók jelentkezését is várjuk konferenciánkra, így amennyiben bővebb információt kíván kapni a megjelenési lehetőségekről, kérjük hívja a KTE titkárságát. (+36-1-353-2005, +36-1-353-0562).

A Jelentkezési határidő lejárt, így amennyiben most szeretné jelezni részvételi szándékát, úgy kérjük, vegye fel a kapcsolatot a KTE titkárságán Ősi Andreával (osi.andrea@ktenet.hu)
+36-1-353-2005, +36-30 209-5049).

TERÜLETI / TAGOZATI RENDEZVÉNYEK, SZAKMAI NAPOK, FÓRUMOK

Részvétel ingyenes, de egyes esetekben regisztrációhoz kötött!

„KÖZLEKEDÉSTECHNIKAI NAPOK”

konferenciasorozat idei utolsó rendezvénye

Fővédnök:**Dr. Fónagy János** miniszterhelyettes, parlamenti államtitkár, a KTE elnöke**Szervező:**

KTE Általános Közlekedési Tagozata

Időpont: 2016. november 9. (szerda) 13.00 óra
Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem
Cím: **A vasúti infrastruktúra fejlődése**

A rendezvény regisztrációhoz kötött!Részletes programja >>>[ITT](#)<<< megtekinthető.

STRAIL elemek alkalmazása a kötött pályás közlekedésben

Helyszín: MÁV Zrt. Pályavasúti Területi Igazgatóság
(Miskolc, Szemere u. 26. I. em. Tanácsterem)

Időpont: 2016. november 10. (csütörtök) 13.00

Szervező: Közlekedéstudományi Egyesület BAZ Megyei Területi Szervezet

„Az Űrközlekedés mechanikája”

Szervező:
Tongori Imre
gyémánt diplomás közlekedésmérnök
címmzetes főiskolai docens
a KTE örökös tagja
Vasúti Tagozat, Vasútgépészeti Szakosztály

Időpont: 2016. november 22. (kedd), 14.00 óra
Helyszín: 1066 Budapest, Teréz krt.38., I. em. 134.

Az előadás vázlata:

- Adatok és tények a Naprendszeréről
- Man in Space videoklip
- Kepler törvények
- Gravitációs vonzás általános törvénye
- Föld tömegének kiszámítása
- Kozmikus sebességek számítása
- Gyorsulások és eljutási idők
- Gondolatok a földünkről (színes zenés prezentáció)

A részvétel ingyenes, de regisztrációhoz kötött, így kérjük adja le jelentkezését <<<[ITT](#)>>> a KTE online felületén.

KÖZLEKEDÉSI KLUB Heves-megyében

A Közlekedési Klub Heves-megyében - *havonta egyszeri alkalommal* - már több évtizede működik. A rendezvényt a KTE tagjai, illetve az MMK Heves-megyei Közlekedési Tagozatának tagjai látogatják.

Alkalmanként 25-40 fő részvételével zajlanak az események, amelyeken többnyire az előadást követően, kérdésekre, vitára és hozzászólásokra van lehetőség. Az előadások a közlekedés szinte minden szegmensét érintik. Jellemzően nagy érdeklődés kíséri az előadásokat. A rendezvény ingyenesen és regisztráció nélkül látogatható.

Tervezett előadások 2016. 2. félévében

Helyszín:
3300 Eger, Magyar Közút Nonprofit Zrt.
(Egri mérnökség, Mátyás király út 136. I. emeleti tárgyaló)

1.) 2016. november 24. (csütörtök) 15:00
M25 Eger és térségének elérhetősége
Felkérés alatt

2.) 2016. december 15. (csütörtök) 17:00
Évzáró rendezvény

A Csongrád Megyei Kereskedelmi és Iparkamara, az Enterprise Europe Network-Szeged, a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.-vel valamint a Közlekedéstudományi Egyesülettel együttműködésben, a Magyar Kereskedelmi és Iparkamara és a Szegedi Közlekedési Társaság támogatásával szeretettel meghívja Önt és várja jelentkezését a

Közlekedésfejlesztés Magyarországon

c. konferenciára

Helyszín: CSMKIK Székház (6721 Szeged, Párizsi krt. 8-12.)
Időpont: 2016. november 24-25.

Felkért fővédnökök: **Dr. Parragh László**, a MKIK elnöke
Tasó László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár, NFM

Felkért védnökök: **Dr. Juhász Tünde**, a Csongrád Megyei Kormányhivatal kormány megbízottja
Prof. Dr. Szabó Gábor, a Szegedi Tudományegyetem rektora
Kakas Béla, a Csongrád Megyei Közgyűlés elnöke
Dr. Botka László, Szeged Megyei Jogú Város polgármestere

Főbb témák:

- Országos Közforgalmú közlekedésfejlesztési koncepció irányai;
- Budapest és elővárosa közlekedésfejlesztési koncepciója;
- Közlekedésfejlesztési források Magyarországon 2020-ig
- Magyarország útfejlesztési koncepciója 2020-ig
- Vasútfejlesztési lehetőségek Magyarországon
- Új megoldások az állami autóbuzsós közszolgáltatók hatékonyságának növelésében
- Közforgalmú közlekedési szolgáltatások megrendelésének hazai gyakorlata
- Közforgalmú közlekedés képésfejlesztési törekvései

Részletes program, bővebb információ a jelentkezés módjáról és feltételeiről <<<[ITT](#)>>> megtekinthető.

KTE tagok részére kedvezményes részvételi díj!

MÁS SZERVEZETEK ESEMÉNYEI

24. MLBKT Kongresszus - ÜTEMVÁLTÁS

Ipar 4.0 a logisztikában és a beszerzésben

Helyszín: Siófok (Hotel Azúr****)
Időpont: 2016. november 9-11.
Szervezők: Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság

A Magyar Logisztikai, Beszerzési és Készletezési Társaság éves kongresszusa az ellátási lánc menedzsmenttel foglalkozó vállalati szakemberek, logisztikai, beszerzési, termelési vezetők legnagyobb hazai találkozója.

A lassan negyedszázados múltira visszatekintő esemény 500 fős részvevői létszámával, a beszerzéssel, logisztikával és ellátási láncal foglalkozó szakemberek kiemelt szakmai és társasági eseménye. Ebben az évben a fókuszban az „Ipar 4.0” néven köztudatba került ipari digitalizáció áll. A logisztikában már megjelent vagy várható hatások mellett, kiemelten keressük a választ arra, hogy miként kapcsolódik be ebbe a kérdésbe maga az ember. Milyen új képességekkel, attitűddel kell rendelkeznie a munkavállalóknak, hogy tudnak felkészülten szembenézni a hihetetlenül gyorsan változó környezeti kihívásokkal.

A kongresszussal kapcsolatos bővebb információ, részletes program és a jelentkezési feltételek <<<[ITT](#)>>> megtekinthetők.

Jelentkezési határidő: 2016. november 4.

FELHÍVÁS KONFERENCIÁN ELŐADÁS MEGTARTÁSÁRA

A KTE Hajdú-Bihar Megyei Területi Szervezete és a Pécsi Tudományegyetem közös szervezésében kerül sor a III. Vasúttörténeti Konferencia megszervezésére

„A városi és a vasúti közlekedés építészete, és annak hatása a települések fejlődésére”

címmel

Helyszíne: Debrecen Vasutas Művelődési Ház

Időpontja: 2017. április 21.

A tudományos ülés alaptémája a vasúti magasépítézet bemutatása, annak hatása a település rendezésére és az életére való hatásának értékelése. Neves vasúti építész munkásságának bemutatása. Állomási felújítási programok szempontrendszer, ütemezése, műemlékvédelem.

A helyszínen lehetőség van a témában kiállítás berendezésére is.

Az előadói adatlapot >>[ITT](#)<< töltheti le, melyet kitöltve kérjük az alábbi email címre elküldeni: csizmazia.tamas@mav.hu

A fenti konferenciáról a későbbiek során részletes tájékoztatást adunk.

BESZÁMOLÓK

Beszámoló a „XVI. Városi Közlekedés aktuális kérdései” c. konferenciáról

A Városi Közlekedési Tagozat XVI. alkalommal rendezte a BKV Zrt. Továbbképzési és Szabadidő Központban a „Városi közlekedés aktuális kérdései” konferenciát, 2016. szeptember 8-9-én. A Konferencia egyben az Egyesület őszi rendezvényeinek nyitóeseménye volt.

Idén a konferencia a beszélgetésekre, közös véleményformálásra helyezte a hangsúlyt, így csütörtök délután két kerekasztalra került sor; Szakmák integrációja a közlekedésben és Infrastruktúrafejlesztés témákban.



A **szekcióvezetők** Dr. Horváth Balázs és Dobrocsi Tamás voltak. A pénteki kerekasztalt dr. Tóth János vezette, Innovatív megoldások a városi közlekedés üzemeltetésében címmel. Ez a vita is bizonyította, hogy különböző szakértői platformnál (NFM, BKK, Levegő Munkacsoport, FÖMTERV Zrt. Evopro) is, a rendszerbe szervezett, de az új kihívásokra érzékeny városi közlekedésfejlesztés az egyetlen hatékony lehetőség a problémák megoldására.

A **csütörtöki plenáris előadások** rámutattak, hogy a jó közlekedés országos léptékben, egyben a versenyképesség alapja (Holnapy László). A főváros és környéke közlekedése, a lakosság számára könnyen érthető, kooperatív, minden időszakban több lehetőséget kínáló fejlesztések irányába tart. (dr. Dabóczi Kálmán).

Helyet kapott a smart-city, a turizmus, a baleseti góckutatás témája is.

XVI. alkalommal adott elő, nagy érdeklődéssel kísérvé, Molnár László, Városaink 2016 címmel.

A konferencia levezető elnöke, dr. Gyurkovics Sándor, a KTE tiszteletbeli elnöke volt, mint minden eddigi fenyesési konferencia esetében.

A **fogadás előtt, a Balaton parton** borkóstoló, vízi bicikliverseny és 15 fős ütő együttes programja gondoskodott a 150 résztvevő oldott hangulatáról.



Összeállította:

Bősze Sándor
KTE főtítkárhelyettes
szervezőbizottság elnöke

Beszámoló a 41. Ütügyi Napok c. konferenciáról

A korábbi hagyományokat követve került sor a közutas szakma legjelentősebb önálló konferenciájának megrendezésére 2016. szeptember 21-22-én Balatonfüreden. A két napos rendezvény rangját jelzi, hogy dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési miniszter úr vállalta el az esemény fővédnökségét, valamint megjelent a konferencián dr. Fónagy János parlamenti államtitkár úr és dr. Mosóczi László közlekedésért felelős helyettes államtitkár úr is. Köszönjük megtisztelő támogatásukat és segítő közreműködésüket!



A konferencia az útügyi szakma aktuális kérdéseit napirendjére tűzve próbált válaszokat keresni a közutas szakembereket foglalkoztató kérdésekre. A nyitó napon elhangzó előadások, néhai dr. Keleti Imre tanár úr és a KTE Közúti Szakosztály vezetősége ajánlásai alapján, megadták a konferencia alap gondolatát, amely szerint a következő évek legfontosabb kihívása, az uniós programozási időszakokban elkészülő nagyszámú projektelemmel kibővülő, országos közúthálózat fenntartása és üzemeltetése lesz. A plenáris ülés keretében, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Magyar Közút Nonprofit Zrt. vezetői átfogó helyzetképet adtak a fejlesztések és az üzemeltetés aktuális kérdéseiről, és így minden résztvevő felmérhette, hogy az útügyi szakma nemcsak feladatokkal, hanem végre lehetőségekkel teli időszak elé néz.



A 2016-os évben a korábbi évekhez lényegesen több előadás jelentkezés érkezett, így lehetőség nyílt a konferencia második napján, párhuzamosan két-két szekcióban, a korábbinál részletesebben tárgyalni az egyes szakterületek legfontosabb kérdéseit, tapasztalatait. A megújult rendezés sikerét jelzi, hogy a több hasonló területről érkező előadás érezhetően felpezsdítette a résztvevők vélemény-nyilvánítási kedvét, így a szekció előadásokat követően a szünetekben is élénk eszmecsere folyt a kollégák között.

A konferencia témái a következők voltak:

- Hálózat és finanszírozás. Az uniós programozási időszakok elkészült nagyberuházásai és a kibővült hálózat üzemeltetése a 2018-2020 éveket követő időszakban
- A Magyar Közút NZrt. öt éves üzemeltetési stratégiája, a módosult forrásbiztosítás függvényében
- Aktuális tervezési és forgalomtechnikai kérdések, gyorsforgalmi utak és gyorsutak
- Pályaszerkezet technológiai kérdések a fenntartásban és fejlesztésben
- Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése, szabályozása, finanszírozás



Fontos kiemelni, hogy bár nem külön szekcióként, de az előadások során szó esett a közutas szakma határterületeit érintő témákról is, így kiemelt figyelmet kapott a kerékpárutak kialakítása, fejlesztése, illetve az intelligens forgalomirányító rendszerek (ITS) kiépítésének kérdése is.

Az eddig beérkezett visszajelzések alapján a konferencia elérte célját, a résztvevők kellemes környezetben, hasznos két napot tölthettek a közutas szakma aktualitásainak és jövőjének megvitatásával. A szervező KTE Közúti Szakosztály nevében köszönjük valamennyi szekcióvezető és előadó színvonalas közreműködését, lelkes aktivitását! Köszönjük kiállítóinknak, hogy részvételükkel lehetőséget adtak az újdonságok megismerésére.

És köszönjük minden résztvevő szakember megtisztelő jelenlétét, várjuk Önöket 2017-ben is, a 42. Ütügyi Napokon!

Összeállította:
Ozorák Gábor
a Közúti Szakosztály titkára

KTE megyei családi nap –*piknikezzünk együtt!!!*

Hagyományteremtő alkalomnak szánta a "KTE megyei családi nap" megtartását a KTE BAZ Megyei Területi Szervezete, mely 2016. szeptember 10-én (szombaton) 10⁰⁰-16⁰⁰ óra között került megrendezésre Miskolc Csanyikban, az Északerdő Zrt. Erdei Iskola területén. A Swietelsky Kft. támogatásának jóvoltából 9³⁰-kor induló külön járatú kisvonat szállította résztvevő 150 fő felnőttet és 50 főnyi gyermeket a Miskolc LÁÉV Dorottya utcai állomásról a rendezvény helyszínére. Közöttük köszönthettük a KTE ügyvezetőjét Magda Attila urat a Közlekedéstudományi Egyesület ügyvezetőjét családjával együtt.



