

# Közlekedési rendszerek modellezésének elmélete

---

Dr. habil. Horváth Balázs  
dékán, tanszékvezető, egyetemi docens

Széchenyi István Egyetem  
Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar  
Közlekedési Tanszék

# Mi az a közlekedésmodellezés?



# Mi az a közlekedésmodellezés?

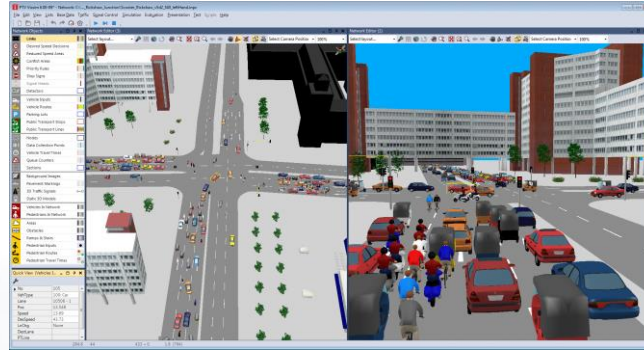
- A valóság reprodukálása?
- Pálya bemutatása?
- Járműszerkezet?
- Emberek?

# Közlekedésmodellezés=Valóság reprodukálása?



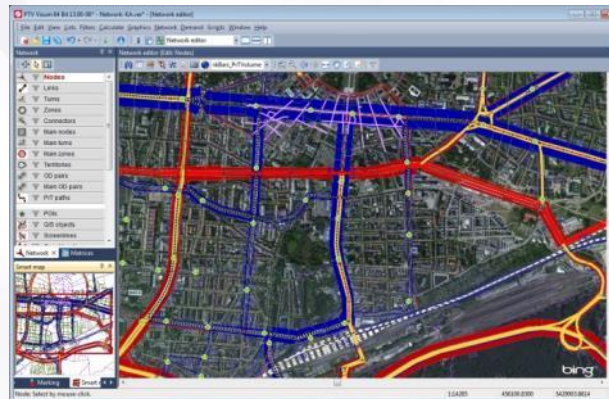
- Beavatkozások várható hatásainak előrebecslése
  - Operatív
  - Rövidtávon
  - Hosszútávon (stratégiai tervezés)

