



NIF

I. Magyar Közlekedési Konferencia

Egy NIF projekt a gyakorlatban:
M25 gyorsforgalmi út

Deák Csilla
projektvezető

Eger, 2017. október 18.

- Előzmények, egy kis történelem
- Az autópálya megvalósításának ütemezése
- Tervezés kihívásai: adottságok, kööttségek, nyomvonalváltozatok
- Főbb műszaki paraméterek, építendő mennyiségek
- „Kísérleti” alkalmazások (SAM, gumibitumen)
- Környezetvédelem, természeti érintettség
- Régészet, leletek
- Kivitelezés rövid státusza
- „Stáblista” – Megvalósításban résztvevők

Történelem

- 1980-90 évek: Eger bekötése (elképzelés)
- 1991: közúthálózat távlati fejlesztési program (főút)
- 1998: gyorsforgalmi távlati fejlesztési program (autóút)
- 1999: EUROÚT Kft. (tanulmányterv)
- 2003: OTrT (jogsabály)
- 2003: engedélyezési terv (Tetthely Kft.)

Előzmény: 251 sz. főút elkerülő szakasz

- 2007: 251 sz. főút tervezése (Uvaterv Zrt.)
- 2012: megépül a 251 sz. első 2,6 km-es szakasza
- 2014. májustól: 251 sz. főút újra-tervezése (Pannonway Kft.)
- 2015.10.30: kiviteli tervdokumentáció (engedélyekkel) 2502 j. út és 252 sz. főút kapcsolódó közúti elemekkel
- 2016: területszerzés, régészeti kutatóárkok (2502 j. út és 252 sz. főút)

M25 autóút és kapcsolódó létesítményei

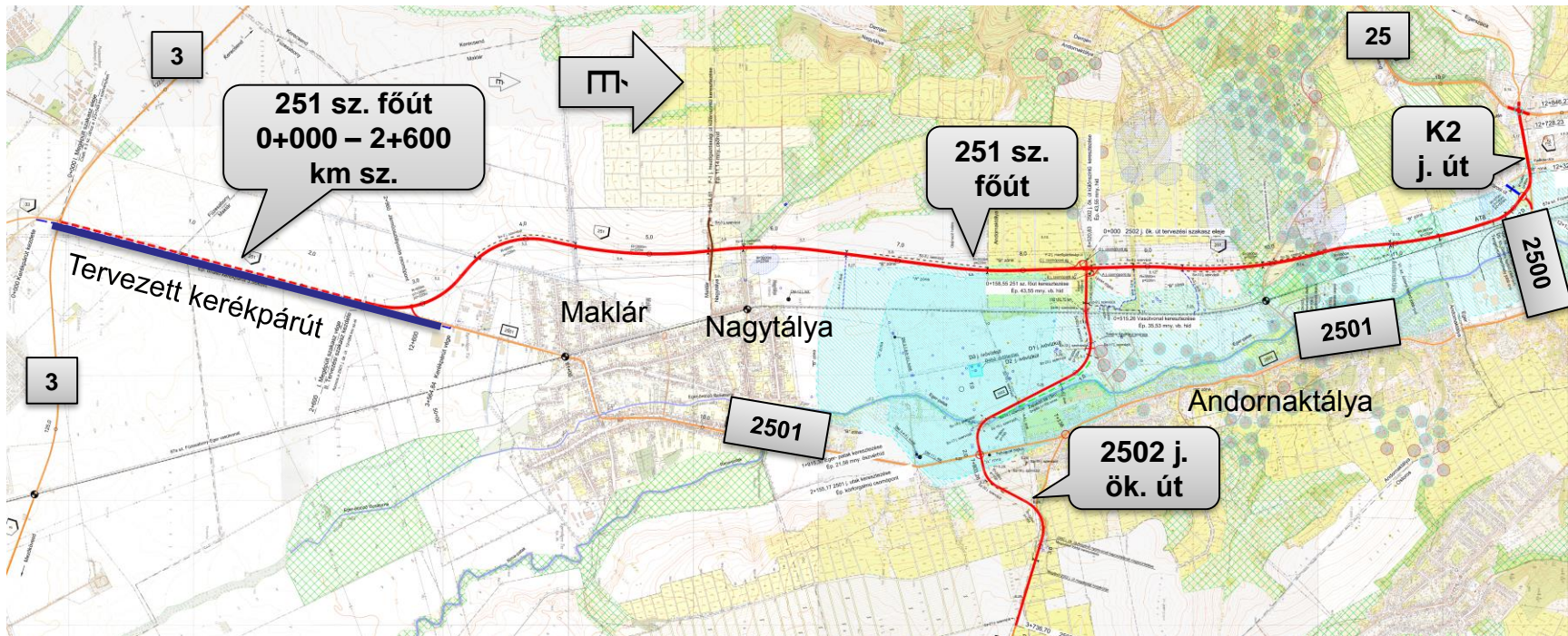
- 1251/2015. (IV. 23.) Korm. Határozat
- 2015.11.09: M25 gyorsforgalmi út tervezése
- 2015: M25 gyorsforgalmi út tervezése
- 2016: 2502 j. és 252 sz. főút kivitelezési közbeszerzése, területszerzés, régészet
- 2017: kivitelezés (M25É, 2502, 252)

Előzmény-251 sz. főút

Ütemezés
kialakulása

Az 1004/2007. (I.30.) Korm. határozat (indikatív lista) és 1222/2011. (VI.29.) Korm. határozat (2.sz. melléklet, I. programciklus) alapján a 251 sz. főút elkerülő szakasza 2x1 sávós, **gyorsforgalmi úttá fejleszthető** főútként (bal pálya) került előkészítésre.

- 251 sz. főút 0+000 – 2+600 km sz.: megépült korszerűsítés
- 251 sz. főút Andornaktálya –Nagytálya -Maklár elkerülő szakasz
- 2502 j. út új nyomvonalú átkötése





**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

-M25 autót, déli szakasz:

M3 autópálya – 2502 j. ök. út között: 2018.I.n.év-2020-ra

-M25 autót, északi szakasz:

2502 j. ök. út – Eger között:
-2018.10.31-ig

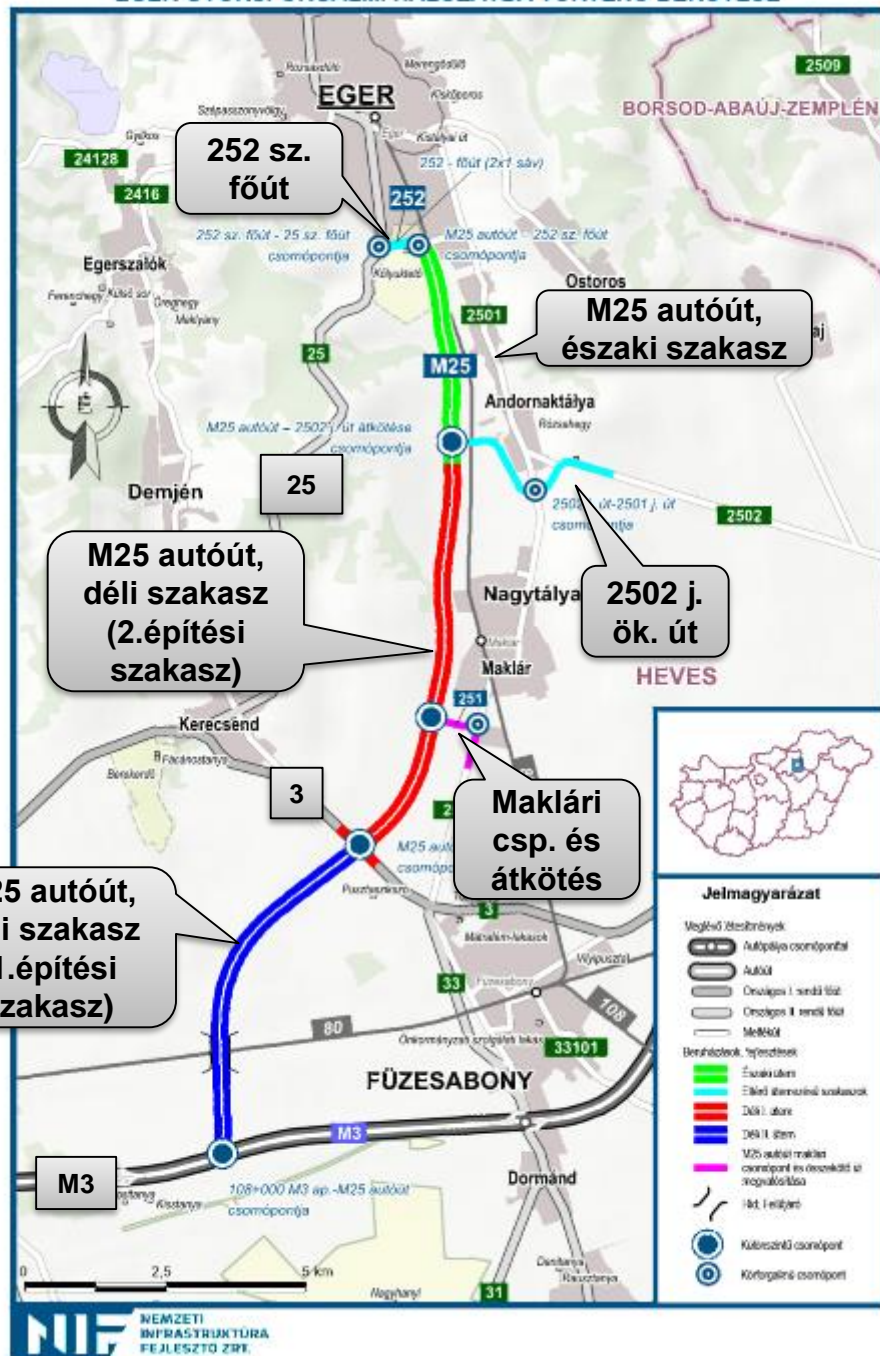
-252 sz. főút: Eger Kőlyuk út (ún.K2 út): -2018.07.31-ig

-2502 j. ök. út: M25 autóútra való kikötés Andornaktálya elkerülésével (Mezőkövesdi úti csp., Andornaktálya forgalomcsillapítás): -2018.07.31-ig

- Maklári csp. és átkötés: Maklár déli iparterület kapcsolata az M25 autóúttal: -2020-ra

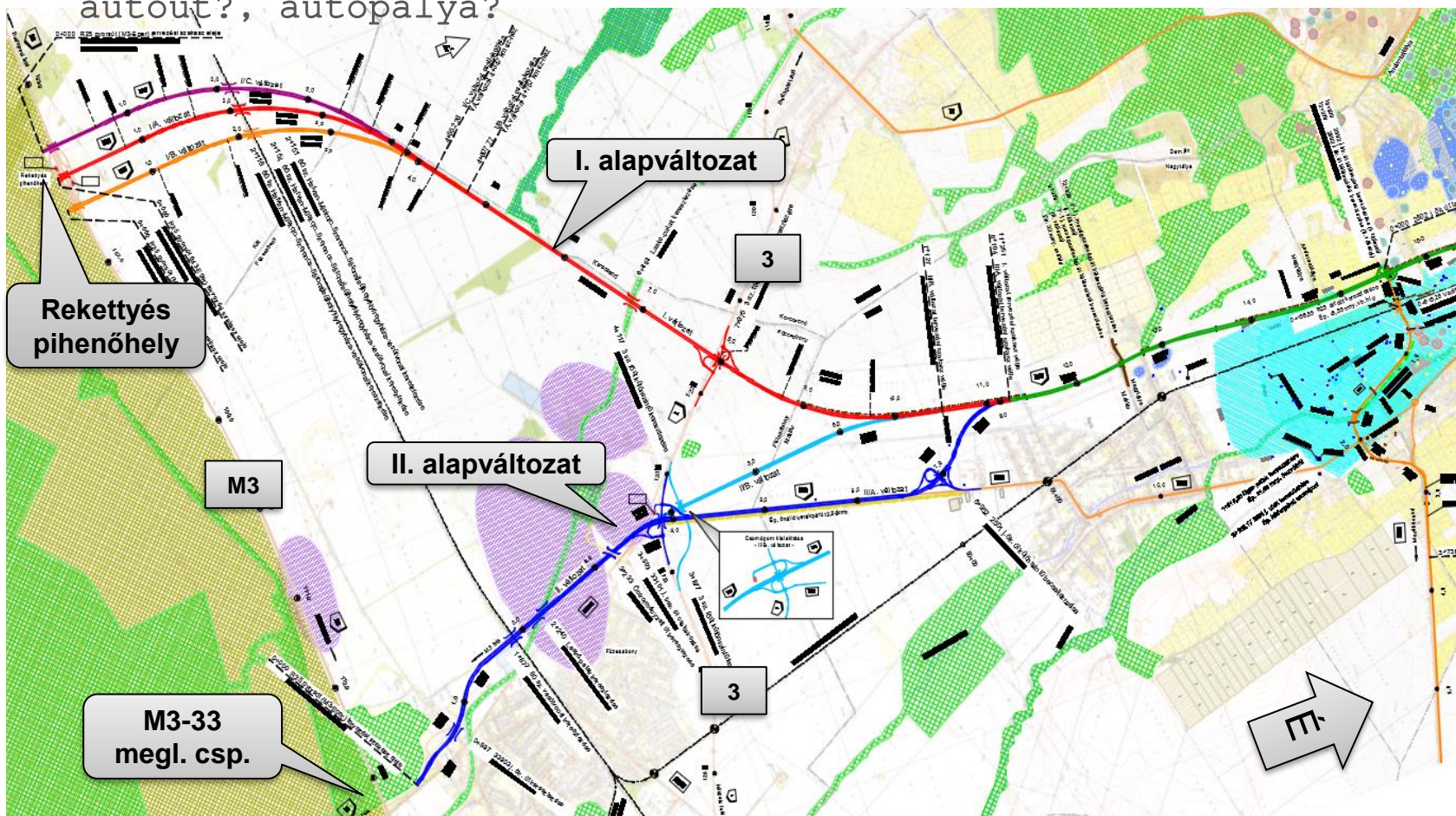
M25 autót és kapcsolódó létesítményei:
Megvalósítás ütemezése

