



I. Magyar Közlekedési Konferencia

I./A Szekció

MAGYARORSZÁGI ÚTFEJLESZTÉSEK BERUHÁZÓI SZEMMEL

Juhász Zoltán László

Igazgató-helyettes

2017. Október 18-20.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

BEVEZETŐ, TARTALOM

A NIF Zrt. beruházásában tervezett közúti fejlesztési projektek a 2014–2020 (2022) évek közötti programozási időszakban

Tervezett források,
Előrehaladás

NIF szervezete, a projekt teamek összetétele, feladatok

Fotók a beruházásokról

8. sz. főút Székesfehérvár nyugati elkerülő

A programozási időszakban várhatóan rendelkezésre álló források bemutatása (Bruttó Mrd Ft)

Összes forrásigény
(Bruttó Mrd Ft)

**Magyar központi költségvetés
(Hazai forrás)**

1340,6

IKOP 1. * prioritás Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program Nemzetközi közúti elérhetőség javítása (TEN-T utak)

733,3

IKOP 4. * prioritás Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program (nem TEN-T utak)

382,0

Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz* (CEF) nemzeti boríték

69,3

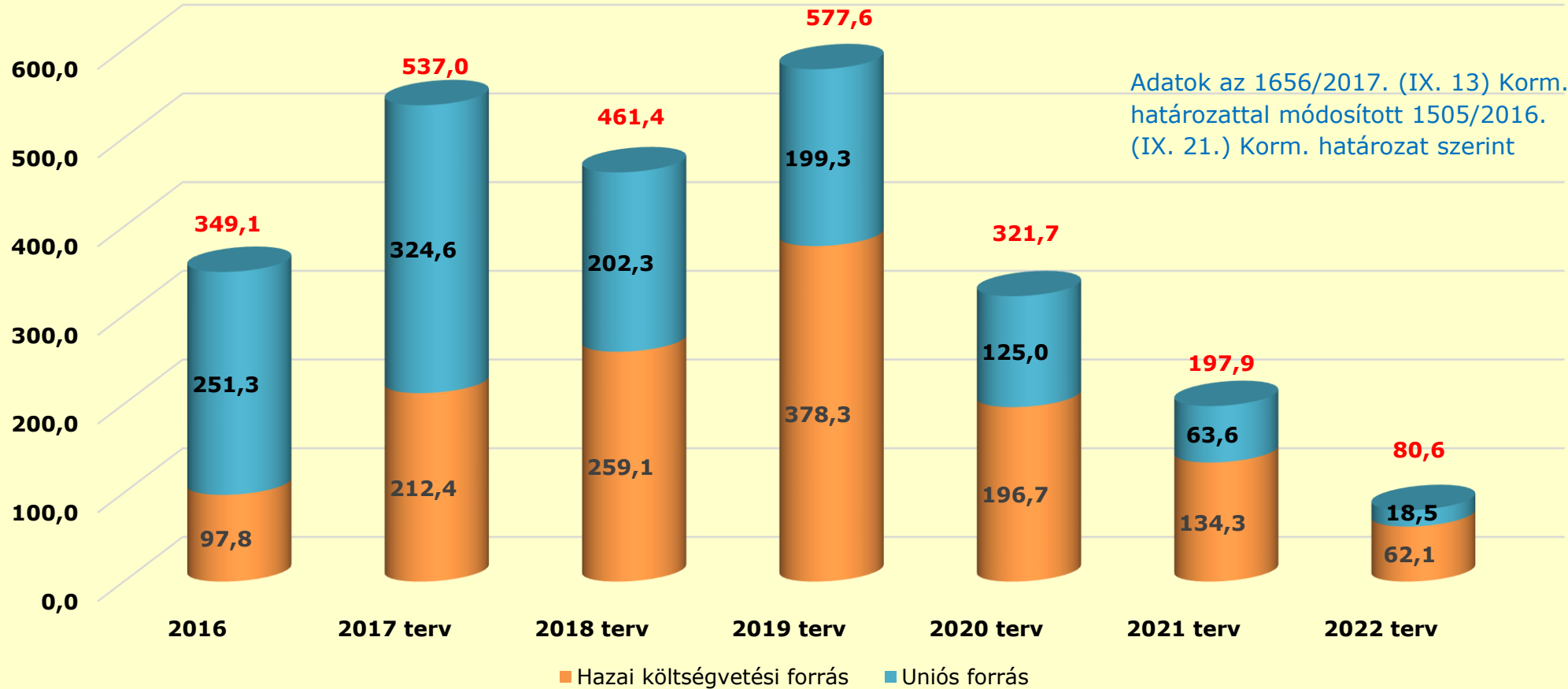
Összesen:

2525,2

Adatok az
1505/2016. (IX.
21.) Korm. határozat
módosítása szerint

* A megjelölt Uniós források a támogatási intenzitástól is függően Hazai forrásból **468** Mrd Ft kiegészítést, továbbá **252** Mrd Ft ÁFA költséget is tartalmaznak

A 2014-2020 (2022) évek között várható közútfejlesztési forrásbiztosítás bemutatása (bruttó Mrd Ft)





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

2016. év folyamán átadott, „**áthúzódó**”, elsősorban
KÖZOP/IKOP forrásból megvalósított
beruházások

Fejlesztés jellege	Forrás	Hossz (km)	Bruttó Ber. ktg (Mrd Ft)
Gyorsforgalmi út (autópálya, autóút, gyorsút)	Uniós	33,4	83,4
2x1, 2x2 sávós főútfejlesztés	Uniós/hazai	21,7	45,3
Egyéb fejlesztések, elkerülők, csp. stb.	Uniós/hazai	14,1	10,9
Összesen		69,2	139,6

2017. év folyamán **Uniós/hazai forrásból megvalósításra kerülő** beruházások

Fejlesztés jellege	Forrás	Hossz (km)	Bruttó Ber. ktg (Mrd Ft)
Gyorsforgalmi út (autópálya, autóút, gyorsút)	Uniós	1,7	6,1
2x1, 2x2 sávós főútfejlesztés	Uniós	16,4	7,9
Egyéb fejlesztések, elkerülők, csp. stb.	Uniós/hazai	0,0	5,2

Összesen

18,1

19,2

Kedvező időjárási körülmények esetén ez évben további útszakaszok kerülhetnek forgalomba helyezésre: 9,8 km gyorsforgalmi út (M35 ap. Debrecen – Berettyóújfalu I. ütem, M86 Csorna II. ütem), valamint mintegy 43,8 km hosszban 2x1 és 2x2 sávós főútfejlesztések

