

# Kerékpározásbarát fejlesztések Budapesten

Bereczky Ákos, innovációs főmunkatárs, BKK

I. Magyar Közlekedési Konferencia, Eger | 2017. október 20.

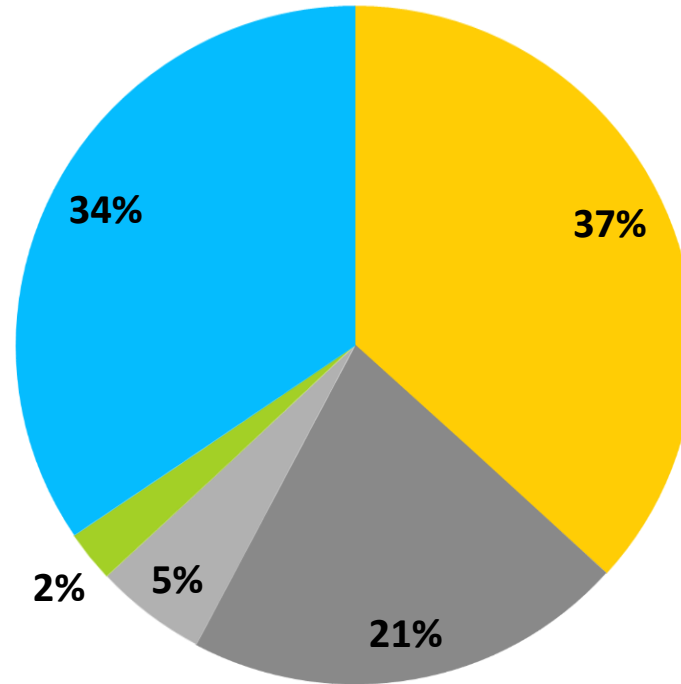


# TARTALOM

- **Helyzetértékelés, célkitűzések**
- Szemléletformálás
- Kerékpározásbarát infrastruktúra
- Partnerség

# Közlekedési módok részaránya, 2017

- Budapest
- 2017. május
- utazásszám alapján
- hétköznap

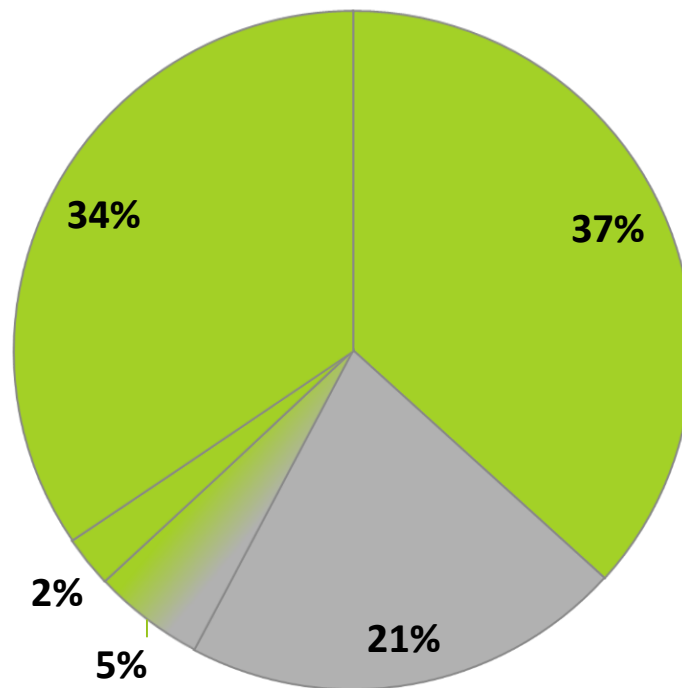


■ Közösségi közlekedés ■ Személyautó sofőr ■ Személyautó utas ■ Kerékpárral közlekedő ■ Gyalogos

forrás: Nielsen

# Fenntartható városi mobilitás, 2017

- Fenntartható: 73%
- Nem fenntartható: 21 %
- Személyautó utas: ?



