

A MŰSZAKI SZABÁLYOZÁS HATÁSA A TERVEK MINŐSÉGÉRE

Eger, 2017. október 19.

Keresztes László



Tervezés:

Jogszabály:

**NFM rendelet a közutak
tervezéséről**

(KTSZ-rendelet)

UME: - KTSZ-UME

**- Kerékpárforgalmi
létesítmények tervezése**

KTSZ-rendelet:

2015 október MAÚT kész

2017 október vége határidő

KTSZ-UME:

2015 október - MAÚT kész

**2017 október – Rendeletben
történt módosulások átvezetése**

KTSZ-UME:

Új szerkezet, mely tartalmazza a jogszabályt is

1.1.3. Közutak területe

13. § (1) Közutak tervezése esetén a közutak keresztmetszeti kialakítását a jogszabályi előírásokkal összhangban úgy kell meghatározni, hogy a folyópályán és a csomópontokban az összes szükséges elem az adott útkategóriára vonatkozó előírások szerint – figyelembe véve az üzemeltetés, fenntartás szempontjait is – elhelyezhető legyen – a nagy területigényű, több változatban is megtervezett csomópontok területigényét úgy meghatározva, hogy az a későbbi ütemben bármelyik változat megvalósítását lehetővé tegye – a nagytávra vonatkozó kialakításnak megfelelően.

Az országos közút mellett új beépítésre szánt terület az OTÉK rendelkezési alapján, védősáv figyelembe vételével jelölhető ki. A védősávon belül az OTÉK szerint elhelyezhető építmények kiszolgálása a külterületi közúttal párhuzamos kiszolgáló útról biztosítható, amely a közúthoz – hálózati szempontból szükséges – egyéb közutakkal alkotott csomópontokban kapcsolódik, illetve az ingatlancsatlakozás miatt létesítendő csomópont kielégíti a csomóponttávolságokra és a – kialakításra vonatkozó feltételeket

2) A közút keresztmetszeti elrendezésének meghatározásához az elhelyezendő közművek, víztelenítési létesítmények, szükség esetén a környezetvédelmi létesítmények, az út menti növényzet helyigényét is figyelembe kell venni.

KTSZ-UME:

Tartalmi változások

Nem volt lehetőség kutatásokra

Önmagukat magyarázó utak

Megszűnnek a tervezési osztályok és a környezeti körülmények

Eddig 37 útkategória

17 külterület

20 belterület

Most 15 útkategória

8 külterület

7 belterület

**Tervezési sebesség csak 20
km/h-s lépcsőkben lesz**

Gyorsforgalmi utak 130 110 ~~100~~

**Egyéb külterületi utak 90 ~~80~~ 70
~~60~~ 50**

**Belterületi utak ~~80~~ 70 ~~60~~ 50 ~~40~~
30**

Útkoronaelemek szélességi alapmérétei - külterület

Gyűjtő-fogalom	Útkategória	Tervezési sebesség, V_t [km/h]	Középső elválasztósáv legkisebb szélessége [m]	Forgalmi sávok szélessége [m]	Padkaszélesség legkisebb értéke forgalmi vagy üzemi sáv mellett [m]	Padkaszélesség legkisebb értéke többlet forgalmi sáv mellett [m]	Belső oldal-akadálytávolság legkisebb értéke [m]	Külső oldal-akadálytávolság legkisebb értéke [m]	2x2 korona
Gyorsforgalmi utak	Autópálya	130	3,60 (3,00)	3,75 ¹⁾ (üzemi sáv: 3,00)	1,00	2,00	1,00	1,50 Üzemi sáv esetén: az üzemi sáv szélessége + 0,50	26,60 (26,00)
	Autóút								
	Kisforg.	110	3,00	3,50	1,50 (3,00*)				20,0 (23,00)
-	2x1 sáv		-	3,50			-		
-	Külterületi főút	90	2,00*	3,50 (belső csökkenthető: 3,25)	1,50	2,00	0,75	1,00	19,00 (18,50)
Külterületi mellékutak	Külterületi összekötőutak	70	-	3,25	1,50	1,50	-	1,00	
	Külterületi bekötőutak	50	-	3,00 ³⁾	1,00	1,00	-	0,50	
Külterületi egyéb utak	Külterületi kiszolgáló utak	30	-	-	-	-	-	0,50	
	Külterületi gazdasági utak	járhatóság	-	-	-	-	-	0,50	
-	Külterületi kerékpárutak	30	-	Pálya: min.: 2,50	-	-	-	0,50	

