

HOGYAN LEHET „EGER A MINŐSÉG VÁROSA”?

Eger fenntartható városi mobilitási terve

I. Magyar Közlekedési Konferencia, Eger
2017. október 19.

FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS-TERVEZÉS

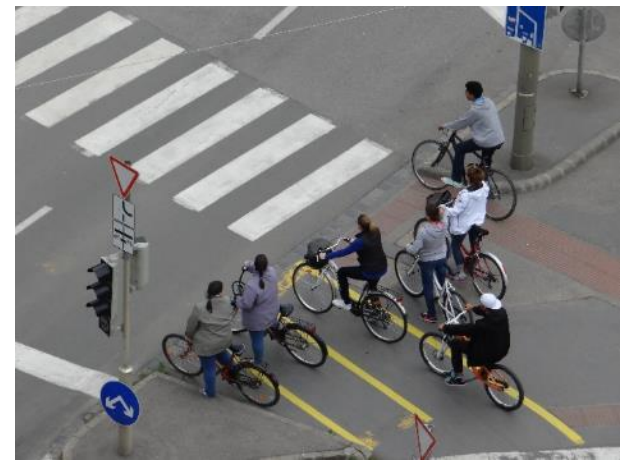
- *Önkormányzati utak fejlesztése, üzemeltetése...?*
- *Aktuális tervezési kérdések...?*
- *Tervezés és forgalmi modellezés...?*
- *Helyi és helyközi közösségi közlekedés...?*
- *Kerékpáros közlekedés...?*

A FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS-TERVEZÉS

- **Stratégiai terv, tervezési kultúra és gyakorlat, tervezési módszer**
- **„Emberközpontú tervezés”** - az életminőség javítása a városban és környékén

„Ha a városokat autók és forgalom számára tervezed, autókat és forgalmat kapsz. Ha emberek és terek számára tervezed, embereket és tereket” – Fred Kent, Project for Public Spaces

- **A meglévő jó gyakorlatokra épül**
- Alapja az **integráció** (együttműködés és széles látókör), a **részvétel** (érintettek bevonása) és a helyes **problémafeltárás**.



A FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERV CÉLJA

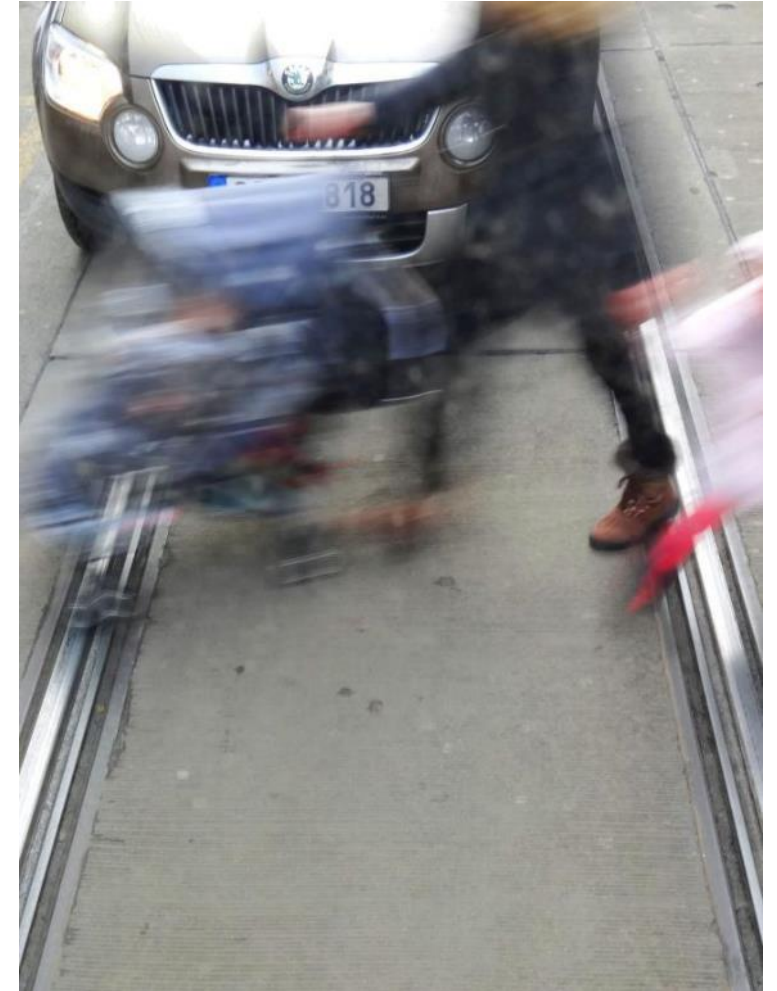


A fenntartható városi mobilitási terv célja, hogy **fenntartható városi közlekedési rendszer** jöjjön létre:

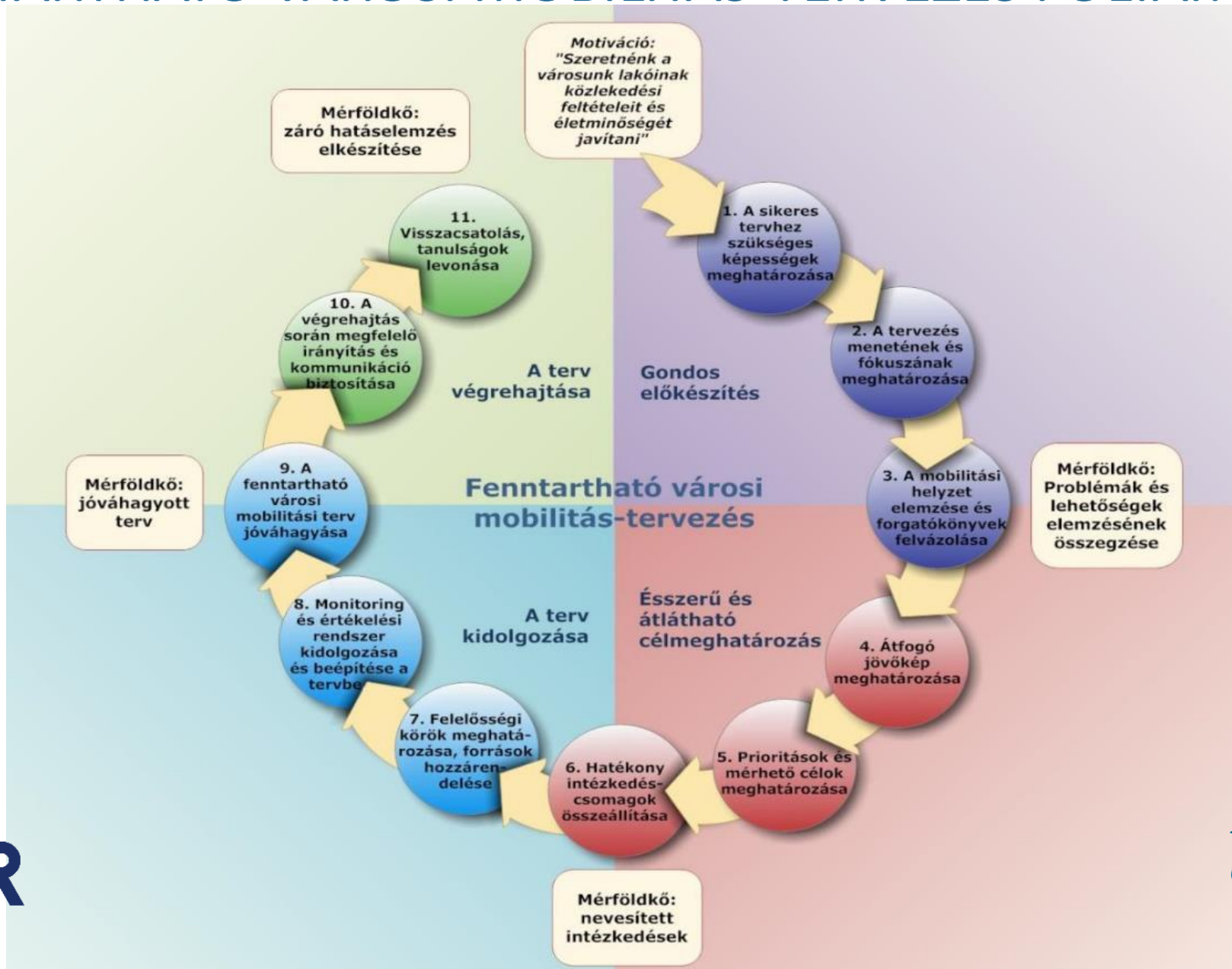
- a munkahelyek és szolgáltatások **jobb elérhetőségének** biztosításával;
- a **közlekedésbiztonság** fokozásával;
- a **környezetszennyezés, az üvegházgáz- kibocsátás és az energiafogyasztás** csökkentésével;
- **vonzóbb és jobb minőségű városi környezet** kialakításával;
- az áru- és személyszállítás **hatékonyságának és költséghatékonyságának** növelésével;
- **okos és költséghatékony** elemek megvalósításával.

A FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS-TERVEZÉS JELLEMZŐI

- **Valamennyi érintett aktív bevonása** a tervezési folyamatba – erősíti a terv elfogadottságát és támogatottságát
- A **fenntarthatóság** iránti elkötelezettség: társadalmi igazságosság, környezetminőség és gazdasági fejlődés egyensúlya
- Integrált, **határokon és hatáskörökön felülemelkedő** szemléletmód:
 - **Szakpolitikákon, ágazatokon átívelő** tervezés
 - **Közigazgatási szintek** (kerület, település, megye, állam, EU) közötti együttműködés
 - **Szomszédos települések** közötti együttműködés
- Világos jövőkép, **konkrét, mérhető célok**
- Valós **költségek és hasznok vizsgálata**, társadalmi szinten is; externális költségek internalizálása
- A terv teljes **életciklusának** végig gondolása a stratégiaalkotástól a tervezésen át a megvalósításig