■ Közösségi közlekedés ■ Személyautó sofőr ■ Személyautó utas ■ Kerékpárral közlekedő ■ Gyalogos

forrás: Nielsen

# TARTALOM

- Helyzetértékelés, célkitűzések
- **Szemléletformálás**
- Kerékpározásbarát infrastruktúra
- Partnerség

## A szemléletformálás szükségessége



## BKK Bringásreggeli 2017



© 2017

 BUDAPEST

 BKK

BUDAPESTI  
KÖZLEKEDÉSI  
KÖZPONT



kép: BKK



# European Cycling Challenge 2017



## Közbringarendszer fejlesztése, 2017



kép: BKK

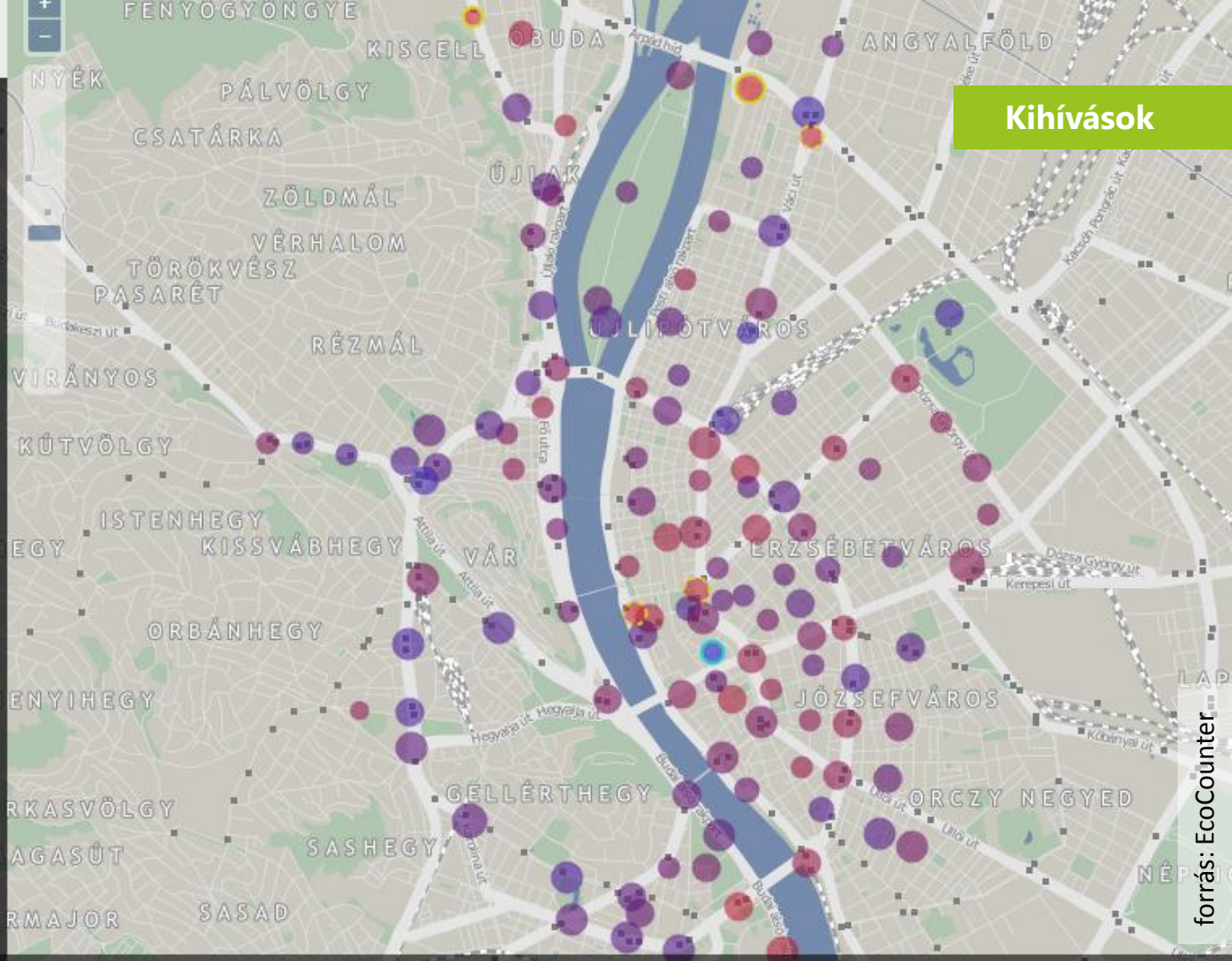
# Budapest

15:42 <sup>94</sup>  
LIVE (482)

Weather: 15°C. Mostly cloudy.

