

I. Magyar Közlekedési Konferencia
42. Ütügyi Napok és 8. Nemzeti Közlekedési Napok

2017. október 20.
Eger

Győrik Balázs
igazgató-helyettes
NIF Zrt.



Elővárosi és
regionális
vasútfejlesztési
projektek
a NIF Zrt-nél



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Tartalom

- **KÖZOP időszak eredményei**
- **2014 – 2020 időszak projektjei**
- **Hálózati, stratégiai összefüggések**

KÖZOP időszak eredményei

- **14 projekt**
 - 6 kivitelezés
 - 8 előkészítés
- **243,6 Mrd Ft (nettó)**
 - 227,5 Mrd Ft kivitelezés
 - 16,1 Mrd Ft előkészítés
- **272 km pálya**
- **295 csop. kitérő**
- **61 peron**
- **54 műtárgy**
- **37 lift**
- **4900 parkolóhely**





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖZOP időszak eredményei





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

KÖZOP időszak eredményei



KÖZOP időszak eredményei

Kivitelezések:

- Budapest – Esztergom I. ütem
- Kelenföld – Székesfehérvár
- Székesfehérvár állomás
- Vác állomás
- Budaörs – Biatorbágy alépítmény
- P+R projekt

Előkészítések:

- Biatorbágy – Tata
- Nyugati pu. – Rákospalota-Újpest
- 71. RPÚ – Vác
- Rákos – Hatvan
- Kőbánya-Kispest – Szolnok elővárosi fejlesztések
- Kelenföld – Pusztaszabolcs
- Budapest – Esztergom villamosítás, kiegészítő munkák
- Kőbánya-felső - Rákos

S-Bahn koncepció

0. ütem:

alaphálózat rendbetétele – 25%

I. ütem:

fejpályaudvari üzem, vonali

beavatkozásokkal – 10%

Eredmény:

- 10% feletti utasszám-növekedés
- 90% feletti menetrendszerűség
- több viszonylat, több vonat, több férőhely
- szolgáltatási színvonal növekedés
- 2014-2020 –ra előkészített projektek

2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Projekt	Kivitelezési (<i>becsült</i>) költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2	67,99	Kivitelezések folyamatban
Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, kiegészítő munkái, biztosítóberendezés korszerűsítése	42,46	Kivitelezések folyamatban
Keleti pu. – Kőbánya-felső között 3. vágány tervezése	4,0	Tervezés folyamatban
Rákos – Hatvan vonalszakasz korszerűsítése	136,4	Közbeszerzés alatt
Százhalombatta – Pusztaszabolcs vonalszakasz korszerűsítése	95,0	Közbeszerzés alatt
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése	33,2	Tervezés folyamatban
Szeged – Hódmezővásárhely tram-train	34,37	Kivitelezés, közbeszerzés, tervezés is folyamatban

