

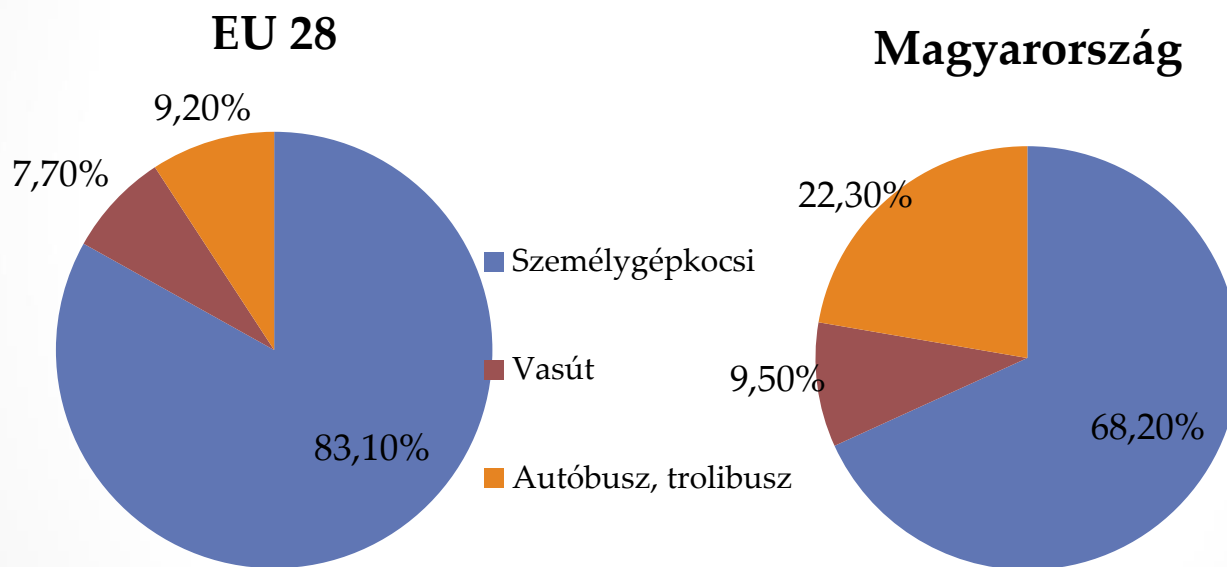


# Tények és trendek a menetrendszerinti autóbuszközlekedésben

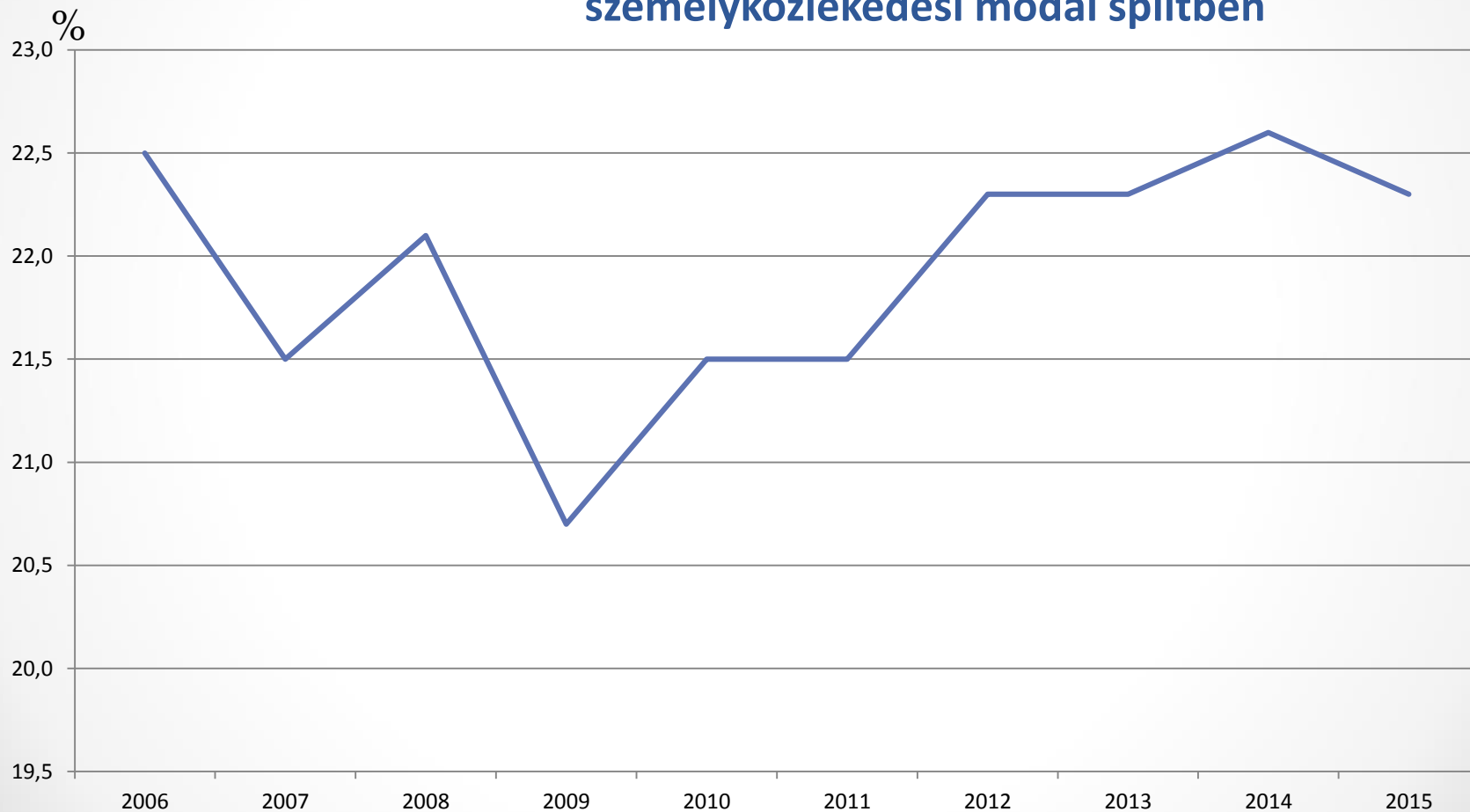
György Tibor  
személyszállítási, műszaki  
fejlesztési titkárságvezető