Az érkezők az Erdei Iskola kisvasúti megállóhely mellett járműkiállítás fogadta. Az MVK Zrt. veterán nosztalgia Ikarus 620 típusú buszát és a legújabb MAN CNG buszát mutatta meg az érdeklődőknek. Láthattak a Magyar Közút Zrt. jóvoltából úthengert, közút melletti zöld növényzet gondozására szolgáló adapterrel felszerelt munkagépet, brigádszállító gépkocsit és útpadka rendező munkagépet, útellenőri kocsit teljes felszerelésével. A kötött pályás járműveket a kisvasúti zárt személykocsi és az első keskeny nyomtávú matricás mozdony

képviselte, mely Herman Ottó képével díszített. Utóbbinak a vezetését több érdeklődő is megfigyelhette a nap folyamán a vezetőálláson utazva, a LÁÉV Zrt. jóvoltából.

Pár méteres sétával a vaddisznókat őrző kerítés mellett megérkeztek a családok a Bükki Nemzeti Park területén épült Erdei Iskola udvarára. Itt fedett teraszokon és sátrakban különböző programok várták a résztvevőket. Az BAZ Megyei RFK munkatársai rendőr járór autó és motorkerékpár kipróbálását tették lehetővé, ami nagyon népszerű lehetőségnek bizonyult. Az MRFK Balesetmegelőzési Bizottság munkatársai és MVK Zrt. jóvoltából a kicsik rajz versennyel, puzzle kirakóval és a miskolci buszok- villamosok kivágós makettjeinek összerakásával múltatták az időt. A nagyobbak személygépkocsi és kerékpáros KRESZ-tesztet, tömegközlekedési tesztet tölthettek ki. Senki nem maradt jutalom ajándék nélkül.

Igazi unikum volt az ÉMOK Kft. és BAZ MRFK által biztosított teherautó és motorkerékpár szimulátor kipróbálása. Felnőttek felpróbálhatták a „részeg-szemüveget” is, így megismerve az ittas vezetés bizonytalanságait.

A szervezők és főző versenyen részt vevő csapatok már 9⁰⁰ órától a helyszínen sürgölődtek. A rendezők reggeliként lilahagymás zsíros és tepertő krémes kenyérral kedveskedtek a rendezvényre érkezőknek. A paprikás krumpli főző versenyre négy csapat nevezett, akik bográcsban készítették el a rendelkezésre bocsátott alapanyagokból az étkeket. Az eredményhirdetés és díjkiosztás 13⁰⁰ órakor történt meg. Első helyezett az MVK Zrt. csapata lett, akik klasszikus füstös paprikás krumplit készítettek. A Magyar Közút Senior csapata a második lett a csipetkével készített bő leves étellel, még a harmadik helyezett az üstben főzött hosszú krumplis paprikás lett. Utóbbiról tudni kell, hogy Kiss Béla „főszakács” élete során először főzött üstben 5 kg hagyma 25 kg burgonya és 6 kg füstölt kolbász mennyiséget. A megfőtt ételeket a rendezvény résztvevői közösen fogyasztották el.



A meleg nyárvégi nap délelőttjén az Északerdő munkatársának túra vezetésével ellátogathattak az érdeklődők a Forrásvölgyi Tanösvényen Királykúton át a Kecskelyuk barlanghoz. A fajtásztóteren álló hinták és mászóakák sem maradtak kihasználatlanul. Napközben a „házi udvar” lakóival ismerkedhetett a társaság, magyar kutyafajták, kecske, ló, tyúk, kacsa, kakas megfigyelésével. Az Iskola épületének emeletén Madár kiállítás keretében a magyar madár fajtákról kaphattak információkat. Akik megszemjártak a korlátlanul rendelkezésre álló szörpökkel és csapolt sörrel olthatták szomjukat. Előkerültek a szabadterei játékok is, foci és tollaslabda kergetésben is többen kifáradtak.

A családi napon résztvevőket 15⁰⁰ órakor a CNG autóbusz, 16⁰⁰ az Erdei Iskolától induló kisvonat szállította vissza a városba a támogatók jóvoltából.

A megyei KTE szervezet és a közel 300 főnyi résztvevő KTE tag és családja köszöni a jó hangulatú napot a szervezőknek és szponzoroknak: az Ornament 2000 Kft-nek, MÁV Thermit Kft-nek, és a Swietelsky Kft-nek. Külön köszönet a KTE Borsod Megyei Szervezet tagjait adó anyacégeknek és vezetőiknek, akik aktív jelenlétükkel emelték a rendezvény rangját!!

Összeállította:
Pohubi Ágnes

Hajózási Tagozat szakmai kirándulása

A Hajózási Tagozat szeptemberi szakmai útján a Győr-Gönyői Országos Közforgalmú Kikötőt, majd a Komáromi Erődben lévő Hajózástörténeti Kiállítást és a Komáromi Dr. Juba Ferenc Tengerészeti Múzeumot kereste fel. Az időjárás kedvezett a programoknak, mindannyiunk nevében mondhatom, jól éreztük magunkat.



X. Határok nélküli partnerség

c. nemzetközi konferencia

2016. október 6-7.
Salgótarján-Szécsény

Immár tizedik alkalommal került megrendezésre a „**Határok nélküli partnerség**” nemzetközi konferencia.



A konferencia programjának első napja Szécsényben volt, nagyon érdekes előadást tartott Antoni Zsolt úr a Külgazdasági és Külügyminisztérium osztályvezetője. Az előadásának témája a határmenti gazdasági kapcsolatok fejlődése, kiemelve a Szlovákia és Magyarország közötti gazdasági kapcsolatokat.

Lőrincz Mária a Középső Ipoly-mente Regionális Fejlesztési Ügynökség Nagykürtös (Szlovákia) igazgatója, a Polgári Társulás az Ipoly-hidak megmentéséért elnöke, előadásában kiemelte fontos lenne az Ipoly-folyón az újabb hidak építése. Bemutatta a Nagykürtösi járást és a területen futó másodrendű főutakat.

Dr. Heinczinger Mária Igazgató Asszony izgalmas összehasonlítással mutatta be a közlekedési ágak tevékenységét és a szolgáltatásokat.

Tóth Tibor ügyvezető, a magyar-szlovák kapcsolatokról tartott előadást a sajtó szemszögéből vizsgálva.

A fárasztó de értékes első nap zárásaként, Hollókői Ófalut látogattuk meg, mely a világörökség része. Idegenvezető mutatta be a település nevezetességeit, Laczkó Csaba tervező-műszaki ellenőr pedig tájékoztatást adott az Ófalu önkormányzati útjának felújításáról.



A konferencia második napján, Dr. Fónagy János miniszterhelyettes, államtitkár Úr, a közlekedéspolitika aktuális helyzetéről tartott előadást. A Volán társaságok hét régiós központba történő összevonásáról, működésükről, a kötött pályás közlekedés helyzetéről adott tájékoztatást. A HÉV-nek a MÁV szervezetébe történő integrálása komoly feladat.

Fontos, hogy a busz és vasúti közlekedés a jövőben ne egymás konkurensei hanem együttműködő partnerek legyenek.

Érdekes és sok új információ hangzott el Dr. Lányi Péter előadásában, mely az önkormányzatok feladata a települések közlekedésbiztonságának növelése érdekében, címmel tartott.

A MÁV-START Zrt. előadója Lóczi Csaba a nemzetközi és régiós kapcsolatokról, kiemelten a Magyar-Szlovák kapcsolatot, valamint az innovatív infrastruktúra fejlesztése a 2016-2020-as időszakban, adott tájékoztatást.

Szerencsi Gábor Magyar Közút NZrt. igazgatója, a felújítási és karbantartási lehetőségekről az országos közúthálózatban tartott előadást.

Úti Csaba Mihály a KMKK Zrt. vezérigazgatója a 2015 januárjától működő Középkélet-magyarországi Közlekedési Központnak a kapcsolata az önkormányzatokkal, valamint a helyi és helyközi menetrend kialakításáról tartott nagyon érdekes előadást

Sipos Zsolt a HE-DO Kft. ügyvezető igazgatója bemutatta a Kft működését. Nagyon informatív előadás hangzott el, a 21. sz főút négy-sávósításakor használt építési technikák, mérnöki megoldások és a munkagépek bemutatásával.

Ideiglenes forgalomtechnika 21. sz főút, Mátraszőlős turbó körforgalom II. ütem.



Bodó Imre a NIF útfejlesztési igazgatóhelyettese, előadásában a 2014-2020-as időszak EU-s finanszírozással megvalósuló utak és hidak projektjeiről adott tájékoztatást.

A X. Határok nélkülipartnerség konferencia előadásai és a szakmai program is nagyon érdekes és értékes volt. Nagy szükség van a régiós terület problémáival foglalkozó rendezvényre. A magyar-szlovák közös határ, közel 700-km-es szakaszának egy részén az Ipoly-folyó a határ. Ezért is fontos hogy az itt élő lakosok kapcsolattartása könnyebb legyen a vasút, közút és folyón átívelő hidak segítségével.

A szervező bizottság nevében megköszönöm az előadók munkáját, a résztvevők aktív jelenlétét.

Kecskés Zoltánné
titkár

KTE Nógrád Megyei Területi Szervezet

Futástechnikai konferencia Pécssett

Hat év szünet után október 19-20-án Pécssett rendezte meg a KTE Baranya Megyei Területi Szervezete a XIII. Futástechnikai konferenciát. A résztvevő 96 szakember a vasúti járművek és a sínkopások összefüggéseivel kapcsolatos kutatásokról hallgatott meg több előadást.

Ez a témakör már 2010-ben is felmerült, de most is aktuális erről beszélni. A nyitó előadást Dr. Szabó András a BME egyetemi docense tartotta meg Vasúti jármű és sínkopások, futásstabilitás címmel. A TSI követelmények a pálya-jármű kapcsolatban c. előadást Anka László és Kovács László, a MÁV-Start Zrt járműfejlesztő mérnökei tartották. Beszámoltak a problémakörben végzett eredményeikről.

A konferencia másnapján nemzetközi kitekintés következett, a hőkezelt sínacélok alkalmazásával kapcsolatos osztrák kísérletekről. Az előadást Prettnner Lukas a Schienen GmbH, és Tömő Róbert a Hungaria Kft munkatársai tartották. A sínfej hajszállrepedések kialakulásáról, a hibák méréséről és

minősítéséről dr Horvát Ferenc a SZIE főiskolai tanára és Béli János a MÁV KfV Kft ügyvezető igazgatója adott részletes tájékoztatást.

A svájci Speno Internacional SA cég munkatársa, ing. Laurent Darioli „Sínmegmunkálás a pálya-jármű futásbiztonság fejlesztése érdekében” c. előadásában beszámolt a legújabb kutatási eredményekről.

A konferencia záró előadását Előhegyi Zoltán a VAMAV Vasúti Berendezések Kft. gyártmányfejlesztési osztályvezetője tartotta, aki az AHC sínek kitérőben való alkalmazásának hazai kísérleti eredményeiről adott tájékoztatást. A VAMAV cég egyben a konferencia támogatója is volt.

Orbán Zsolt a MÁV Zrt. Pályavasúti területi igazgatója zárszavában elmondta, hogy nagyon hasznos és fontos volt ezt a témakört szélesebb szakmai körben is megvitatni. Hasznos volt a nemzetközi tapasztalatokat megismerni. Az előadók valamennyien kihangsúlyozták, hogy ebben a témakörben a megelőzési feladatok a legfontosabbak a vasúti közlekedés biztonsága és a sínek és a járművek élettartamának meghosszabbítása érdekében. Példaként említette, hogy a dél-balatoni vonal átépítése során már az említett kutatási eredményeket hasznosították. A széleskörű alkalmazásnak egy gátja van, a szűkös anyagi fedezet.

A szakmai eredmények megismerése mellett a résztvevők látogatást tettek Pécsen a Zsolnay Kulturális Negyedben és megtekintettek egy versenytánc bemutatót is.

Imre Lászlóné
Baranya Megyei Területi Szervezet

SAJTÓKÖZLEMÉNYEK



Érsek István: jelentősen javult a közúti ellenőrzések hatékonysága

2016.10.19. Az informatikai fejlesztések révén kilenc hónap alatt 177 ezer fuvarozói engedély megfelelőségét ellenőrizték a hatóságok, amire korábban nem volt példa a szektorban, jelentette be Érsek István a Magyar Fuvarozó Fórum 2016 elnevezésű konferencián. Az NKH elnökhelyettese szerint a hazai fuvarozók piacvédelmét az ellenőrzések hatékonyságának növelése mellett a jogszabályváltozások is elősegítették.

A közúti fuvarozók és személyszállítók hatodik országos konferenciáján az összes olyan témát megvitaták a szakemberek, amelyek hatással vannak a szektor életére: szó volt az engedélygazdálkodás kérdéseiről, a piacvédelemről, valamint az ellenőrzések hatékonyságáról, továbbá a bírságszabályok átalakításáról, az útdíj-anomáliákról, a nyugat-európai minimálbérrendszerek fejleményeiről, az új közúti árutovábbítási szerződésekről (KÁSZ) és a többször elhalasztott személyszállítási piacnyitásról is.



Egységes módszertan szerinti ellenőrzések

A Magyar Fuvarozói Fórum 2016 konferencián a Nemzeti Közlekedési Hatóság elnökhelyettese, „Az engedélyek ellenőrzésének hatékonysága” címmel tartott előadást. Érsek István elmondta, hatékonyság terén a korábbi évekhez képest sokat léptek előre. „Ebben az informatikai fejlesztések, valamint a jogszabályi változások is szerepet játszottak” – közölte a

Közúti Gépjármű-közlekedési Hivatal vezetője, aki leszögezte: a kívánt változásokat az engedélykezelést támogató funkciók összessége hozta meg. Megemlítette, hogy az NKH feladatait a közlekedési ellenőrzések terén törvény írja elő, összesen 14 pontban. Az országos ellenőrzési akciókat egységes módszertan szerint mindenhol azonos elvek mentén bonyolítják le, amivel a hazai piac védelmét is igyekeznek elősegíteni. Az NKH a megyei kormányhivatalok műszaki engedélyezési és fogyasztóvédelmi főosztálya munkáját módszertani előírásokkal segíti, egyúttal éves ütemtervet készít a komplex ellenőrzésekre, amelyek azt rögzítik, hogy az adott időszakban milyen céll ellenőrzéseket kell végrehajtani. Ilyen tematikus ellenőrzés például amikor egy évszakhoz köthetően kiemelt figyelmet fordítanak a síelőket szállító buszokra, vagy nyáron a tengerpartra tartó időszakos járatokra. Ugyanakkor minden évszakban vannak olyan tematikus ellenőrzések is, amelyeket nemzetközi szerződések írnak elő, ilyenkor Európa-szerte ugyanabban az időpontban és ugyanolyan tematika mentén ellenőriznek a nemzeti hatóságok.