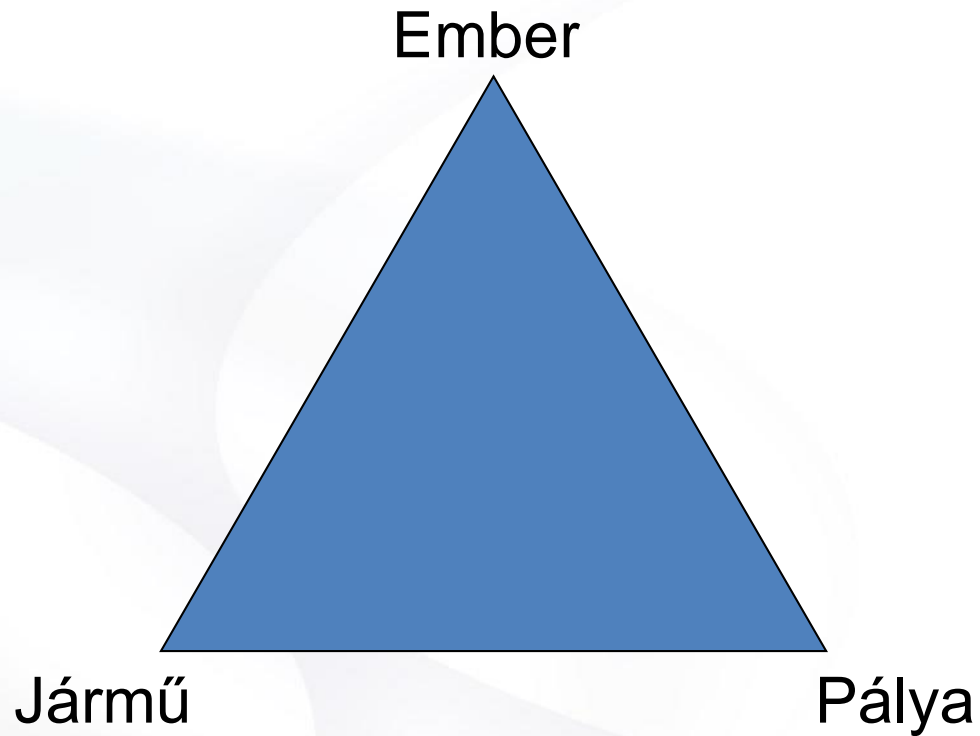
- Mikro



- Mezzo

- Makro





## Kereslet

### Utazási igények

- Hányan
- Hova
- Mivel
- Mikor
- Miért
- Milyen úton

## Kínálat

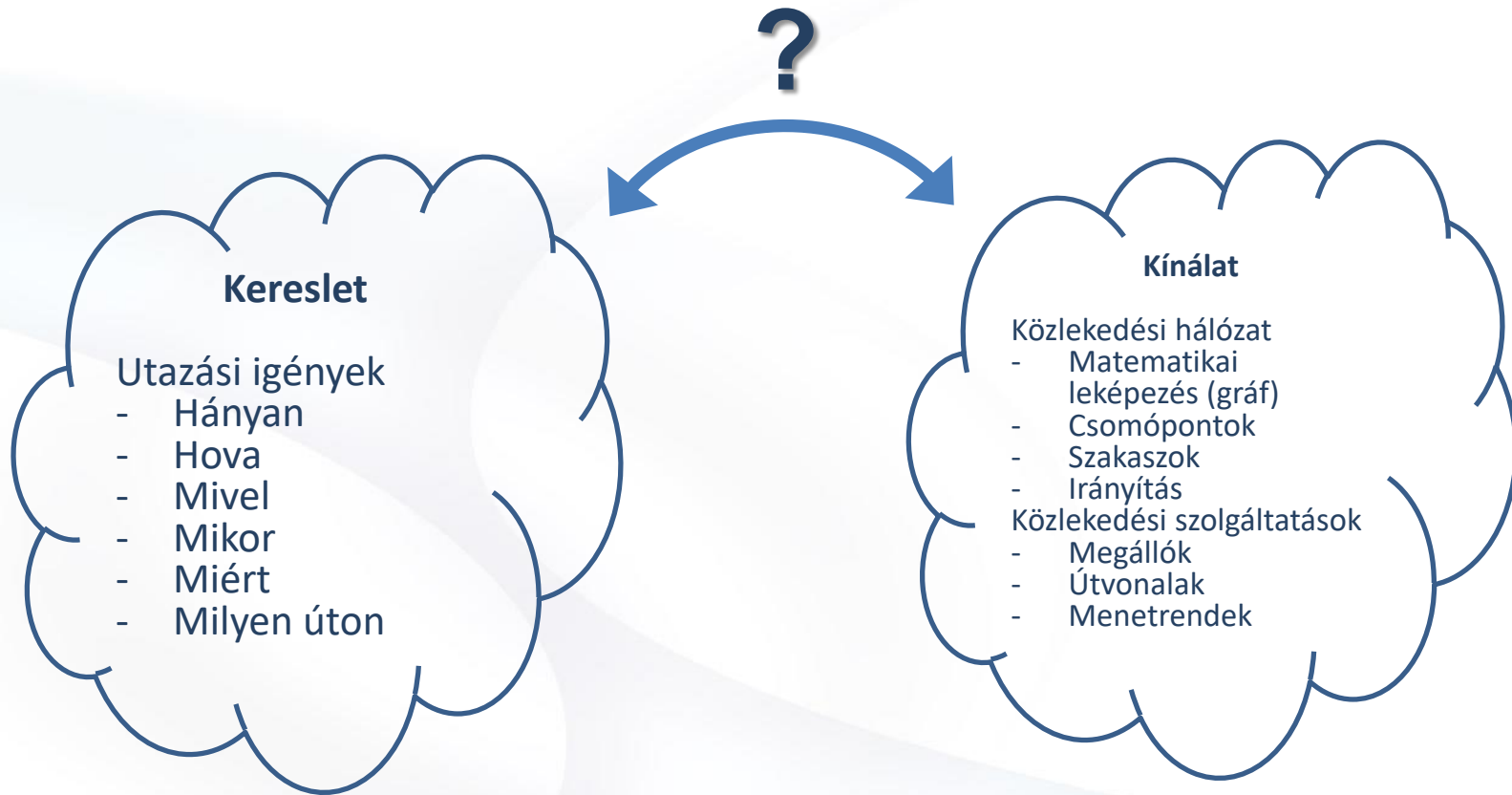