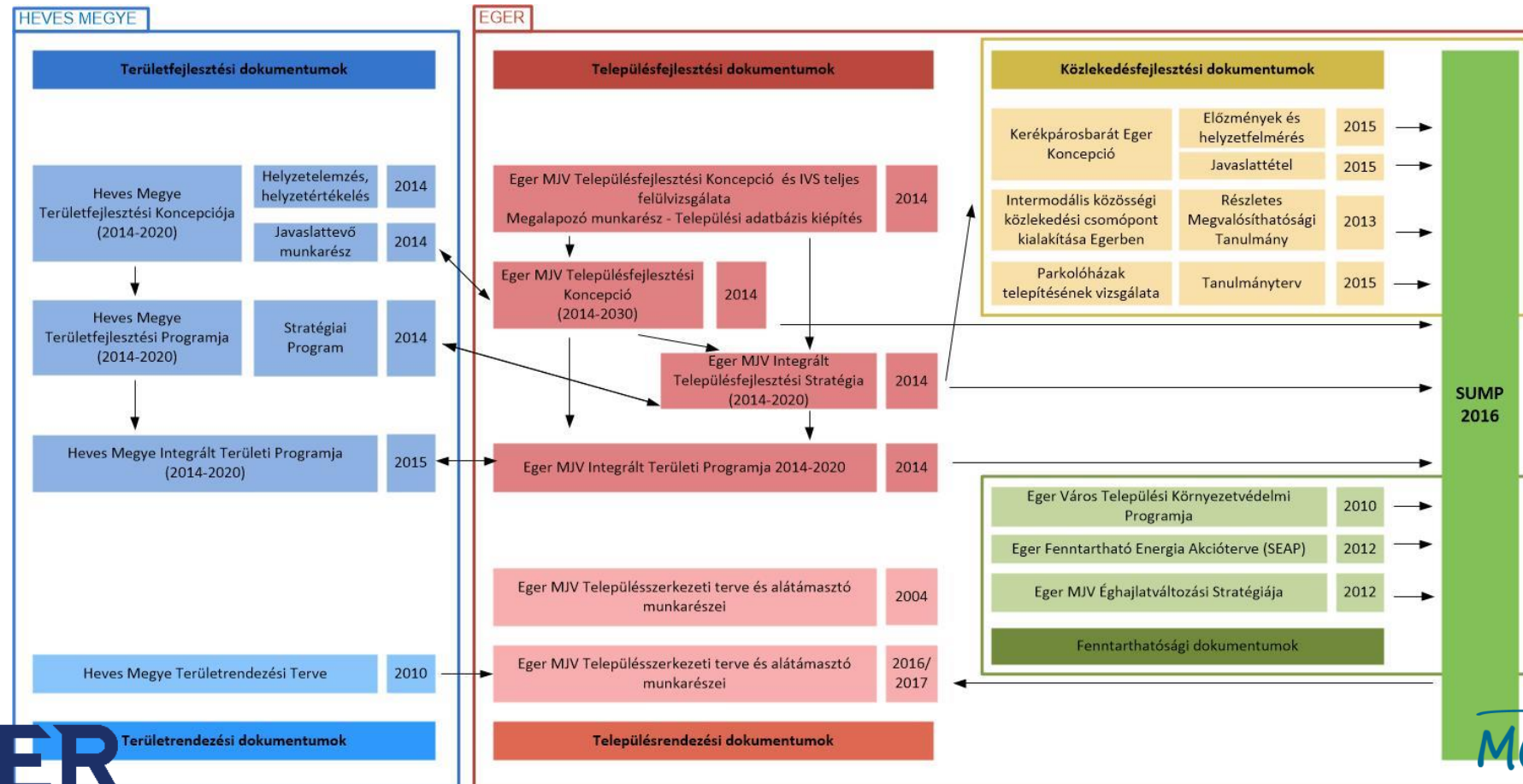
A FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁS-TERVEZÉS FOLYAMATA



EGER FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE

Kiindulási pont

- Eger városa elkötelezett a fenntarthatóság mellett
- A város stratégiáihoz (kiemelten TFK és ITS) való illeszkedés



EGER FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE

Szakmai és társadalmi részvétel

- Lakossági problémafeltáró kérdőív

HEVES MEGYEI KERESKEDELMI ÉS IPARKAMARA
HEVES COUNTY CHAMBER OF COMMERCE AND INDUSTRY

HEVES Megyei Kereskedelmi és Iparkamara
Délkeleti Irodahely
Közéleti Klub
Helyi Értékesítők Szövetsége
Közéleti Klub
Helyi Értékesítők Szövetsége

OTTHON
Finanszírozástól a kivitelezésig

AGRIA PARK
Eger
2016. március 18-19.

KAMARAI REGISZTRÁCIÓ

KÖTELEZŐ KAMARAI REGISZTRÁCIÓ

KERESÉS

DOLGOZVA TANULJ!

KAMARAI HENDZSÉGVÉNY

2016. Május

2016. március 17. 19:00 - 17:00

A HIKK elnöke, Dr. Bencsik Péter köszöntője után Habes László, Eger városi önkormányzatának elnöke a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program (TOP) keretében megvalósuló fejlesztéseket ismertette.

Regisztráció ide kattintva lehetőséget lehet szerezni a részvételre.

További információkért: Erőssy Zoltán gazdaságfejlesztési főosztályvezető, vagy e-mailben a zoltan.erossy@kk.hu címen.

Eger Város Hivatalos Oldala
Kormányzati szervezet

Idővonal Nyíregyészeti Fényképek Vélemények Továbbiak

Eger Város Hivatalos Oldala
március 9. 14:31 Eger Megyei Híradó

KÉRDŐÍV EGER KÖZLEKEDÉSÉRŐL
Március 15-ig várjuk az észrevételeket Eger "Fenntartható mobilitási tervével" kapcsolatban. Magyarul: mit gondolt Ön az égeri közlekedési viszonyokról, lehetőségekről? Milyen problémákat észlel? Milyen igényei, javaslatok lennének?
A kérdőív a linkelt oldalon online kitölthető, valamint papír alapon is megtehető az alábbi helyszíneken:
Városháza (Dobó tér 2.), Agria Park, 1. emeleti információs pont,
Asztalos-ülönkös, várdőremlék (Barkóczy út 2.), Eszterházy Károly Főiskola „B” épület - földszint, aula (Egyszékház utca 4.), Vasútállomás, jegypénztár (Állomás tér 1.), Brody Sándor Könyvtár – Központi Könyvtár, olvasószolgálat (Kossuth Lajos utca 16.)



Eger és térsége közlekedése – kérdőív

Kérjük, az alábbi néhány kérdés megválaszolásával segítse Eger önkormányzatát munkáját, hogy a jövőbeli közlekedési fejlesztések találkozzanak a városlakók igényeivel, és választ adjanak a mindennapi problémáikra!

*Kötelező

1. Közlekedési szokások

Milyen gyakran utazik az alábbi közlekedési eszközökkel? *

Kérjük, választát x-szel jelölje, mindegyik közlekedési mód esetén egy választ jelöljön!

