



I. Magyar Közlekedési Konferencia

VÁLTOZÁS KEZELÉS ÉS A MONITORING

Varga Barbara

Koordinációs főmérnök

2017. október 19.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Varga Barbara



- Koordinációs főmérnök
- Telefonszám: +36-20-504-6705
- Email cím: varga.barbara@nif.hu



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Céljaink

Arra törekszünk, hogy beruházóként hatékonyan részt vegyünk a szakmapolitikai szempontok alapján meghatározott infrastrukturális fejlesztések végrehajtásában.

Alaptevékenységünk

Vasút- és közútfejlesztés területén - az állam által biztosított pénzeszközök hatékony felhasználásával - állami építetési feladatot látunk el, a beruházások lebonyolítói tevékenységét végezzük.

Vállalkozási forma

100%-os állami gazdasági társaság, Zrt.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

TARTALOM

TARTALOM

1. Előzmények 2007 – 2013 (2015)
2. Szerződéses Feltételek változásai
3. Változás Kezelés

1. Előzmények 2007 – 2013 (2015)

2015. évben jelentős mértékű kibocsátás

- 48 db nagyobb közúti és 8 db vasúti beruházás átadása
- A teljesítmény több mint 508 milliárd forint
- Az európai uniós források teljes mértékű felhasználása





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

NIF Zrt. Beruházásában megvalósuló projektek finanszírozási típusai

- KÖZOP finanszírozás 2015. december 31-ig
- IKOP finanszírozás
- CEF finanszírozás
- Hazai finanszírozás

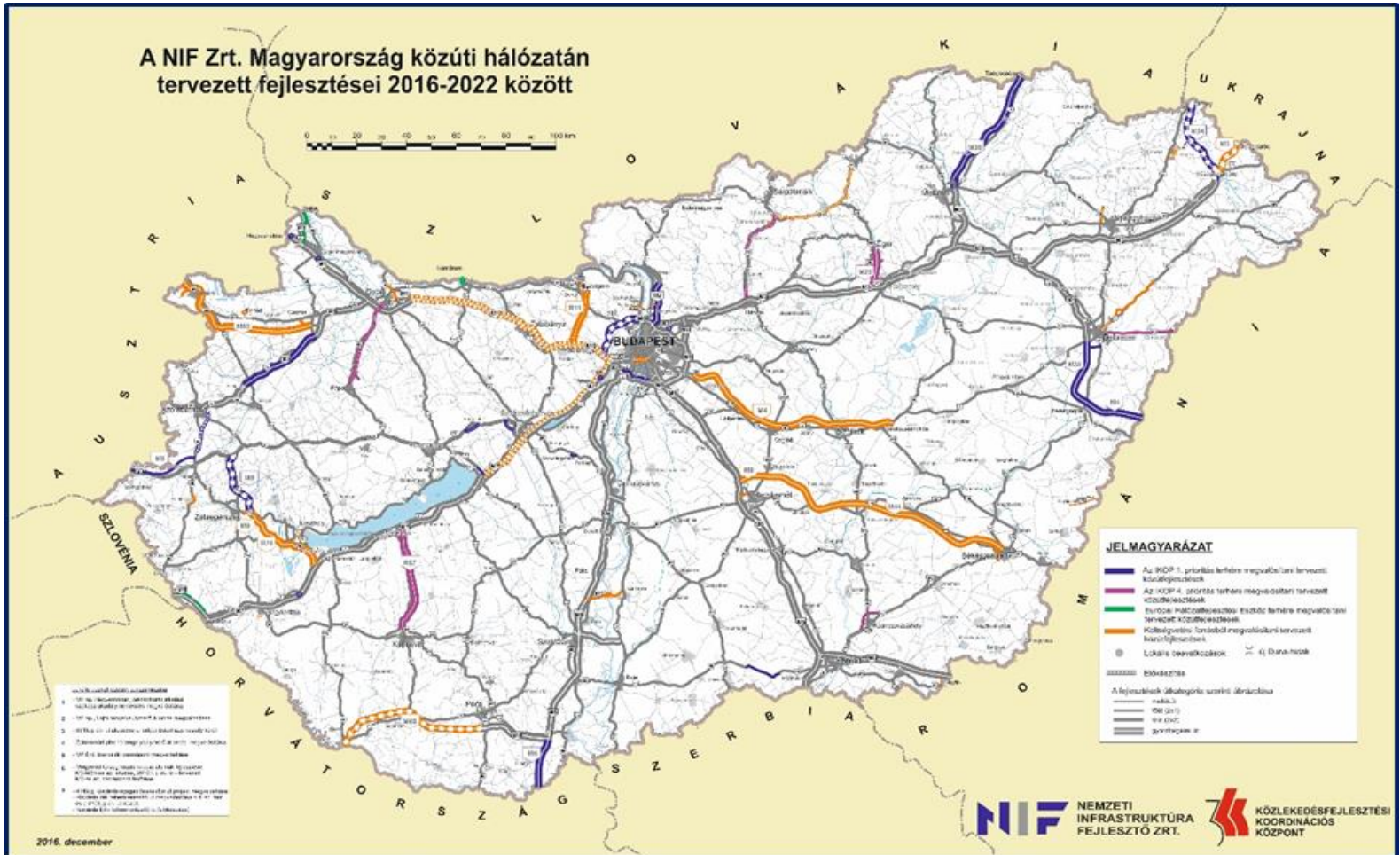
A fejlesztési feladatok meghatározásával elvárt kormányzati szándék:

- Megyei jogú városok elérhetőségének javítása
- Országhatár gyorsforgalmi kapcsolatainak fejlesztése
- Egyéb kiemelt térségi beruházások
- INTERREG határmenti fejlesztések
- GINOP kerékpárút fejlesztések
- VEKOP kerékpárút fejlesztések
- Vasútfejlesztések
- Intermodális Csomópont fejlesztések



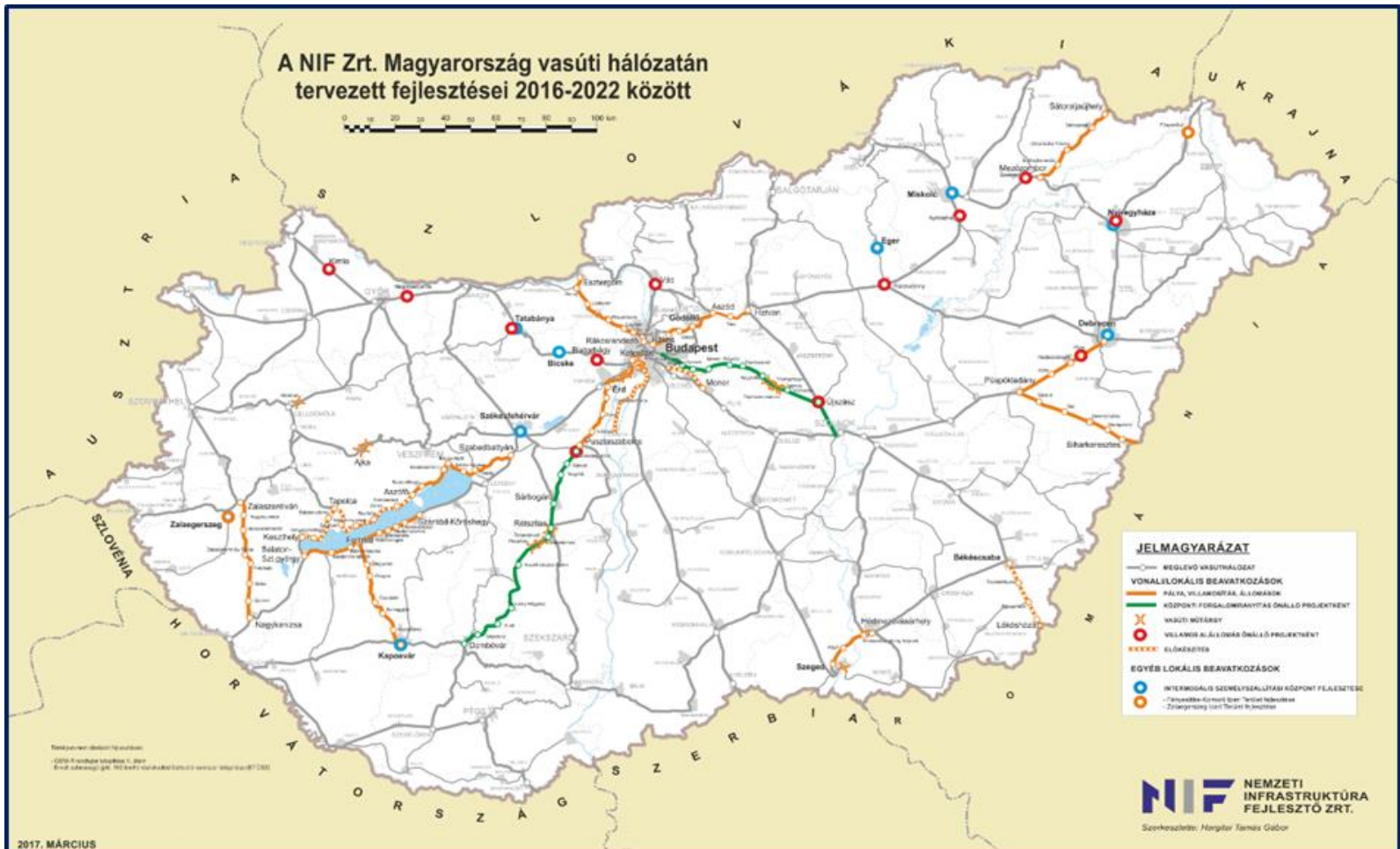
3. A következő öt év feladatai

A 2016-2022 között tervezett közúti beruházások



3. A következő öt év feladatai

A 2016-2022 között tervezett vasúti beruházások



2015. év végéig NIF Zrt. A KÖZOP forrás terhére bruttó **1.779 milliárd Ft** összeget folyósított. Ebből Tartalékkeretes szerződések összege **850 milliárd Ft**. Ezek a szerződéseken mintegy **46 milliárd Ft** értékű tartalékkerettel rendelkezünk, melyből **7,6 milliárd Ft-ot** tudunk kifizetni. Ez a rendelkezésre álló keret 16,5%-a.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Közbeszerzési Törvény 2015.
november 31-i változásának
következtében Módosultak a
Szerződéses Megállapodások
és a Szerződéses feltételek
előírásai





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Az elszámolhatóság
feltételeit a 272/2014
kormányrendelet és annak
5. számú melléklete írja le





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

21. Tartalékkeret, Pótmunka, Változtatás

- 21.1 Tartalékkeret felhasználás
- 21.2 Változtatás



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Szerződés alkalmazása szempontjából Változtatás a Projekt valamely Szerződésben rögzített méretének, mennyiségének, műszaki feltételének vagy egyéb jellemzőjének a Megrendelő által elrendelt megváltoztatása, amely a Szerződésben nem szereplő munka elvégzésével és/vagy valamely Szerződés szerinti munka elhagyásával jár. A Változtatás szabályait kell alkalmazni a Szerződéses Megállapodásban meghatározott Befejezési Határidő, Részhatáridő és Kötbérterhes Határidő hosszabbítási folyamatára is.