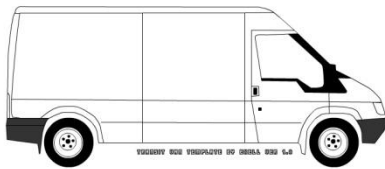


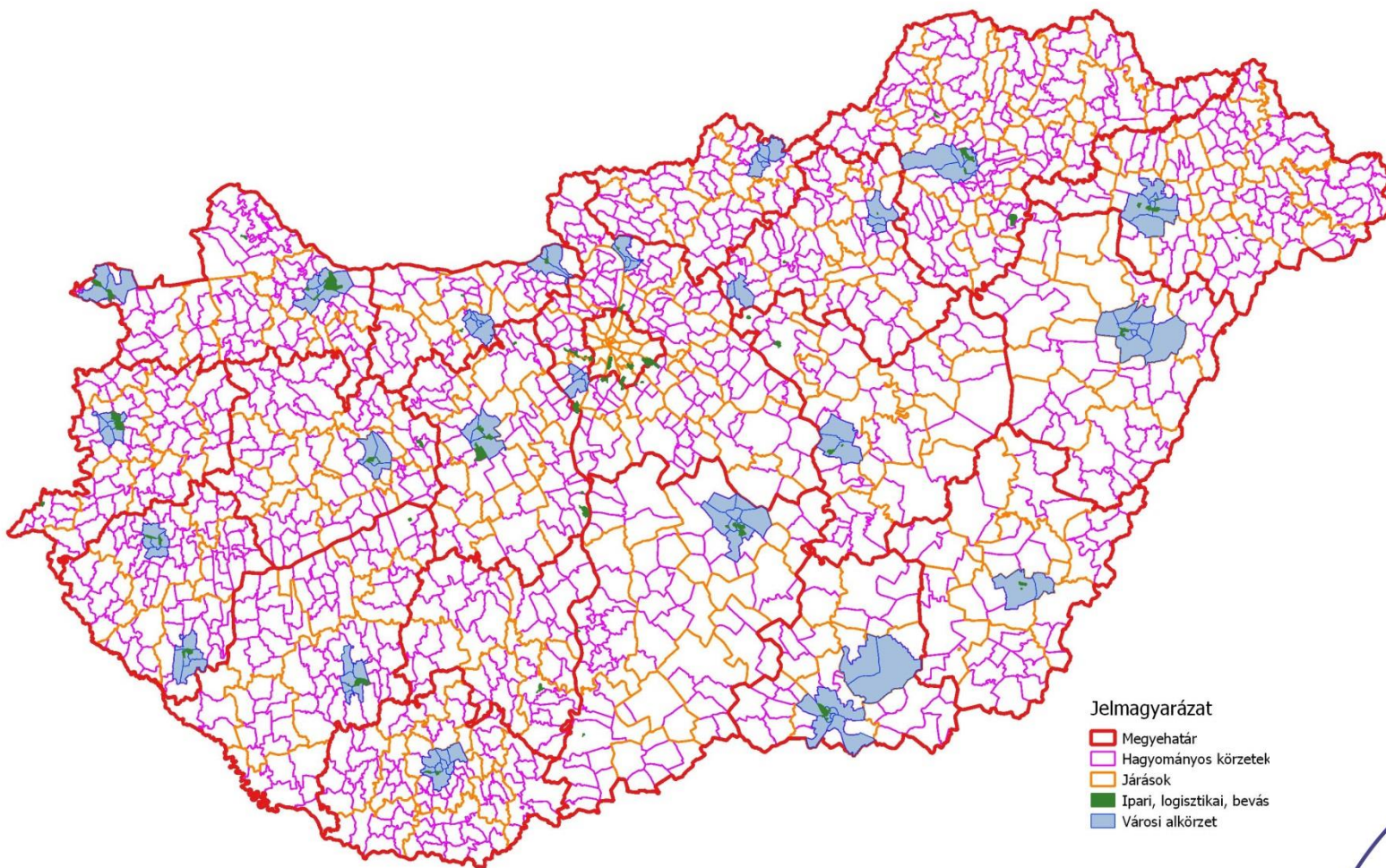
Innovatív módszerek a tehergépjármű célforgalmi mátrix generálására

Szele András központvezető-helyettes
Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.