	Minden nap (hétvégen is)	Minden hétköznap	Hetente néhányszor	Havonta néhányszor	Ritkábban	Soha
vasút	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
távolsági/helyközi busz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
helyi busz	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autó (vezetőként)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
autó (utasként)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
motorkerékpár, robogó	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
kerékpár	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
egyéb	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



EGER FENNTARTHATÓ VÁROSI MOBILITÁSI TERVE

Szakmai és társadalmi részvétel

- Szakmai, döntéshozói, civil és lakossági egyeztetések, fórumok



HELYZETELEMZÉS ÉS HELYZETÉRTÉKELÉS



KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS



Erősségek

- Kiépült vasúti infrastruktúra, villamosított vasúti fővonal, korszerű gyorsvonatok
- Iskolai és munkahelyi mobilitási igényeket kiszolgáló, belvárost elérő helyközi autóbusz-közlekedés
- Letisztult helyi autóbusz-hálózat, erős észak-déli törzsvonalak

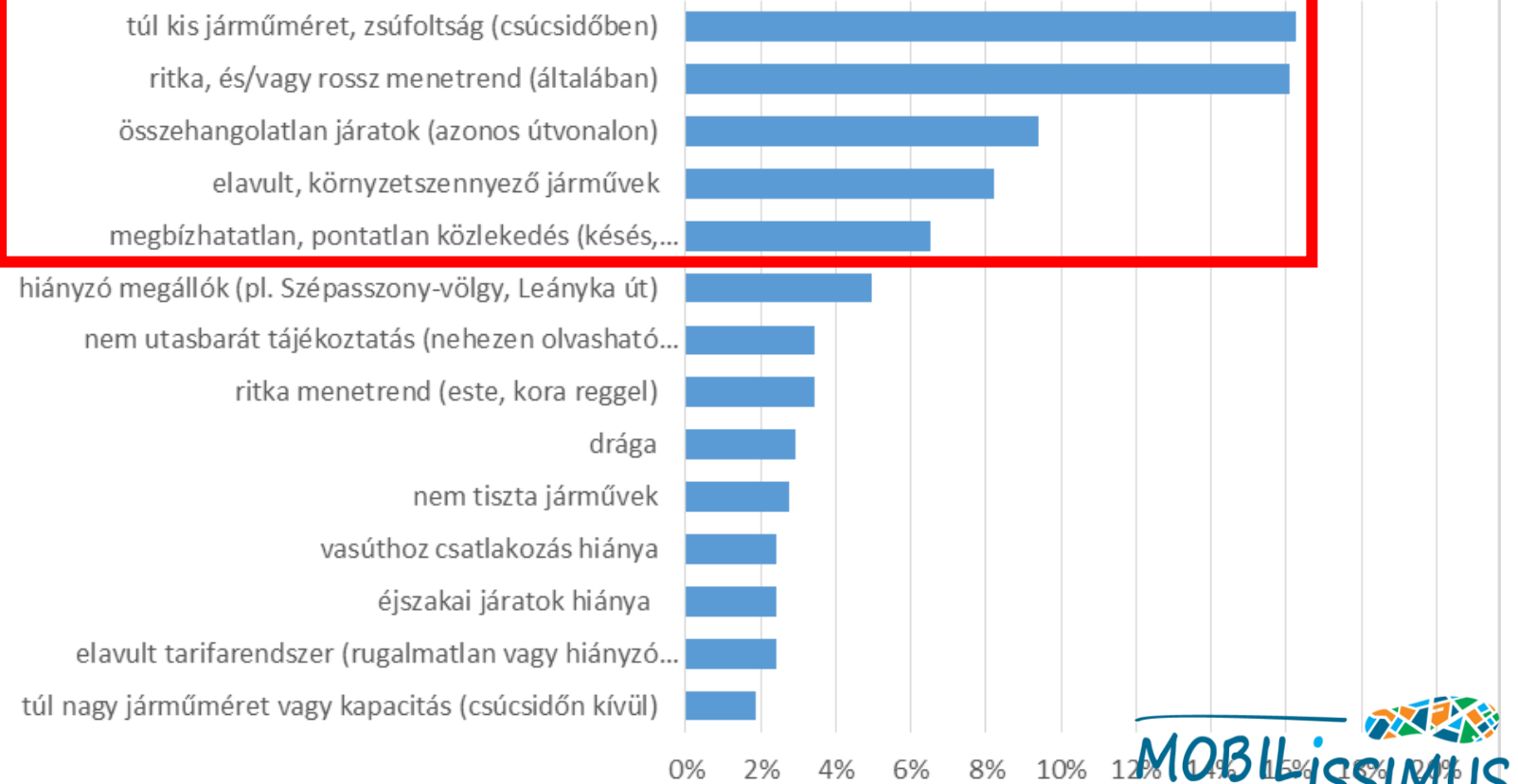
Gyengeségek

- Eger vasútállomás fejpályaudvari jellege és alulhasznosított, leromlott területe
- Gyenge szolgáltatás az Eger–Szilvásvárad vasútvonalon
- Túlzsúfolt autóbusz-állomás
- Ritka helyi autóbusz-közlekedés a város keleti és nyugati részein
- Korszerűtlen és részben hiányos utastájékoztatás
- Nagyjórészt elavult autóbusz-állomány
- Elkülönülő vasúti, országos-regionális és helyi autóbusz-közlekedés

KÖZÖSSÉGI KÖZLEKEDÉS



Helyi autóbusz-közlekedés problémái (lakossági kérdőív válaszai)