IKOP, CEF, hazai forrás: 413,42



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

2014-2020 időszak projektjei kivitelezések



2014-2020 időszak projektjei előkészítések

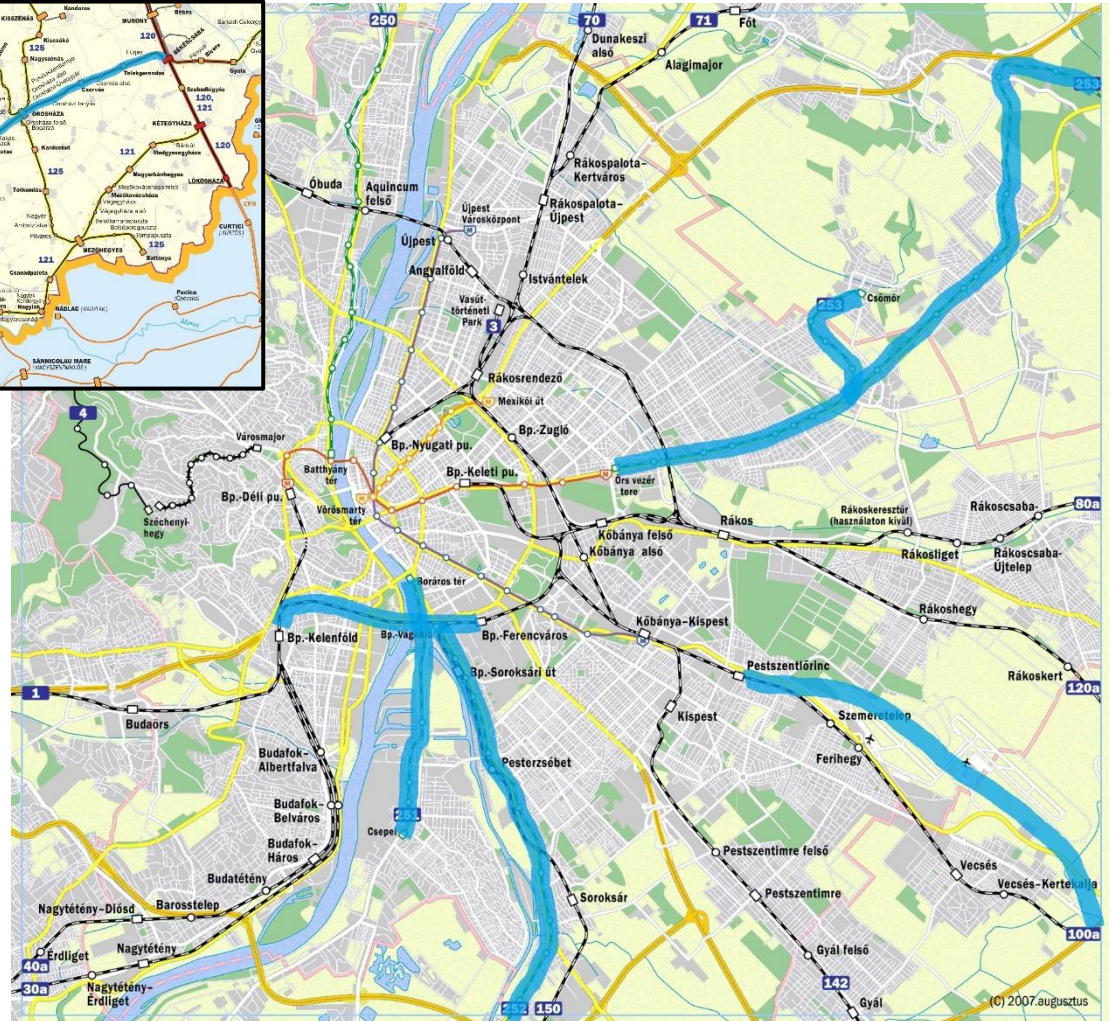
Projekt	Előkészítési (becsült) költség [nettó Mrd Ft]	Státusz
Kelenföld – Ferencváros 3. vg. és elővárosi megállóhelyek kialakítása	0,58	Tervezés folyamatban
Liszt Ferenc repülőtér kötőtpályás kapcsolata	1,47	Tervezés folyamatban
H6, H7 HÉV vonalak fejlesztése	0,75	Tervezés folyamatban
H8, H9 HÉV vonalak fejlesztése	1,2	Diszpozíció meghatározása folyamatban
Kecskemét térségi kötőtpályás közlekedés fejlesztési stratégia	0,015	Szerződéskötés folyamatban
Békéscsaba – Szabadka kapcsolat előkészítése	1,3	Diszpozíció meghatározása folyamatban
Szeged vegyes fg. Tisza-híd, Szőreg-Makó előkészítés	1,23	Beszerezések előkészítése folyamatban

IKOP és hazai forrás: 6,545



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

2014-2020 időszak projektjei előkészítések



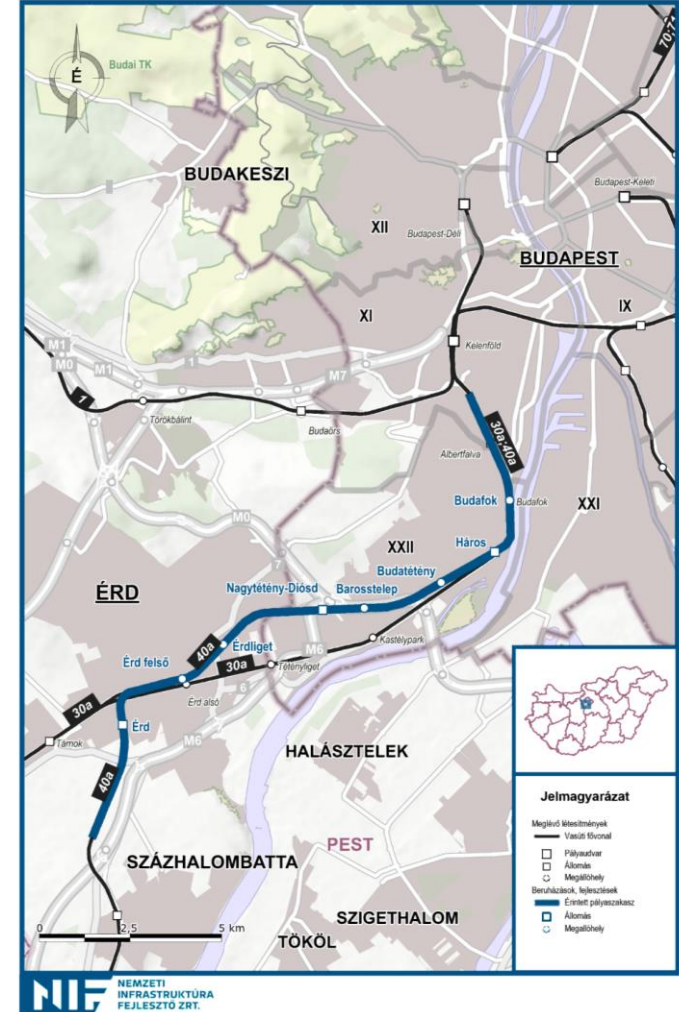
2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Kelenföld – Százhalombatta korszerűsítése és ETCS2

20,5 km komplex korszerűsítés | 80/100/120 km/h,
225 kN | 55 cm peronok, liftek | épületek felújítása |
P+R, B+R | 14 km zajvédő fal | új külön szintű
keresztezők | utastájékoztató | FET | ETCS2 | KÖFI
Kivitelezés folyamatban
Várható befejezés: 2020



