

A GYSEV Zrt. járműparkjának átalakulása



Varga András
Gépészeti üzletág vezető
GYSEV Zrt.

Vontató és motorvonat állományunk



5 db Taurus max. 230 km/h 25 kV/15 kV



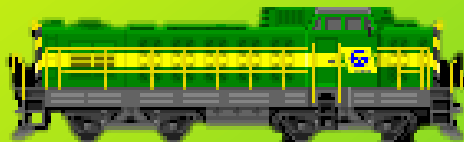
3 db bérelt Siemens Vectron villamosmozdony
max. 160 km/h 25 kV/15 kV



1 db bérelt BR 232-es Ludmilla max. 120
km/h



14 db V43-as max. 120 km/h



17 db dízel tolatómozdony
14 db M44, 1 db M42, 2 db M40



9 db Vectron nagyteljesítményű villamos
mozdony 200 km/h, AC, MS, AC+DPM

Vontató és motorvonat állományunk



7 db Jenbacher motorvonat max. 120 km/h
76 férőhely



6 db dupla Jenbacher motorvonat max. 120 km/h
152 férőhely



10 db FLIRT villamos motorvonat 160 km/h
211 férőhely, 25 kV



5 db Siemens Desiro Mainline Ventus
max. 160 km/h, 210 férőhely, 25 kV/15 kV



10 db FLIRT 3 villamos motorvonat 160 km/h
200-210 férőhely, 25 kV

Vontató és motorvonat állományunk fejlesztése

9 db új Siemens Vectron



Mozdonybeszerzés



Hitelkeret+hitelgarancia szerződés (GYSEV, EIB, NGM, OTP)

40 millió Euró keretösszeg, 80%-os állami, 20%-os banki garancia

Első két mozdony érkezése: 2017. május

Az utolsó mozdony érkezése: 2017. szeptember

Főbb műszaki jellemzők



- ✓ Legnagyobb sebesség: 160 km/h
- ✓ Legnagyobb teljesítmény: 6 400 kW
- ✓ Indító vonóerő: 300 kN
- ✓ Max. gyorsulás 1.2 m/s²
- ✓ AC: 15 kV, 25 kV
- ✓ MS: 15 kV, 25 kV, 3 kV
- ✓ Üres tömeg: AC 86 t, MS 89 t
- ✓ Tengelyelrendezés Bo'Bo'
- ✓ Hajtott kerékátmérő: 1 150 mm
- ✓ Fékrendszer: elektronikus vezérlésű, három nyomásos pneumatikus fékrendszer

Mozdonybeszerzés



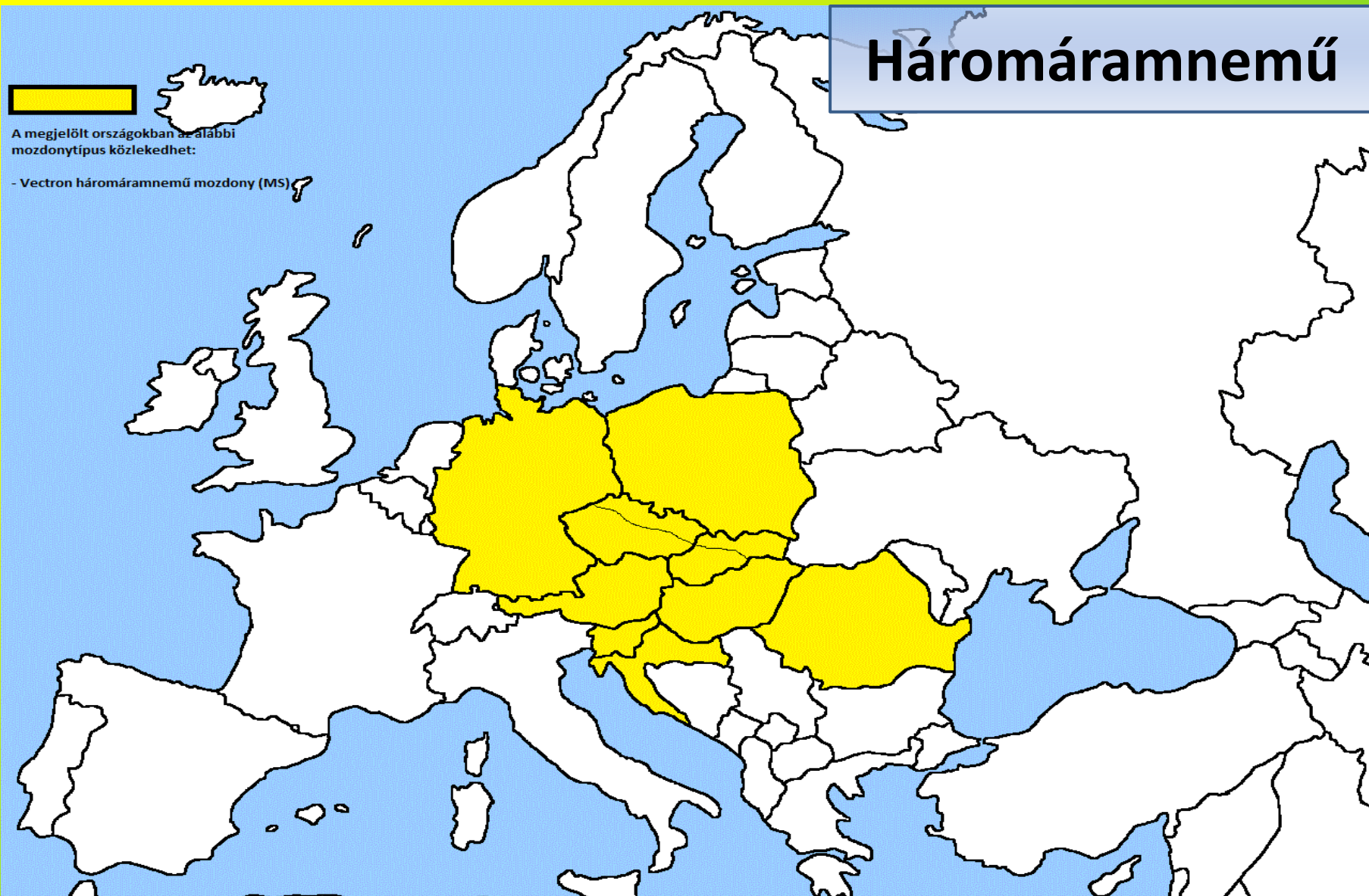
Design: a Siemens grafikai tervei és saját munkatársak szavazása alapján