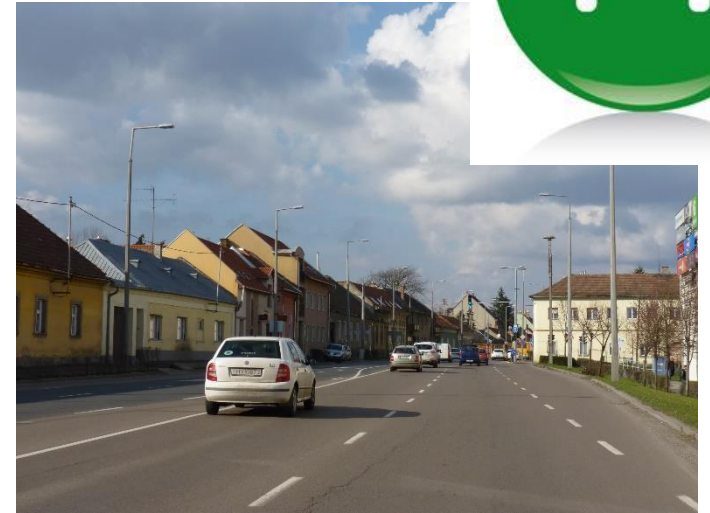
KÖZÚTI KÖZLEKEDÉS

Erősségek

- Városmagot elkerülő főútvonal
- Mérsékelt tranzitforgalom

Gyengeségek

- A 25-ös út nagy forgalma, zaj- és környezetszennyező hatása
- Jelzőlámpák összehangolásának korlátai, keresztirányú közlekedés nehézsége
- Túlkeresletes belvárosi parkolás, parkolási információk alacsony szintje
- Közlekedési ismeretek és kultúra gyengeségei



GYALOGOS ÉS KERÉKPÁROS KÖZLEKEDÉS



Erősségek

- Belvárosi forgalomcsillapított és védett övezetek, gyalogosbarát közterületek
- Elkészült a kerékpáros főhálózat gerince

Gyengeségek

- Kerékpáros főhálózat hiányzó szakaszai, kapcsolatai
- Hiányzó járdaszakaszok, nem teljes körű akadálymentesítés
- Közlekedési ismeretek és kultúra gyengeségei



JÖVŐKÉP ÉS CÉLRENDSZER



JÖVŐKÉP

„Eger a minőség városa”

„2030-ban Eger térségének gazdasági, közösségi szolgáltató központja, mely tovább erősíti központi szerepét, elsődlegesen a helyi gazdaságára, épített, táji, természeti értékeire alapozva. A jármű- és gépiparban megerősített pozíciója mellett, minőségi szolgáltatásokat nyújt és termékeket állít elő az egészségiparban, turizmusban, borturizmusban. A hagyományokkal rendelkező középfokú és felsőfokú oktatásában tovább folytatja a magas színvonalú képzést, megteremtve ezzel a humánerőforrás helyi növekedését. Természeti, táji, épített környezetével élhető, a térségében kiemelkedő sport és rekreációs központként, produktív és kiegyensúlyozottan fejlődő lakó és munkakörnyezetet biztosít.”



STRATÉGIAI CÉLOK



1. Javuló elérhetőség, erősödő várostérségi kapcsolatok



2. Mindenki számára elérhető munkahelyek és oktatás



3. Vonzó, funkciógazdag belváros



4. Tiszta, zöld, egészséges lakókörnyezet



5. Biztonságos közlekedés



6. Hatékony üzemeltetés, jó állapotú infrastruktúra

STRATÉGIAI CÉLOK

1. Javuló elérhetőség, erősödő várostérségi kapcsolatok

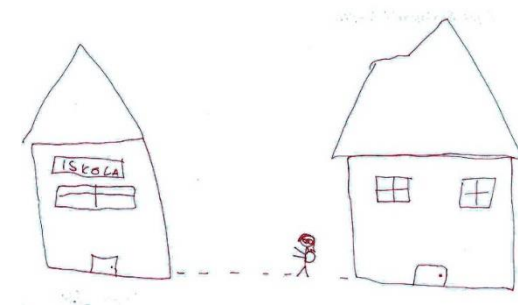
Eger országos hálózatokhoz való kapcsolódását, a város jövőképe által is hangsúlyozott térségi központi szerepének erősítését, valamint a **közúti forgalmi terhelés mérséklését** célozza meg.

2. Mindenki számára elérhető munkahelyek és oktatás

Eger két hangsúlyos célját szolgálja a közlekedés eszközeivel: a **gazdaságfejlesztést és munkahelyteremtést, valamint az iskolavárosi szerepkör megerősítését.**

3. Vonzó, funkciógazdag belváros

A város történetileg legértékesebb, a város és lakossága szempontjából is jelentős funkciókkal bíró, egyúttal a turisták által legkedveltebb területének, a **belvárosnak a színvonalas, környezetéhez méltó közlekedési kialakítását** célozza meg.



STRATÉGIAI CÉLOK

4. Tiszta, zöld, egészséges lakókörnyezet

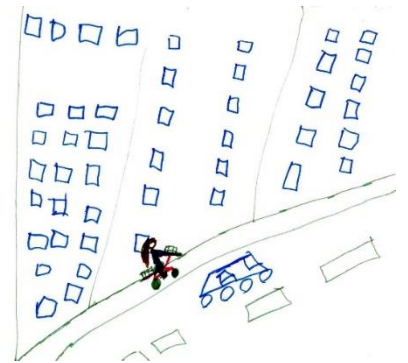
Különösen a város lakóinak érdekeit szem előtt tartva és a környezeti fenntarthatóságra törekedve **az élhető és egészséges városi környezet és közlekedési rendszer kialakítását** tűzi ki célul.

5. Biztonságos közlekedés

A közlekedésbiztonság növelését célozza meg, egyszerre „kemény” és „puha” elemekkel, azaz a műszaki infrastruktúra és a közlekedésre nevelés, szemléletformálás oldaláról egyaránt.