KELENFÖLD – PUSZTASZABOLCS I. ÜTEM
KELENFÖLD – SZÁZHALOMBATTA KORSZERŰSÍTÉSE ÉS ETCS2 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZER KIÉPÍTÉSE

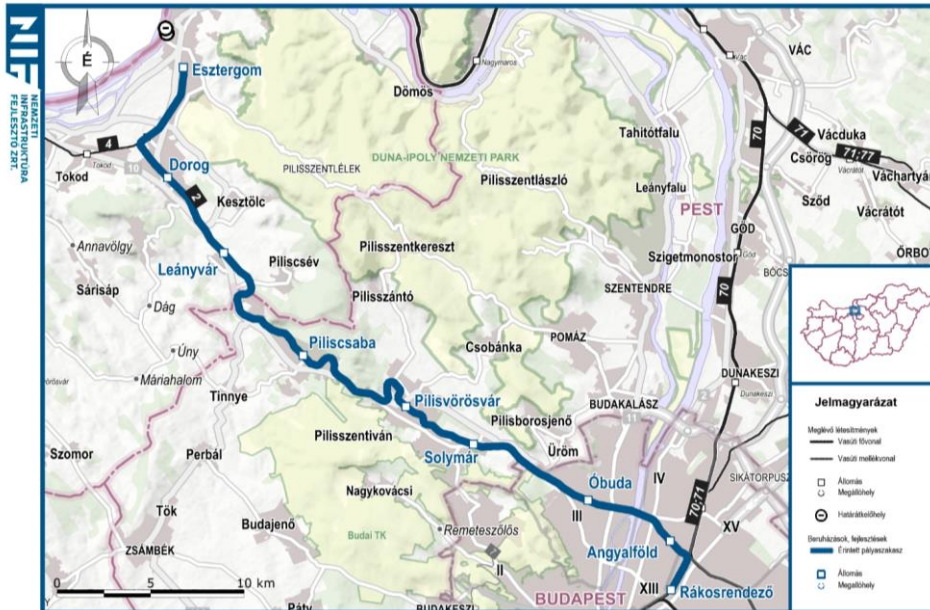


2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Rákosrendező–Esztergom vasútvonal villamosítása, kiegészítő munkái, biztosítóberendezés korszerűsítése

villamosítás | Istvántelek bővítés | új aláll. Esztergom-Kertváros | Angyalföld áll. átépítés | Béke u. villamos kapcsolat | Esztergom áll. átépítés | Esztergom autóbusz pu. áthelyezés | Dorog buszforduló | Leányvár, Esztergom-Kertváros, Esztergom, Dorog, Angyalföld biztosító berendezés | FET | üzemirányító rendszer

Kivitelezés folyamatban
Várható befejezés: 2018



RAKOSRENDEZŐ - ESZTERGOM VASÚTVONAL VILLAMOSÍTÁSA, BIZTOSÍTÓBERENDEZÉS KORSZERŰSÍTÉSE

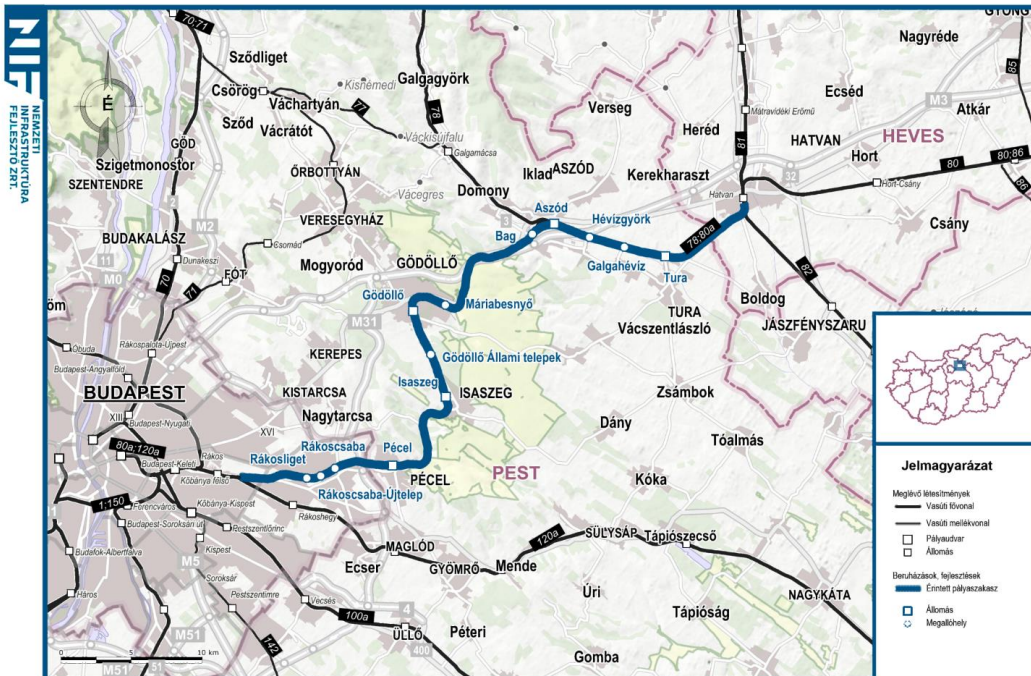
2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Rákos – Hatvan vonalszakasz korszerűsítése, valamint az ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