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A NIF Zrt. Közbeszerzési Eljárások során a projektek műszaki tartalma a szerződéskötést követően többféle okból változhat. A változtatás tervezési és kivitelezési végrehajtásáról Megrendelő Mérnök javaslata alapján dönt.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Szerződésben Nem Szereplő Munkának minősülnek azok a munkák, amelyeket a Közbeszerzési Eljárás Közbeszerzési Dokumentumai nem tartalmaznak, azokból kimaradtak, és elvégzésük ellenértékét a Vállalkozói Díj nem foglalja magában.



Tartalékkeret felhasználását megalapozó pótmunka, amely pótmunka elvégzése a Szerződés teljesítéséhez, a Projekt rendeltetésszerű, biztonságos használatához szükséges, és/vagy

- a Ptk. 6:244. § (2) bekezdése szerinti azon pótmunka, amely a Megrendelő részéről utólag került megrendelésre, és/vagy
- előre nem látható okból műszaki szükségesség miatt megrendelt pótmunka (191/2009. (IX.15.) Korm. rendelet 2. § f) pont vagy a helyébe lépő jogszabály), és/vagy
- olyan Többletmunka, amely a Szerződés megkötésekor előre nem látható költség felmerülésével jár, az előre nem látható költséggel érintett részben (Ptk. 6:245. § (1) bekezdés), és/vagy
- a Projekt műszaki tartalmának a fentiekén kívüli egyéb megváltoztatása (pl. eltérő anyag és/vagy műszaki megoldás alkalmazása).





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Változtatás kezelése – annak tartalma függvényében – történhet vagy a Szerződéses Megállapodásban meghatározott, rendelkezésre álló Tartalékkeret felhasználásával, vagy a Szerződés módosításával, vagy új közbeszerzési eljárás lefolytatásával. Amennyiben a Változtatás kezelése a Szerződés módosítását vagy a Kbt. értelmében közbeszerzési eljárás lefolytatását teszi szükségessé, úgy a Változtatás szabályain kívül be kell tartani a Szerződés módosítására, a közbeszerzési eljárás lefolytatásra vonatkozó szabályokat is.