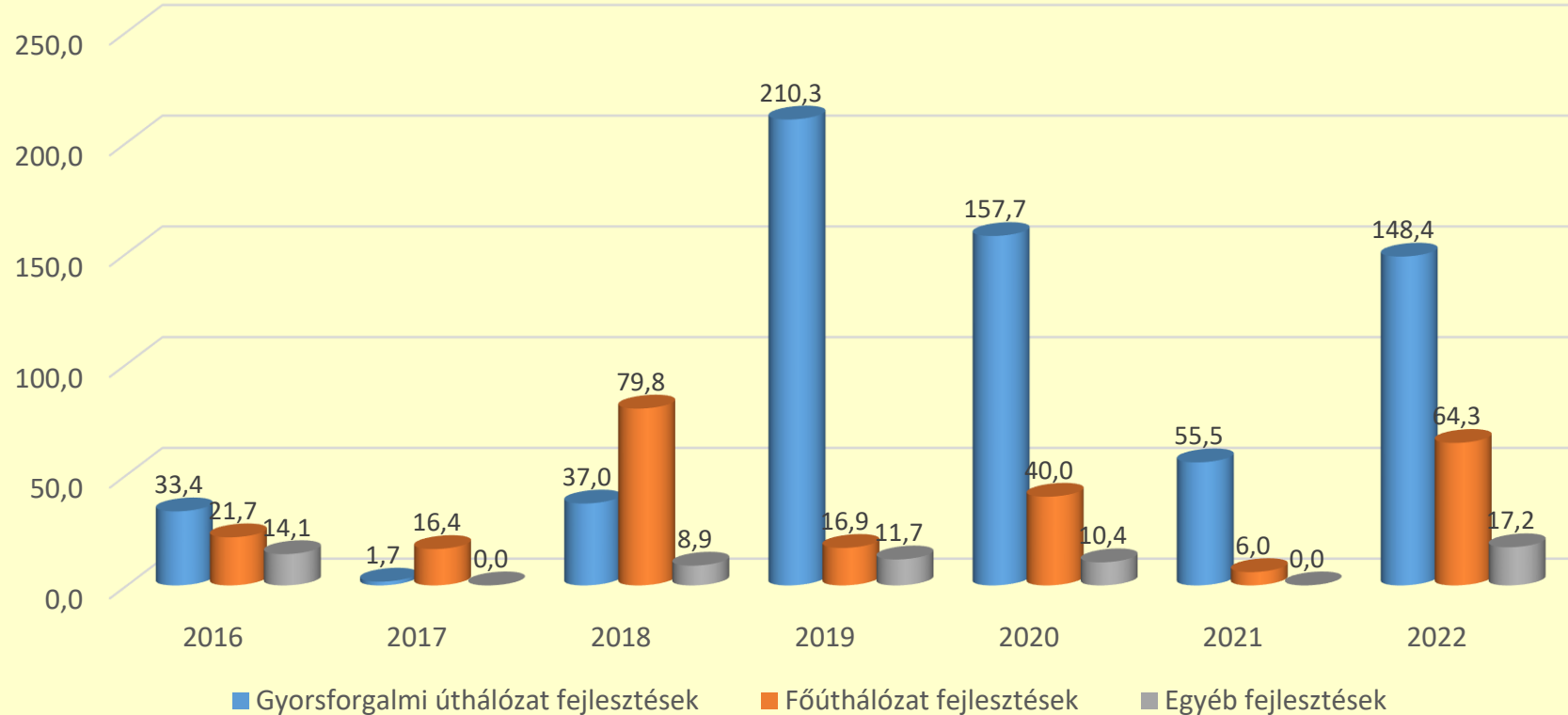
Közbeszerzés státusza	IKOP 1. forrás		IKOP 4. forrás		CEF forrás		Költségvetési forrás		Összesen	
	Nettó Mrd Ft	db	Nettó Mrd Ft	db	Nettó Mrd Ft	db	Nettó Mrd Ft	db	Nettó Mrd Ft	db
Vállalkozási szerződéssel zárt beszerzések	258,9	47	149,7	30	52,9	8	288,9	46	750,4	131
Megjelentetésre elindított, vagy folyamatban lévő közbeszerzési eljárások	248,5	8	34,7	3	0,0	0	277,0	19	560,2	30
Előkészítés alatt lévő, tervezett beszerzések.	61,9	15	107,3	10	0,0	0	431,9	46	601,1	71
Összesen:	569,3	70	291,7	43	52,9	8	997,8	111	1911,7	232

A 2017. augusztus 15-i állapot szerint 131 db közbeszerzési eljárás eredményes zárására került sor összesen mintegy nettó 750,4 Mrd Ft (azaz bruttó 953,2 Mrd Ft) becsült értékre vonatkozóan.

2017 – 2020 évek között Uniós és Hazai forrásból megvalósítani tervezett Útprogram projektek

Beavatkozás jellege	Hossz (km)	Tervezett költség (MFt)
Új gyorsforgalmi út 2x2 sáv	526,0	1.802.633,0
Új gyorsforgalmi út 2x1 sáv	28,9	92.980,0
Gyorsforgalmi út 2x2 sávra bővítés	44,2	99.286,0
Gyorsforgalmi út rekonstrukció	11,5	34.025,0
Új elkerülő főút 2x2 sáv	46,8	137.784,0
Főút 2x2 sávra bővítés	46,1	107.332,0
Új elkerülő főút 2x1 sáv	46,1	103.740,0
Főút 11,5 t –s megerősítés	84,4	64.876,0
Gyorsforgalmi úti csp-k útcsatlakozással	3,9	17.974,0
Új folyami hidak (2 db)	14,4	78.077,0
Egyéb útfejlesztések	29,4	60.356,0
Összesen:	882,2	2.599.063,0