58 km komplex korszerűsítés | 120/160 km/h, 225 kN | 55 cm peronok, liftek | épületek felújítása | P+R, B+R | zajvédő fal | új külön szintű keresztezések | utastájékoztató | FET | ETCS2 | KÖFI

Közbeszerzés folyamatban

Várható befejezés: 2020



RAKOS – HATVAN VASÚTVONAL KORSZERŰSÍTÉSE

2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Keleti – Kőbánya felső között a 3. vágány kiépítése

80 km/h, 225 kN | Keleti pu. 7+00 | Kőbánya felső 38+00 | meglévő vágányok átépítésével

Tervezés folyamatban

Várható befejezés: 2020



Zolinymsz panoramio.com



2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Százhalombatta – Pusztaszabolcs korszerűsítése és ETCS 2 vonatbefolyásoló rendszer kiépítése

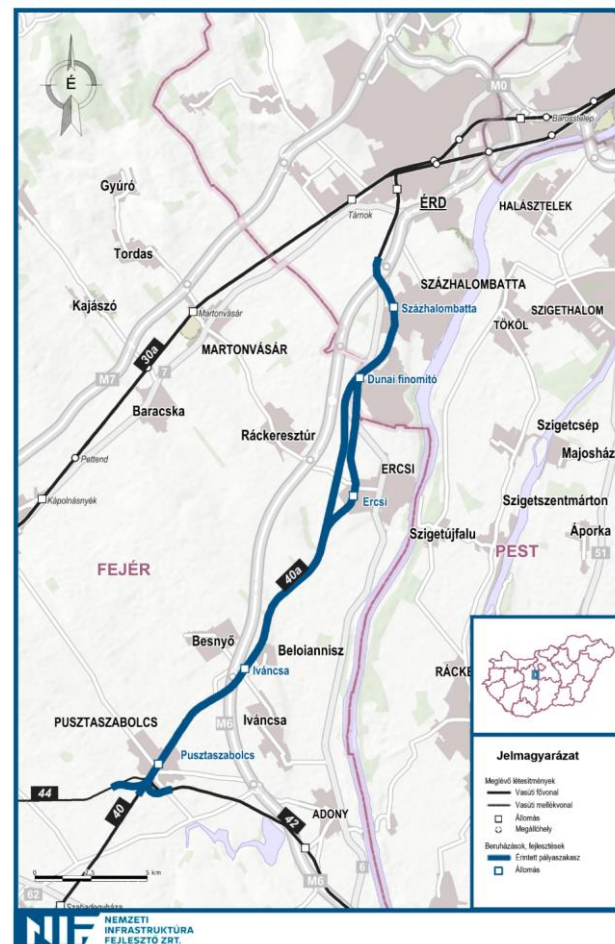
27,9 km komplex korszerűsítés | 11 km új kétvágányú pálya | 160 km/h, 225 kN | 55 cm peronok, liftek | épületek felújítása | P+R, B+R | zajvédő fal | új különbszintű keresztezések | utastájékoztató | FET | ETCS2 | KÖFI | Érd – Érd alsó ök. vg.

Közbeszerzés folyamatban

Várható befejezés: 2020



KELENFÖLD – PUSZTASZABOLCS II. ÜTEM
SZÁZHALOMBATTA – PUSZTASZABOLCS KORSZERŰSÍTÉSE ÉS ETCS2 VONATBEFOLYÁSOLÓ RENDSZER KIÉPÍTÉSE



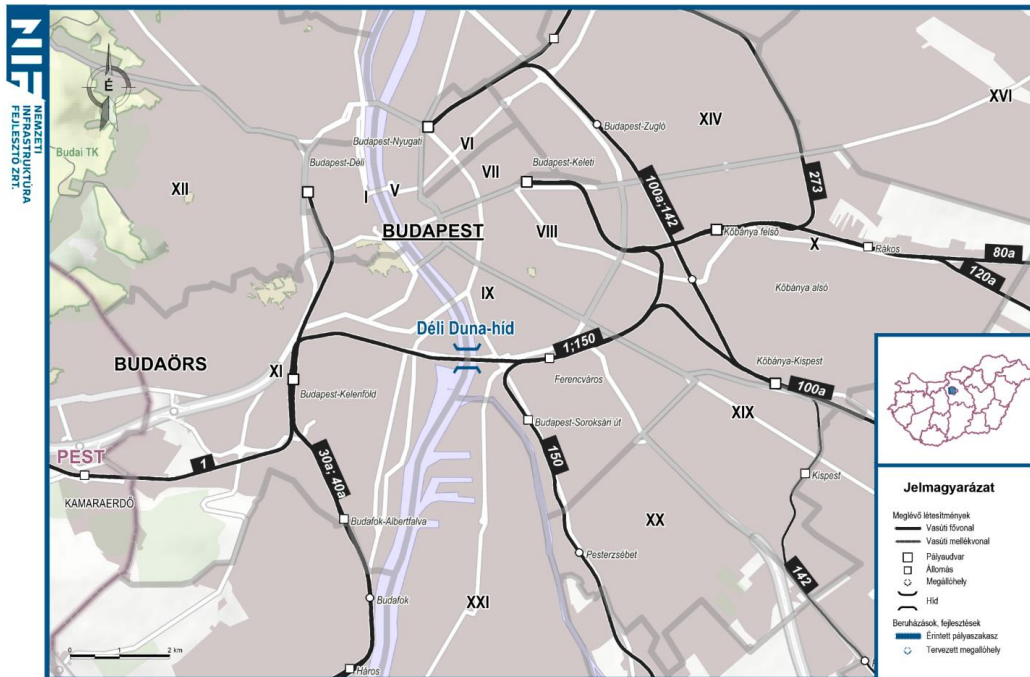
2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Déli Duna-híd korszerűsítése