### Közlekedési hálózat

- Matematikai leképezés (gráf)
- Csomópontok
- Szakaszok
- Irányítás

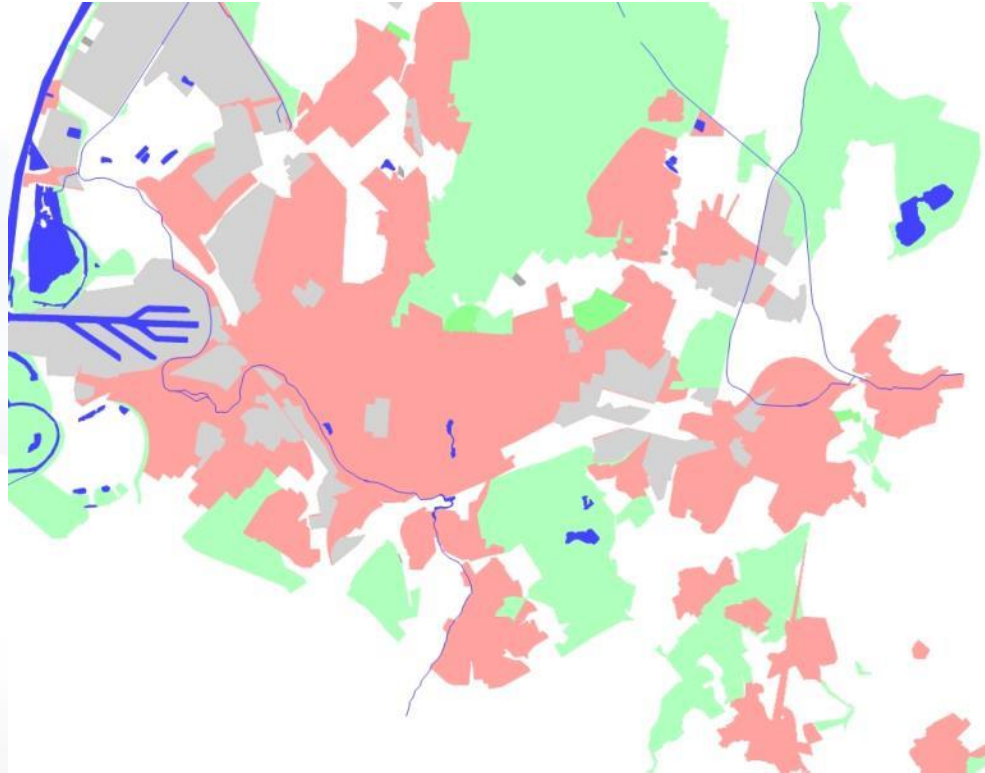
### Közlekedési szolgáltatások

- Megállók
- Útvonalak
- Menetrendek