EGER GYORSFORGALMI HÁLÓZATBA TÖRTÉNŐ BEKÖTÉSE

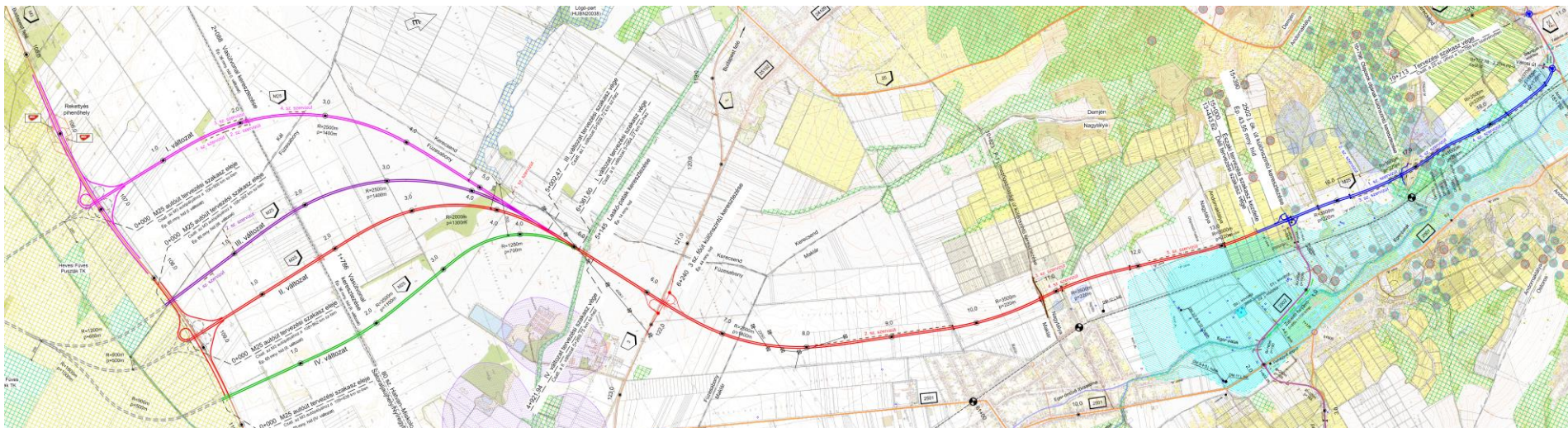


Előzetes nyomvonalváltozatok döntést megelőzően

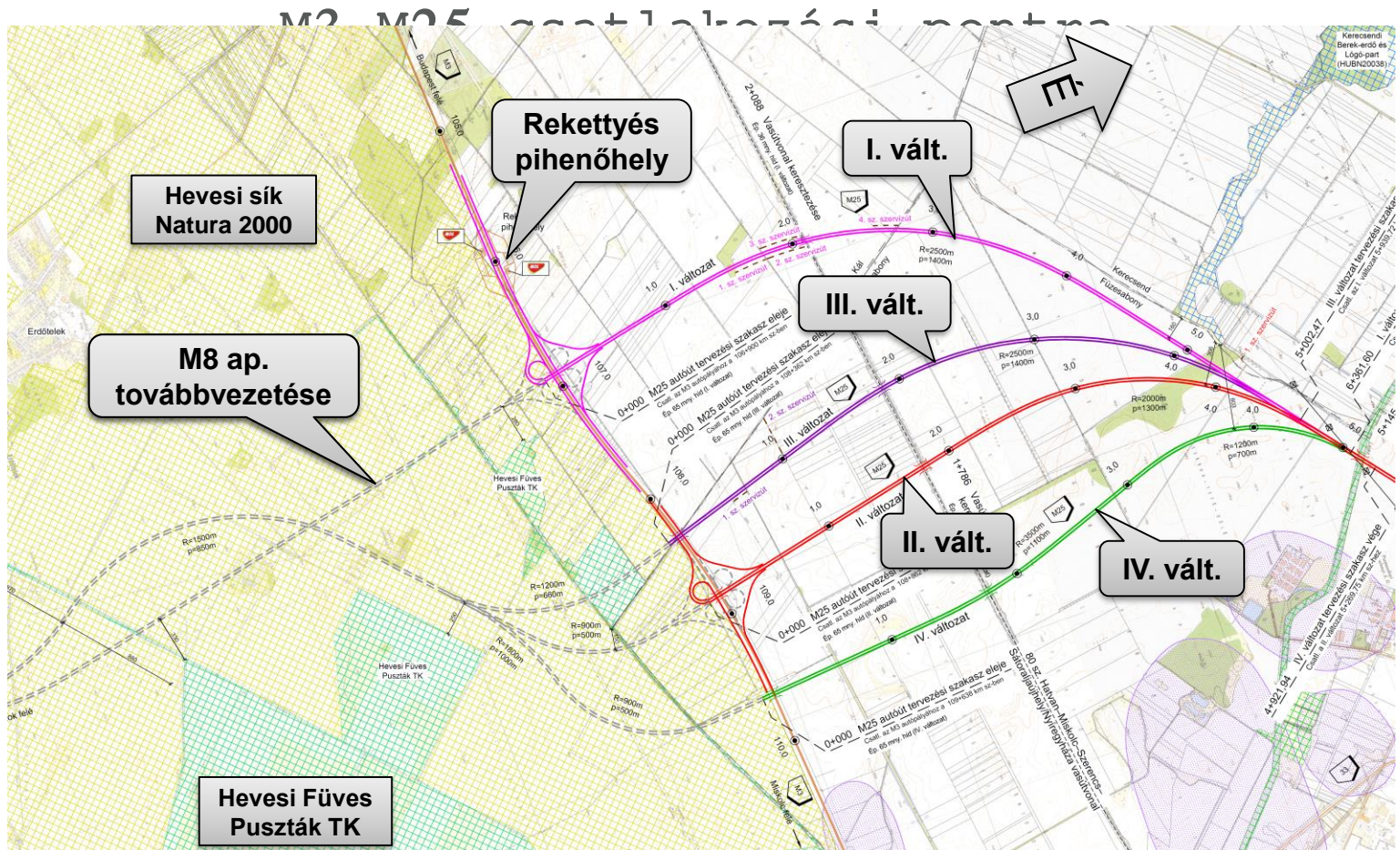
1251/2015. (IV. 23.) Korm. határozat: 251. számú főút gyorsforgalmi úttá fejlesztése, gyorsforgalmi bekötés: gyorsút?, szűkített keresztmetszet?, Eger gyorsforgalmi úthálózatba történő bekapcsolása céljából. autópálya?, autópálya?