I. Magyar Közlekedési
Konferencia
Eger, 2017. október 19.

SZÉCHENYI 2020



Jelmagyarázat

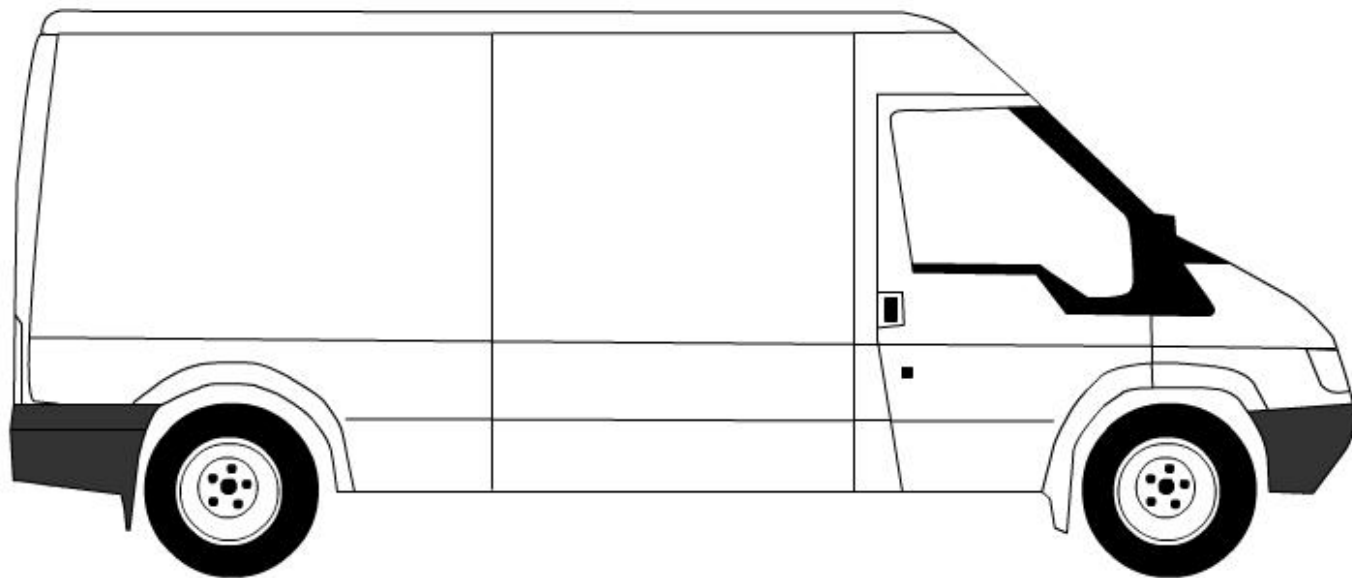
-  Megyehatár
-  Hagymányos körzetek
-  Járások
-  Ipari, logisztikai, bevás
-  Városi alkörzet

SZÉCHENYI  2020



Hogyan készülnek a nagytehergépkocsi mátrixok?

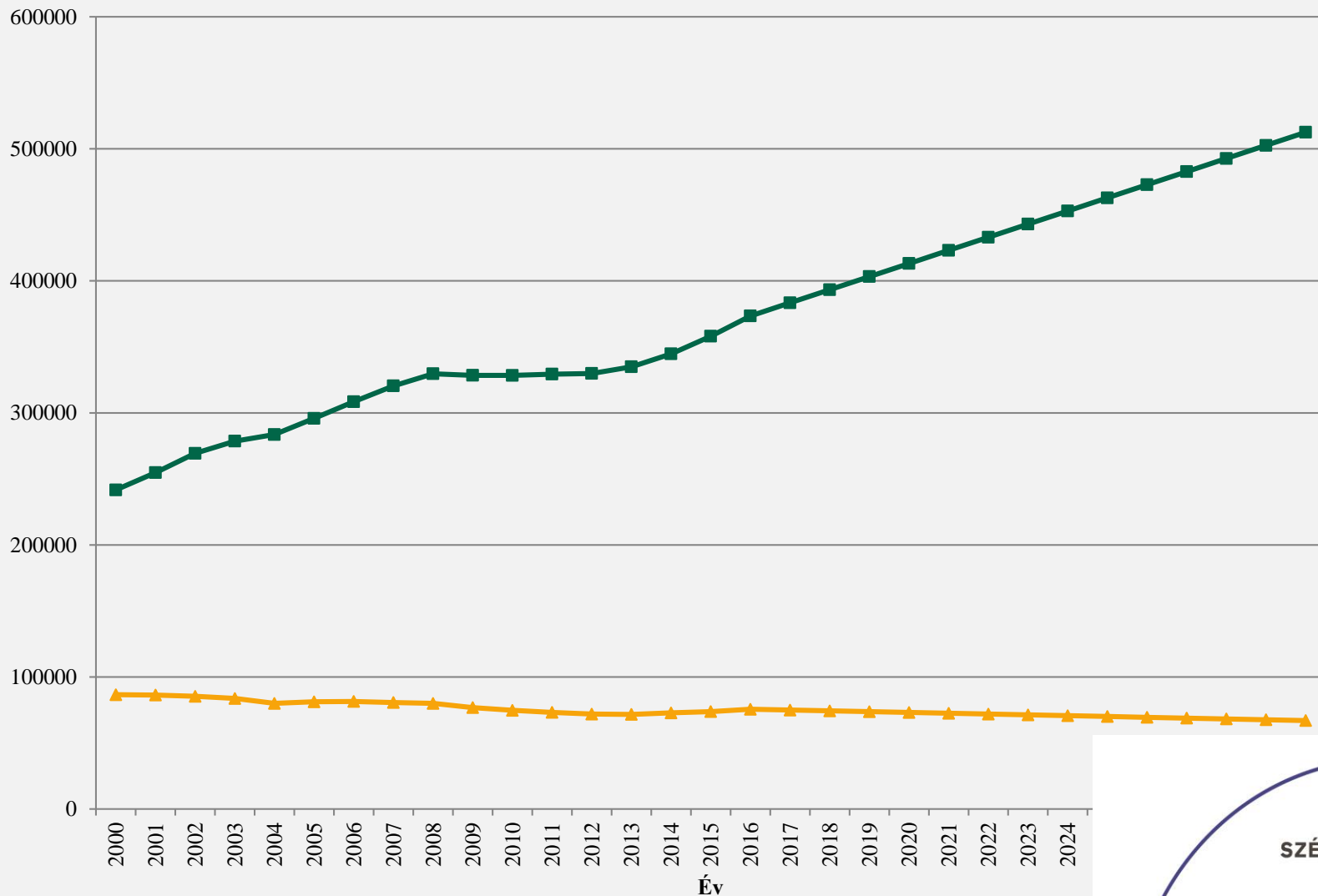
SZÉCHENYI 2020



Hogyan készülnek
a kistehergépkocsi mátrixok?

SZÉCHENYI 2020

A kis- és nagytehergépkocsi száma Magyarországon [jármű]



■ 3,5 t-nál kisebb megengedett össztömegű tehergépkocsi

▲ 3,5 t-nál nagyobb megengedett össztömegű tehergépkocsi

SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
 Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Hogyan készítettük a nagytehergépkocsi mátrixot?