Information Numbers Graphs

124	2	1
Active Docking Stations	Full Stations	Empty Stations
1378	1355	51%
Max Bikes Available Today	Bikes Available in Docks	Docking Station Use Today
23	1%	3%
Est. Bikes In Use Now	Est. % Bikes In Use Now	Est. Max Use Today



Kihívások

## Szabad gyűjtésű közbringarendszerek megjelenése



kép: Dalos Péter

## Az M3-as metró rekonstrukciója



Forgalmi információk

Projektinformációk

Interaktív térkép

Térképek

Hasznos linkek

Elérhetőségek



Közösségi közlekedés



Gyalogos és kerékpáros közlekedés



Közúti közlekedés

# TARTALOM

- Helyzetértékelés, célkitűzések
- Szemléletformálás
- **Kerékpározásbarát infrastruktúra**
- Partnerség

# Kövessük-e a nyugati példákat?

- Amsterdam, '70-es évek

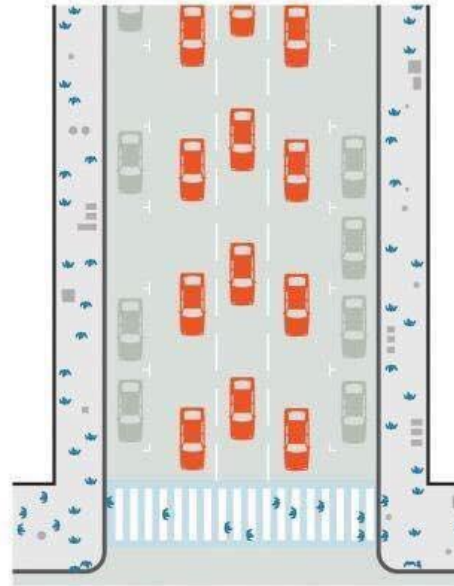


forrás: Urban Cycling Institute

# Kapacitás a városban

- Járműveket vagy embereket kívánunk átjuttatni egy adott keresztmetszeten?

Car-Oriented Street



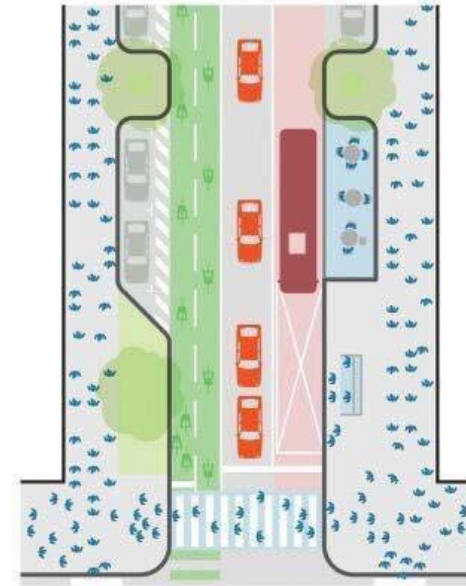
Hourly Capacity of a Car-Oriented Street

	4,500/h	x2	9,000 people/h
	1,100/h	x3	3,300 people/h
	0	x2	0 people/h



Total capacity: 12,300 people/h

Multimodal Street



Hourly Capacity of a Multimodal Street

	8,000/h	x2	16,000 people/h
	7,000/h	x1	7,000 people/h
	6,000/h	x1	6,000 people/h
	1,100/h	x1	1,100 people/h
	0	x1	0 people