Nemzeti érdek a hazai fuvarozói szektor piacvédelme

„2016 az engedély ellenőrzés éve volt, január és szeptember között 177 ezer engedély megfelelőségét ellenőriztük a közutakon, ilyen volumenre a korábbi években nem volt példa” – ismertette az év eddigi statisztikáit Érsek István, aki elmondta, a jogosulatlan áru fuvarozás visszaszorítása az egyik leghatékonyabb eszköz a piacvédelemre. Az ellenőrzések komplex jellegét mutatja, hogy azok kiterjednek az EU-n kívüli fuvarozókra is, ezek mindenkor célja az, hogy kiderítse: a külföldi fuvarozónak egyáltalán van-e jogosultsága Magyarországon a

tevékenység végzésre? Magyarország a vegyesbizottságok határozatai alapján engedélykvótákat állít fel, amelyek a külföldi országok fuvarozóira vonatkoznak. Gyakori szabályszegés az engedélyek többszöri felhasználása, illetve olyan szolgáltatás nyújtása, amelyre nem vonatkozik az engedély. „Ezek ellenőrzése illetve a szabályszegés visszaszorítása nemzeti érdek, egyúttal a hazai fuvarozói szektor alapvető érdeke” – fogalmazott az NKH elnökhelyettese. Ugyanakkor megjegyezte, nem ritkán találkozhatnak azzal, hogy a hazai fuvarozók számára kiosztott engedélyek esetében a vállalkozások nincsenek tekintettel arra, hogy a valóban szükséges engedélymennyiséget igényeljék, így a fel nem használt engedélyek miatt másoknak nem jut. „Ha látható, hogy valamilyen engedélyt nem fognak felhasználni, akkor azt szolgáltatásuk vissza, hogy azt másoknak kioszthassa a hatóság” – figyelmeztetett Érsek István.

Az informatikai fejlesztéssel naprakész lett az adatbázis

A jogkövető magatartás kikényszerítése hosszú távon is elérhető, legalábbis az ellenőrzések ezt bizonyítják: ezt pedig a jogszabályváltozások is elősegítették. Ezek egyike lehetővé tette a visszatartás intézményét, a külföldi fuvarozók csak a bírság befizetése ellenében mehetnek tovább. Korábban nem volt lehetőség helyszíni szankcióra, el kellett engedni a szabályszegőt, és gyakran nem volt lehetőség bírság behajtására később sem. Ezt a problémát a POS terminál bevezetése oldotta meg, a szabályszegő elektronikus úton az ellenőrzés helyszínén befizetheti a bírságot. De ugyancsak visszatartó erő lehet a bírsági tételek emelése is, többszörös szabályszegés esetben akár milliós büntetés is kiszabható. Ebben kiemelkedő szerepe van a hatóság által kiépített informatikai támogatásnak: az egységes központi rendszer kiépítése révén lehetővé vált az információk naprakész tárolása, ezek rögzítik a hatóságok által elvégzett ellenőrzések idejét, azok megállapításait, az engedély felhasználását, annak fajtáját. A rendszer egy algoritmus révén képes a bírságok összegét is egységes elv mentén kezelni, vagyis nem fordulhat elő, hogy ugyanazért a szabálysértésért különböző bírságot

szabhassanak ki az ellenőrök. Ha mindezek dacára mégis kétség vetődne fel az ellenőrzés során, ha a közúti ellenőr bizonytalan lenne valamiben, akkor a központi szakmai ügyeleti rendszer specialistáitól kérhet forródróton szakmai segítséget.

Javult a morál, a rendszerből kiszűrhetők a szabályszegők

„Az ellenőrzések számának drasztikus növekedése azt mutatja, hogy érzékelhetően javult a morál, a szabálytalanságok csökkentek” – összegezte a tapasztalatokat Érsek István. Elmondta, a gépkocsivezetők a folyamatos

ellenőrzéseket megszokták, elfogadták, és többségük együttműködő a hatóságokkal. A rendszerből kiszűrhetők a tipikusan szabálytalankodó vállalkozások, a notórius szabályszegők. Ha ilyennel találkoznak, akkor telephelyi ellenőrzés keretében vizsgálják a vállalkozás tevékenységét. A hatósági fejlesztések ezzel nem állnak le, az informatikai rendszer (BILAT) korszerűsítése folyamatos, amivel szinkronban továbbgondolják az engedélymintákat is. Utóbbiakat olyan kóddal látják el, amelyek egy pillanat alatt lehetővé teszik az ellenőrzés automatikus elvégzését, amelytől a folyamat idejének csökkenése várható.

CAPSCA: nemzetközi konferenciát szervezett az NKH

2016.10.13. Az Ebola vagy a Zika-vírus kontinenseken átívelő terjedésének megakadályozása a légügy és a közegészségügy közös feladata, amelyet az Európára nehezedő migrációs nyomás csak tovább nehezített. A Nemzeti Közlekedési Hatóság a két terület szakembereit tömörítő világszervezet specialistáit látta vendégül egy nemzetközi konferencián. A CAPSCA tagjai közé a közelmúltban vették fel Magyarországot.



A Nemzeti Közlekedési Hatóság révén Magyarország nemrégiben csatlakozott a CAPSCA szervezethez, kezdte megnyitóbeszédét Győri Gyula, az NKH elnöke a közlekedési hatóság által szervezett nemzetközi konferencián. Az elnök elmondta, miért tartja fontosnak, hogy a hatóság a CAPSCA tagja lehetett (az angol mozaikszó jelentése: Közegészségügyi Megoldások és Megelőzés a Polgári Repülésben): „Amikor valamilyen problémával találunk magunkat szembe, akkor tervet vagy valamilyen szimulációt készítünk a helyzet megoldására. A rendkívüli helyzetek kezelésére pedig akkor is fel kell készülni, ha a gyakorlat sokszor egészen más problémákkal szembesít bennünket, mint amilyeneket előzetesen begyakoroltunk. De ha

nem készülünk fel becsülettel, akkor a váratlan helyzetek megoldása sem lenne lehetséges” – szögezte le Győri Gyula. Mint mondta, a légiközlekedés fejlettsége miatt ma 24 óra alatt a világ egyik szegletéből a másikba lehet jutni. Ez azonban nem csak az embereknek kedvező, hanem a vírusok, fertőzések kontinenseken átívelő terjedésének is. Az országoknak szembesülni kellett azzal, hogy adott esetben akár órák alatt megváltozhat közegészségügyi helyzetük. A probléma kezelése összefügg az adott ország fejlettségével, van ahol képesek gyorsan reagálni, van ahol erre nincs lehetőség. Holott a járványok terjedését csak gyors és határozott reagálással lehet megakadályozni.

Magyarország azért érezte szükségét, hogy belépjen a CAPSCA-ba, mert így hasznos és értékelhető tudást kap, egyúttal új tapasztalatokkal is bővítheti a szervezet munkáját, mondta Győri Gyula, aki megerősítette, munkatársaik aktívan vesznek részt a szervezet munkájában.

A globalizáció új egészségügyi kihívásai

Dr. Szabó Enikő az Állami Népegészségügyi és Tisztiorvosi Szolgálat Helyettes Országos

Tisztifőorvosa szerint a globalizáció miatt felgyorsult a betegségek világszintű terjedése, ami az egészségügyet új kihívások elé állította. Kijelentette, a légi utazással kapcsolatos egészségügyi rendszerek alapvető jelentőségűek. A rendszabályok célja, hogy megakadályozzák a betegségek nemzetközi terjedését, felkészítse az adott ország egészségügyi helyzetét a védekezésre, a terjedés megakadályozására. Méghozzá úgy, hogy eközben a nemzetközi forgalmat és kereskedelmet ne zavarja a szükségesnél nagyobb mértékben. Rendkívül fontosnak tartotta, hogy az adott országok nemzeti egészségügyi szervezetei 24 órán belül jelentsék a nemzetközi egészségügyi szervezetnek, ha nemzetközi horderejű közegészségügyi vagy járványügyi szükséghelyzet áll elő. Ilyen esetben a hatóságok feladata, hogy figyelemmel kísérjék az emberek, poggyászok, rakományok, szállítójárművek útját, hogy megakadályozzák szabad, ellenőrizetlen mozgásukat, amennyiben fertőzéseket terjeszhetnek.

A világ öt régiójában

Csakis a közös munka és együttműködés révén vagyunk képesek útját állni a járványok terjedésének, szögezte le dr. Ansa Jordaán, az ICAO repülőorvosi szekciójának vezetője, aki

szerint Európában kiváló az együttműködés a szervezethez tartozó országok között, egyúttal üdvözölte Magyarország társulását a CAPSCA-ba. Thomas Hofmann a WHO (Egészségügyi Világszervezet) Európai Területi koordinátora szerint a CAPSCA egy „igazi műalkotás”, hiszen a világ öt régiójában három – globális, regionális és nemzeti – szinten működik, ami alapból a módszerek közötti különbségekkel jár. Ezzel együtt mégis együtt tudnak működni az eltérő egészségügyi kultúrákból érkezett specialisták. Hangsúlyozta, a légügyi és egészségügyi szakemberek hatalmas kihívásnak vannak kitéve, mégis képesek megfelelni, mert „a különböző ágazatokból érkező kollégák a saját területükön kimagasló tudással rendelkeznek.” Szarantisz Poulimenakosz, az ICAO regionális tisztviselője a képzés fontosságát hangsúlyozva bejelentette: megalakult a képzési szekció, amely az ICAO módszertana szerinti oktatási programot dolgoz ki. „A folyamat elindult, a teljes oktatási csomag véglegesítése pedig 2017 közepén várható” – mondta.

A nemzetközi konferencia vitafórummal, illetve galavacsorával zárult, amelyen dr. Rigó Zsuzsanna, a Légügyi Hivatal közlekedésbiztonsági járványügyi tanácsadója köszöntötte a szakembereket.

Közúti ellenőrök nemzetközi tudáscseréje Budapesten

2016.10.12. Negyedik alkalommal került sor az Euro Contrôle Route (ECR), azaz az uniós tagállamok közúti ellenőrzést végző hatóságait tömörítő nemzetközi szervezet tudás- és tapasztalatcserét ösztönző programjára. 2016 októberének első hetében kilenc országból érkeztek szakemberek az elméleti és gyakorlati elemeket egyaránt tartalmazó többnapos találkozóra, amely a Nemzeti Közlekedési Hatóság vezetésével valósult meg.

A program célja az volt, hogy a különböző országok hatóságai megismerkedjenek egymás



ellenőrzési gyakorlatával és tapasztalataival annak elősegítése érdekében, hogy a közúti ellenőrök képzése és munkamódszertana európai szinten minél egységesebbé váljon.

Luxemburgi, cseh, német, holland, belga, francia, ír, lengyel és magyar szakemberek gyűltek össze október 3-ától kezdve az ECR újabb csereprogramján a közúti ellenőrzés európai gyakorlatának aktuális kérdéseit megvitató. Az első napon a Nemzeti Közlekedési Hatóság munkatársai mutatták be a nemzetközi

vendégeknek a hazai közúti ellenőrzés jelenlegi eredményeit és kihívásait.

Gordos Árpád, a Nemzeti Közlekedés Hatóság Nemzetközi Főosztály vezető-tanácsosa bevezetésképpen ismertette a hatóság történetét, felépítését és felelősségi köreit, különös tekintettel a közúti ellenőrzés jelenlegi gyakorlatára és azokra a társhatóságokra és szervezetekre – rendőrség, katasztrófavédelem, érdekképviseletek stb. –, amelyek rendszeres együttműködő partnerek az ellenőrzések során. Rada Imre, a Jármű Módszertani Főosztály jármű módszertani koordinátora az idei év eddigi közúti ellenőrzéseinek eredményeit ismertette, a műszaki ellenőrzésektől kezdve többek közt a környezetvédelmi, tengelysúly- és rakományrögzítési ellenőrzéseken át a vezetési és pihenőidők vagy épp a közúti szállítási tevékenység végzéséhez szükséges okmányok ellenőrzéséig. Mikulás Róbert, a Jármű Módszertani Főosztály főosztályvezetője a közúti ellenőrzések módszertanáról, az alkalmazott létszámról, módszerekről és eszközökről tájékoztatta a hallgatóságot, előadása végén néhány tanulságos esetet is bemutatva, amelyek a közúti ellenőrzések során adódtak. A nap utolsó előadójaként a Vas Megyei Kormányhivatal képviselőjében Horváth Sándor a tachográf-manipulációk hazai tapasztalatait összegezte, illetve egyúttal a manipulációk felismerésének új módszereit is ismertette.

Az egész hetes program keretében elméleti és gyakorlati napok váltották egymást: a hétfői előadásokat követően kedden az ellenőrök alkotta csapat helyszíni szemlén vett részt a váci műszaki vizsgálóállomáson, szerdán újabb elméleti foglalkozások következtek, amelyek keretében Rónay-Tóbel Beatrix jármű módszertani referens tartott előadást az engedély nélküli fuvarozásról, Frank Schouwaert, az ECR képzőcsapatának referense pedig magáról a szervezetről. A csütörtöki nap ismét a terepé volt – a nemzetközi ellenőrcsapat az M5 autópályán Kecskemét közelében, majd az M0 autópályán az alacskai pihenőnél vett részt útszéli ellenőrzésben.

Ellenőrök terepen

Noha elsősorban tájékozódni érkeztek, a külföldi munkatársak mindkét nap aktívan részt vettek az ellenőri munkában: bár értelemszerűen döntést nem hoztak és bírságot nem vetettek ki, de a

gépjárművek átvizsgálásában hathatós segítséget nyújtottak; szakmai tájékozódásukra pedig a hazai kis és nagy mobil mérőállomások működésének tanulmányozása nyújtott lehetőséget. A Nemzeti Közlekedési Hatóság és a megyei kormányhivatalok közúti ellenőrei mellett társhatóságként a rendőrség is csatlakozott az ellenőrzésekhez.

Az ellenőrzési akciók folyamán a gépjárművek műszaki átvizsgálása mellett ellenőrizték a rakományrögzítés megfelelőségét, a tengelyterhelést, a vezetési és pihenőidők szabályainak betartását, illetve a gépjárművezetéshez és a közúti fuvarozáshoz szükséges okmányok, engedélyek meglétét.