SZÉCHENYI 2020



Adatbázisok:

EKÁER

KSH 1654/06

NÚSZ (viszonylati jegy, OBU, ellenőrző kapuk)

Bevallási közreműködők

Határfelvételek

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Bevallási közreműködők (22 db) adatai:

(3 nagy cég a négyből: Icell, Webeye, I-Data)
95000 jármű 2,5 milliárd pozícióadatok

Nagy és reprezentatív mintavétel (46%)

Nagyon pontos

Külföldi és belföldi járművek

Nem csak magyarországi célok

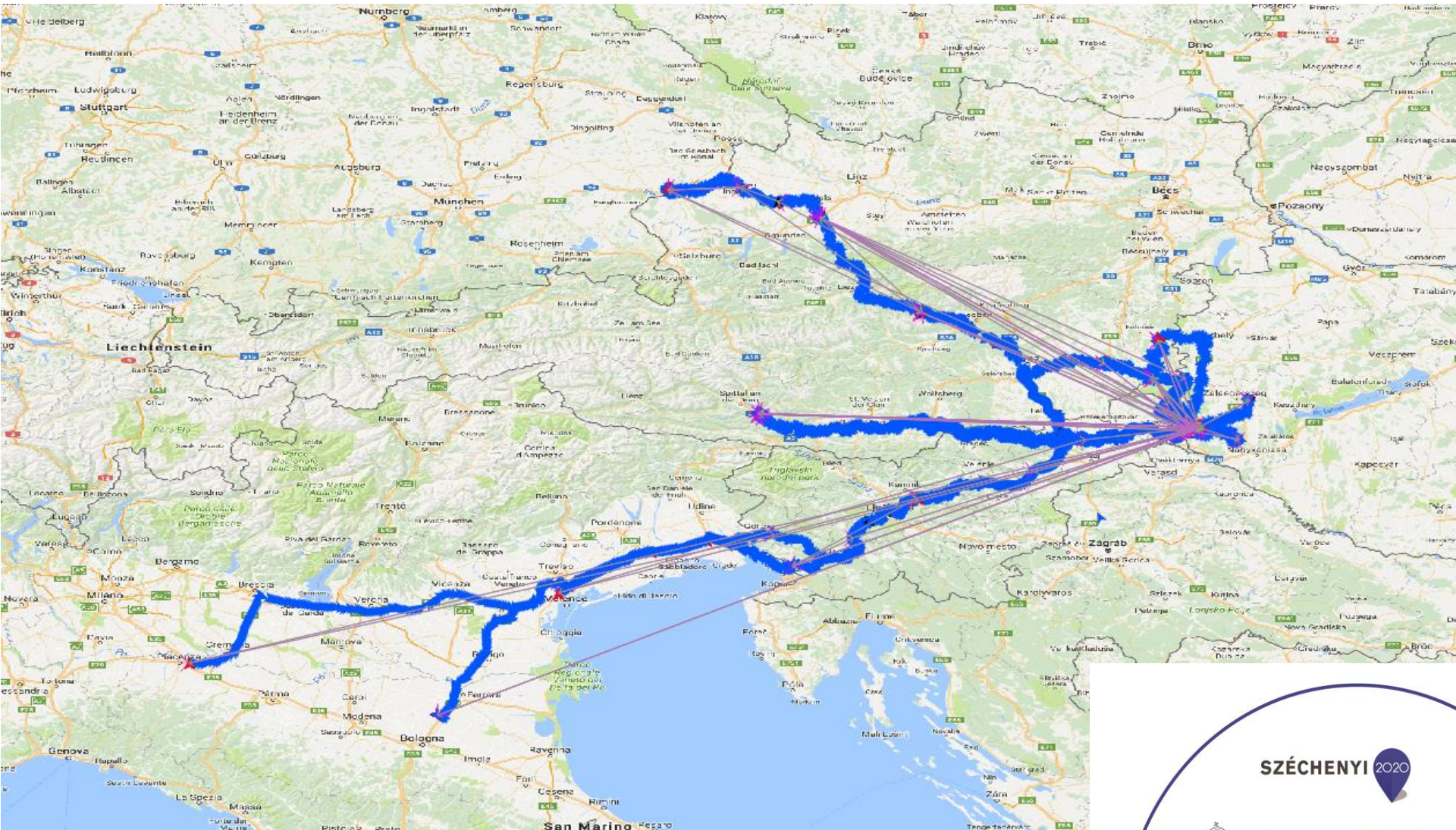
Nagy méret, nehézkes feldolgozás

Eltérő adatstruktúra

Fuvarok nincsenek elkülönítve

Nincsenek járműkategória adatok

SZÉCHENYI 2020



SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató adatai (HU-GO):

A fizetős úthálózaton az útvonal is ismert
Járműkategória ismert

Csak a fizetős szakaszon lezajlott utazások ismertek
A járműkategóriák más felosztásban szerepelnek

SZÉCHENYI 2020





Problémák:

Komoly térinformatikai háttér

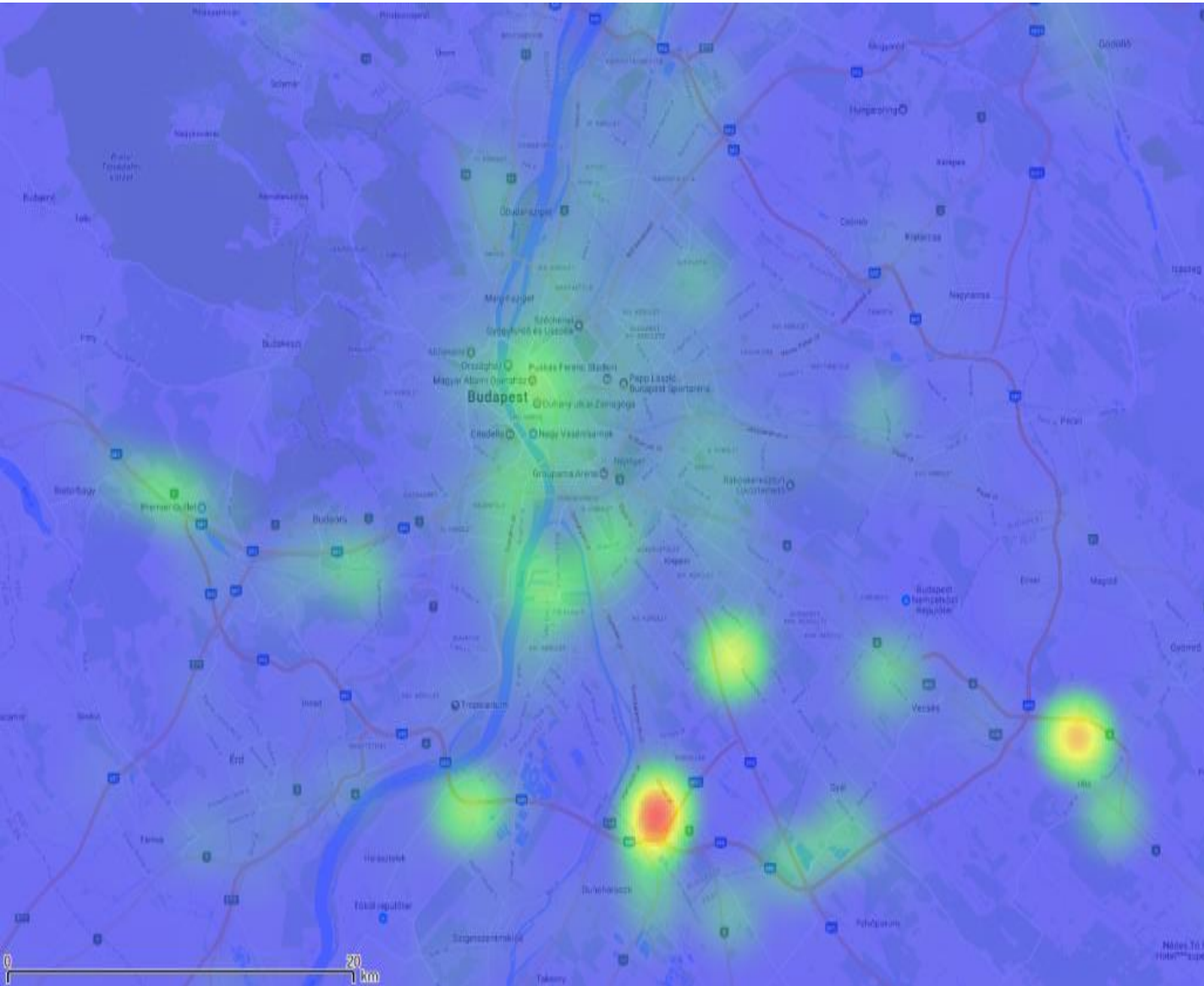
Elemi fuvarok meghatározása

Érdemi megállások definiálása

Járműkategória meghatározása 50%-os
hatékonyság alatt

A minta 70%-ról pontosan tudjuk az útvonalát,
de nem tudjuk a kategóriáját: körzetközi,
ismert utazások alapján