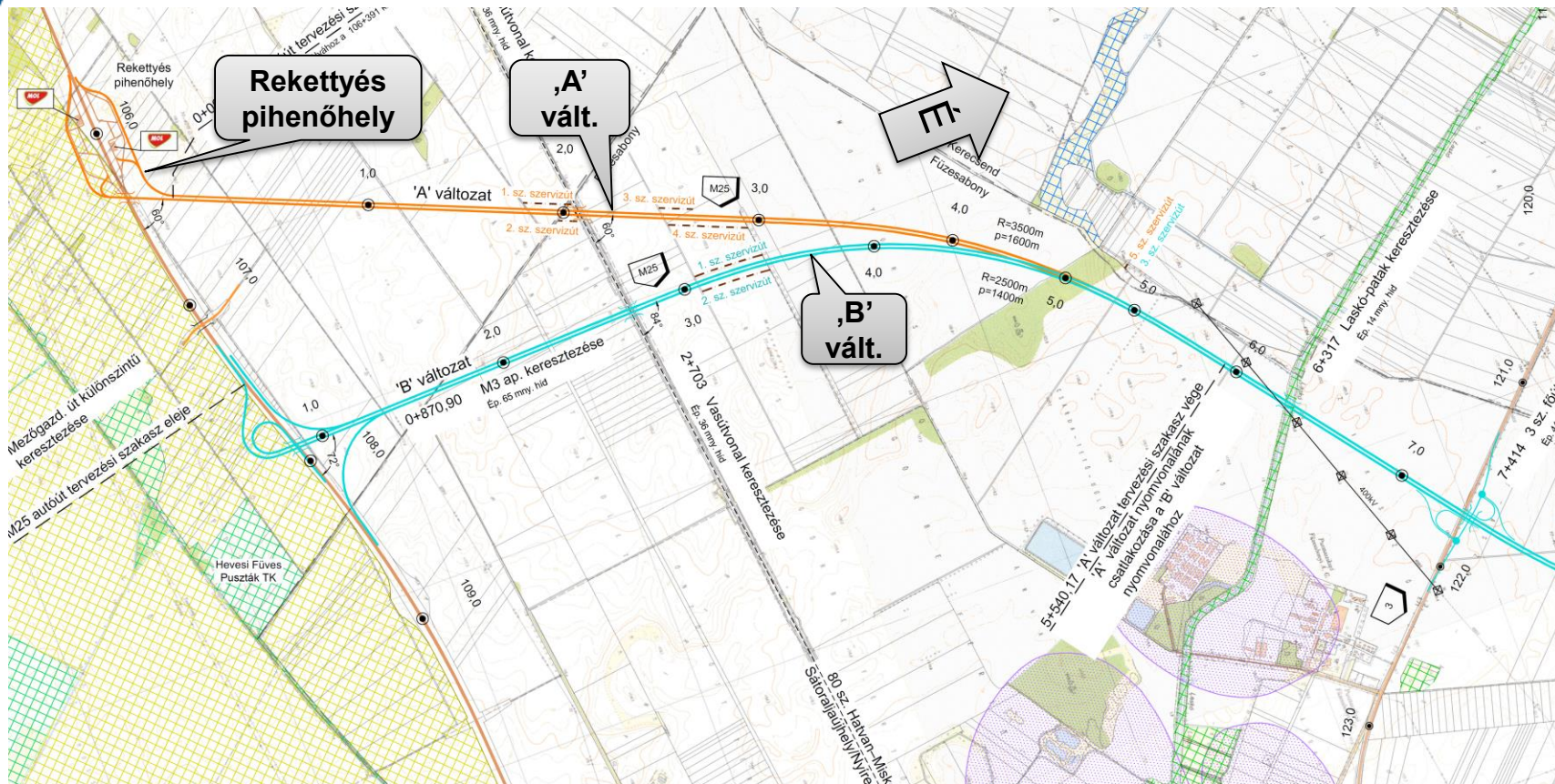
- Tanulmánytervi
nyomvonalváltozatok
- Déli ütem (M3 autópálya – 2502 j. ök. út között):
- Maklártól délre nyomvonalvizsgálat (130 km/h)
 - Maklártól északra a 251 sz. főút tengelyének lekövetése (110 km/h)
- Északi ütem (2502 j. ök. út – Eger között):
- 251 sz. főút tengelyének lekövetése (110 km/h)