Total capacity: 30,100 people/h<sup>20</sup>

forrás: Transportation Psychologist



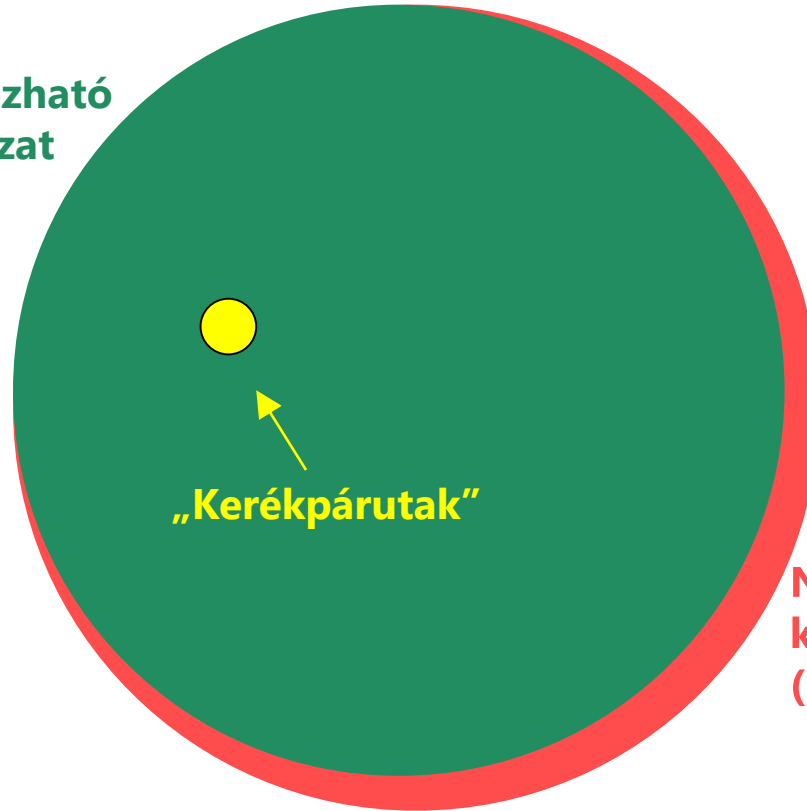
# Közlekedésbiztonság

**72** milliárd forint

- Hivatalosan regisztrált közlekedési balesetektől származó társadalmi kár
- Budapest
- 2016
- **Hogyan mérsékelhető?**