I. Magyar Közlekedési Konferencia, Eger – 2017. október 20.

# Személyszállítási modal split, 2015

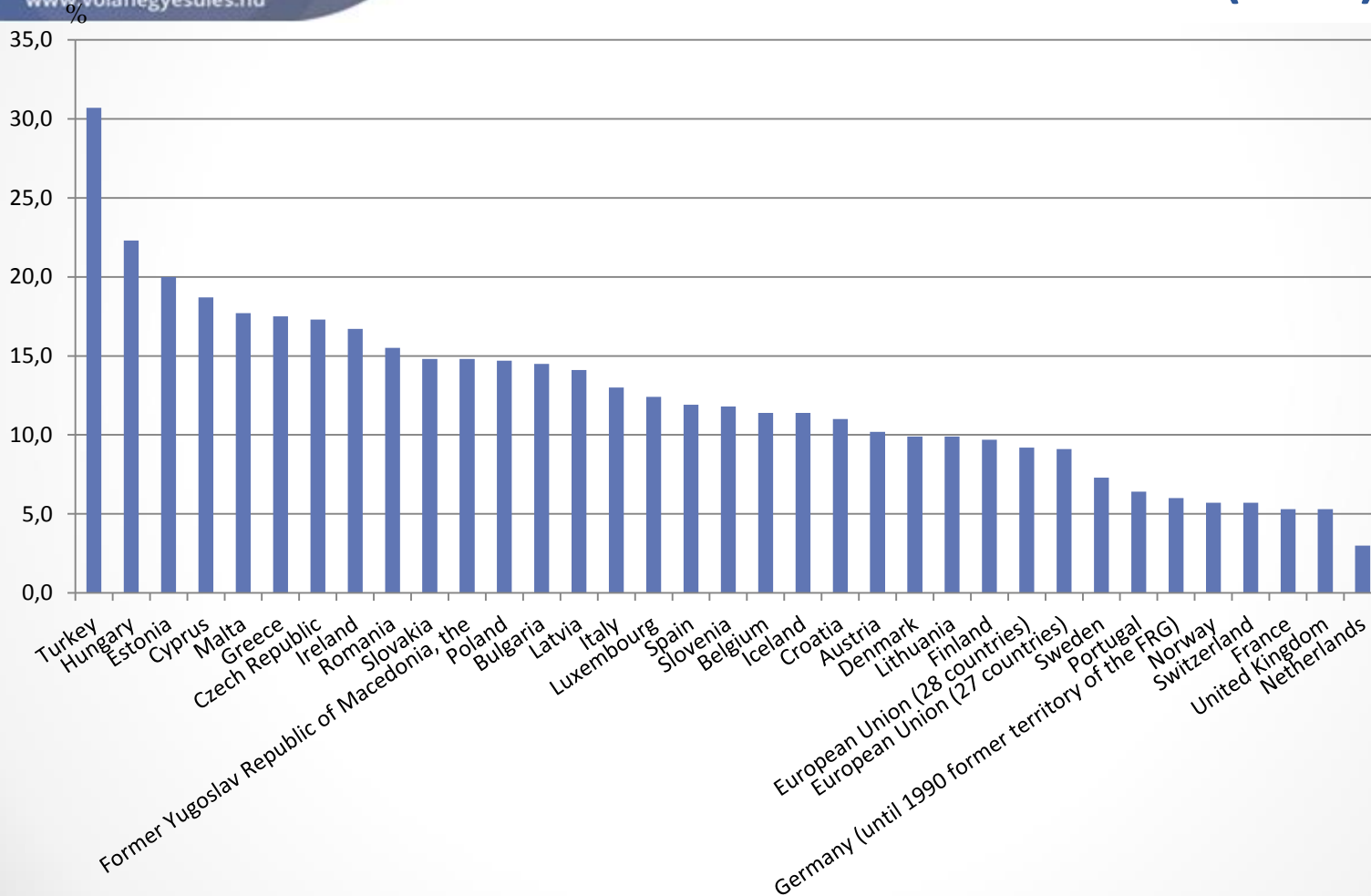