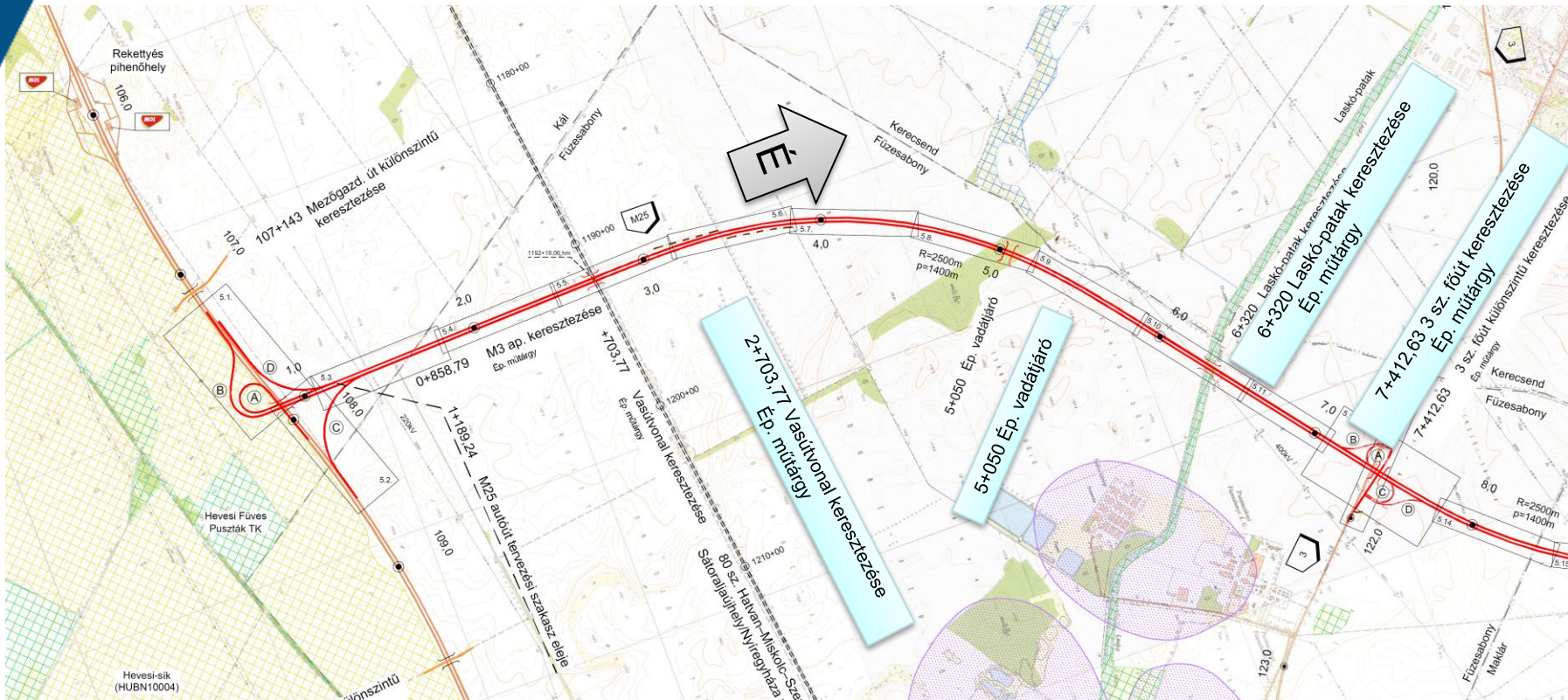
Tanulmánytervi nyomvonalváltozatok déli ütem:



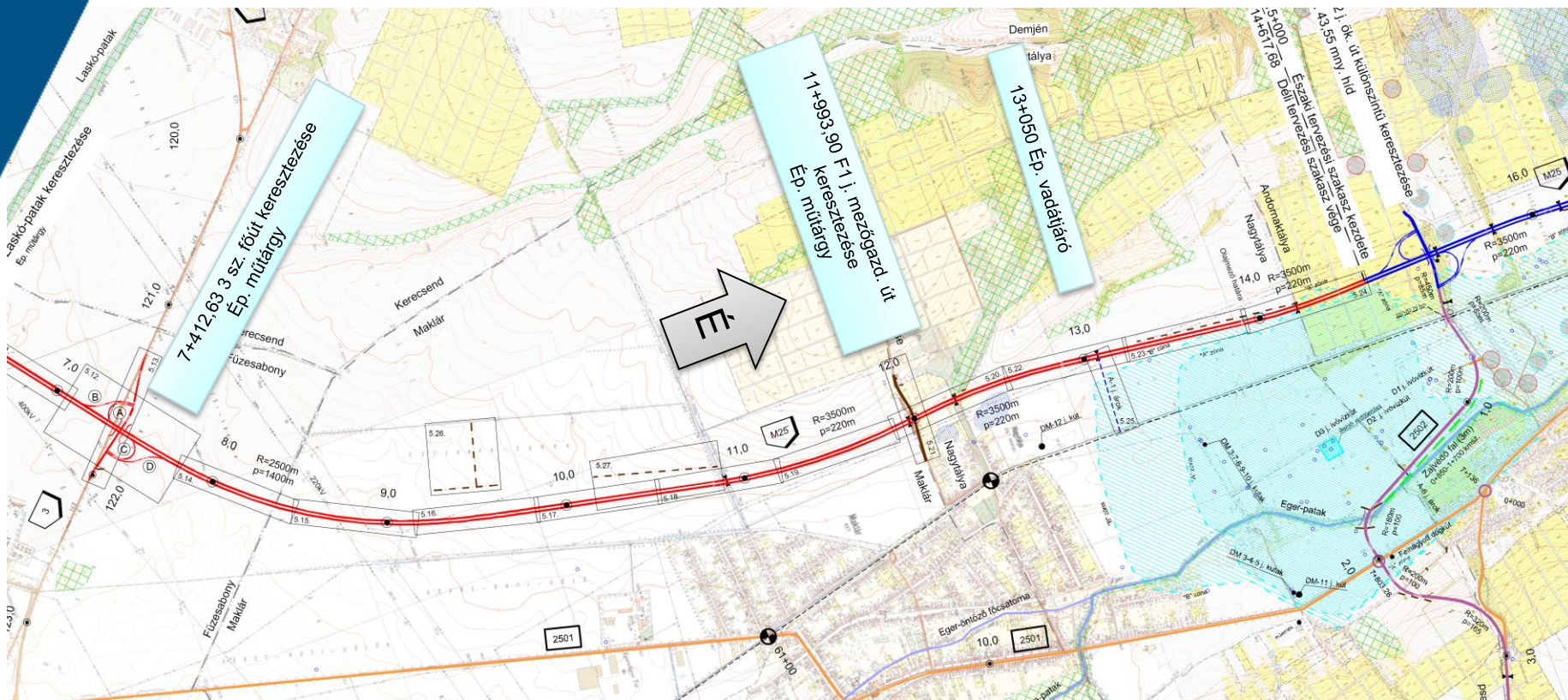
Tanulmánytervi nyomvonalváltozatok II. M3 ap.-M25 autótút - értékelemzés nyomvonalváltozatai