A Nógrád megyei ellenőrzés során az ellenőrök alkotta csapat huszonnégy tehergépjárművet ellenőrzött, ebből honosságukat tekintve három belföldi és huszonegy külföldi volt. A legtöbb szabálytalanság a vezetési és pihenőidők tekintetében adódott: a hatóság munkatársai öt járművezető ellen indítottak eljárást a vezetési és pihenőidő szabályainak megsértése, és egy hatodik esetében AETR manipuláció miatt. Két esetben a jármű továbbközlekedésének megtiltására és helyszíni javítás elrendelésére volt szükség, míg egy esetben rendőri intézkedés is szükségessé vált a rakomány rögzítésének szabálytalansága miatt.

A második ellenőrzési napon a csereprogram résztvevői Kecskemét közelében az M5 autópályán folytatták a közös gyakorlatot, ahol tizenhét járművet vontak ellenőrzés alá, köztük román, török, lengyel és osztrák fuvarozókat, sőt, a mintavételben veszélyes anyagot szállító gépjármű is volt. Az ellenőrzött gépjárművek közül hármat rendeltek be a hatósági munkatársak műszaki ellenőrzésre, egyet kitiltottak a forgalomból, míg a rendőrség közlekedési szabályok megszegéséért nyolc főt sújtott helyszíni, hatot pedig közizagztatási bírsággal.

A délutáni ellenőrzés elsősorban bemutató jellegű volt: a külföldi kollégák megsemmisíthették, hogyan működik a hazai hatóság személygépjárművek ellenőrzésére kialakított mobil mérőállomása. Ugyanakkor az ellenőrök kiszűrtek a forgalomból egy osztrák élelmiszerszállító tartányt, amelynek a vezetője ellen a digitális tachográf-adatok kiolvasásának elmaradása miatt eljárást indítottak, valamint egy magyar rönkszállítót is,

amely ellen a nem megfelelő rakományrögzítésért szabálysértési eljárást és további teherlekötözést rendeltek el.

Magyar ellenőrzések a külföldi közúti ellenőrök szemével

Érdekes tapasztalatokról számoltak be azon külföldi vendégek, akiknek a véleményét egy-egy járműellenőrzés között kikértük. A francia kollégák például különösnek találták azt, hogy noha a francia és a magyar utakon közlekedő tehergépjármű-vezetőkre ugyanazok a szabályok vonatkoznak vezetési- és pihenőidők tekintetében, ezek ellenőrzése más-más módszerrel, más szoftverrel zajlik a két országban. Az egyik észak-franciaországi ellenőr úgy nyilatkozott, hogy mindkét ország módszertanában vannak olyan elemek, amelyeket kölcsönösen átvehetnének egymástól. A hatóságok jogkörei és személyi állománya

tekintetében is komoly különbségek vannak: az imént említett franciák esetében a közúti ellenőrök létszáma a népesség arányában is sokkalta magasabb, ellenőrzési jogkörük pedig bővebb, ugyanakkor például Írországból a hazai létszámnak a kevesebb mint harmadát éri el az ellenőrök száma, amit ugyan maguk is kevesellnek, de tény, hogy Írország szigetjellegéből fakadóan jóval kisebb átmenő forgalommal is rendelkezik, mint hazánk vagy a nyugat-európai ország. Az íreknél az áruk java hajón érkezik, amit aztán hazai tehergépjárművekre rakodnak át, de ettől függetlenül nem ritka a brit, francia kamion sem, az írek pedig (gyakran lengyel vezetőket alkalmazva) sűrűn szállítanak élőállatot (szarvasmarhát) vagy friss húsárut a skandináv országokba vagy Olaszországba.

Váczi Vincent

Katasztrófa elhárítási gyakorlat a Dunán

2016.10.14. Az Árpád-híd pesti hídfőjének ütközött motoros hajóról leszakadó, gázolajjal feltöltött bárka irányíthatatlanul sodródik, és nekivágódik a parton szabályosan kikötött rendezvényhajónak, amelyen egy esküvői rendezvény miatt 150-en ünnepelnek. A bárkából kiömlő gázolaj miatt tűz üt ki a rendezvényhajón, a helyzetet pedig súlyosbítja, hogy az esküvő fényét emelendő, a tűzijátékhoz pirotechnikai eszközöket halmoztak fel a fedélzeten. És ez mind megtörtént a Dunán, fényes nappal. Gyakorlatozott a Katasztrófavédelem és társszervezetei, köztük a közlekedési hatóság.



Közös katasztrófavédelmi gyakorlatot tartott a BM Országos Katasztrófavédelmi Főigazgatóság és a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság, amelyen a társszervezetek, így a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Nemzeti Közlekedési Hatóság is részt vett. A Duna angyalföldi szakaszán elővezetett szimulációs gyakorlaton a katasztrófavédelem szárazföldi és vízi egységei, és a vízi rendészet

tagjai vettek részt, akik ezúttal élesben tesztelték a veszélyes áruk vízi szállítását végző hajókkal kapcsolatos rendkívüli események kezelését.

Kombinált feladat

Személy- és áruforgalma miatt a Duna akár vízi autópályának is tekinthető, vagyis a fővárosi szakaszon is folyamatosan haladnak át utasszállító hajók, illetve veszélyes anyagot szállító tartályhajók. Bármilyen kár- illetve rendkívüli esemény történik, a mentő egységeknek tisztában kell lenniük azzal, hogy milyen módon menthető a leghatékonyabban az emberi élet, illetve a keletkezett kár hogyan és milyen körülmények között számolható fel a leggyorsabban. A közös gyakorlat kifejezetten a szakemberek és szervezetek ilyen irányú felkészültségét tesztelte, azzal nehezítve, hogy ezúttal kombinálták egy veszélyes áru vízi szállítását (ADN) végző hajó balesetét a

személyszállításban érintett hajó utasaival. A Nemzeti Közlekedési Hatóság a gyakorlat biztonságos lebonyolítása érdekében az érintett Duna szakaszra hajózási zárlatot rendelt el, melyről a hajósokat hirdetményben értesítette.

Még a NAV is megjelent

A gyakorlat a forgatókönyv szerint zajlott: Budapest 1651-es folyamkilométerénél, a bal parton egy rendezvényhajón éppen esküvői ünnepséget tartottak, a hajó fedélzetén pedig az esemény fényét emelendő jelentős mennyiségű pirotechnikai töltetet szereltek fel a tűzijátékhoz. Egy külföldi felségjelzésű, hegymenetben haladó veszélyes anyagot szállító motoros tartályhajó azonban a rossz látási viszonyok miatt az Árpád híd pesti hídfőjének ütközött és a rendezvényhajónak sodródott. Azon tűz ütött ki, a pirotechnikai eszközök meggyulladtak. A vészhelyzet miatt, valamint a mentési munkahelyszínének biztosítása érdekében az NKH az Árpád híd és a Margit híd között megtiltotta hajók közlekedését. A hajó kapitánya a személyzettel együtt elkezdte a tűzoltást, aminek irányítását az időközben a helyszínre érkező

katasztrófavédelmi műveleti szolgálat vette át. Az oltással és a hajón lévők kimentésével párhuzamosan a vízügyi hatóság beavatkozó egységei körbehatárolták a baleset során a Dunába ömlött veszélyes anyagot, majd azt a kármentő edénybe gyűjtötték. A gázolaj jövedéki adótermék volta miatt időközben megjelentek a Nemzeti Adó- és Vámhivatal, illetve az Országos Vízügyi Főigazgatóság és a Nemzeti Közlekedési Hatóság. A szimulált vészhelyzet elhárítását és így a gyakorlat befejezést követően az NKH szakemberei feloldották a hajózási zárlatot.

Megfelelő értékelés

Az összetett gyakorlatot Palotai Zsolt Gábor tűzoltó ezredes, a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság szakmai igazgatóhelyettese vezette, a végrehajtást dr. Takács Árpád tűzoltó dandártábornok és Varga Ferenc tűzoltó dandártábornok, a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság igazgatója. A vezetők a mentést, a kárelhárítást a szakemberek felkészültségét és a szervezetek közti együttműködését látva a gyakorlatot megfelelőre értékelték.



Jó hangulatú, sikeres tárgyalás zajlott az osztrák és a magyar vasúttársaságok felső vezetői között

Budapest, 2016. szeptember 29. – A szolgáltatási színvonal további fejlesztéséről és az együttműködés még hatékonyabbá tételéről egyeztettek az osztrák és a magyar vasúttársaságok vezetői. Andreas Matthä, az ÖBB Holding, valamint Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója, Csépké András, a MÁV-START Zrt., Kövesdi Szilárd, a GYSEV Zrt. és Kovács Imre, az RCH vezérigazgatója egyetértett abban, hogy a legfontosabb feladat a társaságok piaci szerepének erősítése. A Nemzeti Fejlesztési Minisztériumot a tárgyaláson Mosóczi László, közlekedésért felelős helyettes államtitkár képviselte.

A felek a számos napirendi pont között tárgyaltak például az 1978-ban kötött vasúti határforgalmi egyezmény módosításának szükségességéről, az elmúlt 10 évben duplájára nőtt utasforgalmú Budapest–Bécs összeköttetés minél gyorsabb, kiszámíthatóbb, minőségi kiszolgálásáról, valamint a RAILJET vonatok fedélzeti biztonságának növeléséről. A cél a társaságok működési hatékonyságának és szolgáltatási színvonalának emelése, továbbá szerepük erősítése az egyre inkább erősödő piaci versenyben. Az Osztrák Szövetségi Vasutak a MÁV-csoport egyik kiemelt partnere. A MÁV Zrt. és az ÖBB már 2011-ben szándéknyilatkozatot írt alá a stratégiai kapcsolatokról, a vállalatcsoport együttműködési területeiről pedig hosszú távú megállapodást kötött.

120 éves az Aszód–Balassagyarmat–Losonc vasútvonal

Együttműködési megállapodást kötött a MÁV és Magyaránador

Budapest, 2016. szeptember 30.— Vasúttörténeti kiállítással és fotótárlattal emlékeztek meg tegnap Magyaránadoron az Aszód–Balassagyarmat–Losonc vasútvonal megnyitásának 120. évfordulójáról. Az eseményen MÁV és a település önkormányzata együttműködési megállapodást írt alá.

Idén 120 éves az Aszód–Balassagyarmat–Losonc, vagyis a MÁV 78-as számú vasútvonala, a jubileumra kiállítással és fotótárlattal emlékeztek a szervezők Magyaránadoron. Az ünnepségen beszédet mondott többek között Veszprémi László, a MÁV Zrt. budapesti pályavasúti területi igazgatója és Sándor István, a település polgármestere. A MÁV vasúttörténeti kiállítását és Galbács Tamás fotótárlatát Gere József helytörténész ajánlotta a közönség figyelmébe. Az eseményen a MÁV Zrt. és Magyaránador önkormányzata együttműködési szerződést írt alá az állomás utasforgalmi területének üzemeltetéséről.

Budapesten 1895. június 25-én alakult meg a Nógrádvármegyei HÉV-társaság, és egy hónap múlva megkezdődött a 112 kilométer hosszú, Aszódot Balassagyarmaton át Losonccal összekötő vonal építése. A korabeli előírásoknak megfelelően a vasútvonalat 30 km/h-s sebességre építették (a mellékvonalakon akkoriban maximum 40 km/h lehetett az engedélyezett sebesség), és összesen 221 hidat, 19 állomást, illetve megállóhelyet, 25 nyíltvonali őrházat, 18 felvételi

épület és 18 áruraktárt létesítettek. Az építkezés azonban nem volt zökkenőmentes: a hóolvadás és az Ipoly áradása többször elmosta a megépített töltéseket. A vasútvonalat végül 1896. szeptember 12-én nyitották meg a nagyközönség előtt. Kilencvenhat évvel ezelőtt a trianoni döntés Ipolytarnóc és Kalonda között kettévágta a vonalat, azóta a MÁV szerelvényei Balassagyarmatról csak Ipolytarnóig járnak. (A szlovák oldalon 13 évvel ezelőtt viszont megszűnt a személyszállítás.)

A MÁV az utóbbi öt évben jelentős munkálatokat végzett el a vonalon: felszámolta a sebességkorlátozásokat, Ipolyvece és Drégelypalánk között egy hosszabb szakaszon korszerűsítette a vasúti pályát, a Nógrádkövesd és Galgamácsa közötti szakaszon megoldotta a csapadékvíz-elvezetési problémákat, és több helyen hidakat újított fel. Az útátjárók biztonságosabbá tétele érdekében Aszód és Balassagyarmat között több fénysorompót felsorompóval és erős napfényben is jól látható LED-optikával egészített ki.

A MOL felújítja a tolatómozdonyait

- A MOL két év alatt hét darab dízel-villamos tolatómozdonyt újított fel mintegy fel 1,5 milliárd forint értékben, amelyek a MOL logisztikai telepein üzemelnek.
- A mozdonyok évente mintegy 80 ezer tartálykocsit mozgatnak, amelyek egymillió tonna olajterméket szállítanak.
- A MÁV-START ma átadta a MOL első felújított tolatómozdonyát.

Százhalombatta, 2016. október 4. – A Dunai Finomítóban a MÁV-csoport képviselői ünnepélyes keretek között átadták a MOL-nak az első tolatómozdonyt, amelyet a MÁV-START Zrt. szolnoki vasúti járműjavítási telephelye és a Ganz Motor Kft. szakemberei közösen újítottak fel az MOL igényei szerint. 2017 végéig további hat mozdony esik át a teljes körű felújításon és kap új dízelmotort, a járművek ezt követően a MOL logisztikai telepein teljesítenek szolgálatot. A MOL összesen 1,5 milliárd forint értékben újítja fel tolatómozdonyait.

A MOL jelentős kőolaj- és kőolajtermék-forgalmat bonyolít le vasúton, ezért logisztikai telepein saját mozdonyokkal rendelkeznek, amelyek a tartályvagonokat mozgatják a töltő, illetve lefejtő helyekre, valamint összeállítják a megfelelő szerelvényeket. A tolatójárművek évente mintegy 80 ezer tartálykocsit mozgatnak, amelyek egymillió tonna olajterméket szállítanak a hazai és külföldi piacokra.