# A közúthálózat kerékpározásbaráttá tétele

**Kerékpározható  
közúthálózat**






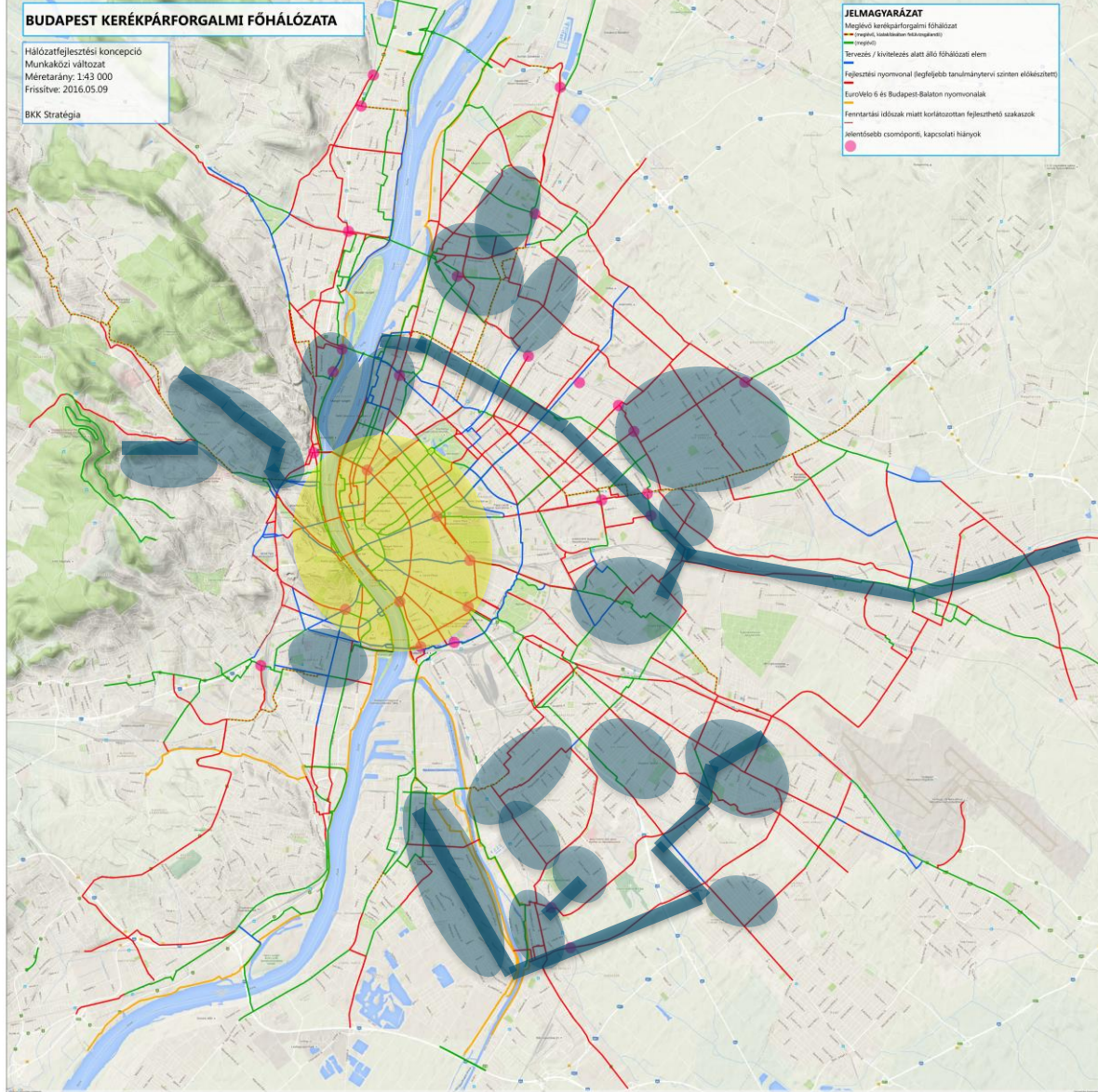
**„Kerékpárutak”**

**Nem kerékpározható  
közúthálózat  
(pl. autópálya)**

# Fejlesztések VEKOP forrásból

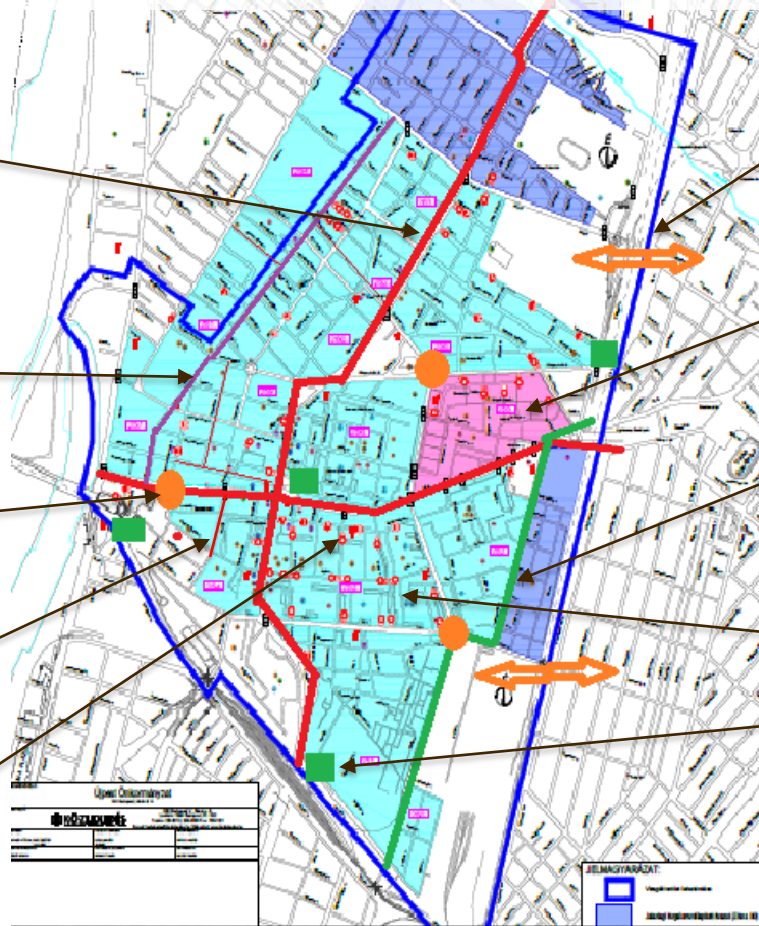
- Versenyképes  
Közép-Magyarország  
Operatív Program