## A magyarországi autóbusz közlekedés aránya a szárazföldi személyközlekedési modal splitben



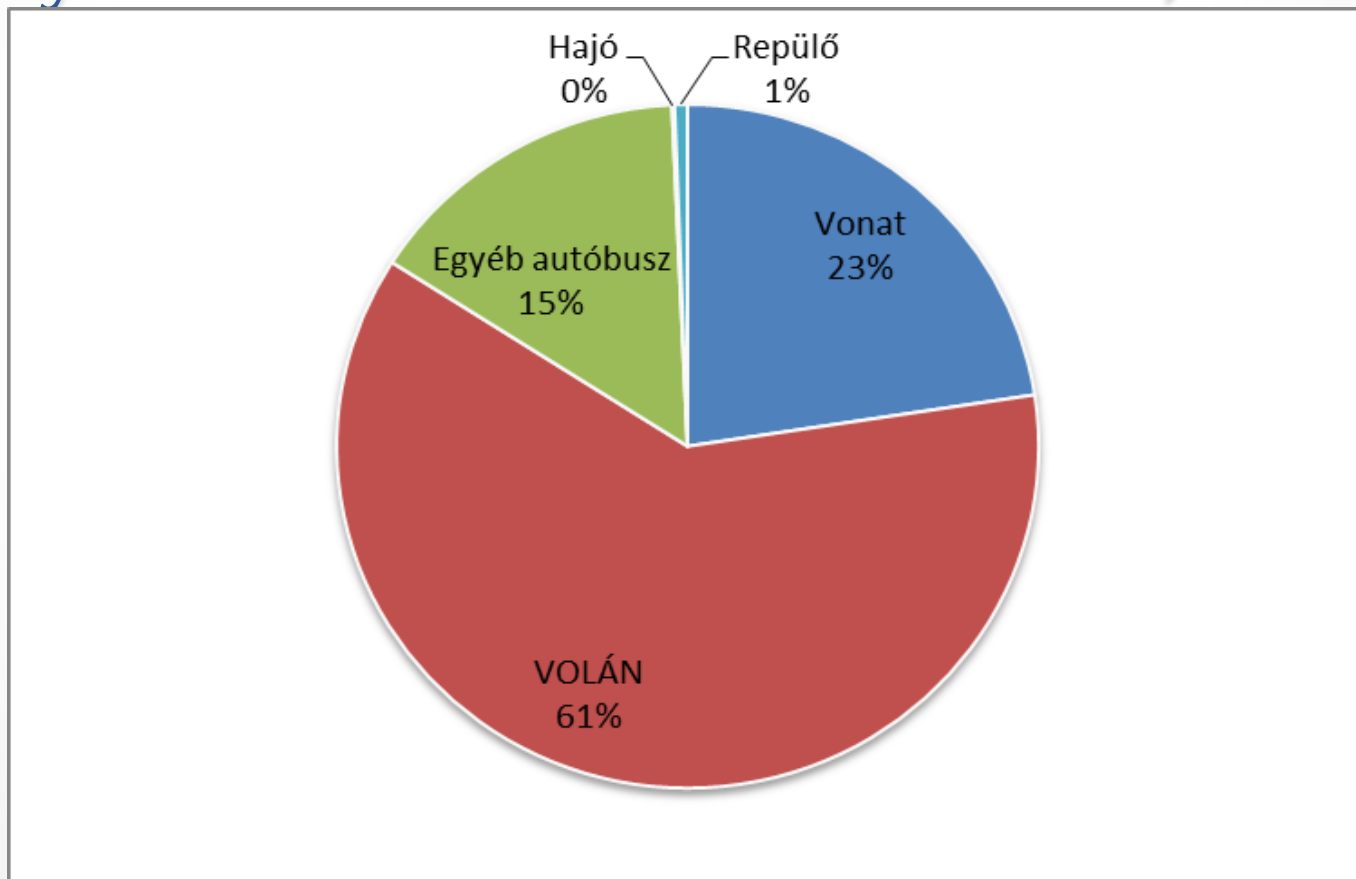
Forrás: EUROSTAT, 2017.