Mivel a meglévő járművek üzemidejük vége felé közeledtek, ezért a mozdonyok gazdaságosabbá, üzembiztosabbá tétele érdekében a MOL teljes felújításuk mellett döntött. 2016 és 2017 folyamán

összesen hét mozdonyt újítat fel a MOL teljes körűen mintegy 1,5 Mrd Ft értékben, így jövőre az utolsó csavarig kijavított és ellenőrzött, vadonatúj dízelmotorral szerelt mozdonyokkal folytathatják a munkát a MOL logisztikai szakemberei. Négy felújított jármű Százhalombattán a Dunai Finomítóban, egy-egy pedig a szajoli, komáromi, illetve tiszaujvárosi telephelyen dolgozik majd.

Az A25 (MÁV M44) sorozatú dízel-villamos mozdonyok magyar gyártmányú, legendásan megbízható konstrukciónak számítanak, ezért is döntött a MOL a csere helyett a felújítás mellett. Fontos szempont volt a típus jellegének megőrzése is, ami elősegíti a mozdonyok karbantartását.

A járművekben felújítják az alvázat, a mozdonyszekrényt, a forgóvázat, a főgenerátort, valamennyi pneumatikus és segédüzemi rendszert, a vonó-, ütköző- és kapcsolókészülékeket, az új dízelmotorokhoz új, korszerű vezérlő- és szabályozórendszert építenek be, valamint újrafényezik a mozdonyokat.

„A MOL Magyarország Downstream arra törekszik, hogy az iparág legjobbjai közé tartozzon. Ennek érdekében folyamatosan

fejlesztjük, megújítjuk és karbantartjuk az összes eszközünket, amelyre évente több tízmilliárd forintot fordítunk. A felújított mozdonyokkal jelentősen növeljük logisztikai vasúti telepeink üzembiztonságát, így a vásárlói igények kielégítésének színvonalát.” – mondta el Galács Ábel, a MOL Magyarország Downstream ügyvezető igazgatója a mozdony átvételkor.

„A MÁV-START a MOL mozdonyainak korszerűsítésével tovább bővítheti meglévő kompetenciáit a vasúti járművek felújítása terén. Szakembereink folyamatos szakmai fejlődésének is jót tesznek az ilyen és ehhez hasonló kihívások. Jóleső érzéssel tölt el minden érintettet, hogy magyar termék újul meg magyar cégek közreműködésével, hazai szürkeállományra támaszkodva” - emelte ki Schwartz István, MÁV-START Zrt. üzemeltetési vezérigazgató-helyettese a mozdony átadásakor.

A MOL tervei között szerepel további négy mozdony motorcseréje és felújítása 2018-2019-ben, így újabb vasúti telephelyek üzemeltetése válik még megbízhatóbbá.

MOL Nyrt. – Sajtóiroda, MÁV Zrt. – Kommunikációs Igazgatóság

Már a teljes magyar vasúti menetrend is elérhető a Google Térképen

Budapest, 2016. október 11. – Kilencven hazai vasútvonal és több mint 1200 vasútállomás menetrendjével bővül a Google Térkép. A Google, a MÁV, MÁV-START és a GYSEV együttműködésének köszönhetően mostantól Magyarország teljes belföldi vasúti menetrendje elérhető a Google Térkép online útvonaltervező rendszerében.

A Google Térkép célja, hogy minél átfogóbb és pontosabb információval támogassa a felhasználókat a tájékozódásban. Havonta több mint egymilliárdan használják az interaktív térképet világszerte, sokan közülük tömegközlekedéssel kapcsolatos információt keresnek. A Google, a MÁV, a MÁV-START és a GYSEV együttműködése ezen a területen jelent előrelépést, mivel mostantól a teljes belföldi vasúti menetrend elérhetővé válik a Google Térképen.

„A Google Térkép legfőbb célkitűzése, hogy segítse a felhasználókat a tájékozódásban, útvonalaik egyszerű megtervezésében. Ehhez nem csupán földrajzi adatok szükségesek, hanem tömegközlekedési információk is. A közös kezdeményezésnek köszönhetően mostantól a teljes belföldi vasúti menetrend elérhetővé válik az alkalmazáson belül, amely ezáltal segíti az utazókat útvonalaik könnyebb megtervezésében”

– mondta Heal Edina, a Google magyarországi vezetője.

A Google Térkép 2007 óta szolgáltató tömegközlekedési adatokat a világ városaiban. A funkció mára a világ 64 országának közel 20 000 városának és több mint 3 millió állomásának közlekedési információit tartalmazza. A helyi tömegközlekedési adatok már több magyar városban is elérhetőek, többek között Budapesten, Miskolcon, Debrecenben és Pécsen.

„A magyar vasútnak lépést kell tartania a technikai és informatikai fejlődéssel. A Google Térkép alkalmazásban a vasút elsőként jelenik meg a magyarországi helyközi és távolsági közösségi közlekedési szolgáltatók között az ismert és népszerű felületen. Európában, ha nem is első, de élen járók leszünk ezzel a franciák, németek, osztrákok után. Mindez azt jelenti, hogy sok millió számítógépen, táblagépen és okostelefonon

válunk egyetlen kattintással vagy érintéssel elérhetővé a hazai és külföldi utasaink számára – mondta Dávid Ilona, a MÁV Zrt. elnöke-vezérigazgatója.

Csépke András, a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója hangsúlyozta: „A rendszer segítségével a tömegközlekedéssel történő utazások tervezhetőbbé válnak, ezzel is növelve a közösségi közlekedés versenyképességét az egyéni utazásokkal szemben. A Google Térkép használatával az utazás megtervezésekor az utasok komplex tájékoztatást kapnak: a kiválasztott időpontban mely közlekedési eszközöket vehetik igénybe, milyen menetidőre számíthatnak, sőt egy kattintással elérhető a MÁV-START online jegyvásárlási felülete is. Mivel a Google rendszere az egész világon egységes, így a Magyarországra látogató turisták is könnyebben el tudnak igazodni a vasúti közlekedésben akár saját anyanyelvükön, az általuk megszokott módon.”

A MÁV-START a jövőben is igénybe kívánja venni a világ legkorszerűbb technológiai megoldásait és platformjait az utastájékoztató fejlesztéséhez és az utasszám növeléséhez, ezért máától a MÁV-START a menetrendi adatbázisát – globálisan használt állományként (GTFS) – díjmentesen elérhetővé teszi a www.mavcsoport.hu

weboldalon. A minden éjszaka frissített nyílt platformmal és adatbázissal – regisztráció után – bármely alkalmazásfejlesztő számára megnyílik a lehetőség jobbnál jobb alkalmazások fejlesztésére.

A vasúti menetrenddel kibővült Google Térkép app elérhető Androidon és iOS-en, illetve a maps.google.hu weboldalon. Az útvonaltervezéshez egyszerűen meg kell nyitni az alkalmazást, majd rákattintani a képernyő jobb alsó sarkában található kék nyílra. Ezzel rögtön megnyílik az útvonaltervező felület, ahol megadhatjuk a kiindulási pontot és az úti célt. Ezt követően a vonat ikonra kattintva, megjelennek a lehetséges útvonalak, amelyek közül kiválaszthatjuk a számunka leginkább megfelelőt. Az utazást akár egy későbbi időpontra is megtervezhetjük. Ehhez meg kell adnunk, hogy hány órákor szeretnénk indulni, vagy azt, hogy mikorra szeretnénk megérkezni, és az alkalmazás ennek megfelelően javasol útvonalat. Ennek a rendszernek válik részévé most a MÁV, a MÁV-START és a GYSEV által közösen működtetett 90 vasútvonal és több mint 1200 belföldi vasútállomás.



Átadták a MÁV-START legújabb járműfényező kabinját

Gyorsabb és hatékonyabb lesz, a környezetet pedig kevésbé terheli a járműfelújítás

Dombóvár, 2016. október 13.— Átadták a MÁV-START – a szolnoki után – második legnagyobb járműfényező kabinját Dombóváron. Az új fényezőkabin felépítésének köszönhetően Dombóváron is lehetővé vált a vasúttársaság járműveinek korszerű munkakörülmények közötti karbantartása, felújítása.

A vasúttársaság járműállományának korszerűsítése a csaknem 185 millió forint értékű, saját forrásból, hét hónap alatt megvalósított beruházásnak köszönhetően újabb lendületet

kapott. Az új dombóvári fényezőkabinnak köszönhetően jelentősen lerövidül a járműfelújítások és -karbantartások időtartama. A kabin több mint 180 négyzetméteres

alapterülete, hatméteres belmagassága és két részre oszthatósága lehetővé teszi a mozdonyok, vasúti személy- és teherkocsik, valamint alkatrészek, például forgóvázak fényezését is.

A fényezőkabin öntartó modulszerkezetéhez alkalmazott panelek tűzállóak, az üzemi hőmérséklet ugyanis akár a 125 Celsius-fokot is elérheti. A tervezésnél a környezetvédelmi szempontokat is elsődlegesnek tartották: a környezet megóvását impregnált plafonszűrő, illetve aktívszerves szűrő biztosítja. A kabinból távozó levegő többszörös szűrése után, így a károsanyag-kibocsátás gyakorlatilag nulla.

A kabin belső falát, az elszívó berendezés légcsatarnáit, valamint a világítótesteket speciális fólia védi a festék ellen. A fürke padlóját szikra- és csúszásmentes, elektrosztatikusan nem feltöltődő műgyantapadozat borítja. A festőkabin alkalmas a festés-szikkasztás, szárítás-hűtés munkafolyamatok elvégzésére.

A technológiához szükséges forró levegőt földgáz felhasználásával állítják elő.

Az átadáson az érdeklődők a dombóvári területi műhely több referenciamunkáját is megtekinthették, így például a ma már muzeális értéket is képviselő, felújított M62 001-es, Szergej nevű mozdonyt.



Összefog a MÁV-START az északnyugat-magyarországi busztársasággal

Budapest, 2016. október 19. – Megállapodást írt alá ma a MÁV-START Zrt. és az Északnyugat-magyarországi Közlekedési Központ (ÉNYKK) Zrt. Az együttműködés célja egyebek között a régió közösségi közlekedési színvonalának emelése, a szolgáltatásban meglévő párhuzamosságok felszámolása, a hatékonyság növelése.

A MÁV-START, mint a magyarországi kötöttpályás közösségi közlekedés meghatározó szereplője és az ÉNYKK, mint az északnyugat-magyarországi régió piacvezető közúti közlekedési szolgáltatója a kormányzati közlekedéspolitikai célkitűzések megvalósítása, valamint a térség vonzerejének, fenntartható fejlődésének, mobilitásának megteremtése érdekében együttműködési megállapodást kötött. Ennek értelmében a felek összehangolják tevékenységüket az utasok számára vonzóbb szolgáltatás, valamint a költséghatékonyabb gazdálkodás biztosításáért.

Az együttműködés keretében a felek egyeztetnek a menetrendek megtervezésekor, törekednek az átszállási lehetőségek javítására, felszámolják a közszolgáltatásban meglévő párhuzamosságokat és – az utasinformációs szolgálatuk munkáját összehangolva – közös utastájékoztatási megoldásokat vezetnek be. Vállalják továbbá, hogy rendszeresen megvizsgálják és a tapasztalatok alapján fejlesztik a járművek fedélzetén, a megállóhelyeken, illetve az

állomásokon igénybe vehető szolgáltatások körét. A szerződés kiterjed arra is, hogy a rendkívüli eseményekről (például balesetekről, járatkimaradásokról) kölcsönösen tájékoztatják egymást és utasaikat, valamint a műszaki mentés, elhárítás ideje alatt lehetőség szerint elfogadják a másik fél utazási bérleteit és besegítenek az utasszállítási feladatokba.

A közösségi szolgáltatók marketing-kommunikációjukat is összehangolják, közösen dolgoznak ki különféle turisztikai termékeket és alakítanak ki új értékesítési helyszíneket. Az infrastrukturális fejlesztések esetében egyeztetnek egymással (például intermodális csomópontok létesítésekor), valamint feltárják a közös beszerzésben rejlő lehetőségeket. Az együttműködés koordinálására a felek szakmai munkacsoportokat hoztak létre.

(Az ÉNYKK Zrt. Győr-Moson-Sopron, Vas, Veszprém és Zala megye helyközi közösségi közlekedési szolgáltatója.)



Tovább bővül a hűvösvölgyi P+R parkolóhelyek száma

Újabb P+R parkoló épül Hűvösvölgyben a Budapesti Közlekedési Központ megbízásából a Fővárosi Önkormányzat finanszírozásában. A fejlesztés után összesen 160 várakozóhely áll majd az autóval közlekedők rendelkezésére a hűvösvölgyi villamos-végállomás térségében.

Budapest, 2016. szeptember 30. A Hűvösvölgyi út 207. számánál található parkoló területét az építkezés idején lezárják, a munkák során megújul az eddig parkolásra használt rendezetlen terület. A kivitelezést követően a terület eddig burkolatlan felülete szilárd térkő- és aszfaltburkolatot kap és egy 80 férőhelyes, korszerű, közvilágítással és kamerákkal ellátott, díjmentes parkoló áll majd az autóval közlekedők rendelkezésére. A területen mozgáskorlátozottak számára kialakított parkolóhelyek is lesznek.

Az új P+R parkoló a meglévő másik, ugyancsak 80 férőhelyes hűvösvölgyi parkolóval ellentétben egyelőre nem lesz őrzött, fizetős, azonban a későbbiekben itt is beléptető-rendszer épülhet ki. A kivitelezés előreláthatólag 2016 októberének első felében indul és várhatóan még az idei évben befejeződik.

Megújul a II. kerületi Bimbó út és Keleti Károly utca egy szakasza

Budapest, 2016. szeptember 30. 2016. október 3-án, hétfőn kezdődik a II. kerületi Bimbó út Alsó Törökvész út és Buday László utca közötti szakaszának, valamint a Keleti Károly utca Buday László utca és Margit körút közötti szakaszának várhatóan 2017. május végéig tartó felújítása. A munkálatok során a Bimbó út és az Ady Endre utca csomópontjában új körforgalom épül, valamint megújulnak az utak burkolatai, a zöldfelületek, a járdák, illetve a parkolófelületek is. A felújítás teljes ideje alatt a BKK járatainak útvonalja változatlan marad, azonban egyes megállóhelyeket a felújítás időtartama alatt ideiglenesen áthelyezhetnek.

A felújításkor a kiemelt szegélyeket, a járdákat és a kapubeajtókat is átépítik, a járdák a felálló járművek által használt szélességben megerősített burkolattal épülnek át. Az útszakaszok mentén a parkolósávok felfestései megújulnak, valamint azokat a gyalogosok biztonságos közlekedése érdekében elválasztják a gyalogos felületektől. A zöldfelületeket is rendezik, fűvesítenek és a jelenleg üresen álló favermekbe fákat ültetnek.