6. Hatékony üzemeltetés, jó állapotú infrastruktúra

A városüzemeltetéshez és a közlekedési rendszer karbantartásához szükséges megfelelő **szervezeti háttér fejlesztését és a város közlekedési vagyonának jó állapotban tartását** fogalmazza meg célként.



OPERATÍV CÉLOK

1. Javuló elérhetőség, erősödő várostérségi kapcsolatok

- 1.1 Országos hálózatokhoz való kapcsolódás javítása
- 1.2 Integrált városi-elővárosi közlekedési rendszer
- 1.3 Torlódások okozta idővesztés mérséklése

2. Mindenki számára elérhető munkahelyek és oktatás

- 2.1 Munkahelyek multimodális elérhetőségének javítása
- 2.2 Oktatási és nevelési intézmények mobilitási helyzetének javítása
- 2.3 Mobilitástudatos intézmények

3. Vonzó, funkciógazdag belváros

- 3.1 Emberközpontú, forgalommentes közterületek
- 3.2 Elérhető szolgáltatások
- 3.3 Turisztikai és rendezvényforgalom kiszolgálása

4. Tiszta, zöld, egészséges lakókörnyezet

- 4.1 Hatékony területhasználat
- 4.2 Lágy közlekedési módok térnyerése
- 4.3. Utasközpontú, vonzó közösségi közlekedés
- 4.4. Energiahatékony és tiszta gépjármű-közlekedés

5. Biztonságos közlekedés

- 5.1 Biztonságos közlekedési infrastruktúra
- 5.2 Felkészült közlekedők

6. Hatékony üzemeltetés, jó állapotú infrastruktúra

- 6.1 Jól működő intézményrendszer
- 6.2 Jó állapotú infrastruktúra

ESZKÖZRENDSZER



INTÉZKEDÉS- ÉS PROJEKTJAVASLATOK ÖSSZEGYŰJTÉSE



- **A város stratégiai dokumentumaiban (ITS, ITP, EÉS, SEAP, KHT stb.) meghatározott, a SUMP céljait szolgáló projektek;**
- **Az Önkormányzattal és más szakmai és civil szervezetekkel folytatott konzultációk során megfogalmazódó projektek;**
- **A településszerkezeti terv felülvizsgálat készülő közlekedési megalapozó tanulmányában javasolt, vagy ott konkretizált projektek;**
- **Új projektjavaslatok a meghatározott célok (célrendszer) és az azonosított problémák (SWOT-elemzés) alapján, és a lehetséges eszközök köréből merítve (hazai és nemzetközi tapasztalatok, jó gyakorlatok, innovatív megoldások).**

PROJEKTJAVASLATOK ÉRTÉKELÉSE

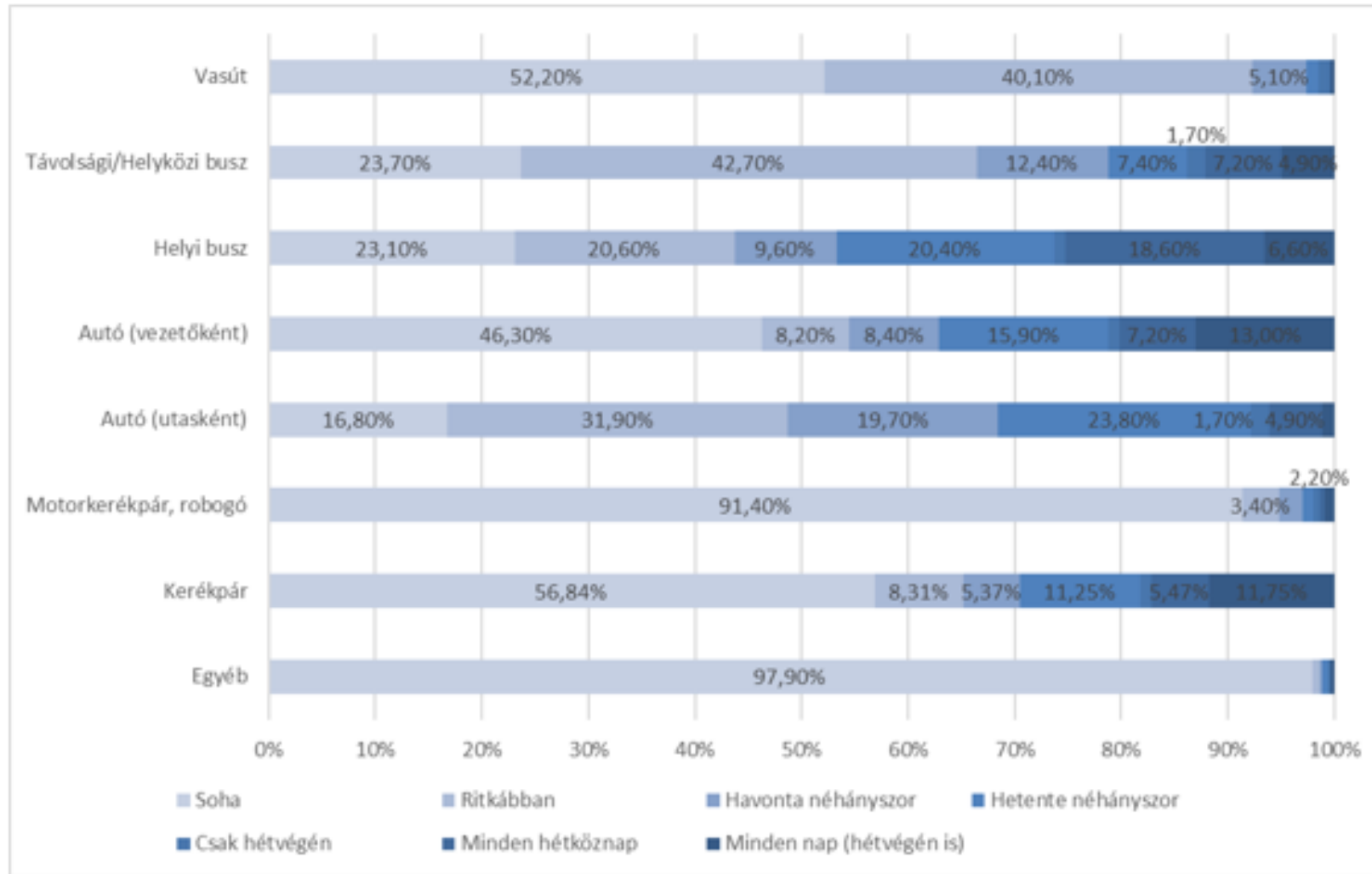
- Többszempon­tú értékelés (minden projekt összehasonlítása):
 - Értékelési szempontok:
 - Becsült költség
 - Várható hasznok (hozzájárulás a közlekedési rendszer hatékonyságához; gazdasági hatás; társadalmi hatás; környezeti hatás) – részben az EU KonSULT Policy Guidebook alapján; lakossági igény (kérdőív alapján)
 - Hatásterület nagysága, érintettek száma, hatás közvetlensége alapján súlyozva
 - Megvalósíthatóság (előkészítettség, finanszírozhatóság, kockázatok)
 - 100 pontos skála
 - Az eredmény egy prioritási sorrend, iránymutatás az ütemezéshez
- Forgalmi modell és előzetes költség-haszon elemzés (tehermentesítő út változatai)