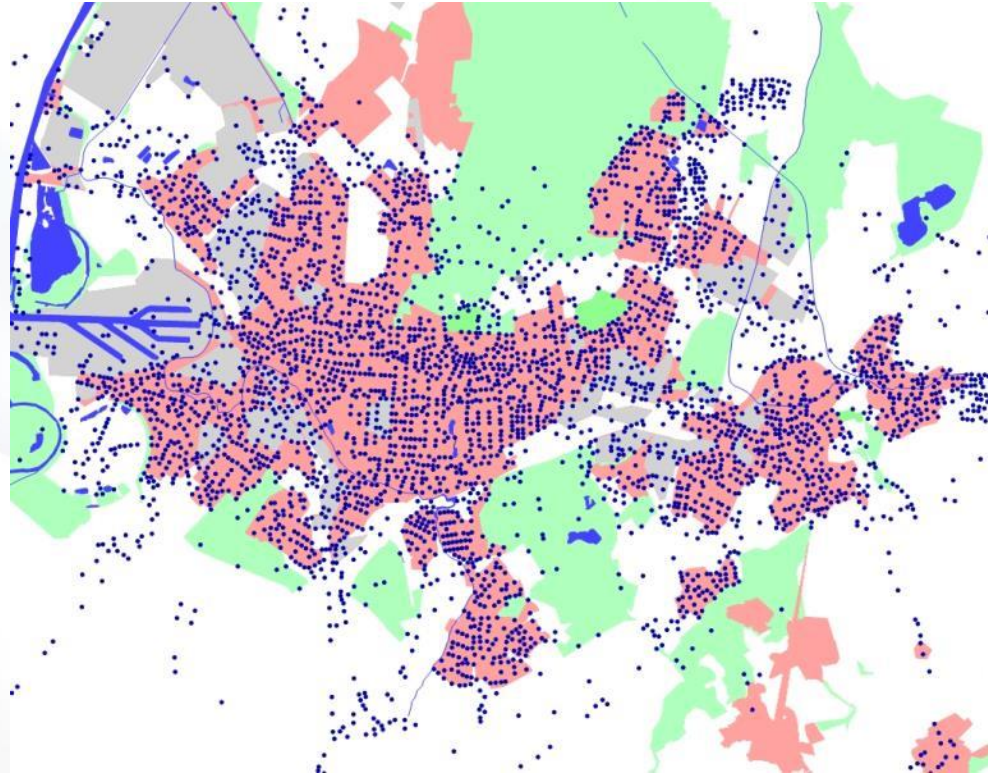




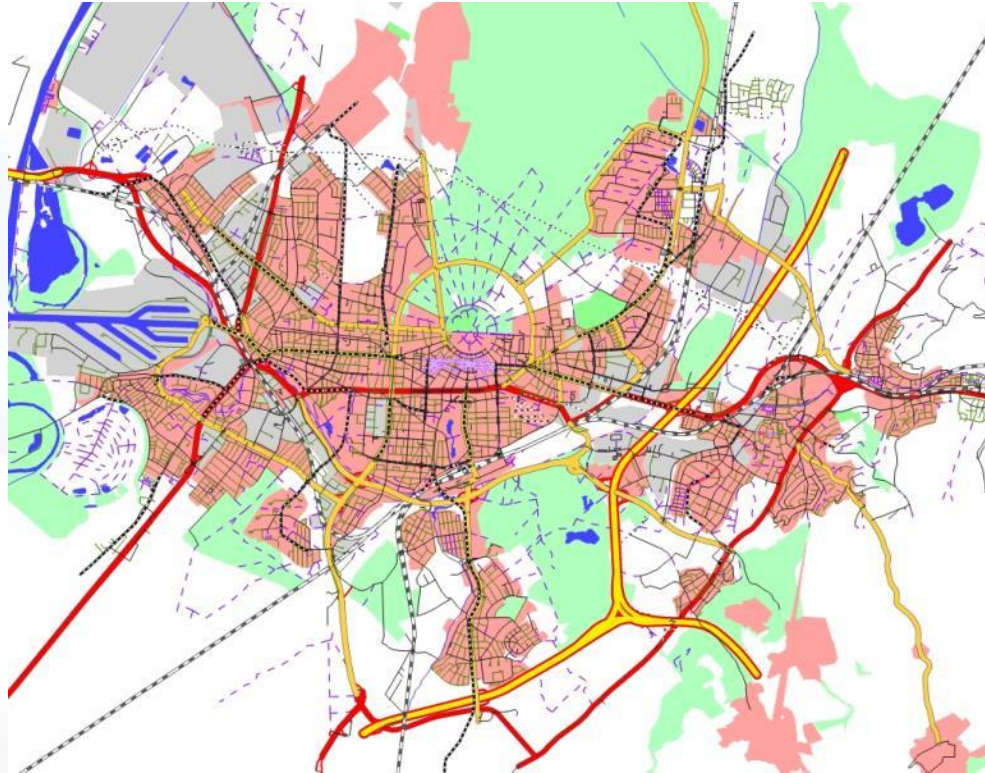
# Stratégiai közlekedési modell



# Stratégiai közlekedési modell

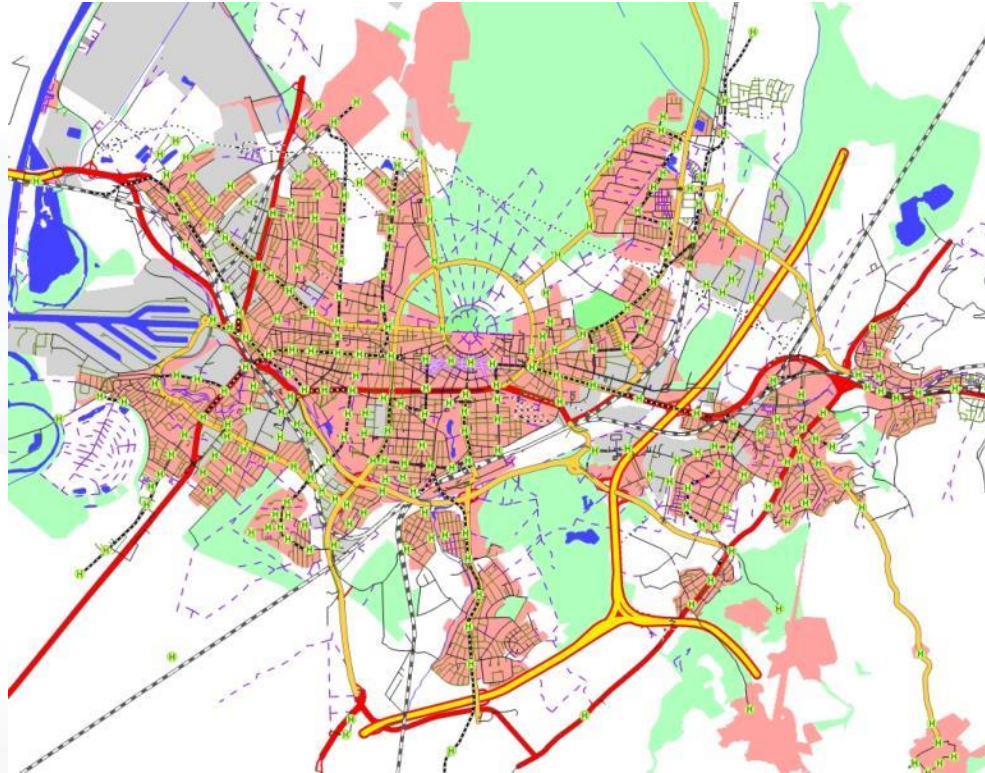