Végleges vonalvezetés – M25 autótűt déli űtem

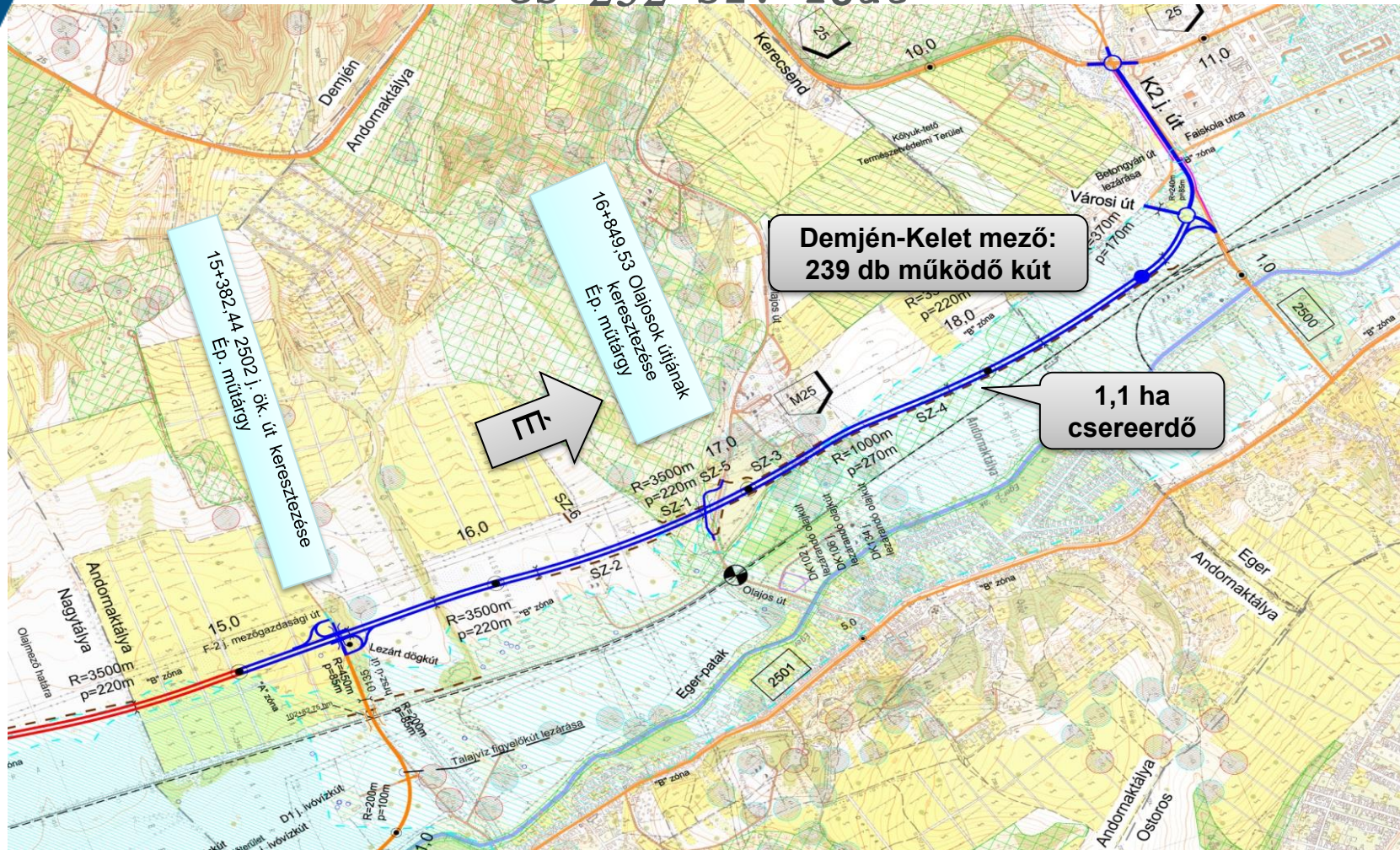


Végleges vonalvezetés – M25 autót út déli ütem (folytatás)

