



NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM

Intelligens pályákon, intelligens járművek szekció

Európai együttműködés az összekapcsolt és autonóm járművek közlekedési kérdéseiben

Dr. Erb Szilvia

Főosztályvezető

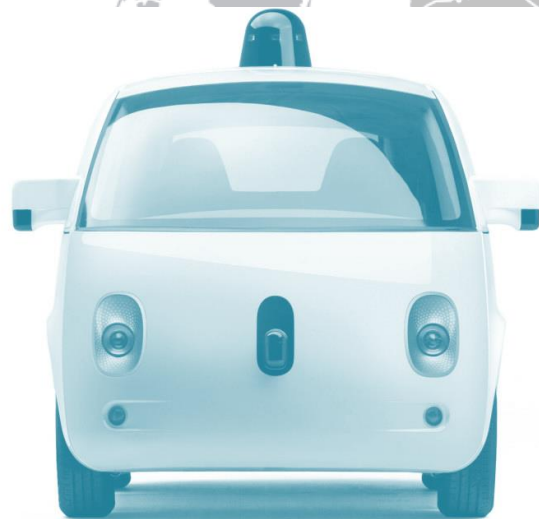
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

Gépjármű-közlekedési és Vasúti Főosztály

2017. Október 19.



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM





Amszterdami Nyilatkozat

2016. április 14.

Együttműködés összekapcsolt és autonóm vezetés területén

Hazánk is aláírója a nyilatkozatnak, tekintettel a hazánkban letelepedett járműfejlesztő cégek tevékenységére és a hazai mérnökképzés elősegítésére

Az „okos” mobilitáson belül technikai fejlesztések nem öncélúak, hosszú távon **a közúti biztonság és közlekedési hatékonyság javításához, a forgalmi viszonyok kiegyenlítéséhez és a közúti közlekedés környezeti hatásainak csökkentéséhez** kell, hogy vezessenek.

I. Célok

- a. Koherens európai keret 2019-ig.
- b. Fejlesztés összehangolása
- c. Tapasztalaton alapuló
iránymutatások
- d. Európa piaci pozíciójának erősítése



II. Együttműködés

Közös stratégia és célkitűzés a személy- és áruszállításhoz kapcsolódó és automatizált vezetési utak alkalmazási lehetőségeinek kidolgozásával.

- a. Koherens szabályozás
- b. Adatfelhasználással kapcsolatos felelősségek
- c. Magánélet és adatok
- d. Jármű-jármű és jármű-infrastruktúra adatok
- e. Kiberbiztonság
- f. Járműtechnológiák elfogadtatása a társadalommal
- g. Fogalmak közös meghatározása, frissítése
- h. Nemzetközi együttműködés

Amszterdami Nyilatkozat

III. Tagállamok feladatai

- a. Szoros együttműködés az ENSZ-EGB szervezetében, hogy a közúti közlekedésről szóló bécsi és genfi egyezmények lehetővé tegyék a kapcsolódó és automatizált járművek közúton történő használatát
- b. Jogi akadályok elhárítása
- c. Határokon átnyúló, városi, vidéki tesztek kialakítása
- d. Informális, magas szintű strukturális párbeszéd (High Level Group, Frankfurt 2017, Göteborg 2018)**



IV AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG INTÉZKEDÉSE

- a. Európai stratégia kidolgozása a C-ITS platformon alapulva
- b. C-ITS kiterjesztése
- c. Szabályozási keret felülvizsgálata
- d. EU és tagállamok munkájának összehangolása kutatási és innovációs tevékenységek terén