# Autóbuszos szem száll részesezés (2015)



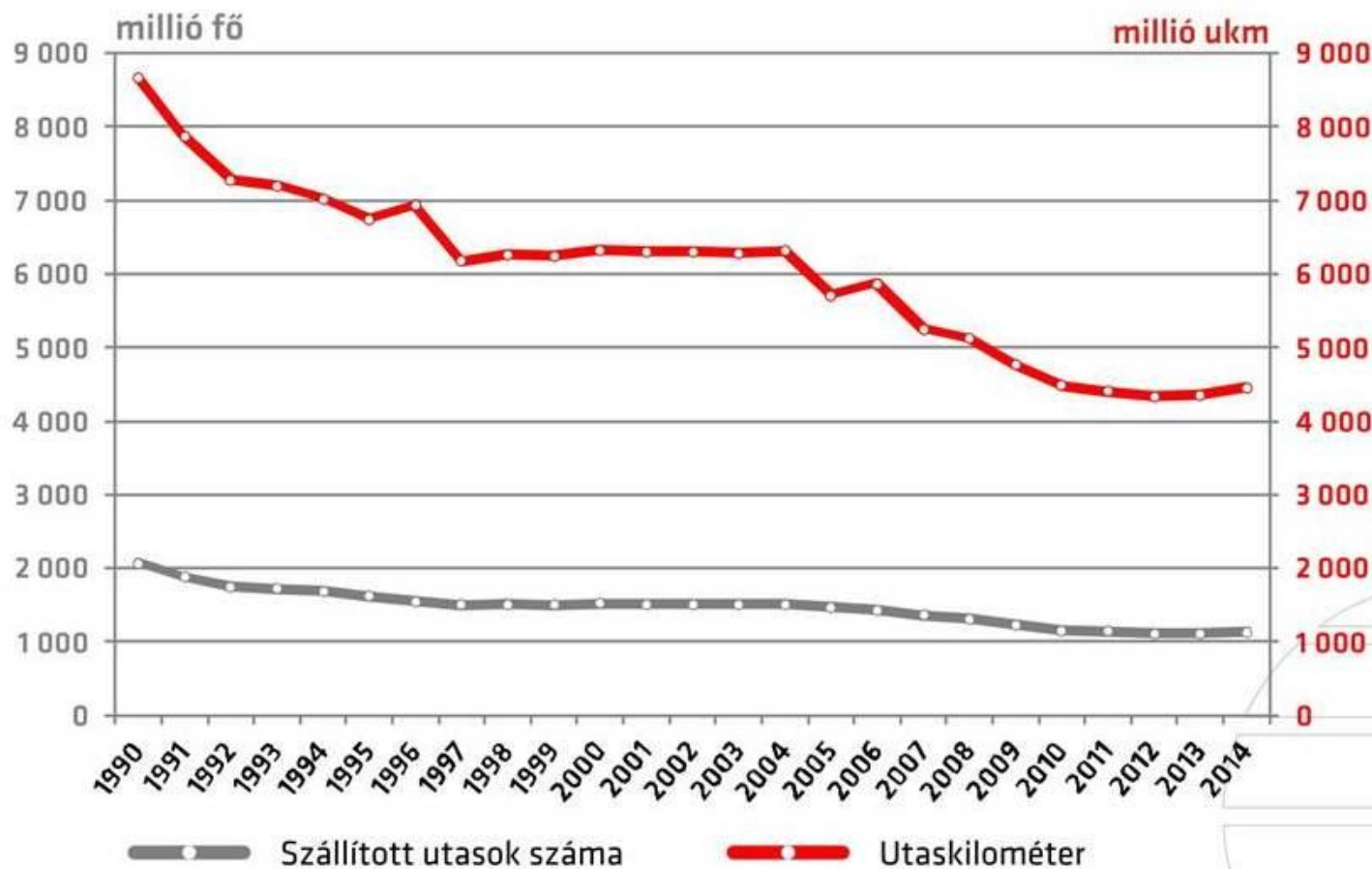
Forrás: EUROSTAT, 2017.