Hasznosítás Magyarországon: elsősorban teherfuvarozás és IC forgalom lebonyolítása



Mozdonybeszerzés: Két és háromáramnemű mozdonyok nemzetközi közlekedési lehetőségei

Háromáramnemű



IC kocsi fejlesztése



- ✓ 26 kocsi megvásárlása az ÖBB-től
- ✓ GYSEV-design, 8 AB, 18 B kocsi, 11 fülke, 66 ülőhely, RIC, 200 km/h



IC kocsi park fejlesztése



✓ WI-FI, konnektor, olvasólámpa, klímaberendezés

✓ Valós idejű fedélzeti utastájékoztatás

IC kocsi park fejlesztése

Sopron-Budapest, majd Szombathely-Budapest viszonylat. Első kocsik forgalomba állítása: 2016.09.26.

Sopron-Budapest között menetidő-csökkentés (140 km/h-s korábbi IC kocsik kiváltása miatt)



**Lehetőség a nemzetközi forgalmakban való a hasznosításra
Bécs-Sopron-Budapest; Eisenstadt-Sopron-Budapest**

Újabb FLIRT motorvonatok



10 motorvonat szállítói szerződésének aláírása: 2016. június, első motorvonat forgalomba állítása várhatóan 2018. év eleje

Főbb műszaki jellemzők



- ✓ Legnagyobb sebesség: 160 km/h
- ✓ Legnagyobb teljesítmény: 2 000 kW
- ✓ Indító vonóerő: 200 kN
- ✓ Max. gyorsulás 1.2 m/s^2
- ✓ Felsővezeték-feszültség (névleges érték) 25 kV, 50 Hz
- ✓ Központi vonó- és ütközőkészülékek között mért távolság: 74 078 mm
- ✓ Üres tömeg: 121 t
- ✓ Tengelyelrendezés Bo'2'2'2'Bo'
- ✓ Ülőhelyek száma: 200 fix, 11 lehajtható
- ✓ Hajtott kerékátmérő: 870 mm
- ✓ Futó kerékátmérő: 750 mm

Újabb FLIRT motorvonatok

2017. szeptemberére
Lengyelországban elkészült és
bemutatták az új széria első GYSEV-
es motorvonatát

Hivatalos átadás:
várhatóan 2017. november végén,
Szombathelyen

A 20 db motorvonat gyakorlatilag a
GYSEV teljes regionális
személyközlekedési járműigényét
lefedi



Desiro ML motorvonatok



**A határon átnyúló és Bécs elővárosi forgalom kiszolgálására, PZB
5 db Siemens Desiro MainLine**

**Első motorvonat átadása: 2016. július, további négy: 2016 ősz.
Fantázianév: VENTUS (munkatársak ötlete alapján)**

**240 férőhely, kerékpárszállításra alkalmas, valós idejű fedélzeti utastájékoztató, WI-FI,
konnektorok, 160 km/h –s sebesség**

Főbb műszaki jellemzők



- ✓ Legnagyobb sebesség: 160 km/h
- ✓ Felsővezeték-feszültség (névleges érték): 25 kV, 50 Hz és 15 kV, 16,7 Hz
- ✓ Tengelyelrendezés: Bo'Bo'+2'2'+Bo'Bo,
- ✓ Üres tömeg: 132 t
- ✓ GYSEV részére 3 részes kivitelben (2 hajtott rész és egy közbelső kocsi)



Magyar Közlekedési Konferencia

2017. október 19.