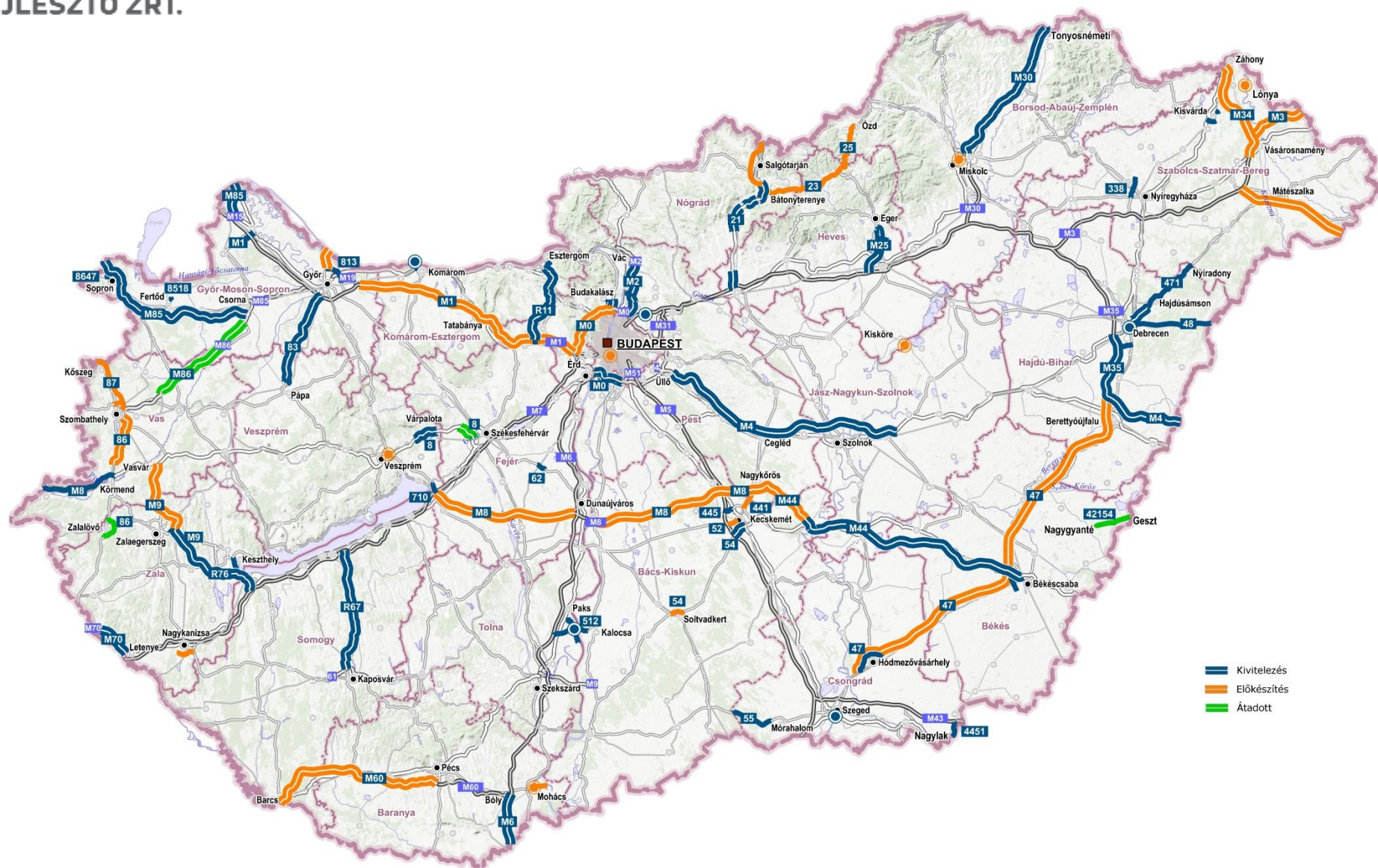
2016-2022 évek között évente átadásra kerülő útszakaszok hossza (km)