# Helyközi hazai utasszámok, 2016

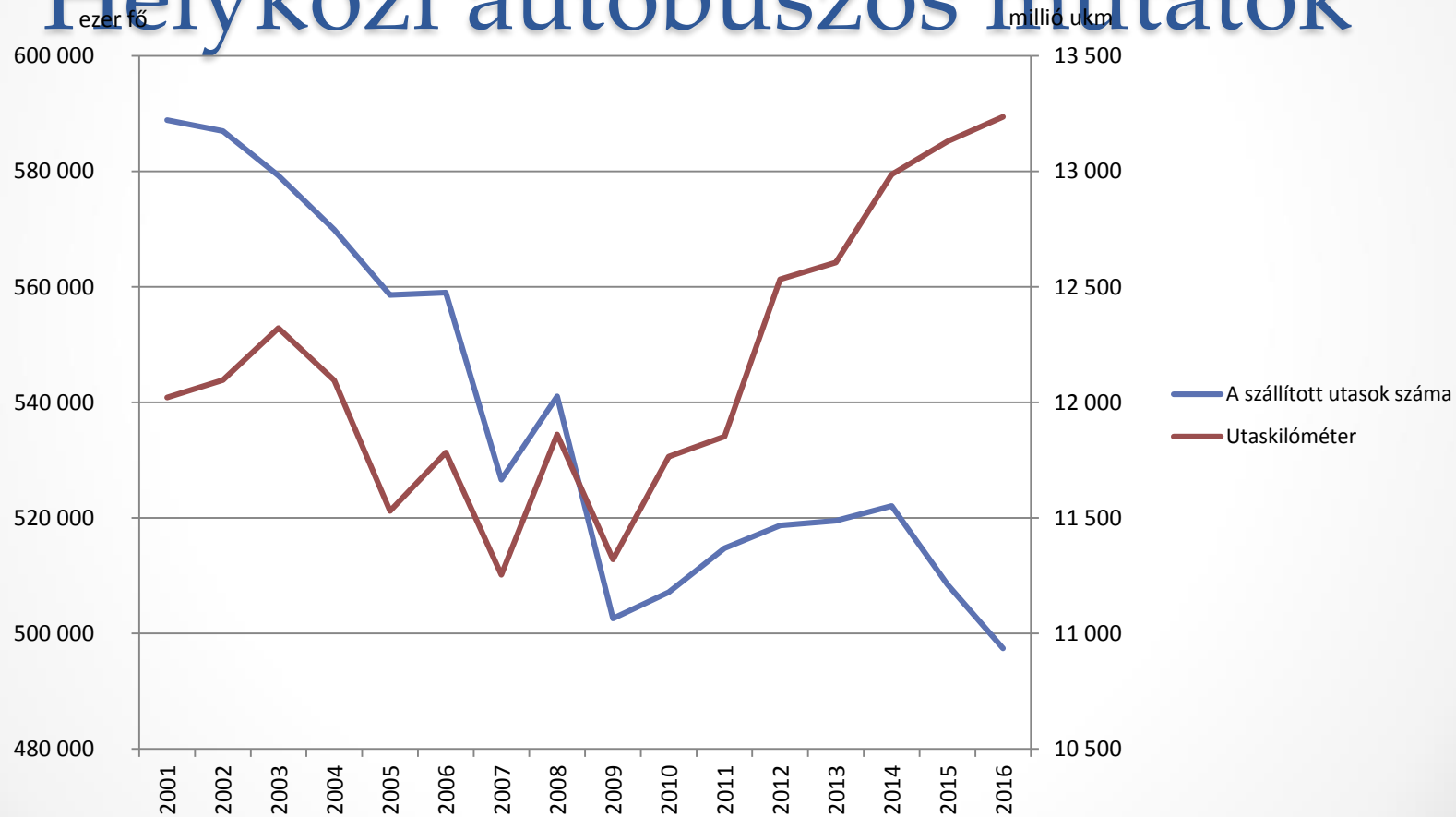


- Forrás: KSH és VOLÁN Egyesülés, 2016.