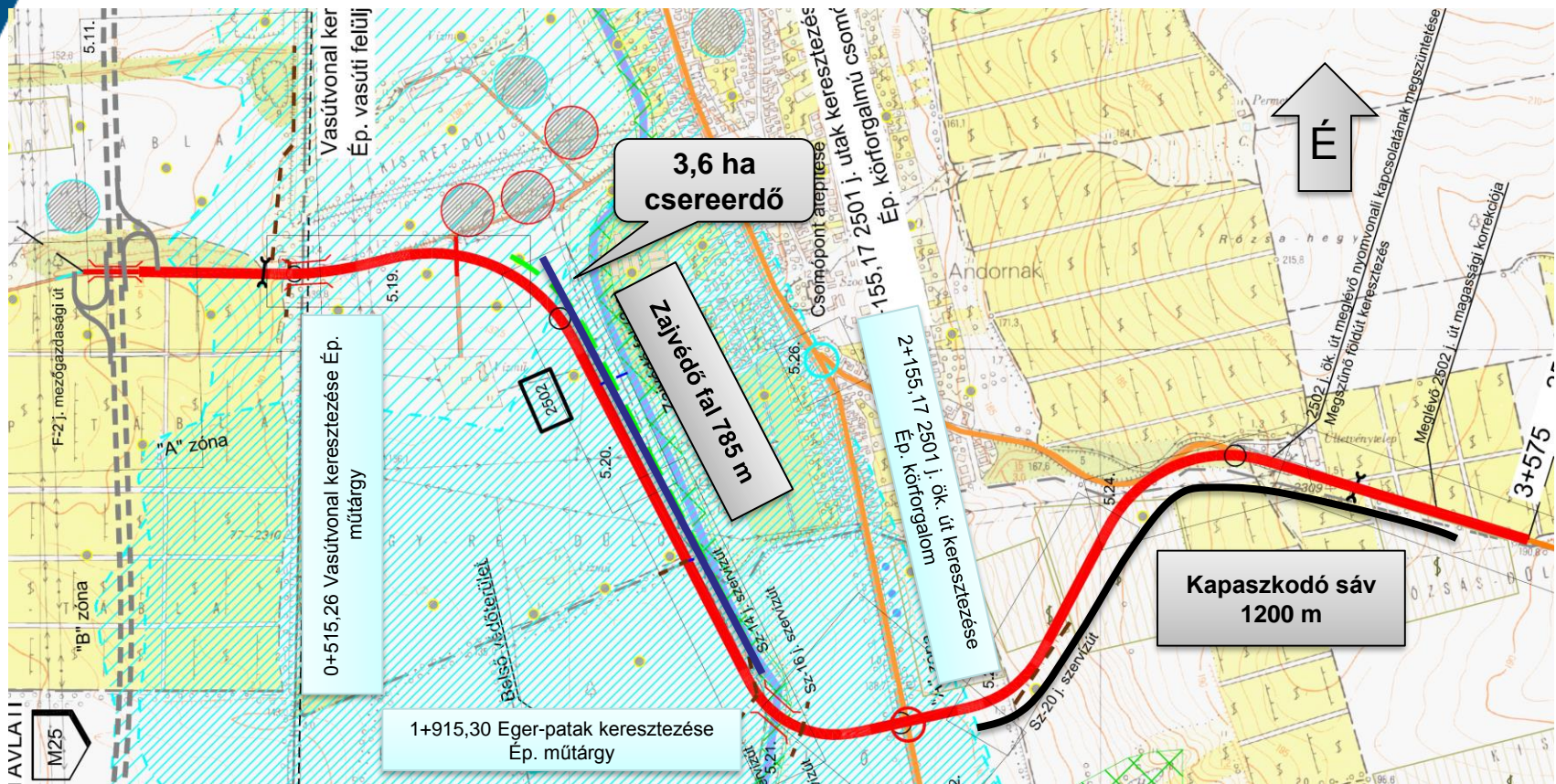


Tervezés kihívásai

Végleges vonalvezetés – M25 autótűt északi űtem és 252 sz. főűt

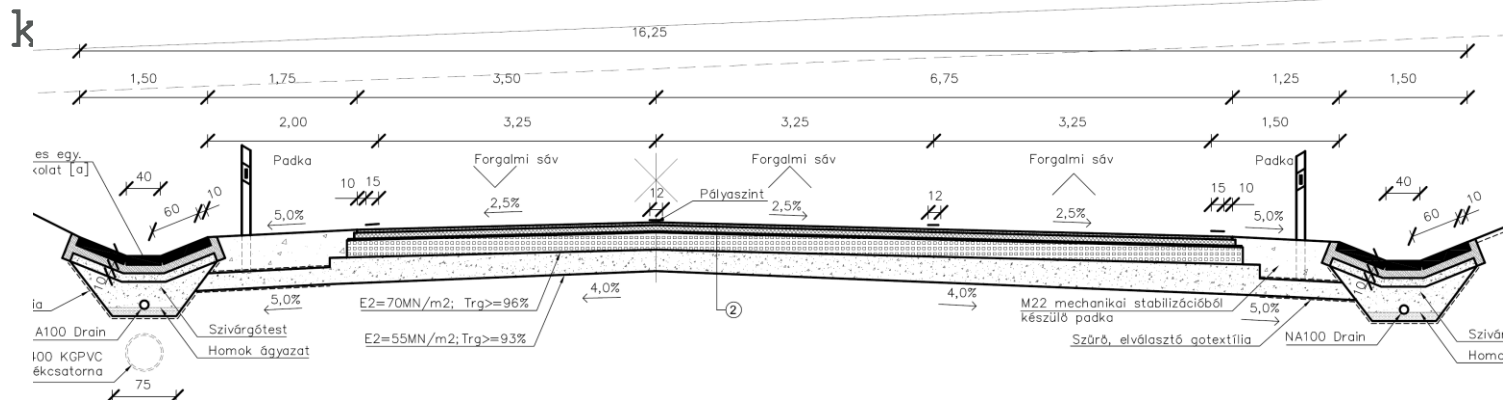


Végleges vonalvezetés – 2502 j. út

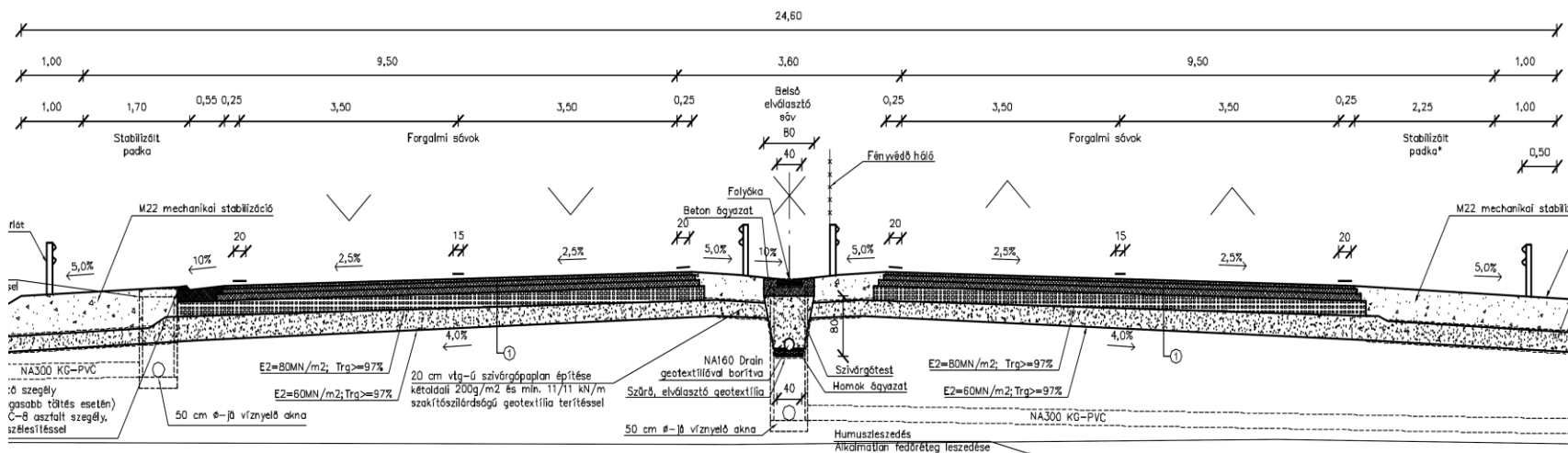


Főbb műszaki paraméterek Mintakeresztmetszelve

2502 j. út



M25 autótűt:





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Főbb építendő mennyiségek

Kapaszkodósáv: 1,2 km hosszon

Zajvédőfal építés: 785 m

Műtárgy: 12 db

Különszintű csomópont: 4 db

Körforgalmú csomópont: 4 db

Töltésépítés: 2.600.000 m³

Beépítendő aszfaltmennyiség: 100.000 m³

SAM réteg: 4 km

Gumival modifikált bitumenes aszfaltréteg:
főpálya: 2 km + 3 sz. főút korrekció + maklári csp.
és átkötés



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Környezetvédelem,
természetvédelmi,
érintettség
Kőlyuk-tető