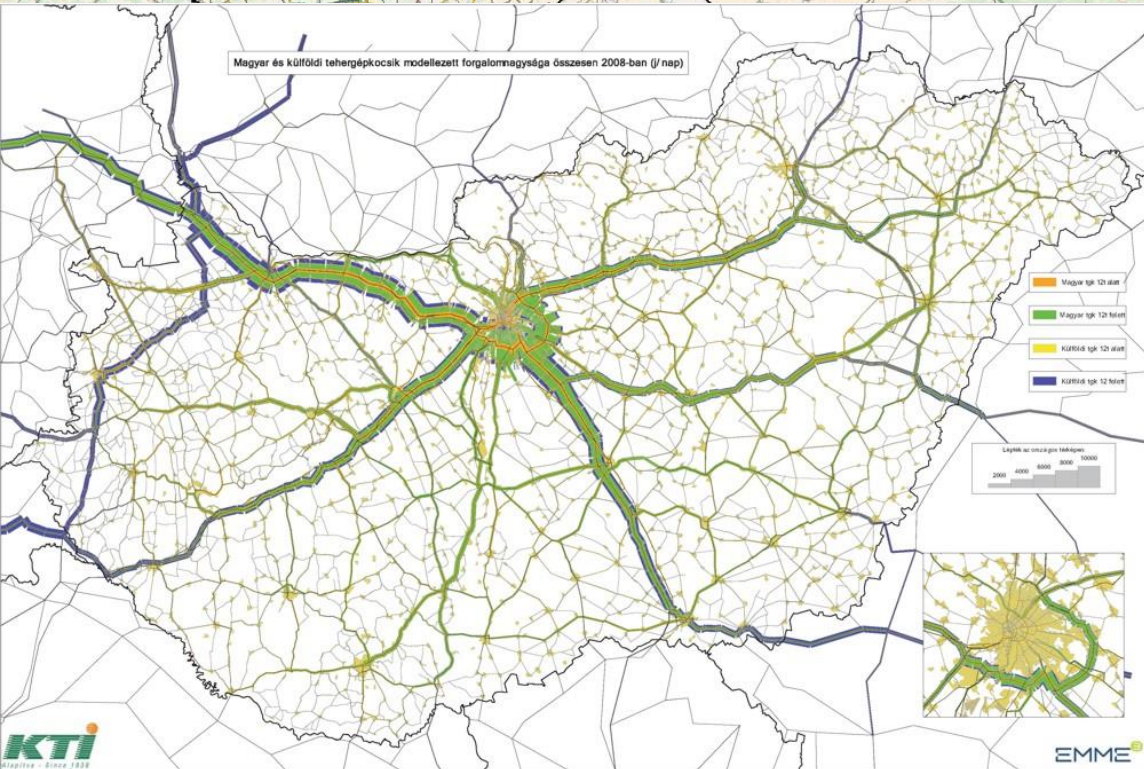
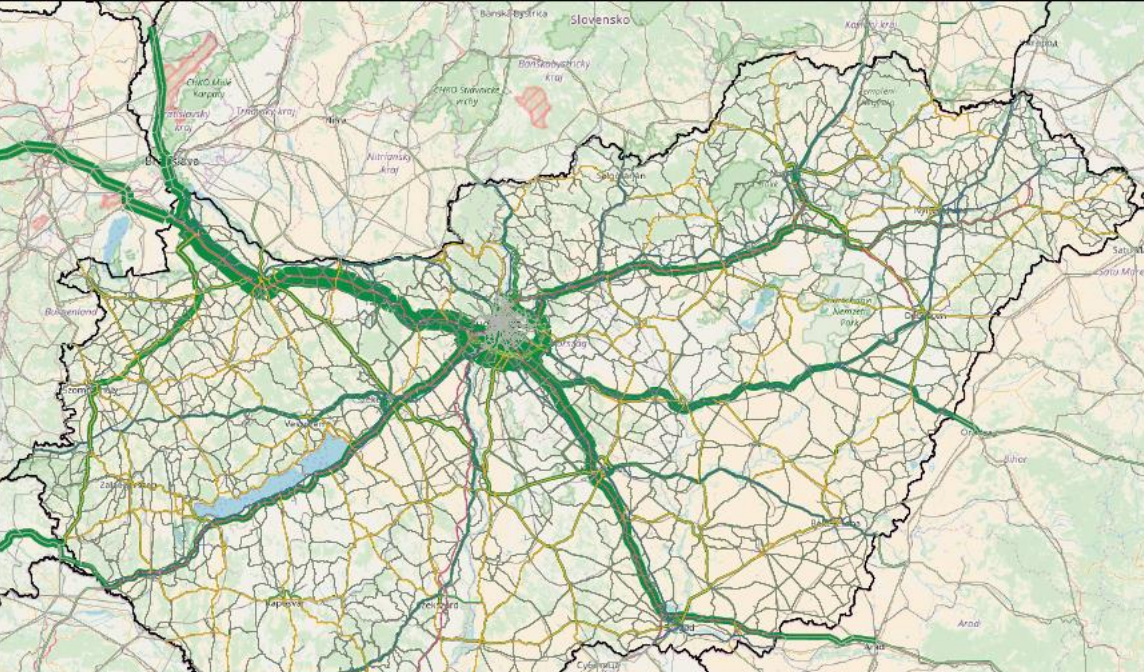
SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFETETÉS A JÖVŐBE



Modellezés:

Az utazási végpontok forgalmi körzetekhez rendelése

A járműkategóriák felszorzása obuból származó adatoknál

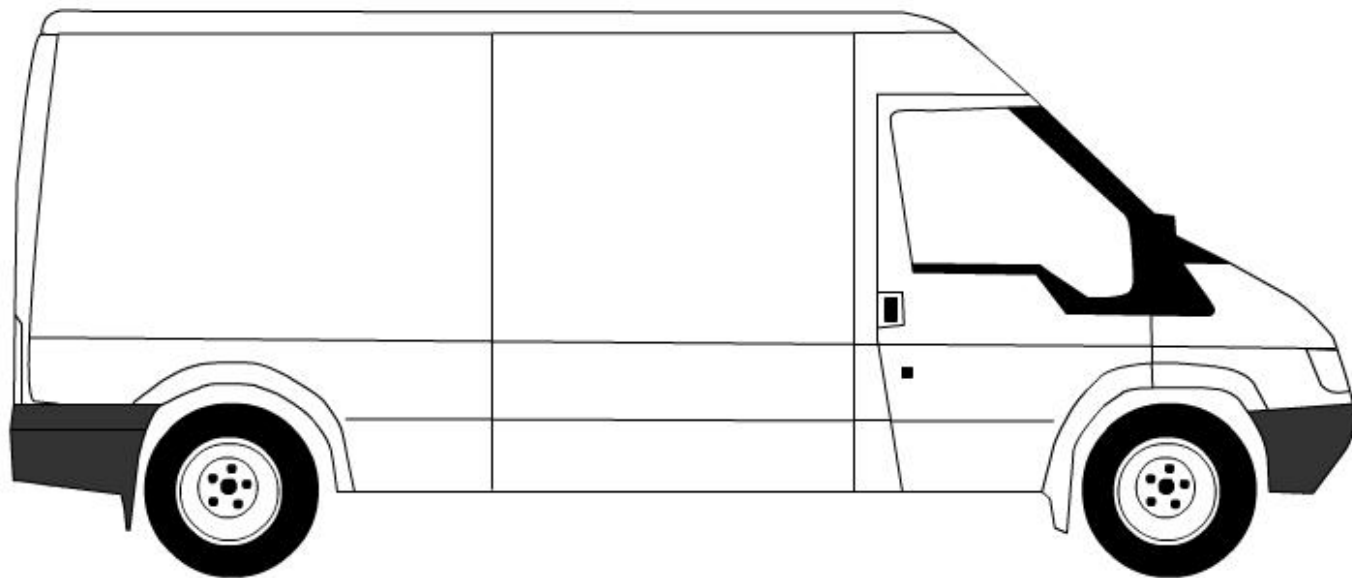
SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Hogyan készítettük a kistehergépkocsi mátrixot?