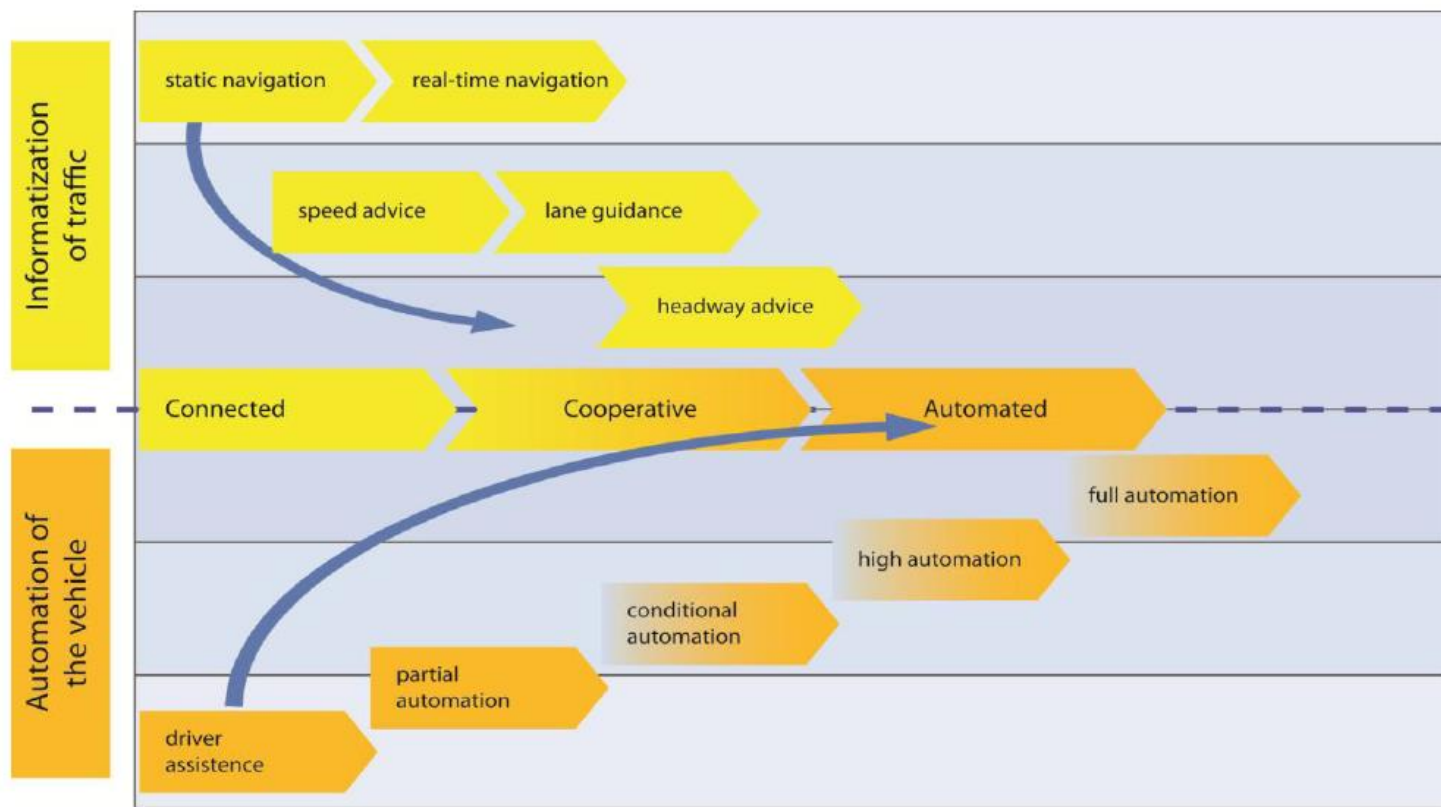
Amszterdami Nyilatkozat

V. Az Ipar feladatai

- a. Aktívan vegyen részt a stratégia kidolgozásában
- b. Azonosítsa azokat a szabályozási területeket, amely módosítása segíthet a fejlesztéseknek és a felhasználásnak
- c. a jármű-jármű (V2V) és a jármű-infrastruktúra (V2I) kommunikációs rendszerek (C-ITS) fejlesztése és a szabványosítása az átjárhatóság miatt
- d. Támogassa a szabványok kidolgozását
- e. Biztosítsák a megbízható adatokat a közfeladatokhoz, közlekedéshez
- f. Képzési projekteken történő részvétel, társadalmi elfogadtatás elősegítése
- g. A mobil kommunikációs hálózatokon teljesítmény- és biztonsági követelmények meghatározása



Amszterdami Nyilatkozat



Connected, cooperative and automated driving developments should come together to harvest societal benefits.