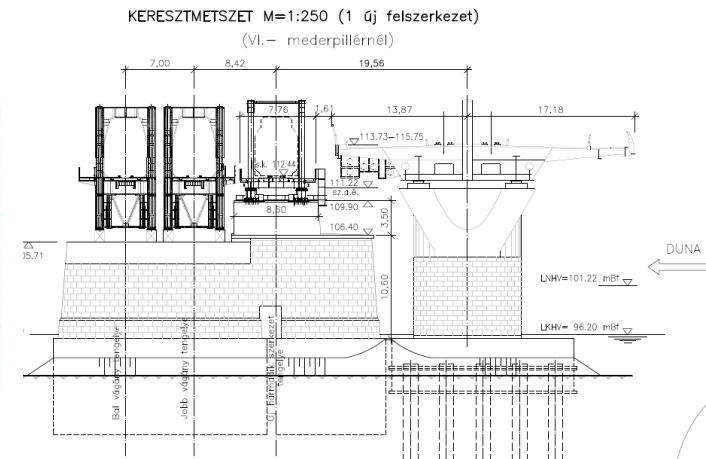
új harmadik felszerkezet | meglévő két felszerkezet átépítése | vasúti pálya, felsővezeték, távközlés és biztosító berendezés átépítése | kitérők beépítése

Tervezés folyamatban

Várható befejezés: 2020



DÉLI DUNA-HÍD KORSZERŰSÍTÉSE

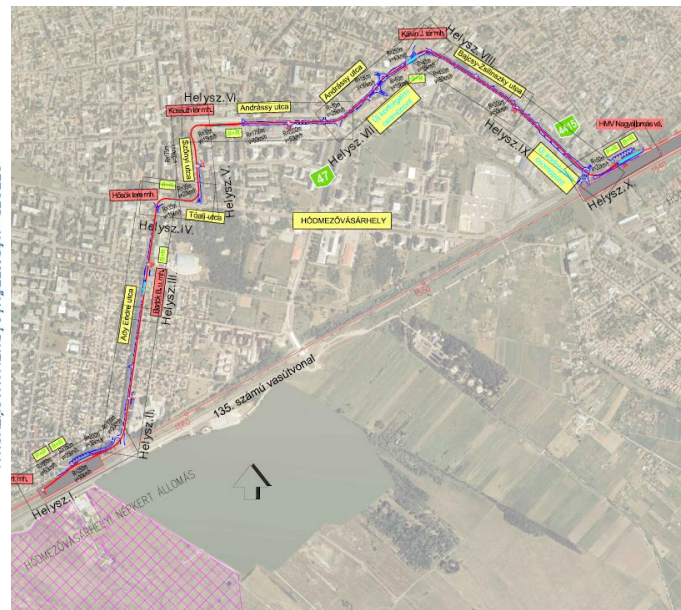
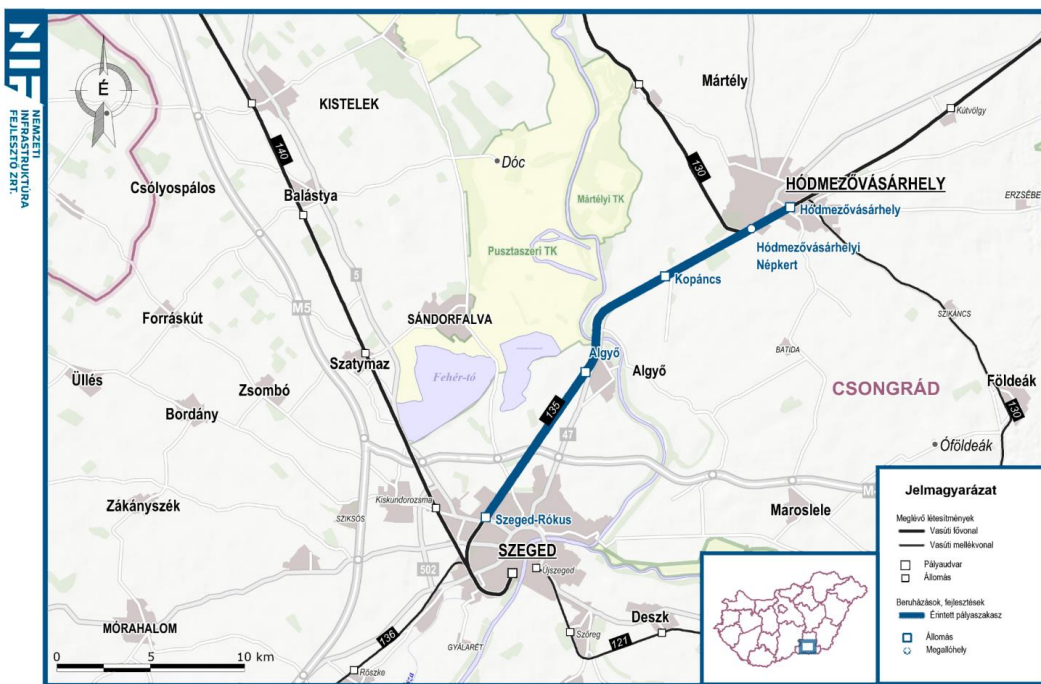