**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

Nem minősülnek Változtatásnak a tervezésben vagy megvalósításban jelentkező eltérések, amelyekre a kivitelezésre irányuló Közbeszerzési Eljárás során a Vállalkozónak átadott dokumentumok bármelyikében feltüntetett olyan technológiai bizonytalanságok miatt kerül sor, amelyekre a Megrendelő a hivatkozott dokumentumokban a Vállalkozó figyelmét felhívta, ezek az átalány Vállalkozói Díjban benne foglaltatnak.





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Változtatás keretében elrendelt munka (amennyiben nem kerül új közbeszerzési eljárás lefolytatásra) tételes elszámolás alapján kerül elszámolásra.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT

A Vállalkozó – az élet-, balesetveszély és a vagyoni kár veszélye elhárításához szükséges mértékén kívül – a Megrendelő utasítása alapján kezdheti meg a Szerződésben Nem Szereplő Munka megvalósítását, ennek hiányában a Vállalkozó a munkavégzést saját kockázatára és annak minden költségének viselése mellett valósíthatja meg.

A Vállalkozó által benyújtott Változtatási Kérelemnek az alábbiakat kell tartalmaznia:

- a Pótmunka tárgyát és jellemzőit,
- a Pótmunka műszaki tartalmára vonatkozó dokumentációt (vagy kidolgozott műszaki változatokat),
- a Pótmunkához kapcsolódó műszaki tartalmi változást leíró szöveges és rajzi dokumentum (műszaki tartalomváltozás szöveges ismertetése, helyszínrajzi részlet, stb.), valamint minden olyan releváns dokumentum bemutatását, amelyek megalapozzák a Pótmunka szükségességét (szakhatósági állásfoglalások, emlékeztetők, jegyzőkönyvek, stb.),



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

- amennyiben a Változtatás összegszerű igénnyel jár, a Vállalkozó által a Pótmunkára elkészített árazott költségvetést, amelynek az Ajánlata részét képező Beárazott Költségvetés tételein kell alapulnia, amennyiben a Pótmunka tartalma megegyezik az ebben foglalt tétel szerinti munka tartalmával. Amennyiben a Beárazott Költségvetés nem tartalmaz olyan munkát, amely műszaki tartalmát tekintve megegyezik a Pótmunkával, a Vállalkozónak csatolnia kell az egységár megalapozottságát igazoló egységárelemzést és a tényköltséget igazoló dokumentumokat,
- a Vállalkozó álláspontját arra vonatkozóan, hogy a korábban jelzett esetek közül melyik jogcímen vagy jogcímeken érvényesít Pótmunka-igényt.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A Felek a Szerződést közös megegyezéssel írásban akkor módosíthatják, ha a Kbt. 141. §-ában foglalt szerződésmódosítási tilalmak nem állnak fenn, továbbá uniós támogatási forrás felhasználása esetén a tervezett módosítás megkapta a támogató tartalmú tanúsítványt (amennyiben pedig a tanúsítvány feltételt tartalmaz, a feltétel teljesült).




NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Amennyiben a Változtatás Tartalékkeret felhasználásával nem kezelhető, abban az esetben a Felek – ha annak feltételei fennállnak – a Szerződést módosítják, azaz Szerződés módosítással történhet különösen

- a Tartalékkeret terhére el nem számolható, Szerződésben Nem Szereplő Munka elszámolása,
- az Elmaradó Munka ellenértékének elszámolása, továbbá
- Részhatáridő, Kötbérterhes Határidő, Befejezési Határidő meghosszabbítása, illetve a Befejezési Határidő meghosszabbításához kapcsolódó költségek elszámolása.

The logo for NEMZETI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTŐ ZRT. (NIF) is displayed in a large, white, stylized font on a dark blue triangular background in the top-left corner of the image.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A photograph of a modern railway station platform. On the left, a red and white high-speed train (H-START) is stopped at the tracks. The platform is paved with dark asphalt and has a white line marking. To the right is a modern, white station building with large glass windows and a sign that reads "Maglód nyaraló". The sky is blue with scattered white clouds, and the overall scene is bright and clear.

Mivel a Pótmunkák, Követelések, Változtatások felmerülése és kidolgozottsága rendkívül változó, minden esetben egyedi elbírálás szükséges.

The logo for NIF (National Infrastructure Development Zrt.) is displayed in a large, white, stylized font on a blue background that forms a diagonal shape on the left side of the slide.

NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

A high-speed train is stopped at a modern station platform. The platform has a wooden roof and a white railing. The train is white with blue accents and yellow doors. The sky is blue with white clouds.

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Varga Barbara
Koordinációs főmérnök
NIF Zrt.