

# Magyar Közút ITS projektek 2020-ig

**Tomaschek Tamás Attila – Verdes Máté**

# A közeljövő kihívásai

- Változó **felhasználói szokások**, és igények
- Új **kommunikációs csatornák**,
- Új **szereplők** a forgalomszervezésben,
- Összekapcsolt és automatizált **járművek** megjelenése, truck platooning, elektromobilitás
- **Adatvédelem és etikai kérdések**



# Mit szeretnénk elérni?

- Központosított és nagyrészt automatizált forgalomirányítás, automata érzékelők telepítése
- Együttműködések (állami és piaci szereplőkkel egyaránt)
- A jármű és az infrastruktúra közötti kommunikációs infrastruktúra kiépítése
- Korszerű pihenőhelyi szolgáltatások
- Az automatizált autózás számára megfelelő környezet

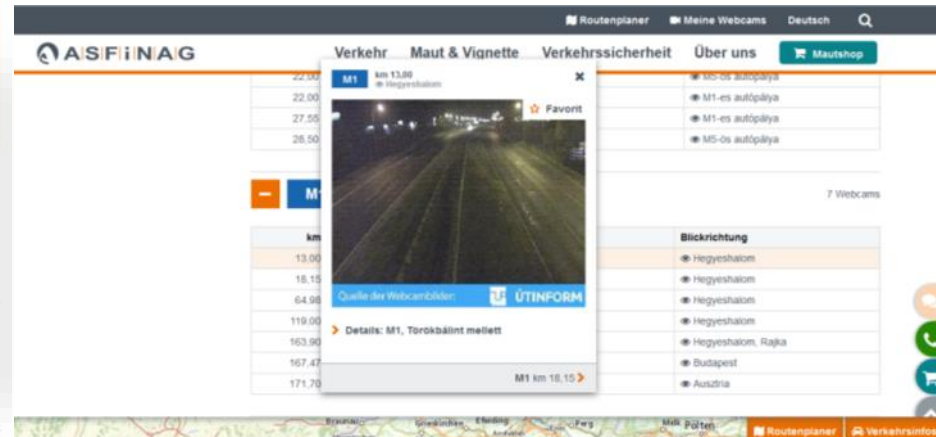
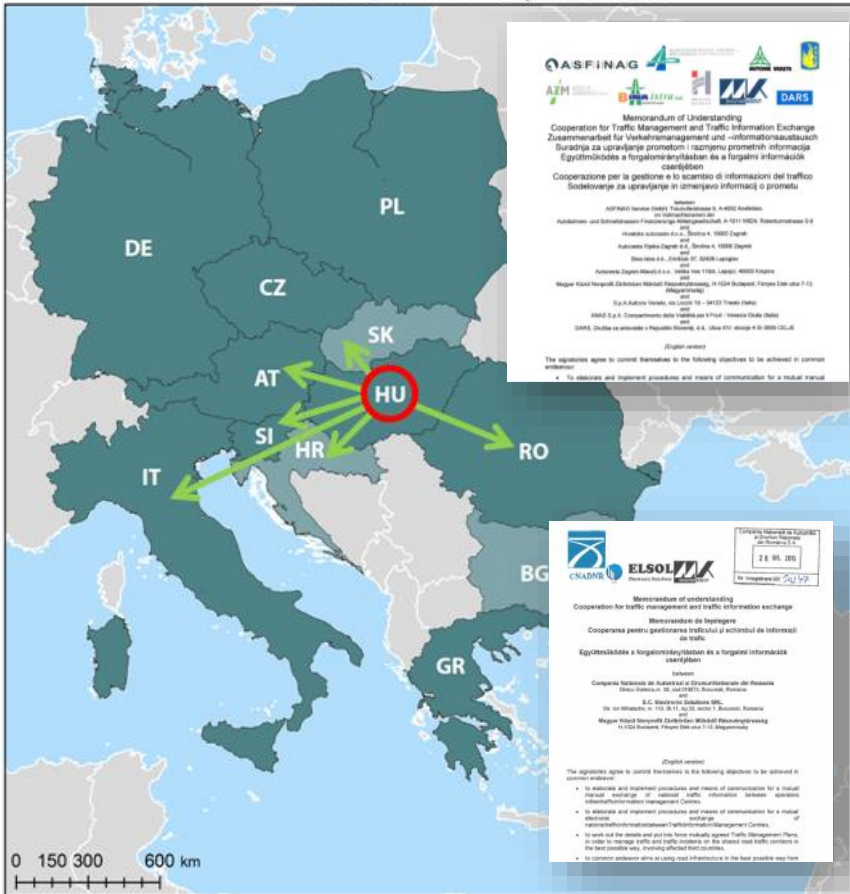