2014-2020 időszak projektjei kivitelezések

Szeged – Hódmezővásárhely között vasútvonal város-elővárosi tramtrain rendszer megvalósítása

135. sz. vonal rekonstrukciója | kétvágányú szakaszok | HMV villamospálya | járműtelep | dízel-villamos üzem | távvezérlés

HMV villamospálya kivitelezés folyamatban | nagyvasút építés közbeszerzés folyamatban
Várható befejezés: 2020



Hálózati összefüggések

Kivitelezések:

- Kelenföld – Pusztaszabolcs
- Budapest – Esztergom villamosítás, kiegészítő munkák
- Keleti – Kőbánya-felső 3. vg.
- Rákos – Hatvan
- Déli Duna-híd
- Szeged – Hódmezővásárhely tram-train

Előkészítések:

- Kelenföld – Ferencváros 3. vg, megállóhelyek
- Kecskemét térsége
- Liszt Ferenc repülőtér kötőpályás kapcsolata
- H6, H7, H8, H9 HÉV vonalak fejlesztése
- Békéscsaba – Szabadka
- Szeged vegyes fg. Tisza-híd, Szőreg - Makó

S-Bahn koncepció

0. ütem:

alaphálózat rendbetétele – **25% marad**

I. ütem:

fejpályaudvari üzem, vonali

beavatkozásokkal – **35%**

Hiányzik:

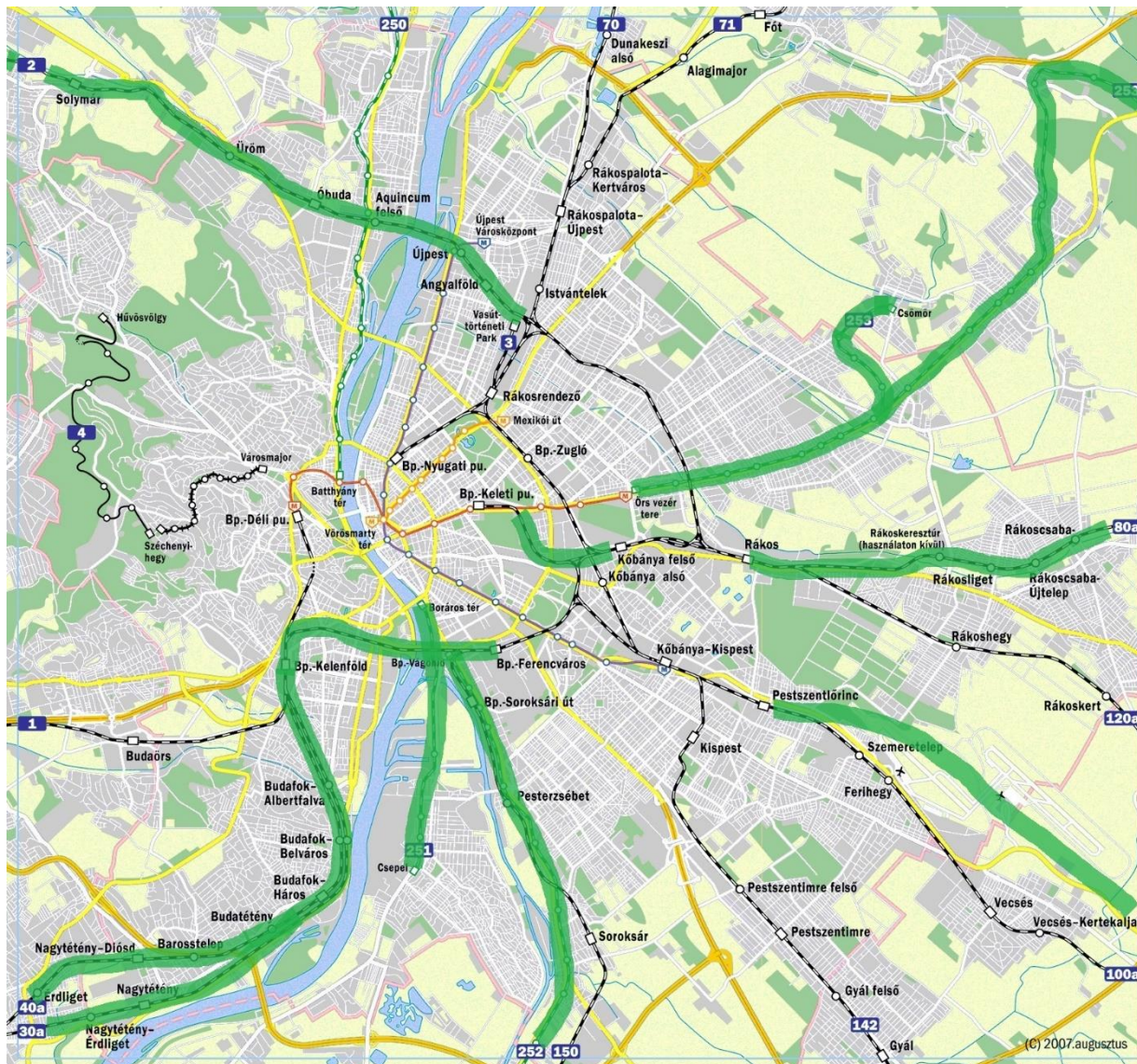
- 0. és I. ütem befejezése

- új kapcsolatok, hálózatosodás

- 22 állomás, 30 megállóhely
- 46 peron
- 39 lift
- 916 parkolóhely
- 32 műtárgy
- 353 kitérő

Hálózati összefüggések

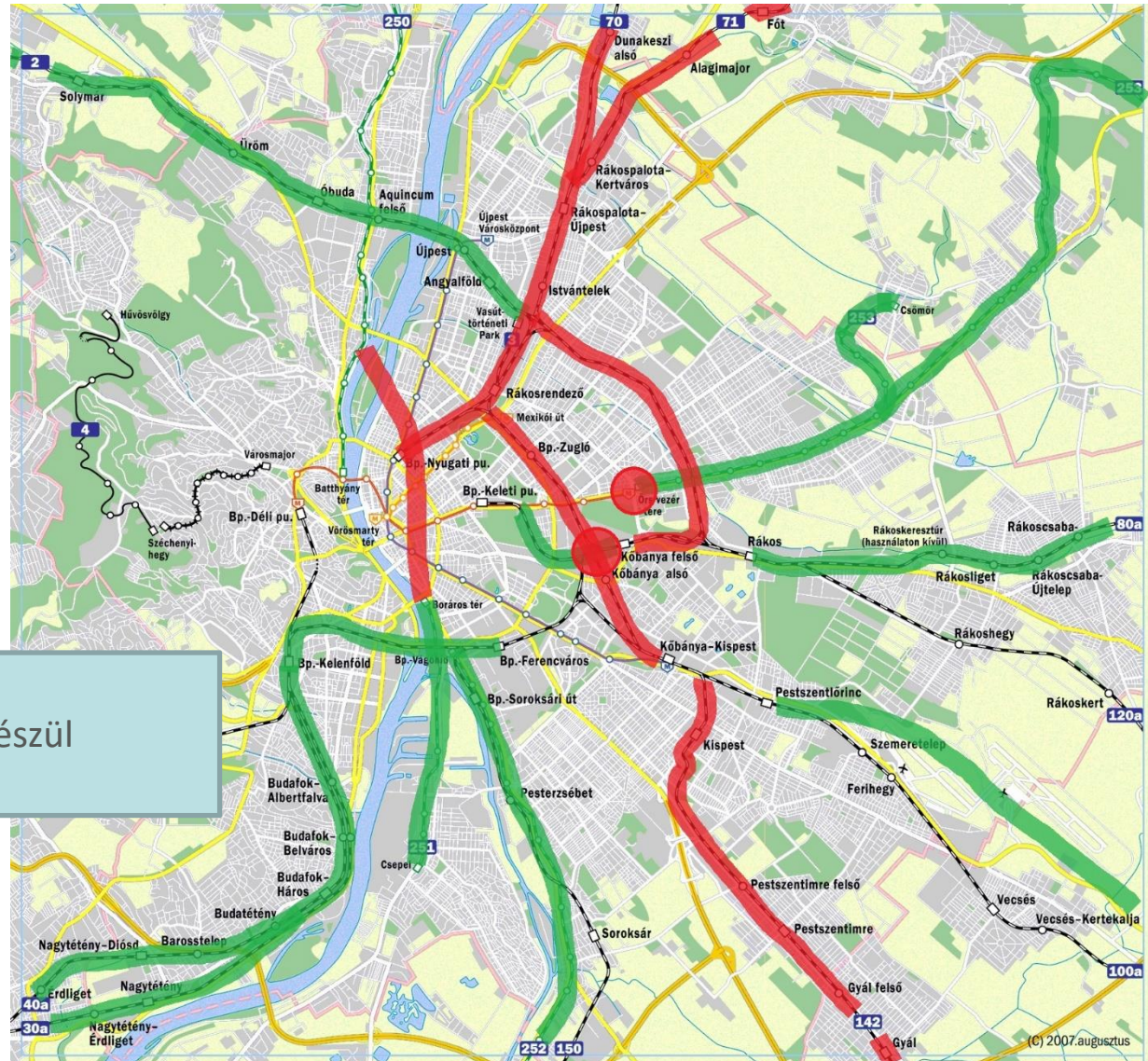
2020 (2022)-ig
megvalósítható
fejlesztések