PROJEKTJAVASLATOK TÖBBSZEMPONTÚ ÉRTÉKELÉSE - KÖVETKEZTETÉSEK

- **Előkészített, forrással rendelkező projektek** (IKOP, TOP, NVP, állami finanszírozású) a „felső kétharmadban”
- Az értékelési szempontok miatt **a fenntartható mobilitási projektek hangsúlyosak** (ami itt nem végez elől, még lehet pl. jó gazdaságfejlesztési célból)
- Élmezőnyben a **viszonylag alacsony költségű és kockázatú, várhatóan pozitív hatású „soft”** – szervezetfejlesztési, mobilitásmenedzsment és szemléletformálási – **projektek**
- **A gyalogos és kerékpáros közlekedés szűk keresztmetszeteinek felszámolása** is költséghatékony
- A középmezőnyben **számos ígéretes, de egyelőre előkészítetlen és finanszírozással nem rendelkező javaslat** -> előkészítésük és annak függvényében 2020-2022 után megvalósításuk javasolt
- **Hátul a gyengébb haszon-költség arányú és kockázatos projektek**, pl. Sas utcai aluljáró

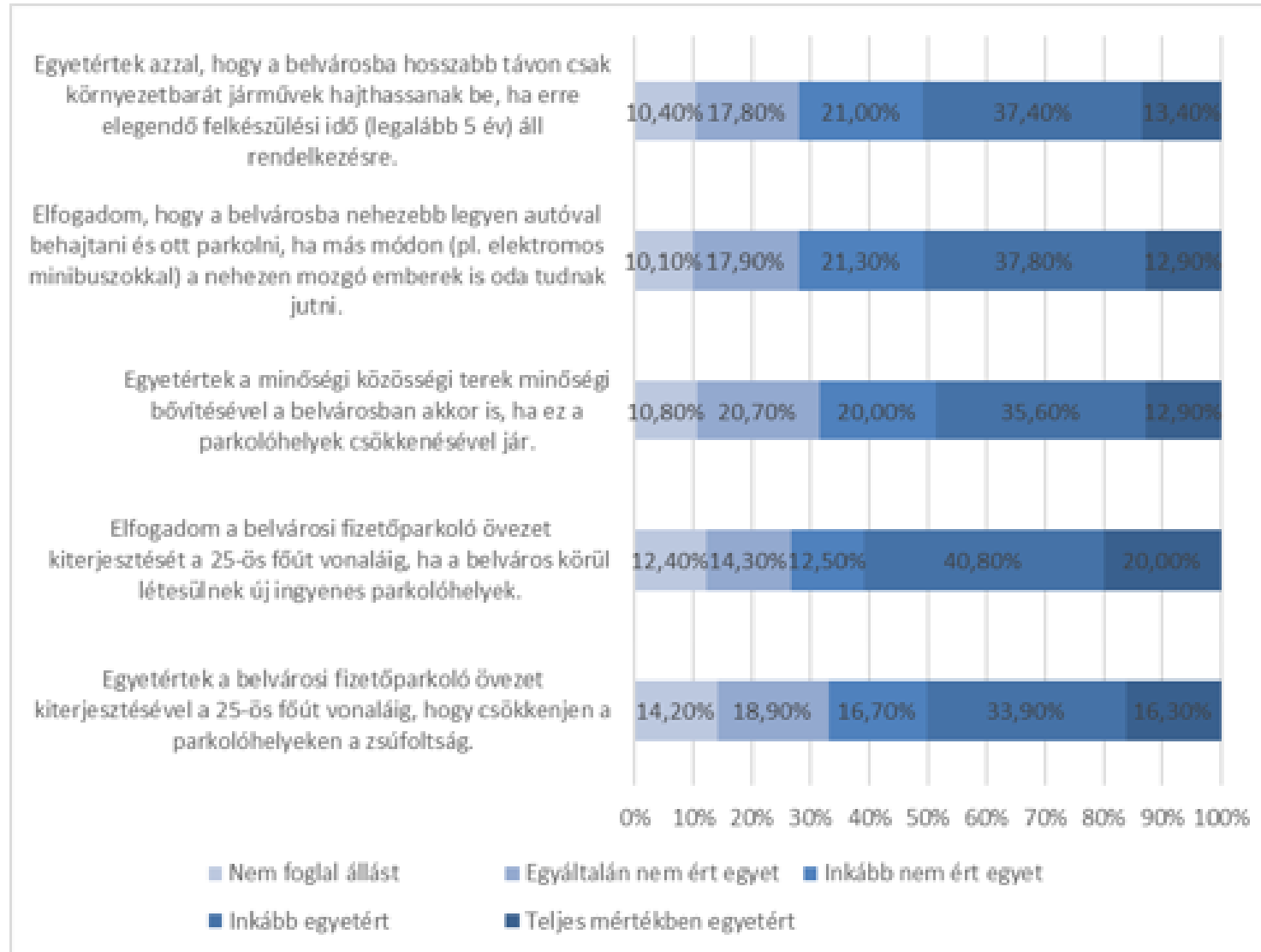


KÖZVÉLEMÉNY-KUTATÁS ELŐZETES EREDMÉNYEI



6. ábra: Közlekedési szokások az összes megkérdezett körében

KÖZVÉLEMÉNY-KUTATÁS ELŐZETES EREDMÉNYEI