# Központosítás, automatizálás



# Együttműködések

## Cross-border coordination activities and cooperation agreements



# Jármű és az infrastruktúra közötti kapcsolat

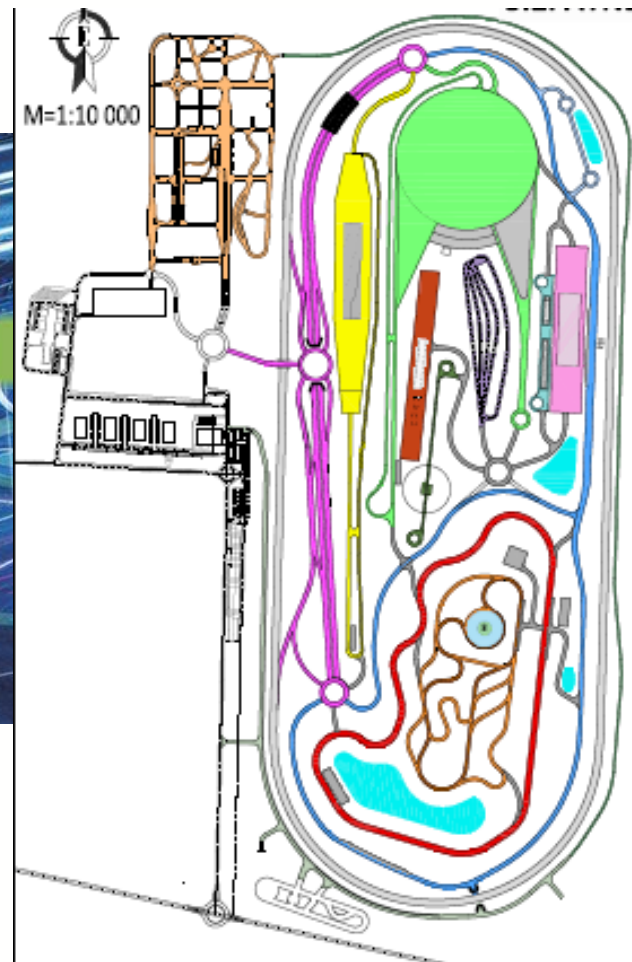


# Pihenőhelyi szolgáltatások



Fotó: Kapusi Z.