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

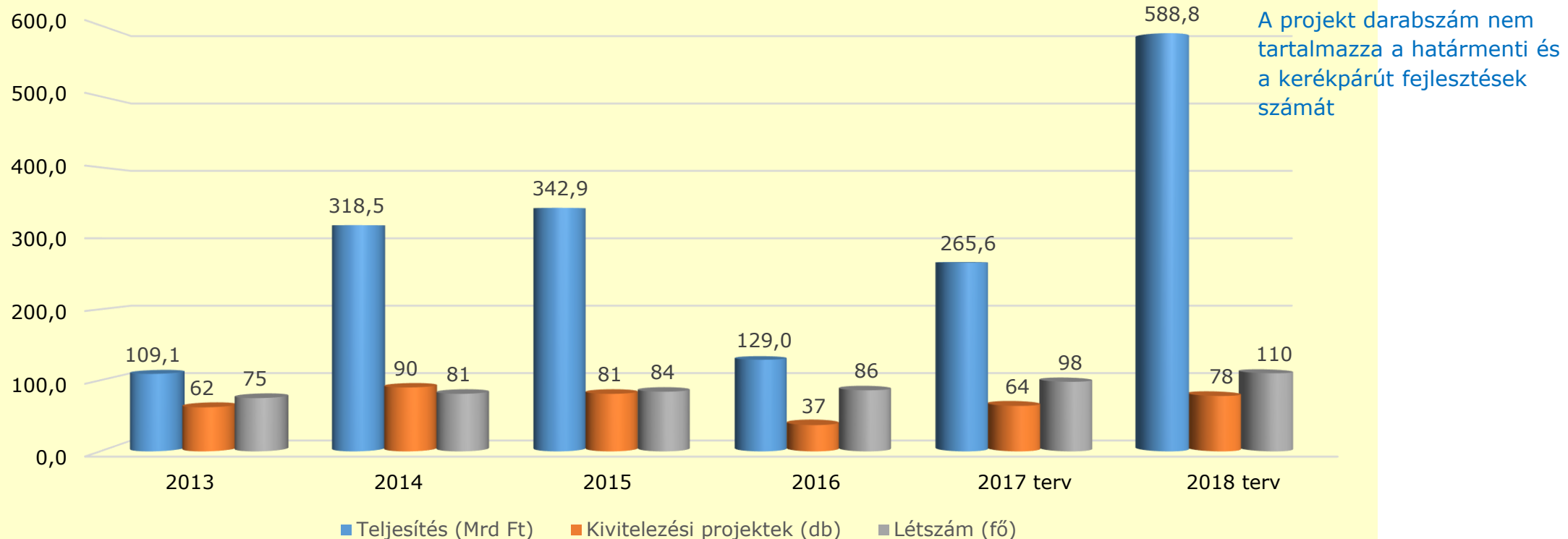
A NIF Zrt. beruházásában tervezett közútfejlesztési projektek a 2014 – 2020 (2022) évek közötti programozási időszakban



— Kivitelezés
— Előkészítés
— Átadott

0 50 100 km

Az igazgatóság létszám, kivitelezési szerződés darabszám, és kibocsátás évenkénti tény és tervezett alakulása 2013-2018 között



A 2017-2018 évi költségadatokat a 2017. július havi gördülőterv módosítás szerinti (BI mappa) mennyiségeket tartalmazzák Bruttó Mrd Ft-ban