# Stratégiai közlekedési modell

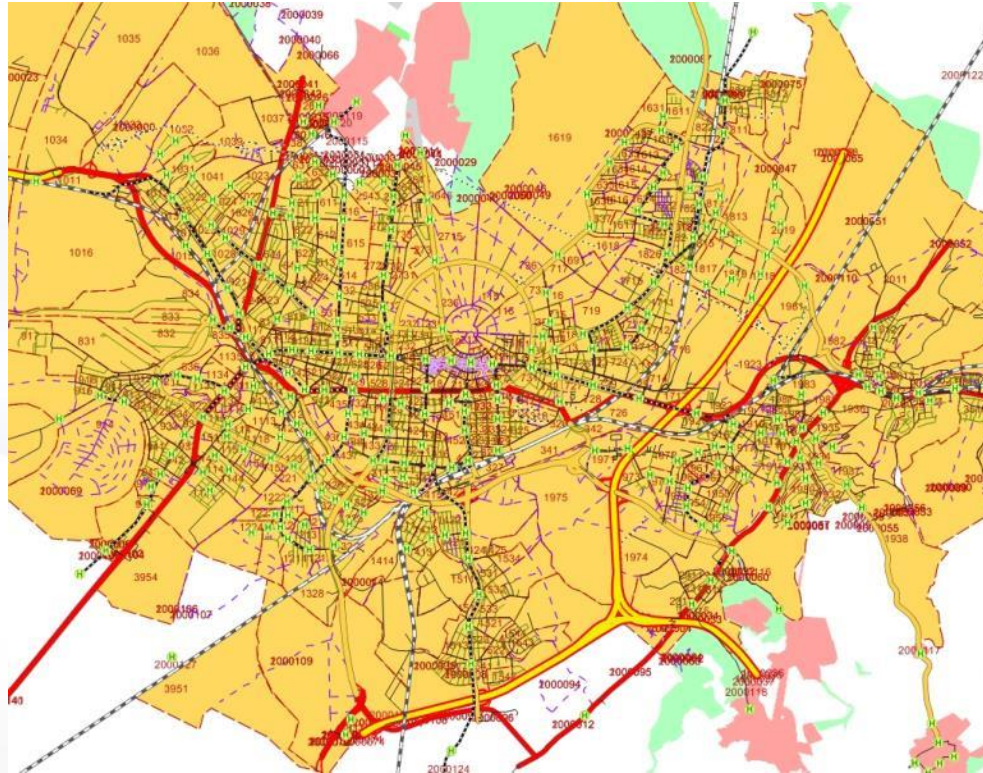




# Stratégiai közlekedési modell



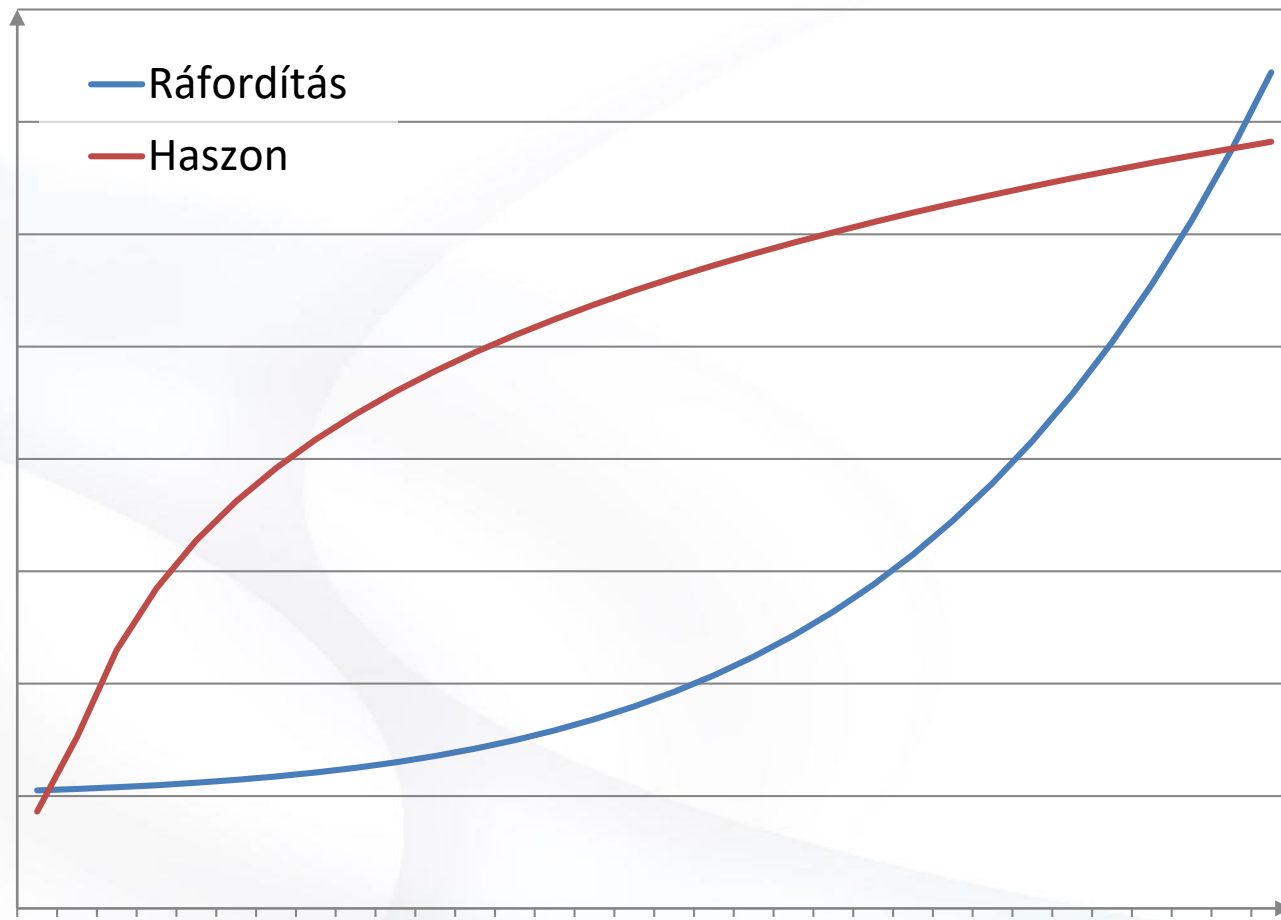
# Stratégiai közlekedési modell



# Milyen részletes legyen a modell?