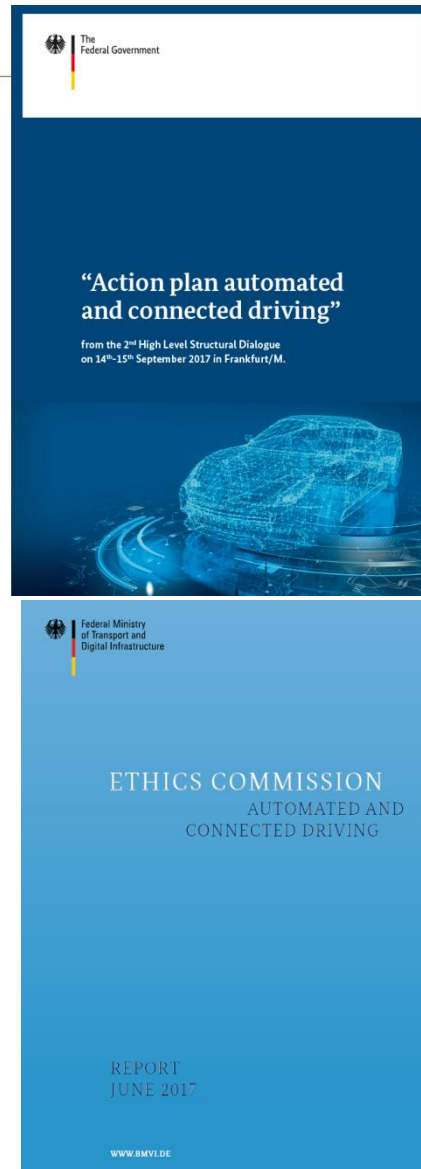
- Jogharmonizáció 2020-
- Németország és Franciaország bemutatta a Saarbrücken és Metz között együttesen épített, határon átnyúló járműipari tesztpályáját
- A Bizottság összekapcsolná a közlekedési és telekommunikációs szektort

Amszterdami nyilatkozat utókövetése: I. magas szintű találkozó Amszterdam 2017. február 15.

Az Amszterdami Nyilatkozat aláírása óta történt előrehaladás felmérése mind az uniós tagállamok, mind a Bizottság felelősségi körében.

Hazai részről:

- A találkozón hazánkat dr. Mernyei Ákos helyettes államtitkár úr képviselte, aki leszögezte: a terület a kormányzat szempontjából kiemelt jelentőséggel bír, mivel célunk, hogy Magyarország Közép-Európa járműipari innovációs központjává váljon.
- A magas szintű találkozó és annak témája politikai és gazdasági szempontból egyaránt kiemelt jelentőséggel bírt számunkra. Olyan iparágról van szó, amelynek fejlesztéseiben nem csak a közép-európai, hanem – a technológiai fejlesztés és a működő tőke rendelkezésre állása folytán – a nyugat-európai régió is érdekelt.



Amszterdami nyilatkozat utókövetése: 2. magas szintű találkozó Frankfurt 2017.szeptember 14-15.

- Autonóm és
Összekapcsolt Vezetés
Akcióterve
- A német etikai bizottság
jelentés az autonóm és
összekapcsolt vezetésről



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Amszterdami nyilatkozat utókövetése: 3. magas szintű találkozó Göteborg 2018. június 18-19.





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Regional Digital Summit Budapest 2016. november 17-18.

V4 együttműködés

- Magyarország
- Lengyelország
- Csehország
- Szlovákia

Aláírásra került az összekapcsolt és autonóm járművek határon átnyúló közlekedését segítő szándéknyilatkozat (Crossborder MOU)



Home About Exhibition

REGIONAL DIGITAL SUMMIT

Digital Society - Digital Economy - Digital Cars
Regional Digital Summit in Budapest

17-18 November 2016



MINISTRY
FOR NATIONAL ECONOMY



Nemzeti kormányzati intézkedések

A vezető nélküli, valamint az elektromos hajtású járművek fejlesztésében és gyártásában való magyar részvétel koordinálásáért, továbbá az ELI Science Park projekt oktatási, kutatási és gazdaságfejlesztési koncepciójának kialakításáért felelős kormánybiztos kinevezéséről és feladatairól szóló 1727/2016. (XII. 13.) Korm. Határozata