- **Modern város program:** elrendelésre került az 52. sz. M5 autópálya és Kecskemét, Nagykörút közötti szakasz fejlesztésének előkészítése; - Veszprémben a 8. sz. főút és a 82. számú főút összekötésének előkészítése; - 87-89. sz. főút Szombathely hiányzó ék-i elkerülő fejlesztésének előkészítése, - Szombathely és Kőszeg közötti közúti kapcsolat fejlesztésének előkészítése.
- **Határmenti projektek:** az összesen 27 db projekt előkészítésére és az Uniós Interreg forrás átmeneti megelőlegezésére 2016-2020 között évente 1 Mrd Ft áll majd rendelkezésre.
- **Kerékpárút fejlesztések:** a mintegy 40 db kiemelt kerékpárút fejlesztési projekt hossza 640 km, megvalósítások GINOP, VEKOP, és jelentős részben hazai forrásból történik.
- **További elrendelések:** az előző feladatokon túl HIPA program keretében elrendelésre került az 54. sz. főút Kecskeméti szakaszának, az 1. sz. főút Győr Likócsi úti csomópont térségének, továbbá az M25 autóút építés keretébe a Maklári bekötő út fejlesztése.
- **Programozási időszak utána tervezett projektek előkészítési feladatai:**
Megkezdődött a 2020 (2022) évek után megvalósításra tervezett projektek előkészítése, többek között: M0 autóút Északi és Nyugati szektor, M34 Vásárosnamény – Záhony, M3 Vásárosnamény – Beregdaróc, M1 autópálya 2x3 sávra bővítése Budapest és Győr között, "49" M3 autópálya - Mátészalka – oh. közötti szakasz, "47" Szeged-Debrecen közötti szakasz 2x2 sáv, 21. sz. főút Salgótarján elkerülő és oh. között
- **Projektvezetők megnövekedett feladatai:**
„e” építési napló, - költségvetés menedzsment, - KÁBER adatszolgáltatás,

Új projektiroda felállítása a megnövekedett feladatokra figyelemmel

A Projektalapító Dokumentum (PAD) összeállítása során kialakításra kerülnek a projekt teamek (Mátrix szervezet)

Kötelezően bevont projektagok:

- EU koordinátor
- jogtanácsos
- kommunikációs munkatárs
- környezetvédelmi szakértő
- közbeszerzési szakértő
- Minőség-ellenőrzés mérnök/
technológus
- monitoring mérnök
- pénzügyi munkatárs
- terület-előkészítő mérnök
- területszerzési munkatárs

Esetileg bevont projektagok:

- árszakértő
- építész (a magasépítést érintő
projekteknél)
- garanciális mérnök
- hidász
- közmű koordinátor
- műszaki szakértő
- növénytelepítési szakértő
- tervezéssel foglalkozó
szakterületi munkatárs
- vagyonkezelési munkatárs

- **Forrásbiztosítás**
- **Jogszabályi környezet dinamikus változása**
- **Szervezetten belüli tapasztalatok összehangolása**
- **Tervezések során felmerült nehézségek (e-közmű)**
- **Feladattípusok bővülése**
- **Uniós direktívák**



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Fotók a beruházásokról





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Fotók a beruházásokról



M2 autópút Budapest - Vác



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Fotók a beruházásokról



M35 autópálya Debrecen – Berettyóújfalu I. Ütem
töltésalapozás



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Fotók a beruházásokról



M44 autótűt Tizakűrt – Kondoros szakasz
töltésalapozás, „meszezés”



21. sz. főút 2x2 sávra bővítés Nógrád II. szakasz vadátjáró
Változó övmagasságú acél „I” gerendák, 46,5 m nyílás



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Fotók a beruházásokról



813. sz. főút Győr keleti elkerülő III. Ütem
Mosoni-Duna mederhíd tartószerkezet építés



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Fotók a beruházásokról



47. sz. főút
Hódmezővásárhely
elkerülő körhíd



M85 autópálya Csorna II. szakasz
aszfaltozása

2017/08/05



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Fotók a beruházásokról



21. sz. főút 2x2 sávra bővítés Nógrád III. szakasz



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Fotók a beruházásokról

8. sz. főút Várpalota elkerülő szakasz



9:20 – 9:40

Közlekedésfejlesztési beruházások közbeszerzési tapasztalatai

Előadó: DR. Miclea Veronica Anita osztályvezető NIF Zrt

9:40 – 10:00

Gumibitumen technológia, alkalmazási lehetőségei.

Előadó: Baladincz Jenő termékfejlesztés vezető

Szabó Szabolcs Pál értékesítés igazgató

A MOL találmánya, a gumibitumen forradalmasíthatja az útépitést. A NIF Zrt a közeljövőben az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottsággal egyeztetve kísérleti jelleggel több útszakaszon is alkalmazni kívánja ezt a terméket.

10:00 – 10:20

Egy NIF projekt a gyakorlatban: M25 gyorsforgalmi

Előadó: Deák Csilla projektvezető

Az M25 autópút Eger bekötése projekt megvalósításának jelenlegi helyzete, ütemezése

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