Az úttest a felújítás teljes szakaszán 14 cm vastag új aszfaltburkolatot kap, a Bimbó út – Ady Endre utca csomópontban pedig új, körforgalmú csomópont épül, a forgalombiztonság növelése és a járművek folyamatos áthaladásának segítése

érdekében. A felújításkor a kiemelt szegélyeket, a járdákat és a kapubeajtókat is átépítik, a járdák a felálló járművek által használt szélességben megerősített burkolattal épülnek át. Az útszakaszok mentén a parkolósávokat újra felfestik, valamint azokat a biztonságos közlekedés érdekében elválasztják a gyalogos felületektől. Az útszakaszok zöldfelületeit is rendezik, fűvesítik és a jelenleg üresen álló favermekbe fákat ültetnek.

Az építési munkák nagyobb részben még ősszel, kisebb részben majd tavasszal valósulnak meg, az útburkolatok felújítása idén, az új körforgalom kialakítása pedig 2017 tavaszán. November

végéig, a munkavégzés idején különböző időszakokban útszűkültre kell majd számítani

- a Bimbó úton az Ady Endre út és a Buday László utca között,
- az Aranka utca és a Ribáry utca között,
- és a Bimbó út Füge utca és a Kitaibel Pál utca között.

Az elkerített munkaterületek mellett így is 2x1 sávon haladhat majd a forgalom. A Keleti Károly utca-Margit körút csomópontban a marás-

aszfaltozás ideje alatt jelzőörök irányítják majd a Keleti Károly utca közúti forgalmát. A Bimbó út Alsó Törökvész út és az Ady Endre utca közötti szakaszán az elkerített munkaterület mellett csak egy forgalmi sáv marad szabadon, ezért itt több ütemben jelzőlámpa, illetve jelzőörök irányítják majd a váltakozó irányú forgalmat.

A felújítással kapcsolatos forgalmi változásokról a későbbiekben adunk részletesebb tájékoztatást.

Életmentő programot indít a BKK és az OMSZ az Újraélesztés Nemzetközi Napján

Budapest, 2016. október 15. Az Újraélesztés Nemzetközi Napja alkalmából defibrillátorral, azaz a szívizom hatástalan remegését elektromos áramütéssel megszüntető, életmentő készülékkel szerelték fel a BKK két forgalmizavar-elhárító gépkocsiját. Az egészségügyi fejlesztésnek köszönhetően – amelyet Dr. Pék László, az OMSZ orvos igazgatója, Györfi Pál kommunikációs és PR igazgató, valamint Dr. Dabóczi Kálmán, a BKK vezérigazgatója sajtótájékoztatóan mutatott be – egy közösségi közlekedési eszközön történt rosszullét esetében még a mentők odaérkezése előtt életet menthetnek a BKK „helyszínelői”. Magyarország közterületein évente több ezren veszítik életüket hirtelen szívmegállás következtében, miközben azonnal megkezdett újraélesztéssel többségük megmenthető lenne. Az Országos Mentőszolgálat és a BKK munkatársai az elmúlt néhány évben több mint 3200 olyan utason segítettek, aki villamoson, trolibuszon vagy autóbuszon lett rosszul. Az azonnali segítségnyújtás fontos, ennek szakszerű módja ismerhető meg a BKK új kampánya által.

A BKK minden olyan szakmai szervezettel összefog, amellyel a közösségi közlekedéssel utazók biztonságát fokozhatja. Hogy az utasok minél hamarabb szakszerű intézkedésben és megfelelő ellátásban részesülhessenek, ha rendkívüli esemény – rosszullét, baleset – történik, defibrillátor készülékkel szerelték fel a BKK két forgalmizavar-elhárító gépkocsiját. Forgalmi zavarok esetén sokszor a BKK-s helyszínelő munkatársak érkeznek meg először, így ha esetleg baleset történt, vagy rosszul van egy utas, könnyen ezen az új egészségügyi fejlesztésen múlhat egy-egy emberi élet. „Egyszerre szeretnénk azt, hogy minden élet a legnagyobb biztonságban legyen, ha valaki orvosi ellátásra szorul, minél hamarabb szakszerű kezekbe kerüljön, miközben a városnak működnie kell” – mondta el Dr. Dabóczi Kálmán, a Budapesti Közlekedési Központ vezérigazgatója.

Évente több ezer ember veszíti életét Magyarországon közterületi rosszullét során, hirtelen szívmegállás következtében. Az azonnal megkezdett újraélesztéssel és a percekben belül megérkező defibrillátor-készülékkel esélyt kapunk a megmentésükre - mondta el Dr. Pék László, az Országos Mentőszolgálat orvos igazgatója. A BKK példamutató programja nem csak az utasokat látja el életmentő alapismeretekkel, hanem az elsősegélynyújtásra kiképzett és defibrillátorral felszerelt munkatársuk gyors helyszínre juttatásával az újraélesztés sikerének esélyét is jelentősen javíthatja - hangsúlyozta Györfi Pál, a mentők szóvivője.

Az OMSZ és a BKK munkatársai az elmúlt 4 évben 3232 utason segítettek, akik buszon, villamoson, trolin stb. lettek rosszul; a defibrillátorral felszerelt helyszínelő kocsik az életmentő segítség eredményességét tovább

javíthatják. A zavarelhárító gépkocsikban dolgozó negyven BKK-s munkatársat az OMSZ dogozói képzik ki az életmentő eszközök használatára. A korábbi fejlesztéseknek köszönhetően a fővárosi közösségi közlekedési hálózat számos pontján – mások mellett minden budapesti metróállomáson is – található már defibrillátor készülék.

A segítségnyújtás fontos: hirtelen szívmegállás esetén az azonnal megkezdett újraélesztés életet menthet. „A BKK és az Országos Mentőszolgálat arra jutott: az egyik legfontosabb, hogy akik a közösségi közlekedési járműveken tartózkodnak, azok számára is azonnal, egyértelműen, vizualizálva rendelkezésre álljon az információ,

mit kell tenniük” – mondta el Dr. Dabóczi Kálmán. Az eszköz nélkül végezhető újraélesztés szakszerű módját nemcsak a közösségi közlekedési járatokon és egyes megállóban hamarosan megjelenő 1000-nél is több, oktatási célú plakátról, de a BKK új reklámfilmjéből is megtanulhatják. Kérjük tehát az utasokat, hogy merjenek segíteni bajbajutott utastársukon: szóljanak a járművezetőnek, hívjanak segítséget (a mentőket a 104-es telefonszámon, illetve a 112-es segélyszámon érik el). Ha életmentésre van szükség, az a néhány perc újraélesztés is számíthat, amíg a mentő, vagy a defibrillátorral felszerelt BKK-s helyszínelő kocsi megérkezik.

Október 17-étől újra teljes vonalon járnak a budai villamosok

Budapest 2016. október 17. **2016. október 17-től (hétfőtől) újra a teljes, illetve eredeti vonalon utazhatnak minden budai villamosvonalon, átadják az utasforgalomnak a korszerűsített Alkotás utcai, Budaörsi úti és Villányi úti villamos-megállóhelyek peronjait is. A megállóhelyek már most is alkalmasak a biztonságos utasforgalomra. Egyes, az akadálymentesség elvárásainak teljesítéséhez szükséges feladatok, valamint kisebb építési munkák még hátra vannak – mint például korlátok és szegélyek építése, az utastájékoztató berendezések kihelyezése vagy az esőbeálló padjainak felszerelése, egyes közútépítési munkák, a forgalomtechnika és a környezet rendezése – 2017. január végéig azonban ezek is elkészülnek. Jelenleg is zajlik – és várhatóan november elejéig tart – a Fehérvári út felújítása a Lecke utca és a Csurgói út közötti szakaszon, valamint az új CAF villamosok járműkarbantartó üzeme, a Budafoki Kocsiszín átalakítása, amely várhatóan jövő áprilisa készül el. Az Alkotás utcában és a Villányi úton megszűnnek a megállóhelyek környékén bevezetett forgalomkorlátozások, a Bartók Béla úton és a Fehérvári úton pedig már csak kisebb korlátozásokra kell számítani. A BKK köszöni a fővárosiak és az arra közlekedők türelmét, amelyet a június közepén kezdődött korszerűsítési munkák idején tanúsítottak.**

AKADÁLYMENTES VILLAMOSMÉGÁLLÓHELYI PERONOK DÉL-BUDÁN

2016. október 17-én átadják az utasforgalomnak a korszerűsített Alkotás utcai, Budaörsi úti és Villányi út villamos-megállóhelyi peronokat. A június közepe óta két ütemben zajló korszerűsítési és akadálymentesítési munkák nagy része már elkészült az Alkotás utcában, a Bartók Béla úton, a Budaörsi úton, a Fehérvári úton és a Villányi úton. A megállók már jelenleg is alkalmasak a biztonságos utasforgalom lebonyolítására, 2017. január végéig pedig az esőbeálló kényelmi berendezéseit is kihelyezik, helyükre kerülnek a megállóhelyi szemetesek, valamint a még hátralévő út-, szegély- és

korlátépítési, forgalomtechnikai és környezetrendezési munkákat is elvégzik.

Az új megállóhelyi peronok – igazodva az új villamosok padlómagasságához és hosszúságához – egységesen 26 centiméter magasak és legalább 36 méter hosszúak lesznek. A megállók átépítésével egy időben praktikusán egyéb kapcsolódó, kiegészítő munkákat is elvégeztek:

- Egyes peronok környezetében megnövelték a zöldfelületet, új esőbeállót helyeztek el.
- A peronkorszerűsítéssel párhuzamosan elvégezték a szükséges vágány-, valamint felsővezeték-karbantartási, illetve a villamosok

üzembiztonságát fokozó földkábel-építési munkákat is.

- Az Albertfalva kitérő megállóhely közelében elbontották a használaton kívüli végállomást, átépítették a vágányokat, új kitérőt építettek.
- A villamosmegállók kényelmesebb megközelítése érdekében több helyszínen a kijelölt gyalogos-átkelőhelyek is átépültek. A Déli pályaudvar megállóhelynél az akadálymentes megközelítés érdekében

új gyalogos-átkelőhelyet létesítettek; itt várhatóan november 20-ig tart még az aluljáró lépcsősorának átépítése, ezért jelenleg csak ezen a gyalogátkelőhelyen érhető el a villamosmegálló.

Jelenleg is zajlik – és várhatóan november elejéig tart – a Fehérvári út felújítása a Lecke utca és a Csurgói út közötti szakaszon, valamint az új CAF villamosok járműkarbantartó üzeme, a Budafoki Kocsiszín átalakítása, amely várhatóan jövő áprilisra készül el.

Mérföldkőhöz érkezett az „1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig” tárgyú uniós finanszírozásból megvalósuló projekt

Budapest, 2016. október 17. 2016. október 12-én a Budapesti Közlekedési Központ Zrt. kiírta az „1-es villamos meghosszabbítása az Etele térig” tárgyú uniós finanszírozásból megvalósuló projekt kivitelezésére vonatkozó közbeszerzési eljárást, amelyet [ezen a linken](#) lehet megtekinteni.

A projekt keretén belül az 1-es villamos jelenlegi Hengermalom út – Fehérvári út csomópontban létesített ideiglenes végállomását részben átépítik és a kétvágányú villamospálya mintegy 1,7 kilométerrel lesz hosszabb az Etele tér felé. Új, átszállásmentes kapcsolat jön létre a Kelenföld vasútállomás, a Volán buszpályaudvar, a BKV buszvégállomás és az 1-es villamos között. Az új végállomást az Etele téren alakítják ki, valamint új felszín alatti áramátalakító épül az Etele út és a Fehérvári út kereszteződésében. A beruházás keretében a teljes szakaszon megújul a

közvilágítás, új felsővezeték-hálózatot építenek ki, továbbá átépül az egyesített rendszerű csatornahálózat, valamint a gáz- és elektromos hálózaton is dolgoznak majd.

A tényleges kivitelezési munkák leghamarabb 2017. I. negyedévében kezdődhetnek. Az építés több ütemben, a közúti forgalom részleges korlátozása mellett zajlik majd. A projekt tervezett átfutási ideje 13 hónap.

A projektről részletesen az alábbi linken található információk:

<http://www.bkk.hu/fejleszteseink/1esvillamos/>

Már véleményezhető a BKK új Üzletszabályzatának tervezete

Budapest, 2016. október 20. A Budapesti Közlekedési Központ az elmúlt időszakban szerzett tapasztalatok alapján, valamint a vonatkozó szabályozás változására való tekintettel módosítja Üzletszabályzatát. A BKK honlapján közzétett tervezetet bárki véleményezheti a közzétételt követő 15 napon belül, amelyben a közlekedésszervező társaság számít ügyfelei közreműködésére.

Nyilvánosságra hozza Üzletszabályzatának módosítását a Budapesti Közlekedési Központ, amely részletesebben az [alábbi oldalon](#) ismerhető meg. A szabálytervezettel kapcsolatos észrevételeket 2016. november 4-ig lehet jelezni a közlekedésszervező társaságnak a honlapon található űrlapon. A jelenleg [hatályos üzletszabályzatot](#) az elmúlt időszakban bekövetkezett változások és a napi

közlekedésben szerzett tapasztalatok alapján újítja meg a BKK a 213/2012. (VII. 30.) Kormányrendeletre és a 195/2016. (VII. 13.) Kormányrendeletre tekintettel.

A véleményezés után az Üzletszabályzatot a közlekedésszervező a Nemzeti Közlekedési Hatóságnak (NKH) jóváhagyásra benyújtja. A Budapesti Közlekedési Központ a kérelmében az

Üzletszabályzatra érkezett, de el nem fogadott lakossági észrevételekről is tájékoztatja a Hatóságot. Az Üzletszabályzatot annak jóváhagyásától számított nyolc napon belül teszik közzé a közlekedésszervező cég honlapján. A

BKK szeretné, hogy minél többen véleményezzék a terveket, hogy a leendő szabályzatban a lehető legnagyobb mértékben tükröződjének a fővárosban közlekedők elvárásai, ezért számít valamennyi érintett ügyfél segítségére.



Új Duna-Híd épül Komárom és Komárno (Révkomárom) között

A 600 m hosszú, egypilonos, ferdekábeles híd megépítése mérföldkő lesz a magyar-szlovák Duna szakaszon található átkelési lehetőségek kibővítésében. A teherforgalom Vámoszabadi – Medvedov irányából 53 km, míg Parassapuszta – Sahy irányából 180 km hosszú kerülővel tud áthaladni a magyar és szlovák határszakaszon. A Komárom és Komárno (Révkomárom) között megépülő híd a magyar oldalon az 1. sz. főutat köti össze a szlovák oldalon a 63.sz. főúttal. Az új Duna-híd kivitelezésre kiírt közbeszerzési ajánlati felhívás a mai napon megjelent. Eredményes közbeszerzési eljárást követően a nyertes kivitelezővel szerződés-kötés 2016 decemberében várható, a munkálatok 2017 év elején megkezdődhetnek.