-  VEKOP projektek területei
-  VEKOP projektek vonalas  
elemei
-  Kerékpározásbarát  
belső területek



# VEKOP: Kerékpárforgalmi Hálózati Terv

- Főútvonalak átalakítása
- Vonali forgalomcsillapítás
- Csomópontok átalakítása
- Egyirányú utcák megnyitása
- Kerékpártárolók



- Hiányzó kapcsolatok kiépítése
- Területi forgalomcsillapítás
- Meglevő hálózati elemek korszerűsítése
- Zsákutcák, lépcsők
- B+R

# A projektfolyamat aktuális fázisa

Projektgazda / szakmai kontroll: BKK

Kerékpárforgalmi hálózati terv – 2017

Engedélyezési- és kiviteli tervek – 2017-2018

Kivitelezés – 2018-2019

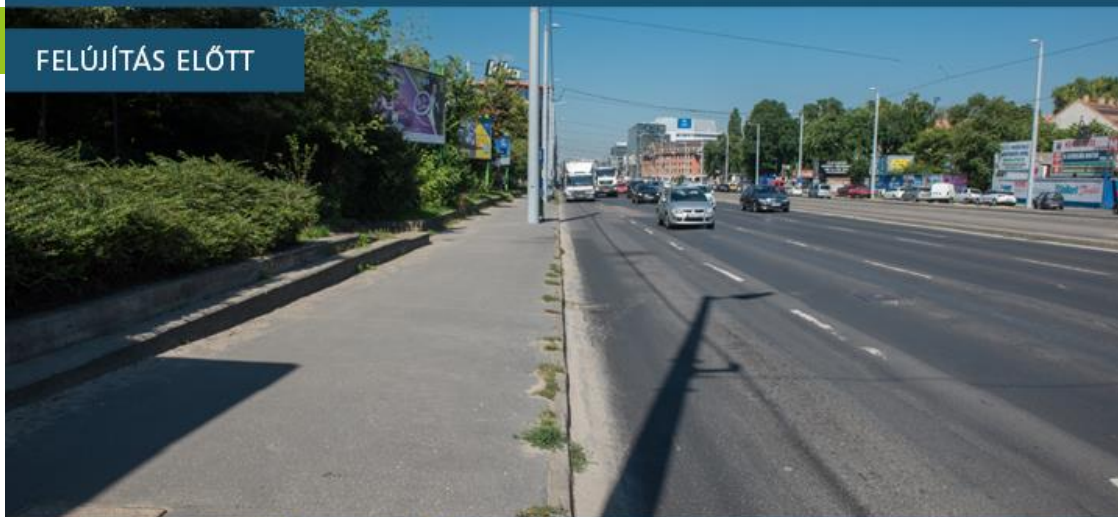
Szempléletformálás  
2017-2019



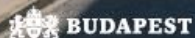
# Róbert Károly körút – Váci út és Vágány utca között