SZÉCHENYI 2020

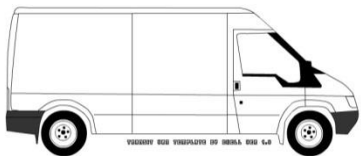


MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



Nagytehergépkocsik járműkövetéséhez kötöttük

Forgalomszámlálások, utána az adatokból hányadosképzés:

Az összes beérkező kistehergépkocsi száma osztva az összes beérkező nagytehergépkocsi számával

SZÉCHENYI 2020

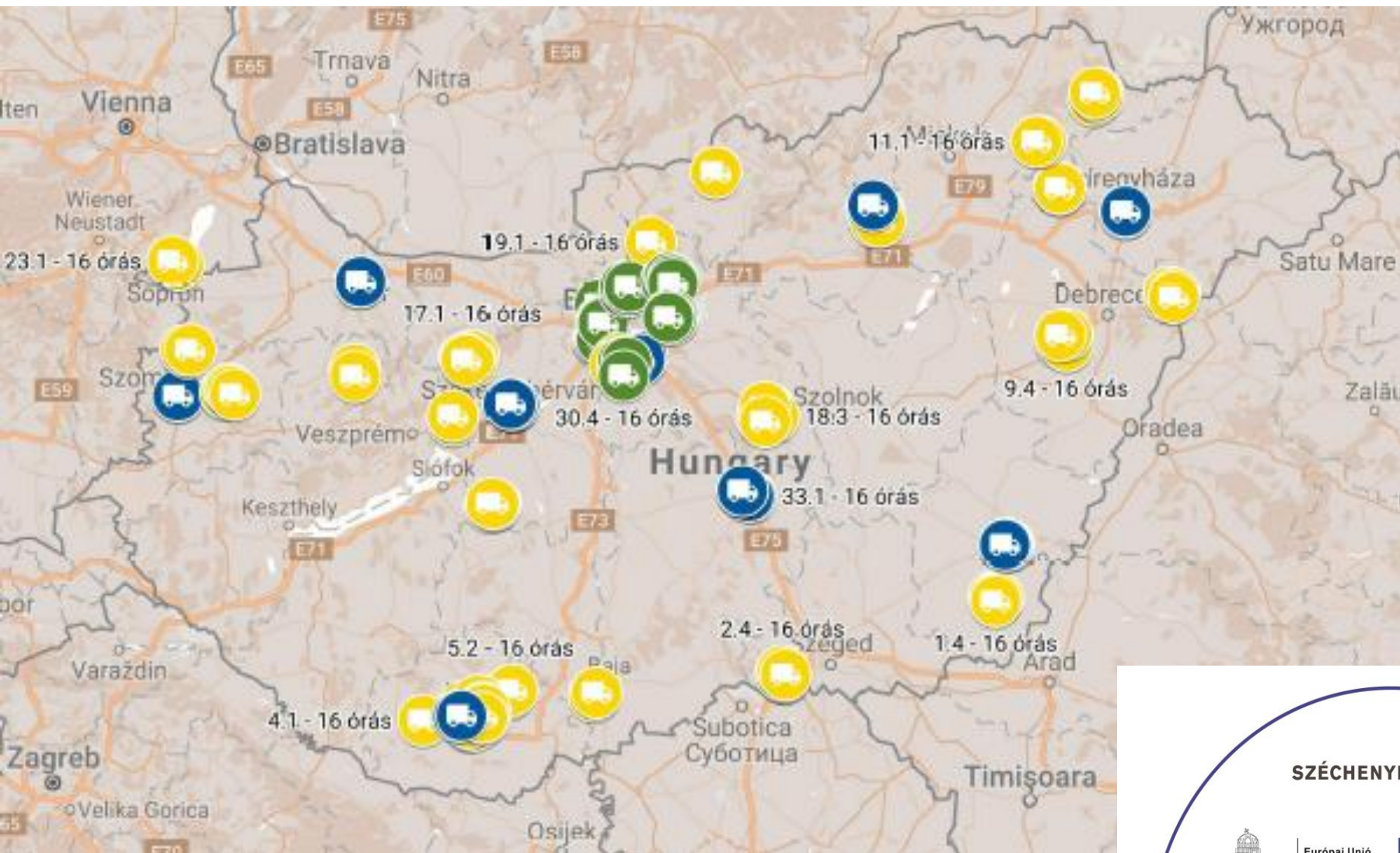
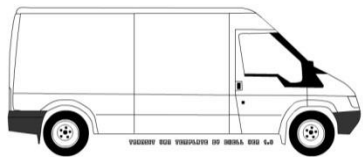


MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE



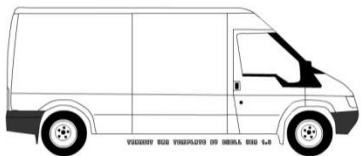
SZÉCHENYI 2020



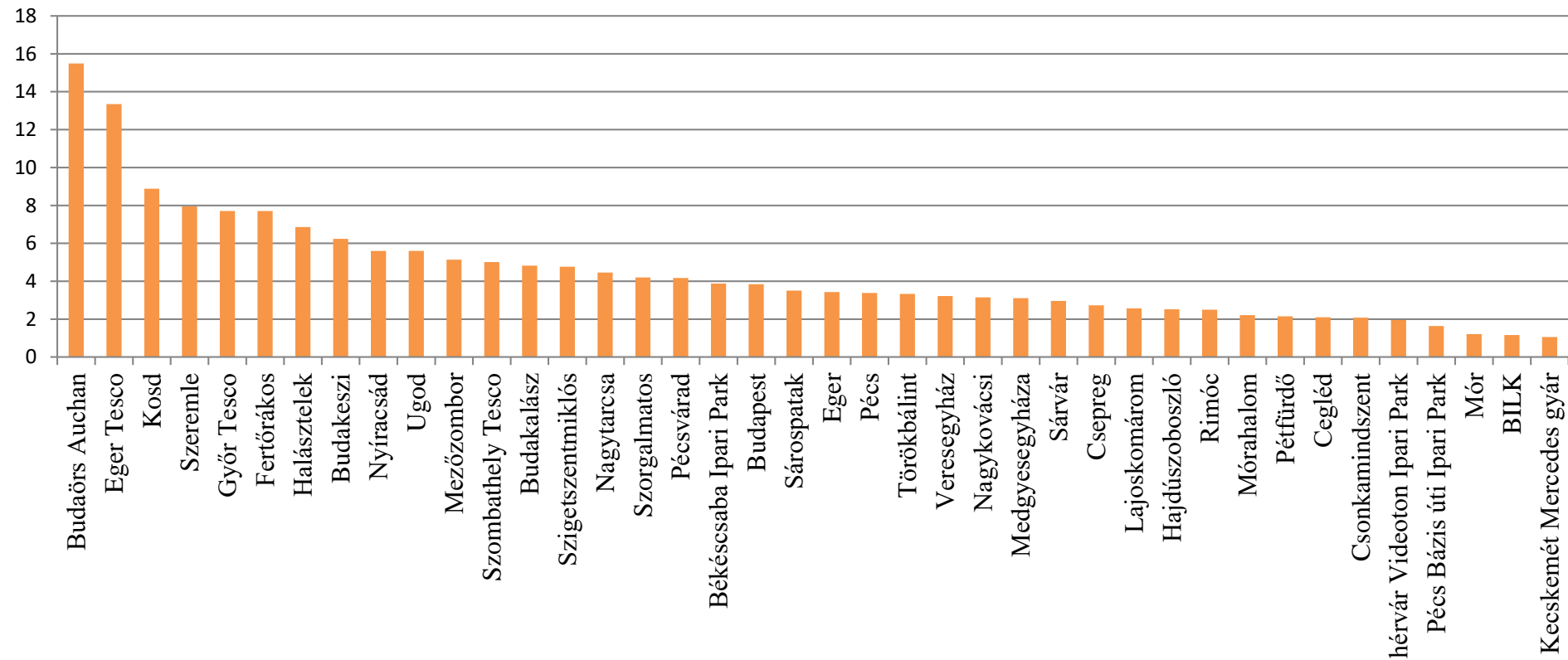
Európai Unió
Kohéziós Alap

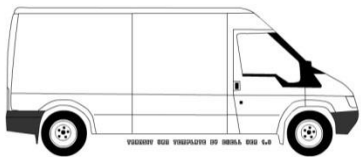


BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

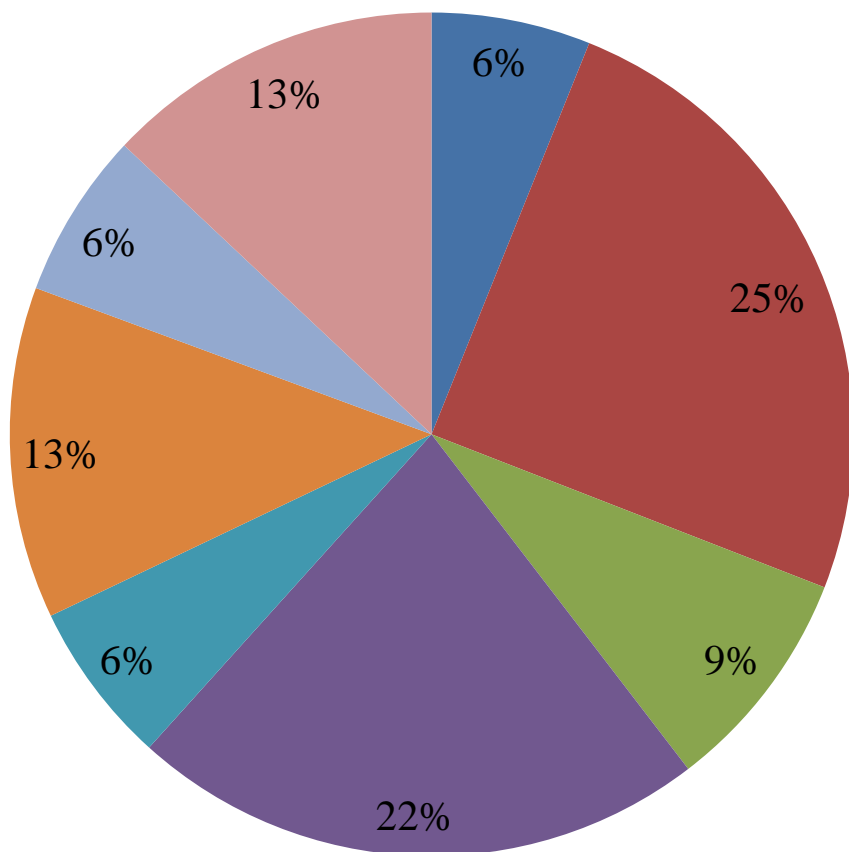


A hányadosok:

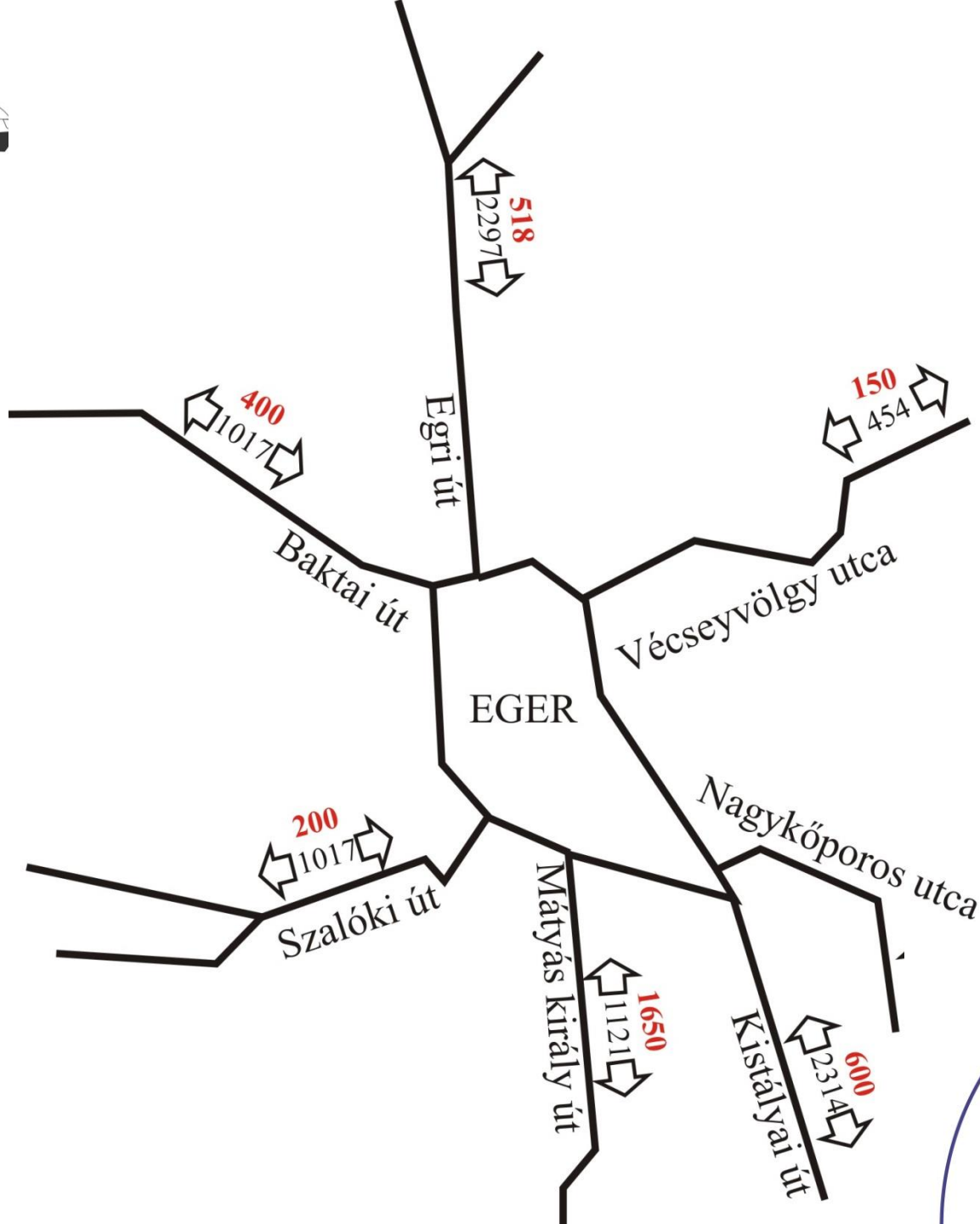
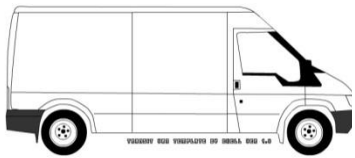




A kistehergépkocsik kategóriái (4:00 és 20:00 között)



- Kistgk szgk jegyekkel
- Szgk méretű kistgk
- Terepjáró kistgk
- Mikrobusz méretű kistgk
- Felépítményes kistgk
- Platós kistgk
- Ponyvás kistgk
- Nagy dobozos kistgk



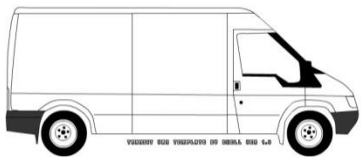
SZÉCHENYI 2020



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFETETÉS A JÖVŐBE



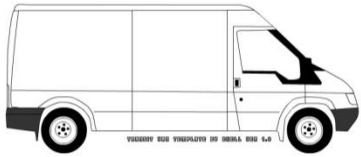
SZÉCHENYI  2020



Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFETETÉS A JÖVŐBE



A továbblépés irányai

SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

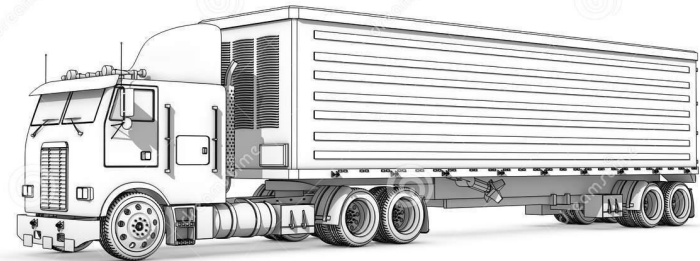
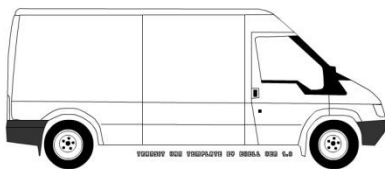
Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Innovatív módszerek a tehergépjármű célforgalmi mátrix generálására

Szele András központvezető-helyettes
Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.



Köszönöm a figyelmet!

SZÉCHENYI 2020