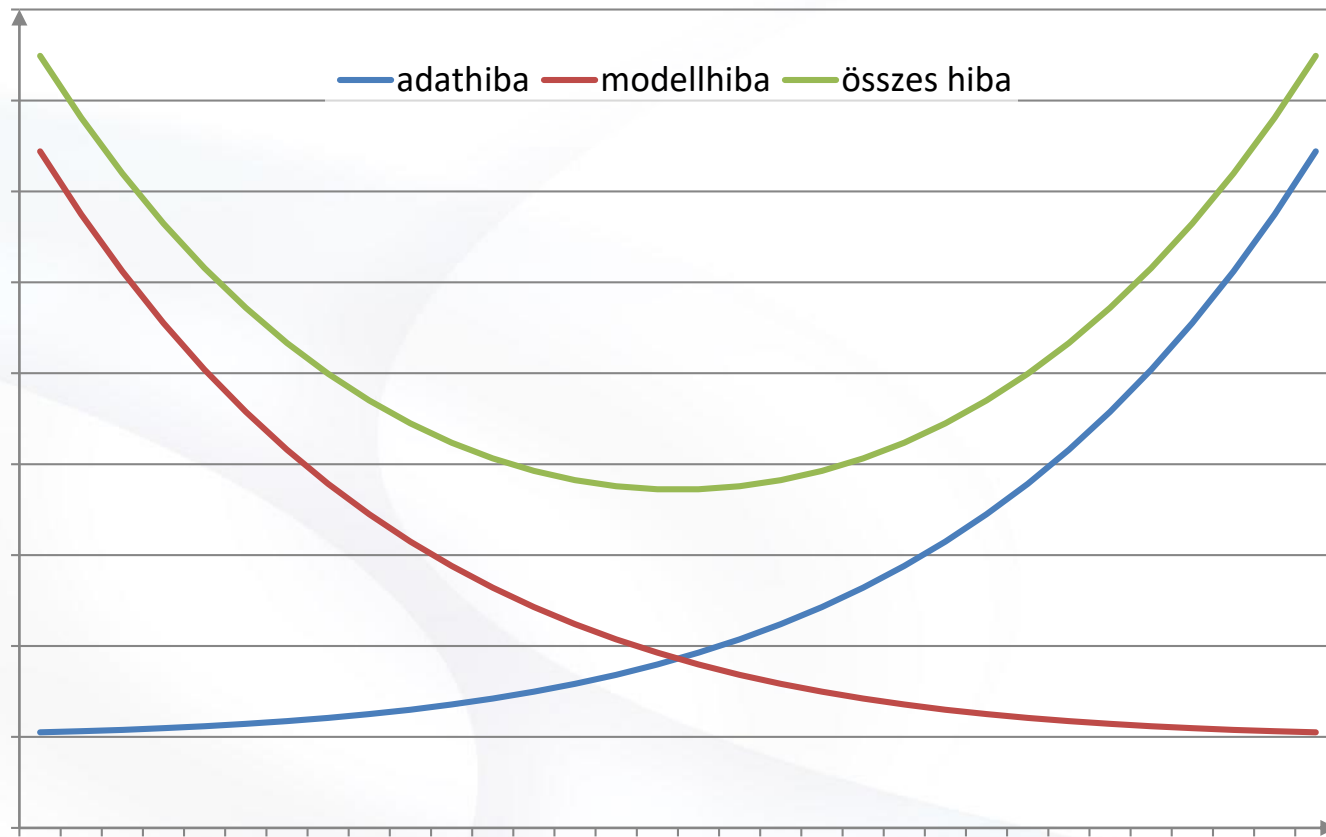
# Részletezettség



Részletezettség

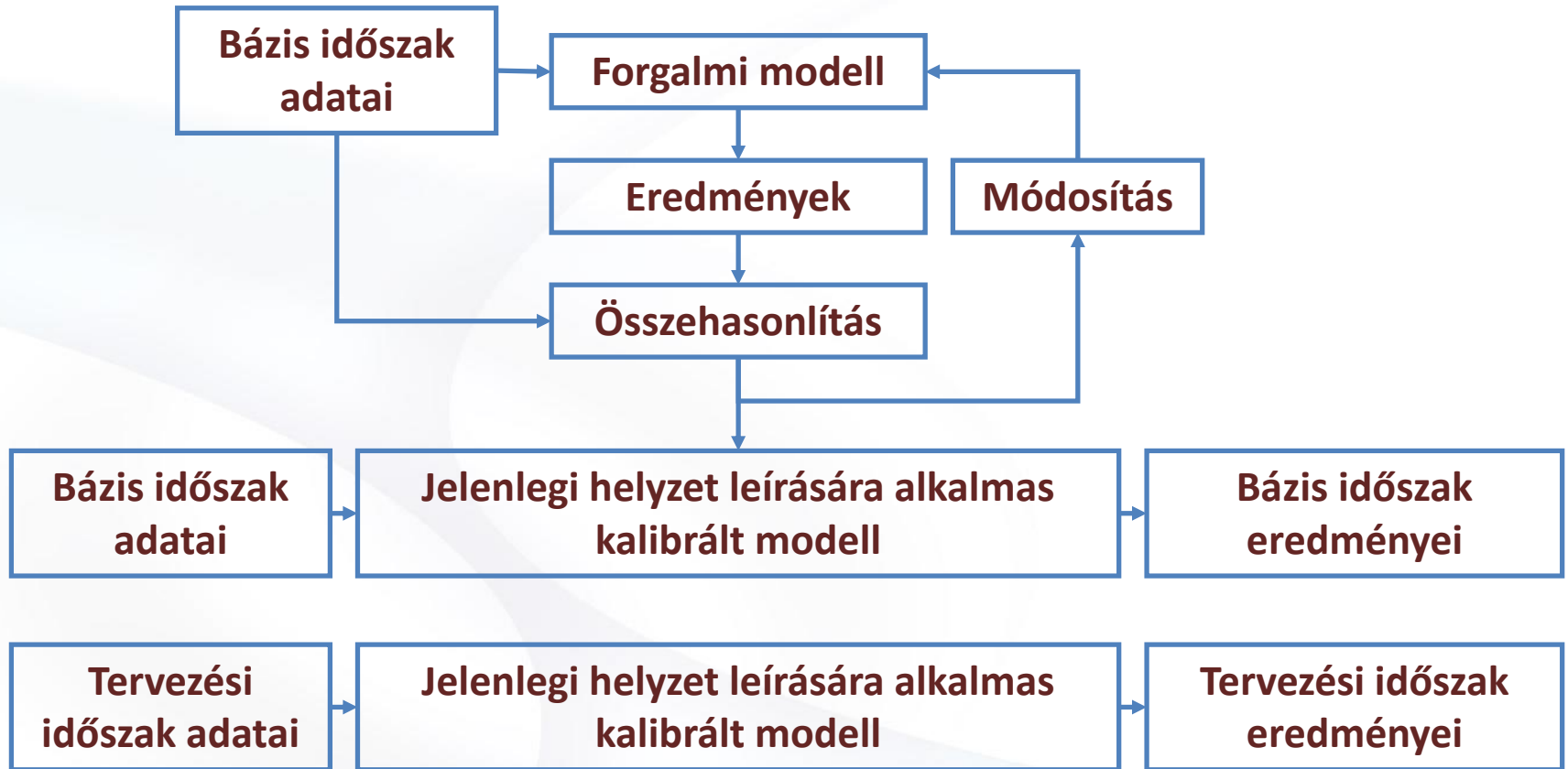


# Részletezettség

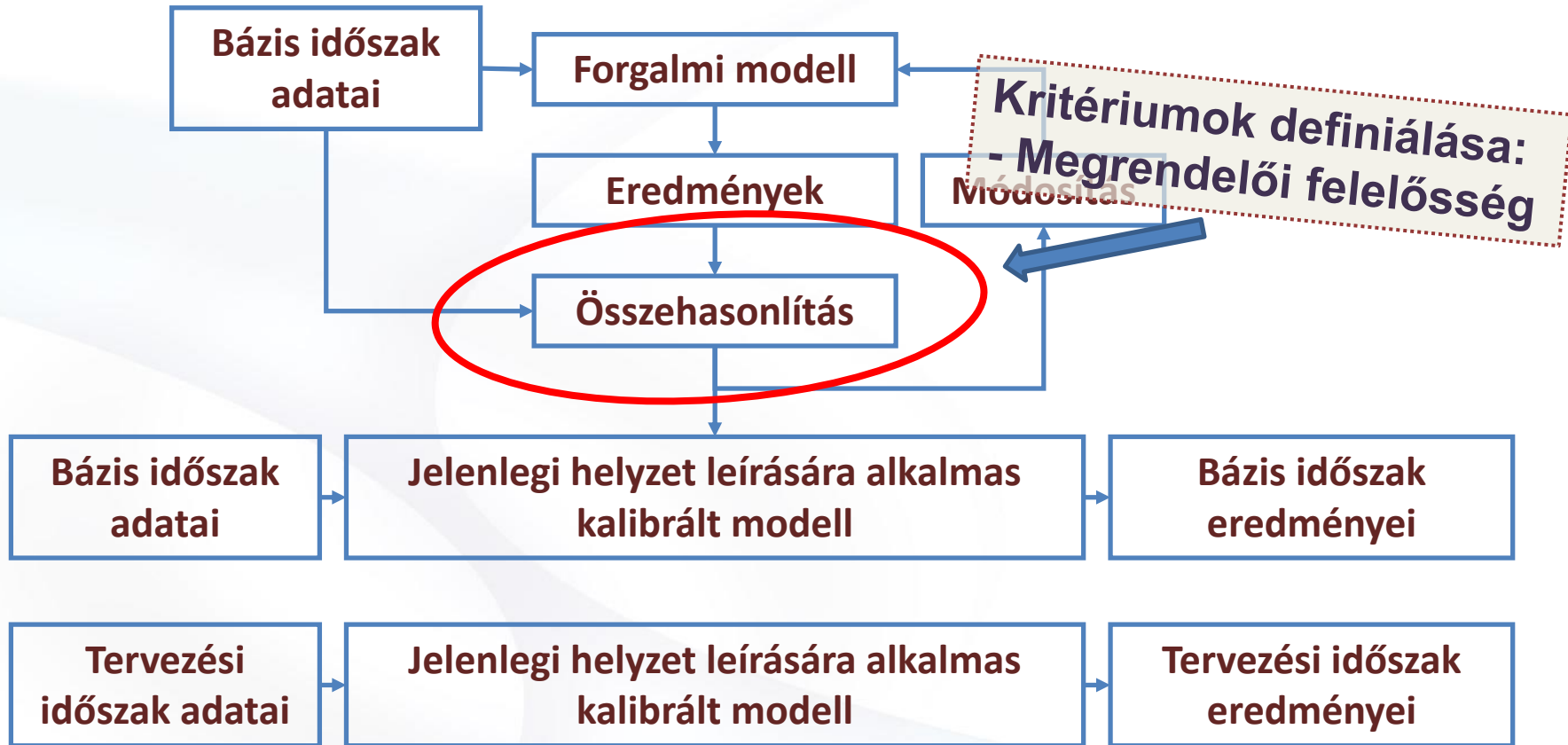


Részletezettség

# Ellenőrzés!!!



# Ellenőrzés!!!



- Közlekedési modellek készítésének alapelvei
  - Célt definiálni
  - Modellezési szintet rögzíteni
  - Kínálati oldal **ÉS** keresleti oldal
  - Megfelelő részletezettség
  - Ellenőrzés (kalibráció) - **MEGRENDELŐ**



## Széchenyi István Egyetem

Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar  
Közlekedési Tanszék



**dr. Horváth Balázs**

96/503-494

[hbalazs@sze.hu](mailto:hbalazs@sze.hu)