Hálózati összefüggések

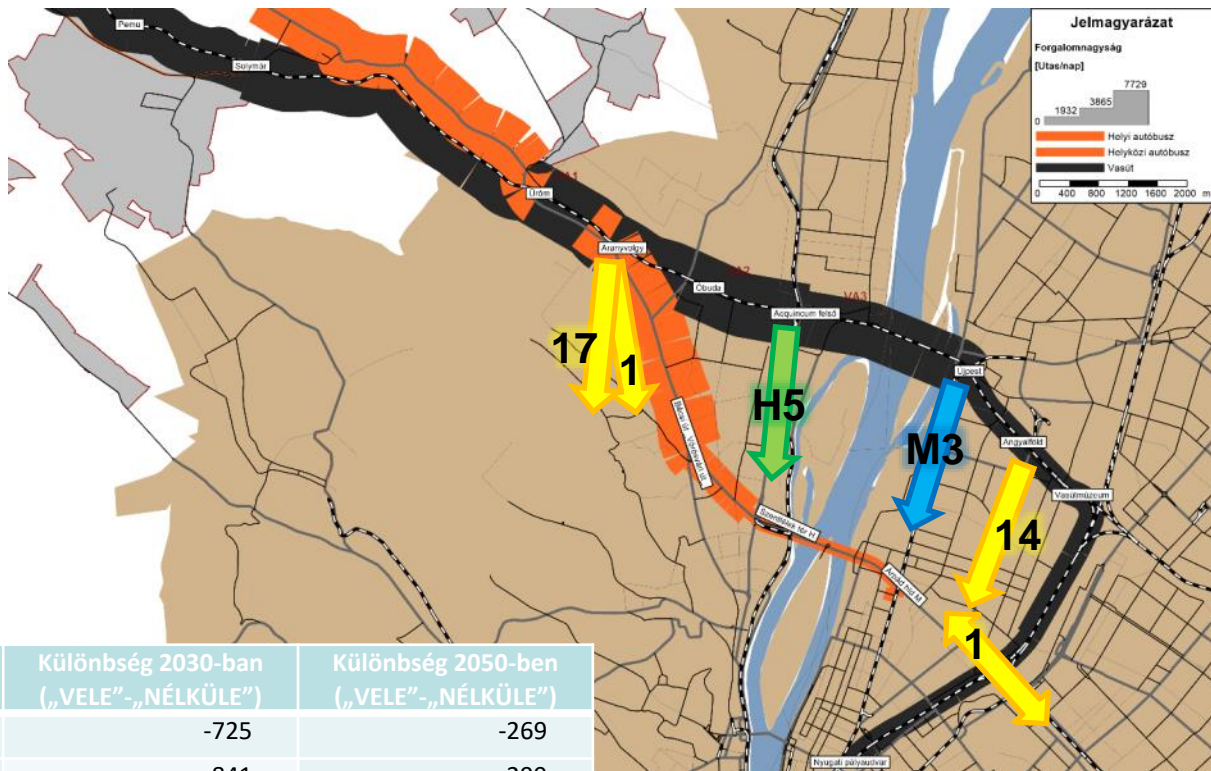
Hiányzó
kapcsolatok,
fejlesztések

Balázs Mór Terv II és
Budapest Node Study egyszerre készül
S-Bahn koncepcióval mi lesz?



Hálózati összefüggések

A 2-es vasútvonalon és a csatlakozó autóbuszvonalakon 2020-ban várható keresztmetszeti utasforgalmak, a vonal villamosítása esetén („VELE” eset), Pilisvörösvár – Budapest között (Transinvest Budapest, MT)



Összehangolás hiánya:
hova megy a +357 utas?

- Bp-Esztergom vasút
- helyközi busz
- 17 villamos
- 1 villamos
- 14 villamos
- HÉV
- M3

Közl. módok napi utazásszámjai	Különbség 2020-ban („VELE”-„NÉLKÜLE”)	Különbség 2030-ban („VELE”-„NÉLKÜLE”)	Különbség 2050-ben („VELE”-„NÉLKÜLE”)
Személygépkocsi	-327	-725	-269
Közösségi közlekedés	357	841	299
Kerékpár	-2	-15	-2



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Összefoglalás

A 2014 - 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban további 153,4 km elővárosi vasúti pályaszakasz, és 83 km HÉV pálya rekonstrukciójára kerülhet sor.

Új kapcsolatok, kapacitásbővítések valósulnak meg.

Projektjeink megvalósítása során előtérbe kerül az utazási, szállítási igények hatékony kiszolgálása, a szolgáltatási színvonal emeléséhez szükséges infrastruktúra kiépítése.

Elkezdődött a regionális kapcsolatok fejlesztése.

A Budapesti elővárosi vasúti közlekedés megfelelő színvonalú kialakításához további fejlesztések szükségesek.

NIF

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Köszönöm a figyelmüket!

H-START
5341 001-5