## Komplex útfelújítások

FELÚJÍTÁS ELŐTT



FELÚJÍTÁS UTÁN



## Kerékpárforgalmi főhálózat fejlesztése | Moszkva sétány



forrás: budapest.hu

Kerékpárforgalmi főhálózat fejlesztése | **Bartók Béla út**



kép: Bereczky Ákos



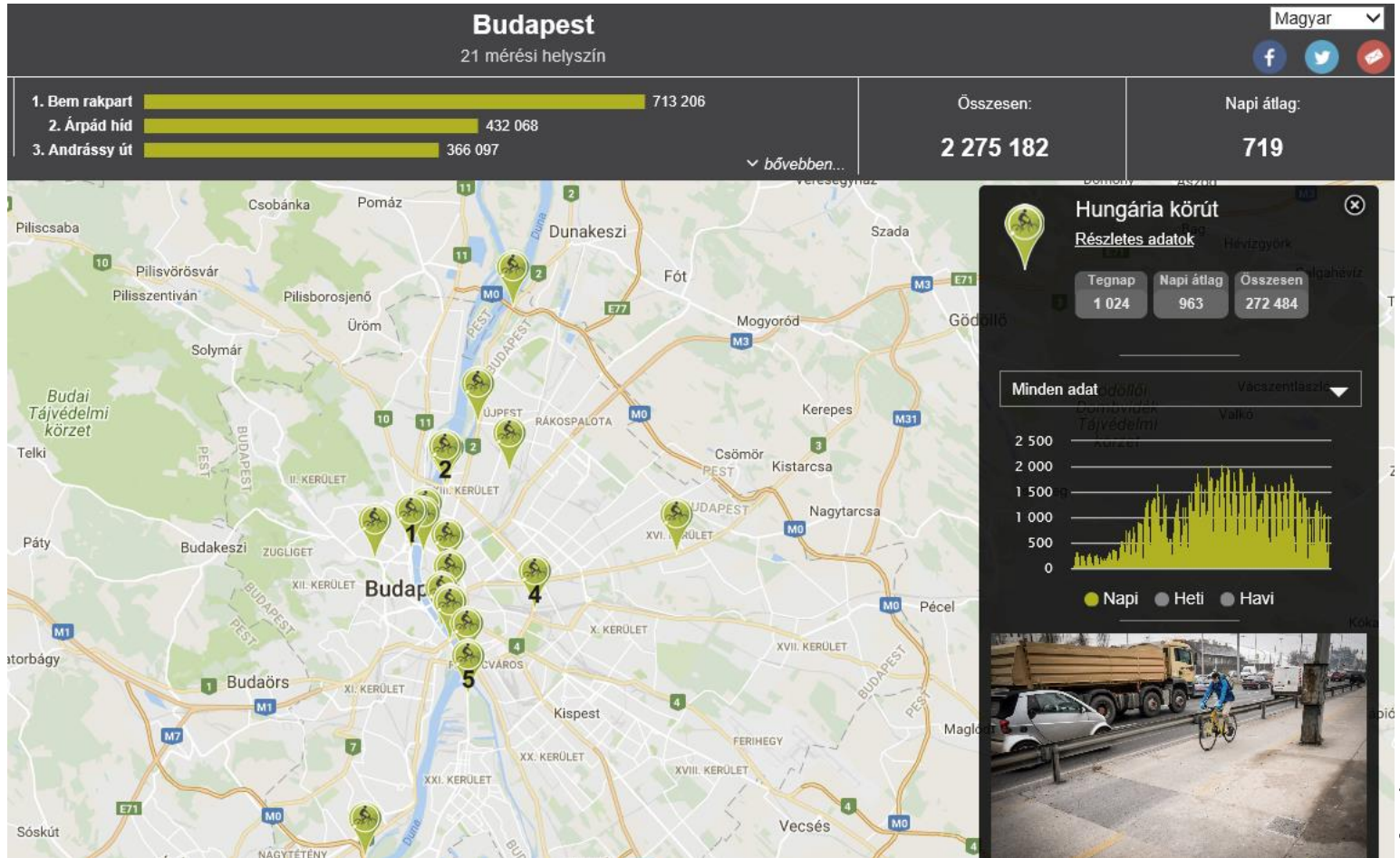
# TARTALOM

- Helyzetértékelés, célkitűzések
- Szemléletformálás
- Kerékpározásbarát infrastruktúra
- **Partnerség**

# Partnerség



# FLOW projekt



forrás: EcoCounter

# Civil partnerség

- Magyar Kerékpárosklub
- Közös munka a VEKOP-ban



Köszönöm a figyelmet!

[akos.bereczky@bkk.hu](mailto:akos.bereczky@bkk.hu)



**BUDAPEST**

**BKK**



**BICIKLI**