Az új Duna-híd, a kapcsolódó új határátkelő megnyitása és a megépült Komárom déli elkerülő út további jelentős tranzit forgalmat vezet majd le az országhatár irányából. Az új híd forgalomba helyezését követően a teherforgalom az M1 autópályától települések érintése nélkül érheti el a szlovák határt, így jelentősen mérséklődik a lakott területek zaj- és környezeti szennyezése. Komárom mentesül a tranzit forgalom alól, gyorsabb és biztonságosabb lesz az átkelés a hídon, a város pedig élhetőbbé válik. A belvárosban található Erzsébet hídon jelenleg több korlátozás is érvényben van, így maximum 20 tonnás gépjárművek haladhatnak át, 30km/h sebességkorlátozás mellett, a teherforgalom minimum 70 m-es követési távolság betartásával.

Az új közúti hídon 2×1 sávós főút vezet át, a meglévő vasúti hídtól 170 m-rel, a városközpontban lévő közúti Erzsébet-hídtól

pedig 2,8 km-rel nyugati irányba épül meg. A híd teljes hossza 600 m, melyből a fő nyílás 252m hosszú. A hídszerkezet egy egypilonos, ferdekábeles híd, ortotróp acél pályalemezzel. A híd öt nyílásból áll, melyek közül 3 a meder felett, 2 pedig a szlovák oldali ártéren található. A pilon magassága az útpálya felett 94,5 m. A hídon a kerékpárút és gyalogos járda, valamint a belterület közelsége miatt közvilágítás lesz. Az egyedi szerkezet miatt a pilon és kábelek díszvilágítást kapnak.

A magyar oldalon egy 1,3 km hosszú út is kiépül, csatlakozva a már megépült 131 sz. főút Komárom déli elkerülő úthoz. Ezen a szakaszon két körforgalom és két kisebb híd lesz, egyik az ipartelepi kerékpárút felett, a másik a Koppány vezér út felett. Az új híd és a csatlakozó útszakaszok forgalomba helyezése 2019 őszére várható.

Magyarország és Szlovákia közösen, eredményes pályázatot nyújtott a híd és a hozzá csatlakozó útszakaszok uniós forrásból történő megvalósítására. A beruházás koordinátora Magyarország, a fejlesztés a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium és a szlovák Építésügyi és Regionális Fejlesztési Minisztérium megbízásából a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és a Slovenska správa ciest (SSC) Szlovák Közútkezelő Társaság beruházásában valósul meg, 85% uniós és 15% hazai forrás felhasználásával.

Az R11-es gyorsút Zsámbékot Keletről elkerülő nyomvonalra az átmenő forgalom megszüntetésével jóval előnyösebb a Zsámbékiaknak

Az R11-es gyorsút mintegy 32 km hosszan közvetlen kapcsolatot teremt Esztergom és az M1 autópálya között. 2015. évben 2x1 sávú, 2x2 sávú főúttá bővíthető kiemelt főút tervezése során két nyomvonalváltozat készült, a Zsámbékot keletről és a Zsámbékot nyugatról elkerülő változattal. Az engedélyeztetés során a környezetvédelmi hatóság a Zsámbékot keletről elkerülő nyomvonalváltozat megvalósítását és tovább tervezését javasolta. A NIF Zrt. a tervezést végző Zsámbék Konzorciummal (Trenecon Kft., Via Futura Kft., Partner Kft.) forgalombecslés vizsgálatát kérte mindkét nyomvonalváltozat esetében.

A forgalmi becslést bemutató ábrák is jelzik, hogy a két nyomvonal közül a keleti az, amely 760 egységjárműre csökkentené a napi forgalmat 2031-re a Zsámbék, Tök, Perbál átmenő szakaszon, míg ez a nyugati változat megvalósulása esetén közel nyolcszoros lenne, naponta 5900 egységjárművel. A keleti változat esetében Tinnye elkerülő út megvalósításával a Tinnyén átmenő forgalom is elvezethető lenne, így mindössze napi 1100 egységjármű forgalomra csökkenne a forgalom, ami a nyugati változat esetében 10.700 egységjármű lenne naponta. A

keleti nyomvonal, azért is előnyösebb, mert több meglévő bekötőút csatlakozna rá, így az agglomerációs települések egymás közötti belső forgalma és a Budapestre irányuló ingázó forgalom is áterelődne az elkerülő útra, tizedére csökkentve a belterületi szakaszok forgalmát. Képzeljük el mi lenne, ha az elkerülő hiányában a mostani átmenő forgalomhoz képest 2031-re megduplázódna az áthaladó autók száma Zsámbék, Tök, Perbál és akár Tinnye főutcáján. A keleti elkerülő a korábbi tervekhez képest 450 méter helyett 880 méter távolságra fog haladni a településtől, a zajcsökkentés mérséklésére és a környezetvédelmi szempontokra tekintettel 30 méter széles, 3 szintes véderdő sávot is kialakítunk. A zajterhelés nappal és éjjel 7-8 dB-lel csökken Zsámbék, Tök, Perbál és Tinnye települések belterületén.

A nyugati elkerülő megvalósítása ezzel szemben nem tehermentesíti Zsámbék, Tök, Perbál és Tinnye települések átkelési szakaszait, így továbbra is a megengedett határérték feletti, jelentős környezeti zaj-, rezgés- és káros anyagterhelés várható és nem oldja meg a 102. számú főút mellett lakók meglévő problémáit, nem javítana az életkörülményeiken.

Mérföldkő: Debrecenben épül meg a modern városok program keretében először az intermodális közösségi közlekedési központ

Ünnepélyesen aláírták a beruházó, Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. és Debrecen városa közötti együttműködési megállapodást az Intermodális Közösségi Közlekedési Központ (Főpályaudvar) kialakítására. A fejlesztés célja egy modern, a különböző közlekedési módok közötti közvetlen kapcsolatot megteremtő központ kialakítása. Egy helyen lesz a helyi és helyközi autóbusz pályaudvar, a vasútállomás, a villamos végállomás és a trolibuszok megállóhelye, megkönnyítve és meggyorsítva a Debrecenbe érkező, illetve a Debrecenből induló utasok

közlekedését. Az eseményen jelen volt Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára, Papp László, Debrecen polgármestere, Kósa Lajos frakcióvezető, a város korábbi polgármestere és Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója.

A debreceni Nagyállomás és a Petőfi tér környezetében mintegy 42.000 m² hasznos alapterületű ingatlanon, kétszintes pinceszinttel és egy háromemeletes, négy épületrészt magába foglaló Intermodális Közösségi Közlekedési Központ jön létre. A vasútállomás jelenlegi

épületegyütteséből a keleti szárnyat lebontják, a központi épületet felújítják, a nyugati szárny pedig megmarad jelenlegi állapotában. Két új irodaszárny épül, az összesen 8700 négyzetméter alapterületű épületben kap majd helyet a regionális és a helyi közlekedési cégek központja, a forgalomirányítás, de lesznek üzletek is benne.

A felszínen négy villamos befogadására alkalmas fejállomást alakítanak ki. A Főpályaudvar belső utasforgalmi területén jegypénztárak, információs központ, csomagmegőrzők, mosdók lesznek. Az autóbuszjáratok utasperonjai, valamint a vasúti peronokhoz vezető aluljáró közvetlenül csatlakozik majd az utasforgalmi térhez. Az épületen belül mozgólépcsők és liftek könnyítik meg az átszállást. A tér alatt egy 12.000 négyzetméteres buszpályaudvar lesz, innen indulnak a helyi és a helyközi autóbuszok, ahol korszerű utastájékoztató rendszer épül ki. A Főpályaudvar keleti oldalán egy 11 500 négyzetméteres, háromszintes 390 férőhelyes parkolóház létesül, ahol 150 kerékpár elhelyezését biztosító, fedett tároló is helyet kap, a földszinten taxiállomást alakítanak ki, akadálymentes parkolóval.

Tasó László, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium közlekedéspolitikáért felelős államtitkára kiemelte: „A kormány a vidék fejlődése érdekében 23 megyei jogú várossal – az elsők között Debrecennel – kötött vagy köt megállapodást. A Modern Városok Programban a kiemelt közlekedési hálózatfejlesztési célok is megjelennek. A debreceni közlekedési központ kivitelezésének költségeit külön kormányhatározatban biztosította a kormány.

Hasonló főpályaudvarok kialakítására az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Programban (IKOP) jelenleg 42 milliárd forint áll rendelkezésre, de folyamatosan keressük a keretbővítés lehetőségeit.”

Papp László, Debrecen polgármestere hozzátette: „Hármas cél vezérelte a várost a beruházás tervezésekor: egyrészt Debrecenhez méltó közlekedési központot akartunk létrehozni, másrészt meg akartuk könnyíteni a városba érkezők dolgát azzal, hogy egy helyen tudják elérni az összes helyi- és helyközi közlekedési eszközt, harmadrészt pedig szerettük volna rendezni a Petőfi teret és környezetét is. Ennek megfelelően 150 ezer négyzetméternyi terület újul meg a beruházás végén.”

Kósa Lajos frakcióvezető, Debrecen korábbi polgármestere arról beszélt, hogy „polgármestersége idején merült fel először az új Debreceni Főpályaudvar gondolata. A város az intermodális csomópontokra rendelkezésre álló országos keret felét megkapta, ami indokolt, hiszen az agglomerációval együtt 400 ezer ember használhatja majd nap, mint nap a központot.”

Nagy Róbert, a NIF Zrt. vezérigazgatója elmondta: „A NIF Zrt. 2016 év végéig kiírja a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési ajánlati felhívást. Eredményes eljárás esetén a nyertes kivitelezővel szerződéskötés 2017 elejére várható, a látványos kivitelezés tavasszal megkezdődhet. A beruházás uniós és hazai pénzügyi támogatás felhasználásával valósul meg, a beruházásra a forrás rendelkezésre áll.”

Megkezdődik a Várpalota elkerülő II. ütemének építése

A 8. sz. főút Veszprém-Várpalota közötti szakaszának megépítésével a 8. sz. főúton Székesfehérvár – Veszprém között megvalósul az átkelési szakasz kiváltása, illetve Várpalota mentesül a napi közel 20.000 áthaladó gépjármű zajától és levegőszennyezésétől. Az elkerülő út II. ütemének alapkövetelési ünnepségén beszédet mondott Konrád Károly, a térség országgyűlési

képviselője, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára, Talabér Márta, Várpalota polgármestere és Mayer András, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgató-helyettese. Az útszakasz két építési ütemben épül meg, várhatóan már 2018 februárjától használhatják az erre közlekedők az elkerülőt.

A beruházás első ütemének keretében az 5,9 km hosszú főpálya mellett 2,4 km egyéb országos, illetve 2,35 km szervízút épül. A nádasladányi bekötőút külön szintű csomóponttal csatlakozik az új nyomvonalhoz, amely a város felőli oldalon körforgalomban végződik. Ezt követően keresztezi a vasutat is. Az Ősi bekötőút szintén külön szintben, felüljáróval csatlakozik az új nyomvonalhoz, a Dankó P. utcánál körforgalmat létesítünk. A Péti útnál másodszor keresztezi a Székesfehérvár-Boba vasúti vonalat. Két új vasúti hidat és a 3 nagyobb közúti felüljárót emelünk, melyek 80-140 m hosszúak lesznek. Az Ősi úti tervezett felüljáró környezetében és az Ősi úton összesen 334 m hosszan, Csákányhid dűlő környezetében az önkormányzat kérésére, valamint a zártkertek védelmére 280 m hosszan zajvédő falat létesítünk.

A biztonságos 2x2 sávós, 110 km/órás tervezési sebességgel, fizikai elválasztással kialakítandó elkerülő második ütemében 3,4 km főpálya mellett 1,5 km egyéb országos út és 1,9 km szervíz utat építünk. Pétfürdőnél külön szintű csomópont, valamint egy-egy közúti-, gyalogos és kerékpáros aluljáró, két körforgalmi csomópont épül, illetve felújítunk két közúti felüljárót is.

Az ünnepélyes alapkövetélen **Konrád Károly, a térség országgyűlési képviselője, a Belügyminisztérium parlamenti államtitkára** elmondta: „A beruházásnak köszönhetően Várpalota 40 éves álma valósul meg, mint a terület országgyűlési képviselője kezdettől fogva támogattam az ügyet. Most annak a kiváló együttműködésnek az eredményét látjuk, ami a kormány, az önkormányzat, a NIF Zrt. és a kivitelezők közötti rendszeres egyeztetések és közös munka eredménye. Az elkerülő út megépítésével gyorsabb és biztonságosabb közlekedést biztosítunk, ami elősegíti Várpalota fejlődését a munkahelyek számának növekedését és a turizmus fellendülését.”

Talabér Márta, Várpalota polgármestere kiemelte: „Mindannyiunknak közös érdeke valósul meg az elkerülő megépülésével, ami a városon áthaladóknak és az itt élők életében is sok pozitív változást hoz. Régi probléma, hogy vannak olyan napszakok és időszakok, amikor a városban nem lehet közlekedni, emiatt az úthálózat folyamatosan romlik és magas a légszennyezettség. Bízom benne, hogy a 2x2 sávós út megépítése a közlekedés fejlesztésén túl kedvez a beruházásoknak, és Várpalota élhetőbb várossá válik.”

Mayer András, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgató-helyettese a kivitelezés jelenlegi állását ismertette: „Az I. ütem kivitelezési munkálatai ütemtervnek megfelelően haladnak. Zajlik többek között az 1. sz. szervízút és a buszforduló építése, valamint a 7204. sz. elkerülő út körforgalmú csomópont kiépítése. Az itt érintett közel 1km hosszú szakaszon már az elkészült új nyomvonal jobb pályáján jelenleg 30 km/órás forgalomkorlátozás és előzési tilalom mellett halad a közlekedés. A II. ütem közműkiváltási munkálatai rövidesen megkezdődnek, valamint elindulnak a földmunkálatok is a humusz-, illetve ún. alkalmatlan fedőréteg leszedésével és elszállításával.”