KÖZVÉLEMÉNY-KUTATÁS ELŐZETES EREDMÉNYEI

- A meglévő utak, járdák karbantartása legalább olyan fontos, mint újak építése (96% - 4%).
- A közlekedési nevelés, képzés, szemléletformálás legalább olyan fontos, mint az infrastruktúra fejlesztése (91% - 6%).
- Jót tenne a városnak, ha többen választanák a gyalogos, kerékpáros közlekedést (88% - 7%).
- Ha Eger Európa Kulturális Fővárosa lesz, európai szintű megközelíthetőségre és helyi közlekedésre is szüksége van (87% - 7%).

„Eger a minőség városa”

TOVÁBBI LÉPÉSEK



TOVÁBBI LÉPÉSEK

Véglegesítés

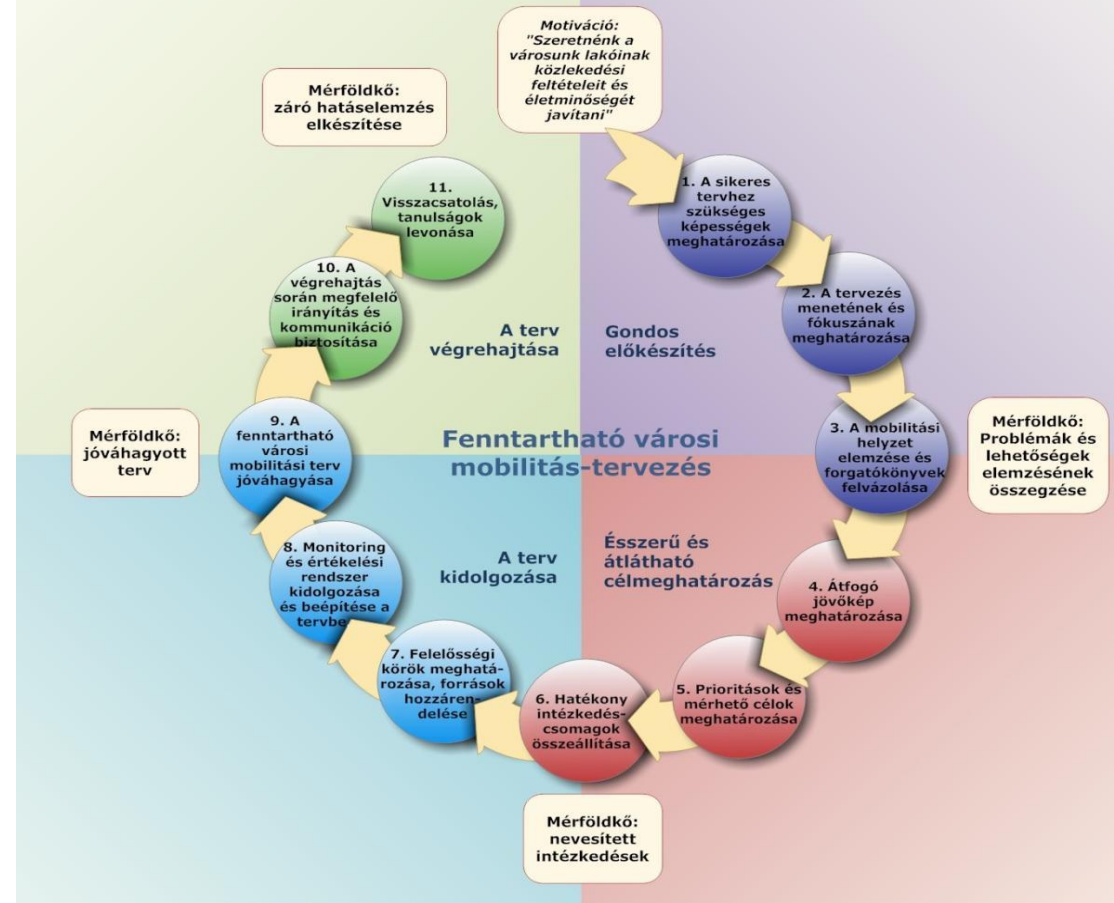
- A beérkező vélemények és javaslatok figyelembe vételével
- Közgyűlési döntés

Kommunikációs feladatok: közvéleménykutatás a tervezett intézkedésekről; szemléletformáló videók; tematikus térképek; SUMP összefoglaló kiadvány és brosúra

Megvalósítás

- Megvalósítás, monitoring, felülvizsgálat

AZ SUMP ELEMEI ÉS TEVÉKENYSÉGEI





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

kozlekedes.eger.hu
kozlekedes@ph.eger.hu

Gertheis Antal

gertheis@mobilissimus.hu