# Automatizált autózás





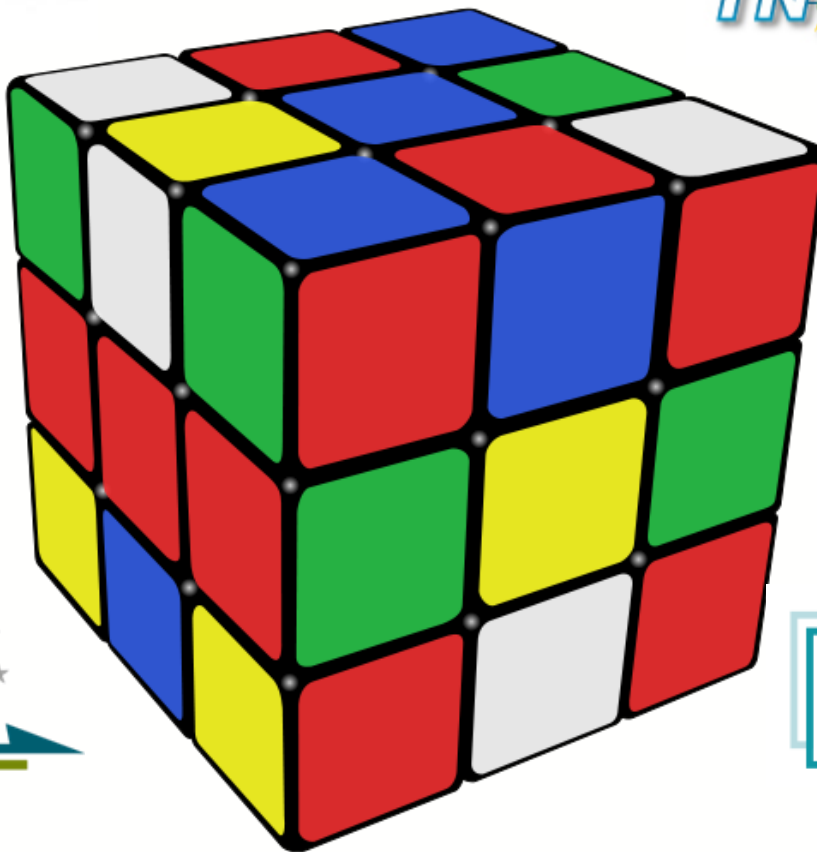


# 2010/40/EU – ITS Direktíva

Az ITS fejlesztéseknek európai szinten a 2010/40/EU számú „ITS Direktíva” adja meg a keretet. Az irányelv 2. és 3. cikkelyében meghatározta az intelligens közlekedési rendszerek alkalmazásához kapcsolódó kiemelt területeket és intézkedéseket, melyek a következők:

- I. A közúti, forgalmi és utazási adatok optimális felhasználása
  - a. Az EU egészére kiterjedő multimodális utazási információs szolgáltatások;
  - b. Az EU egészére kiterjedő valós idejű forgalmi információs szolgáltatások;
  - c. A valamennyi felhasználó számára díjmentesen hozzáférhető, közúti közlekedési biztonsággal kapcsolatos „általános közlekedési információk” biztosítása;
- II. A forgalmi és teherszállítási irányításhoz kapcsolódó ITS-szolgáltatások folyamatossága
- III. A közúti biztonsággal és óvintézkedésekkel kapcsolatos ITS-alkalmazások,
  - d. A kölcsönösen átjárható, az EU egészére kiterjedő intelligens segélyhívó szolgáltatás;
  - e. A tehergépkocsik és a haszongépjárművek számára védett és biztonságos parkolóhelyekre irányuló információszolgáltatás
  - f. A tehergépkocsik és a haszongépjárművek számára védett és biztonságos parkolóhelyekre irányuló foglalási rendszerek biztosítása
- IV. A jármű összekapcsolása a közlekedési infrastruktúrával

# Részvétel nemzetközi projektekben



# Cooperation of Road Operators for COnsistent and Dynamic Information Level (CROCODILE I.-II.) 2014-2018



- A1 Projekt menedzsment & információterjesztés
- A2 Határon átnyúló koordinációs tevékenységek, együttműködési megállapodások
- A3 Az EU ITS direktíva végrehajtása (Nemzeti Hozzáférési Pont, Nemzeti Szerv)
- A4 Adatgyűjtés, adatfeldolgozás az ITS Direktíva b) c) és e) kiemelt területeire vonatkozóan
- A5 Adatokhoz való hozzáférés
- A6 Szolgáltatások biztosítása a végfelhasználók számára



# Cooperation of Road Operators for Consistent and Dynamic Information Level

## CROCODILE 2 konzorcium

Együttműködésben résztvevők:  
Ausztria, Csehország, Ciprus,  
Görögország, Németország,  
Olaszország, Lengyelország,  
Románia, Szlovénia

- Összes elszámolható költség:  
€41 285 000,
- támogatási intenzitás 20%,
- EU támogatás összege  
€8 257 000

## CROCODILE 2.0\_HU

Együttműködésben  
résztvevők:

- Magyar Közút NZrt.
- Budapest Közút Zrt.