Dr. Palkovics László kormánybiztos

2016. December 1-től

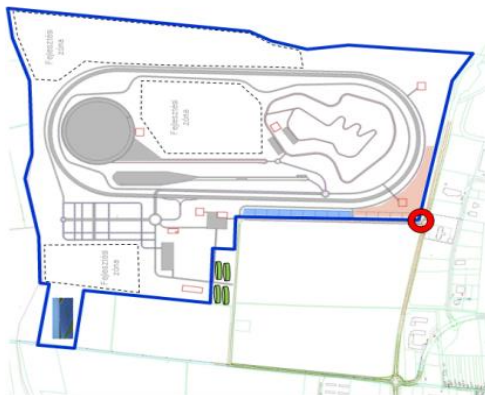
- A vezető nélküli, valamint az elektromos hajtású járművek fejlesztésében és gyártásában való magyar részvétel koordinálása.
- Zalaegerszegen létrehozandó járműipari tesztpálya funkcionális kialakításával, létrehozásával és a későbbi kihasználásával kapcsolatos kormányzati szintű tevékenység koordinálása.
- A fenti feladatokhoz kapcsolódóan állami felsőoktatási intézményekben folyó szakemberképzéssel összefüggő kormányzati koordinációs tevékenység.
- Az állami felsőoktatási intézményekben és költségvetési kutatóhelyeken a releváns szakterületeken folyó kutatásfejlesztési és innovációs tevékenységgel összefüggő kormányzati koordinációs feladatokat.



Nemzeti Kormányzati Intézkedések

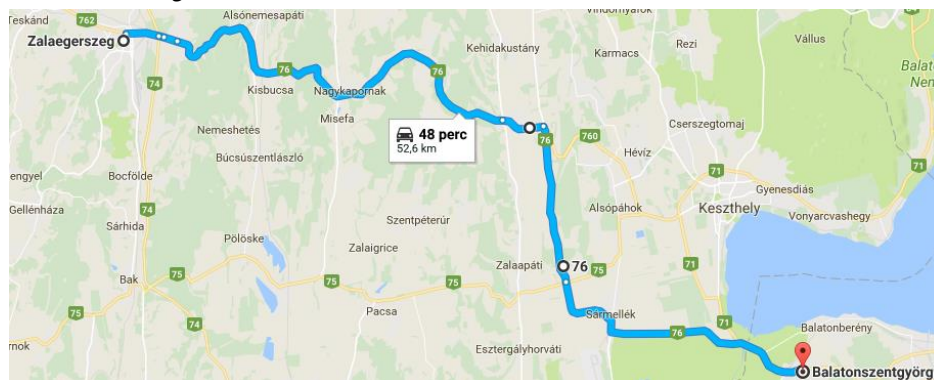
Autóipari Próbapálya Zalaegerszezen

Egyedülálló, a vezetési és vezetési stabilitásra összpontosító hagyományos tesztpálya-jellemzők a kutatási és fejlesztési, Autonóm tesztelési zóna infrastruktúraelemekkel.



R76-os okosút Zalaegerszeg és Balatonszentgyörgy között

Adatokat gyűjt a környezetéről, a forgalomról, és továbbítja azokat az útszakaszokon közlekedő intelligens járműveknek.





Nemzeti Kormányzati Intézkedések

A közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet fejlesztési célú járművek tesztelésével összefüggő módosításáról szóló

11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet

A fejlesztési célú járművek (összekapcsolt és autonóm járművek is) közúti tesztelésére vonatkozó szabályozás.

- Fogalom meghatározások
- Engedélyezési eljárások (bejelentőlapok, nyilatkozatok)
- Fejlesztési célú járművek besorolási szintjei és műszaki feltételei
- Tesztvezetőkre és képzésükre vonatkozó feltételek
- Tesztpályán és közúti forgalomban végzett tesztekre vonatkozó feltételek
- Tesztelési adatok rögzítésére vonatkozó feltételek
- Automatikus és kézi üzemmód közötti átváltás
- Meghibásodás jelzése
- Szoftverekre és kiberbiztonságra vonatkozó feltételek





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Köszönöm Megtisztelő Figyelmüket!

dr. Erb Szilvia
Főosztályvetető
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Gépjármű-közlekedési és Vasúti Főosztály
gjvfoosztaly@nfm.gov.hu