Útkoronaelemek szélességi alapmérteai - belterület

Gyűjtőfoglalom	Útkategória	Tervezési sebesség, V_t [km/h]	Forgalmi sávok legkisebb szélessége, [m]	Padkaszélesség legkisebb értéke forgalmi vagy üzemi sáv mellett, [m]	Padkaszélesség legkisebb értéke többlet forgalmi sáv mellett, [m]	Biztonsági sáv legkisebb szélessége kiemelt szegély mellett, [m]	Belső oldal-akadály-távolság legkisebb értéke, [m]	Külső oldal-akadály-távolság legkisebb értéke, [m]
-	Belterületi kiemelt utak	70	3,25	1,00	1,00	0,50	0,50	1,00
-	Belterületi főutak	50	3,00	1,00	1,00	0,25	0,50	0,75
Belterületi mellékutak	Belterületi gyűjtőutak	50	3,00	1,00	1,00	0,25	-	0,50
	Belterületi kiszolgáló utak	30	2,75 ¹⁾	-	-	0,25	-	0,50
	Belterületi lakóutak	járhatóság	2,75 ¹⁾	-	-	-	-	-
-	Belterületi kerékpárutak	20	1,00	-	-	0,25	-	0,50
-	Gyalogutak	járhatóság	-	-	-	-	-	-

Biztonsági szint:
Autópályán: deformálódás után sem lóghat be a sávba a visszatartó elem

Autóúton: csak annyira, hogy a maximális szélességű (2,55 m) jármű még elférjen

Megállási látótávolság

Megállási látótávolság eddig:

Km/h – m

130 – 300

110 – 210

100 – 170

90 – 140

80 – 110

70 – 85

60 – 65

50 – 50

40 – 35

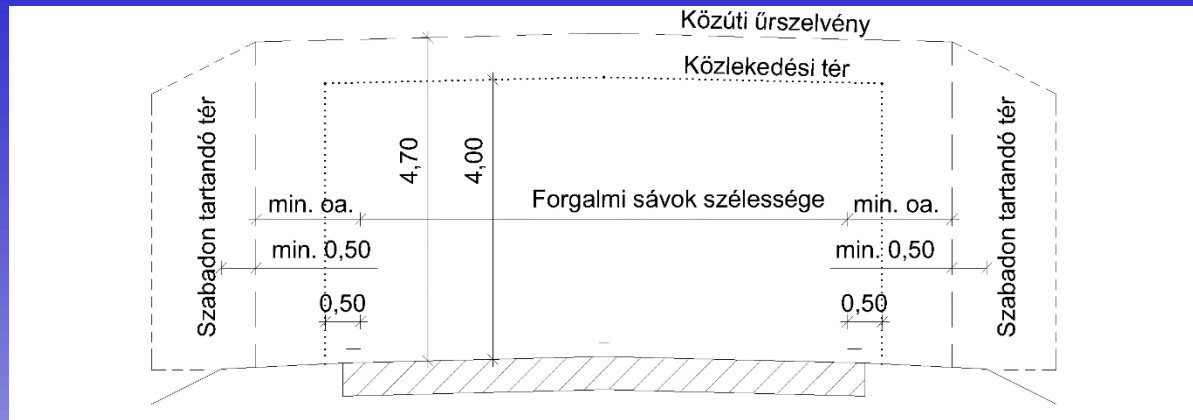
30 – 25

8. táblázat: Megállási látótávolság (L_m), a tervezési sebesség és a pálya hosszesésének függvényében

Tervezési sebesség v_t [km/h]	Hosszesés, e [%]												
	\leq 6,0	-5,0	-4,0	-3,0	-2,0	-1,0	0,0	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	$6,0 \leq$
20 ¹⁾	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
30	27	27	27	27	27	26	26	26	26	25	25	25	25
50	59	58	57	56	55	55	54	53	53	52	51	51	50
70	100	98	96	94	93	91	90	89	87	86	85	84	83
90	150	147	144	142	139	137	134	132	130	128	126	125	124
110	-	207	202	198	194	191	187	184	181	178	175	173	-
130	-	-	269	264	258	253	248	244	240	235	232	-	-

8. táblázat: Megállási látótávolság (L_m), a tervezési sebesség és a pálya hosszesésének függvényében

Tervezési sebesség v_t [km/h]	Hosszesés, e [%]												
	\leq 6,0	-5,0	-4,0	-3,0	-2,0	-1,0	0,0	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	$6,0 \leq$
20 ¹⁾	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22
30	27	27	27	27	27	26	26	26	26	25	25	25	25
50	59	58	57	56	55	55	54	53	53	52	51	51	50
70	100	98	96	94	93	91	90	89	87	86	85	84	83
90	150	147	144	142	139	137	134	132	130	128	126	125	124
110	-	207	202	198	194	191	187	184	181	178	175	173	-
130	-	-	269	264	258	253	248	244	240	235	232	-	-



Megengedett jármű magasság:	4,00 m
Biztonsági tartalék:	0,50 m
Szerkezeti tartalék.	0,20 m
Többlet biztonsági tartalék:	0,30 m
ÖSSZESEN:	5,00 m

Vasúti átjáró felsővezeték miatt: 4,70 m
 Külterületen 70 km/h feletti tervezési sebesség esetén

Kiemelt szempont: Védtelen közlekedők
Gyalogos
Kerékpáros

A MAÚT e-Út rendszere alkalmas arra, hogy ha van szándék, folyamatos karbantartás lehessen

Bizottsági határidő: 2017 október 31.

POLITIKA

JOG

PÉNZ

Mérnök