A kivitelezést SDD Konzorcium (Dömper Kft.; Subterra – Raab Kft.; Pannon – Doprastav Kft.) végzi, a kivitelezés I. ütemének nettó költsége 21.849.628.776 forint, a II. ütem nettó költsége 6.265.000.000 forint. A beruházás uniós és hazai forrás felhasználásával a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium megbízásából, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. beruházásában valósul meg.

A Transparency International ellenőrzi az M6-os autópálya Bóly és Ivándárda országhatár előkészítéséhez és kivitelezéséhez kapcsolódó feladatokat

A Transparency International Magyarország felügyeli az M6-os autópálya építéséhez kapcsolódó előkészítési és kivitelezési feladatokat. A Bóly és Ivándárda, országhatár közötti szakasz az első autópálya beruházás, amelyet civil szervezet ellenőrizhet.

A Transparency International 1994-ben kifejlesztett egy úgynevezett integritási megállapodást, hogy segítse a kormányzatokat és a vállalkozásokat a korrupció elleni küzdelemben. Az integritási megállapodás egy jogi eszköz, egy háromoldalú megállapodás az ajánlatkérő, az ajánlattevők és egy független civil monitor között. A megállapodás azt jelenti, hogy minden, a közbeszerzésben résztvevő fél vállalja az átláthatóságot. Az Európai Bizottság 2015 januárjában indított pilot projektet az integritási megállapodásoknak az Európai Strukturális és Kohéziós Alapokból finanszírozott beruházások során történő alkalmazásában rejlő lehetőségek feltárására. Az „Integritási Megállapodások – Civil ellenőrzési mechanizmusok az uniós alapok védelméért” elnevezésű pilot projekt keretében 2015. május 22-én az Európai Bizottság két felhívást tett közzé: egyrészt a tagállami hatóságok uniós alapokból megvalósítandó beruházások megjelölésével pályázhattak, másrészt civil szervezetek a független monitor feladatainak ellátására adhattak be pályázatot. Az Európai Bizottság az M6 autópálya Bóly-Ivándárda, országhatár közötti szakasz megvalósítását célzó beruházást választotta ki a pilot projektben való monitorozásra, a független monitor szerepének betöltésére a Transparency International Magyarország Alapítványt jelölte. A pilot projekt 4 évig, 2016. január 1-től 2019. december 31-ig tart.

Az Integritási Megállapodás értelmében egy Átláthatósági Tanácsadó Testület alakul, ami az Ajánlatkérő (NIF Zrt.), az Irányító Hatóság, valamint a Monitor (Transparency International Magyarország Alapítvány) egy-egy képviselőjéből áll, titkársági feladatait a Monitor látja el. A monitor figyelemmel kíséri a közbeszerzési eljárás minden fázisát (ideértve annak előkészítését és a

szerződés teljesítését is), ellenőrzi az eljárás, illetve annak előkészítése jogszerűségét és átláthatóságát. A monitor részéről egy kijelölt képviselő részt vesz a közbeszerzési eljárások előkészítésében és lebonyolítása során a bíráló bizottságban, betekinthez a közbeszerzési eljárás dokumentumaiba. Ezen felül a kijelölt személy részt vehet az Irányító Hatóságnak a beruházással kapcsolatban folytatott ún. „C” szintű helyszíni műszaki ellenőrzésén, ahol többek között vizsgálja, hogy a kivitelezési munkák összhangban vannak-e a beruházás kivitelezésére vonatkozó szerződésben foglaltakkal. A Monitor a Beruházáshoz kapcsolódó közbeszerzési eljárások során jelentéseket készít, amelyekben megállapítja, hogy a közbeszerzési eljárás adott fázisa kielégíti-e a tisztesség és az átláthatóság legmagasabb szintű kívánalmait. A Monitor a tapasztalatairól rendszeresen nyilvános jelentést ír.

Vitályos Eszter, a Miniszterelnökség európai uniós fejlesztésekért felelős államtitkára: „A Magyar Kormány számára az átláthatóság, a jogtisztta közbeszerzés minden forintnyi közpénz elköltésénél kiemelten fontos. Ennek érdekében alkottuk meg az új közbeszerzési törvényt is, amely az egyik legmodernebb és legszigorúbb az Európai Unióban. A tapasztalatok értékelése folyamatban van, melynek eredménye hozzásegíthet a törvény módosításához. Teljes mértékben támogatunk minden olyan projektet – például ezt az integritás együttműködést is –, amely segíti az átláthatóságot, a jogszerűséget és a gyakorlati tapasztalatok leszűrését.”

Szalóki Flórián – közlekedési operatív programokért felelős helyettes államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, az Irányító Hatóság képviseletében elmondta: „A fejlesztési tárca nyitottan, érdeklődéssel fogadta az Európai Bizottság Integritási Megállapodások alkalmazását szorgalmazó kezdeményezését. Az együttműködés az uniós támogatási intézményrendszer hasznos eszköze lehet az átlátható közbeszerzési gyakorlat további erősítésében. A kölcsönös tapasztalatcsere

nemcsak a résztvevők számára lesz előnyös, a közbizalom remélt növekedése közös érdeket szolgál.”

Pascal Boijmans a Európai Bizottság Regionális és Várospolitikai Főigazgatóság főosztályvezetője kiemelte: „Az uniós alapok a közberuházások elengedhetetlen forrásai az Unió tagállamaiban, ezért zéró toleranciát tanúsítunk a szabálytalan felhasználásukat illetően. Jelenleg 17 pilot integritási megállapodást támogatunk 11 tagállamban, amelyből kettő Magyarországon valósul meg. A Transparency Internationallel a téren való együttműködésünk egy nagyszerű lehetőség arra, hogy a közpénzek elköltése hatékonyabban és átláthatóbban történjen, valamint hogy erősítse a közbizalmat és megelőző csapást mérjen a korrupcióra. Ezek a pilot projektek továbblépést jelentenek az uniós alapok védelmére, és elkötelezettek vagyunk a kezdeményezés sikere iránt.”

Nagy Róbert, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. vezérigazgatója elmondta: „A NIF Zrt. számára fontos az Integritási Megállapodás, a megállapodást és az azzal kapcsolatos nyilvánosságot eszköznek tekintjük arra, hogy felhívjuk a figyelmet a közbeszerzési, tervezési és kivitelezési folyamatok átláthatóságára. A vezérigazgató hozzátette, hogy az M6 Bóly-lvándárda, országhatár közötti kb. 19 km hosszú

autópálya szakasz előkészítése folyamatban van a NIF Zrt.-nél. Idén év végére várható a tervezési közbeszerzés eljárást megindító ajánlati felhívásának megjelenése. A nyertes tervezőnek 2017 év végére kell elkészítenie a kiviteli és az engedélyezési terveket. Ezt követően lesz indítható a kivitelezésre vonatkozó közbeszerzési eljárás, melynek eredményes zárását követően 2018. II. negyedévében kezdődhet meg a szakasz építése.

„Azt reméljük, hogy a független, az átláthatósági kritériumokat kikényszerítő monitorozásnak köszönhetően talán javul a közbeszerzések iránti közbizalom – mondta **Martin József Péter, a Transparency International Magyarország ügyvezető igazgatója** a sajtótájékoztatón, ahol a projektben résztvevő felek bejelentették az M6 autópálya monitorozására kötendő integritási megállapodás aláírását.

Zoë Reiter, a Transparency International Titkárság (Berlin) senior projekt-vezetője hangsúlyozta: „A jogi erővel rendelkező megállapodás kiemelkedő lehetőség arra, hogy megmutassa, a civil társadalom, a közszektor és a magánszektor képes közösen fellépni a tiszta és átlátható közbeszerzések biztosítása érdekében. Az adófizetők pénze így hatékonyabban hasznosulhat a közjó érdekében, a visszaélések kockázata lassan, de biztosan csökken.”



Felmondta a szerződést a GSM Protect Kft.-vel a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt.

A Bevallási Közreműködő ügyfelei 30 napig tudnak úthasználatot bevallani rajta keresztül

A Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt. (NÚSZ) 2016. október 18-án felmondta szerződését a GSM Protect Kft.-vel. A Bevallási Közreműködővel 2013. június 13. napján létrejött megállapodás megszüntetését a NÚSZ rendes felmondással, 30 napos hatállyal kezdeményezte.

A NÚSZ a megállapodást az annak feltételeit meghatározó „Általános Szerződési Feltételek a Bevallási Közreműködők adatszolgáltatására vonatkozó egyedi szerződéshez” elnevezésű dokumentum (ÁSZF) 15. 3. pontjában

meghatározottak szerint, rendes felmondással, 30 napos hatállyal mondta fel.

Az ÁSZF szerint a GSM Protect Kft. a szerződés felmondásától számítva 30 napon át köteles az

ügyfelei részére biztosítani az útdíjbevalláshoz kapcsolódó adatszolgáltatást.

Felhívjuk a GSM Protect Kft. ügyfeleinek figyelmét arra, hogy a NÚSZ és a GSM Protect Kft. közötti egyedi szerződés 2016. november 17-én megszűnik. Attól a naptól csak viszonylati jegy vásárlásával, vagy egy másik Bevallási

Közreműködő partnerünkön keresztül tudnak úthasználatot bevallani.

Az érintett fuvarozó vállalkozások a NÚSZ auditált Bevallási Közreműködőinek listáját megtalálják a www.nemzetiudij.hu, valamint a www.hu-go.hu weboldalon.

ÁLLANDÓ BIZOTTSÁGOK KÖZLEMÉNYEI

Közlekedéstörténeti évfordulók november hónapban

Vasút

1845. 11. 11. Megindult a Pest-Vác gőzüzemű vasútvonal próbaútja Rákospalotáig.

1857. 11. 25. Megkezdődött a forgalom a Tiszavidéki Vasút Szolnok – Debrecen vonalán, 121 km hosszan.

1946. 11. 03. Megnyitották a közlekedés számára az újjáépített Déli összekötő vasúti hidat.

1981. 11. 09. Új Tisza hídát avattak fel Csongrád és Szentes között. A háromnyílású hidat feszített betonszerkezetből állították össze.



Közúti közlekedés

1900. 11. 19. Forgalomba állították a Magyar Királyi Posta első magyar tervezésű és kivitelezésű motoros tricikli járművét, amelyet Csonka János tervezett.

1908. 11. 29. Megtartotta alakuló közgyűlését az aradi Magyar Automobil Rt. az első magyar autógyár.

1918. 11. 30. Budapesten megszűnt a hídvám.



1941. 11. 09. Éjjel 3.00 órakor Budapesten és közvetlen környékén életbe lépett a jobboldali közlekedés. Ezt a szisztémát az ország többi részén már júliusban bevezették.



Városi közlekedés

1887. 11. 28. Budapesten, a Teréz körúton a Nyugati pályaudvar és a Király utca között megkezdte működését Magyarország első, Európa második villamosvasútja. Az 1000 mm nyomtávolságú pálya alig 2 hónap alatt készült el.



1929. 11. 05. Megszűnt a fővárosi omnibusz közlekedés. Az utolsó járat a Villányi úton közlekedett.

1943. 11. 04. Megindult a közlekedés a Ferihegyi repülőtérre vezető új, gyorsforgalmi úton.

1944. 11. 04. Felrobbantották a Margit híd pesti szárnyát.

1960. 11. 07. Megkezdték működésüket az új, csuklós járművek. Először az autóbuszok, majd hamarosan a csuklós villamosok és trolibuszok is.

1963. 11.30. Megnyílt a budapesti Astoria aluljáró.

1964. 11. 21. Felavatták az újjáépített budapesti Erzsébet hidat. Elődjét a visszavonuló német hadsereg

1945. január 18-án felrobbantotta. Az új híd tervezője Sávolgy Pál (1893 – 1968).

1981. 11. 10. Budapesten átadták a forgalomnak a Marx téri (Nyugati tér) 420 m. hosszú, kétszer egysávos felüljárót.

Repülés

1897. 11. 03. Levegőbe emelkedett a világ első alumínium lemezekkel borított merev rendszerű és kormányozható léghajója, a magyar Schwarz Dávid alkotása.

1911. 11. 04. Első alkalommal emelkedett Budapest belvárosa fölé magyar repülős: Prodam Guido, a magyar repülés hőskorának pilótája.

Személyek

1844. 11. 25. Karlsruhe városában született **Karl Friedrich Benz** (eredeti nevén Karl Friedrich Vaillant) az első gépkocsi megépítője. (+ 1929. 04. 04. Mannheim).

1883. 11. 11. Született Budapesten **Horváth Ernő** matematika-fizika tanár a magyar repüléstörténet hőskorának egyik legképzettebb aviatikusa. Már 1910-ben bekapcsolódott a rákosmezei repülős életbe. Gépein repült Kvasz András és Prodam Guido. (+ Budapest, 1943. 01.03.)

1942. 11. 29. Budapesten elhunyt **Zipernowsky Károly** gépészmérnök, egyetemi tanár, az MTA levelező tagja. A magyar erőszakos ipar megalapítója. (született Bécsben, 1853. 04. 04.)

IN MEMORIAM

Kubinszky Mihály
(1926-2016)

Mély fájdalommal tudatjuk, hogy prof. em. dr. hc. Kubinszky Mihály életének 90. évében 2016. október 17-én csendesen elhunyt. Kubinszky Mihály okleveles építésmérnök, az MTA doktora, Széchenyi-, Ybl- és Mikó-díjas, Sopron Város díszpolgára volt, illetve 1993 óta a KTE örökös tagja.

Emlékét szívünkben örökre megőrizzük!

HIRDESSEN HÍRLEVELÜNKBEN!

Hirdetési tarifáink:

Első oldalon (A5 méret)	50.000.- Ft + ÁFA
Hátsó oldalon (A5 méret)	30.000.- Ft + ÁFA
Belső oldalon (A5 méret, vagy szórólap)	20.000.- Ft + ÁFA

A jogi tagvállalataink 2kedvezményt kapnak.

Cím: **Közlekedéstudományi Egyesület Titkárság** (Budapest VI. Teréz krt. 38. II. em. 235.)
Tel/Fax: 353-2005, 353-0562

ADATVÁLTOZÁST BEJELENTŐ LAP

Régi adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Új adat:

NÉV:.....E-mail:.....
Lakcím:.....Tel.:.....
Munkahely:.....
Címe:.....Tel.:.....
Beosztása:.....

Kelt:.....

.....
Aláírás

Közlekedéstudományi Egyesület
1066 Budapest, Teréz krt. 38.
Felelős szerkesztő: Imre Lászlóné
Hírlevél és Honlap Bizottság
elnöke

Telefon/fax: 353-2005, 353-0562
Internet: www.ktenet.hu
E-mail: levelezes@ktenet.hu