Heves sík -különleges madárvédelmi terület

Natura

Sárga gyapjasszövő Kerecsendi Berekerdő és Lógó-part terület

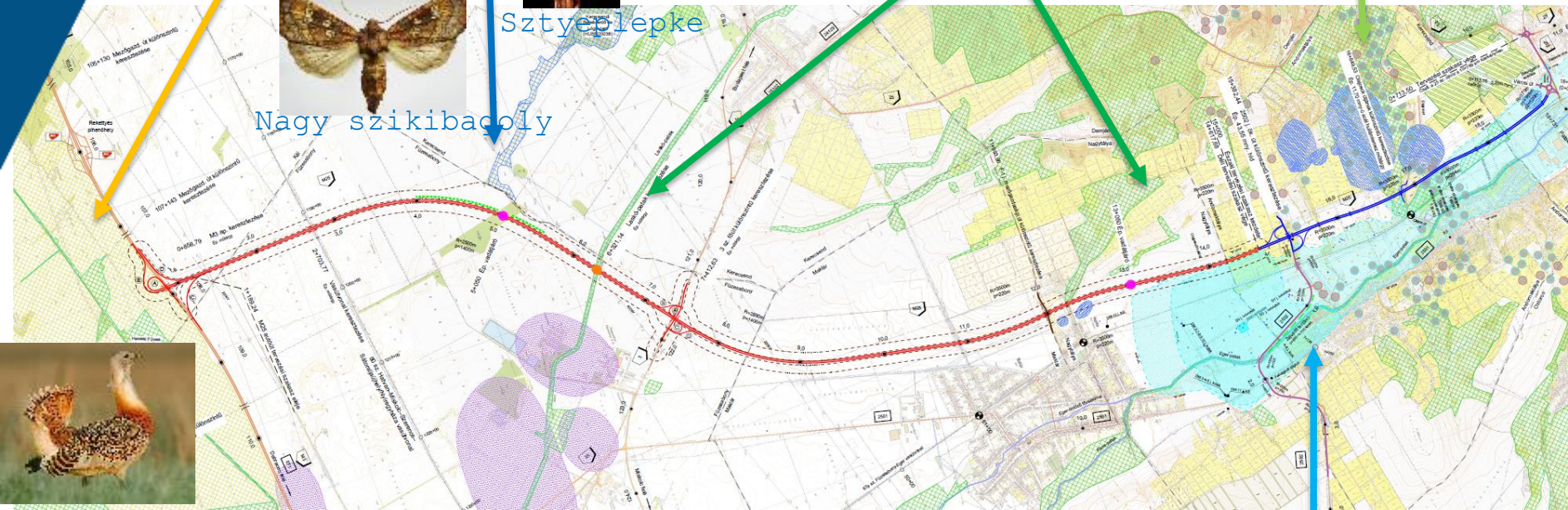
ökológiai

Laskó-patak hálózata Tiszalvölgy



Sztyeplepke

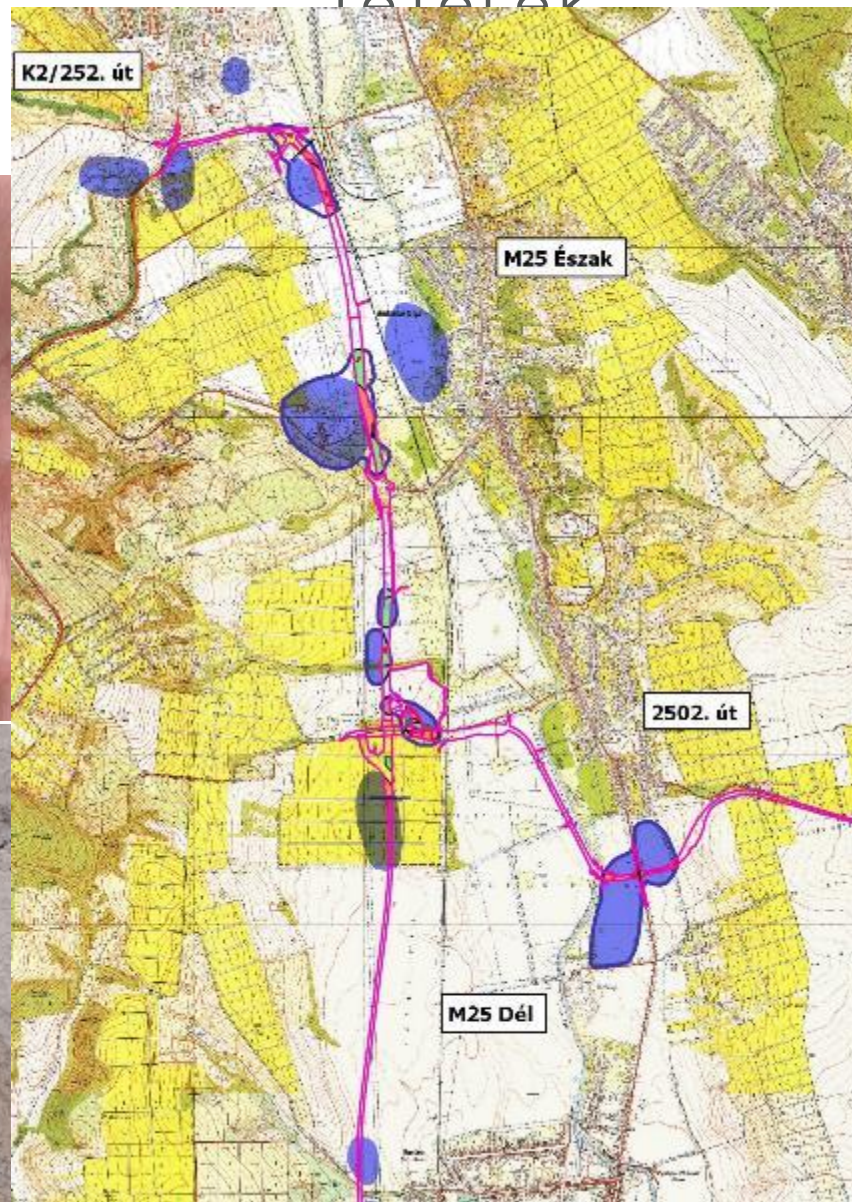
Nagy szikibacoly



Eger déli
vízház

III. Murád egyiptomi veretű arany (oszmán aranyérem) Eger-Palackozó lelőhely

Római császárkori nagy méretű malomkő Andornaktálya-Kis-Rét-dűlő lelőhely



Régészet, lelőhelyek

Földbe mélyített padlójú népvándor- láskori ház, sarkában kőkemence Eger-Palackozó lelőhely





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Kivitelezés rövid státusz- képekben

M25-252 sz. utak csp.



252 sz. főút
rekonstrukciója

25-252 sz. főutak csp.



NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

Kivitelezés rövid státusz- képekben

2501-2502 j. utak csp.

2502 j. út bevágásos szakasz



Magastöltés vv. felett



Eger-patak keresztezés





NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.

M25 északi ütem
főpálya

Kivitelezés rövid státusz-
képekben



M25-Olajosok útja
keresztezése

NIF

Építető:
**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

„Stáblista”

Tervezők:



Hatóságok:



ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDELMI ÉS
TERMÉSZETVÉDELMI FŐFELÜGYELŐSÉG



Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei
Katasztrófavédelmi Igazgatóság

Kezelők, üzemeltetők:



Kivitelezők:



Mérnök:



NIF

**NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.**

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!