Összes elszámolható költség:

**€ 5 935 475**

85% EU és 15% hazai  
költségvetési finanszírozás

# Tevékenységek

## Általános menedzsment és koordinációs tevékenységek

- Irányító bizottsági megbeszéléseken való részvétel
- EU ITS Platformmal és a CROCODILE 2 nemzetközi konzorciummal való kapcsolattartás
- kommunikációs tevékenység

## Határon átnyúló és hazai együttműködési megállapodások

Tervezett és egyeztetés alatt lévő megállapodások:

- Szlovénia,
- Horvátország,
- AKA Alföld Koncessziós Autópálya Zrt.

## Nemzeti Hozzáférési Pont kialakítása

- Gyűjtött adatok, információ egy központi adatbázisba szervezése (Adatportál)
- Automatikus (DATEX alapú) adatcsere a külső partnerekkel
- Adatgazdák összefogása



## Nemzeti szerv kinevezése



## Adatgyűjtés, adatfeldolgozás az ITS direktíva b,c és e prioritásaihoz kapcsolódóan, információátadása a közlekedőknek

	megnevezés	Ft
1. rész:	Forgalomfigyelő kamerák telepítése	100 000 000
2. rész:	Forgalomszámláló berendezések telepítése	35 800 000
3. rész:	Tehergépjármű parkolásirányítási rendszer bővítése	304 700 000
4. rész:	Tehergépjármű parkolásirányítási rendszer (Kecskeméti pihenő)	40 000 000
5. rész:	Változtatható Jelzéseképű Táblák (VJT) telepítése	80 000 000
6. rész:	Kooperatív (C-ITS) rendszer bővítése	30 400 000
		<b>590 900 000</b>



### Adat elérés, DATEX csomópont fejlesztés

- Forgalmi adatok elérhetőek: mobil eszközökön és navigáción keresztül
- Határátlépés előtt tájékozási lehetőség a forgalmi eseményekről (pl. tehergépjármű parkolási információk)

# További megnyert pályázataink:

**CROCODILE 3 HU**

€ 2,1 M

**„C-ROADS Hungary” (Kapcsolt és autonóm járművek közlekedésére felkészített infrastruktúra kialakítása)**

€ 2 M

**FRAME NEXT**







MŰHELD

HALESET TORLÓDÁS  
ACCIDENT/DIFFUSE  
UNFALL STRG

CSÚSZÁSVESZÉLY  
SLIPPERY ROAD  
SCHLEUDER GEFÄHR

RÉPÉLLENŐRŐ  
ÁLLOMÁS

FORGALOMSZÁMLÁLÓ  
ÁLLOMÁSOK

KAMERA

JELZÓLAMPÁS  
KÖRVEZTŐZÉS

100 100  
VONALI SZÁRNYAZÁS  
HŰVŐKÖZELÉBEN

1km 2km  
KÖVETÉSI TÁVOLSÁG  
KEEP DISTANCE  
ABSTAND HALTEN

TORLÓDÁS  
ELŐRE  
STRG

10 10  
TŰZVÉDELMI  
RENDSZER  
SZÁRAD HŐFOK: 20

RÉPÉLLENŐRŐ  
KAMERA  
PÁRKOLÓHÉLY  
FOGYASZTÁSÁRÓL  
INFORMÁCIÓK

F4-DETEKTOROS

10 10  
TŰZVÉDELMI  
RENDSZER  
SZÁRAD HŐFOK: 20

← CONCÓ-  
DÉL  
CONCÓ-  
ESZAK →

UTIKÁNY JELZÓ  
PÁRHÓ VIT



KÉSZÍTETTE: MAGYAR KÖZÚT NONPROFIT ZRT.



KÖSZÖNJÜK A MEGTISZTELŐ  
FIGYELMET!

[tomaschek.tamas@kozut.hu](mailto:tomaschek.tamas@kozut.hu),

[verdes.mate@kozut.hu](mailto:verdes.mate@kozut.hu)

[cef@kozut.hu](mailto:cef@kozut.hu)