## HELYI AUTÓBUSZ személyszállítási teljesítmények Magyarországon (fő,ukm)



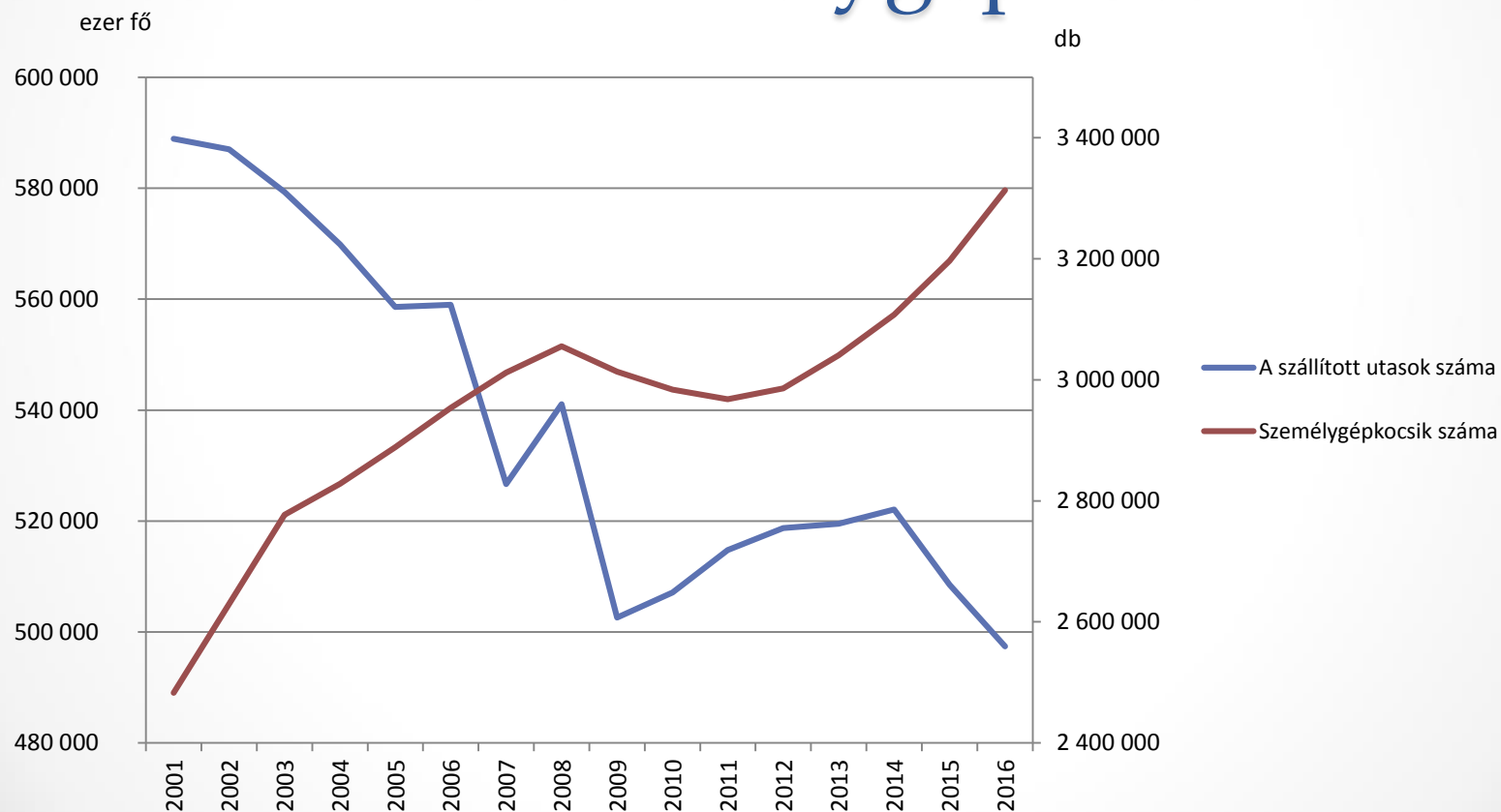
# Helyközi autóbuszos mutatók



Forrás: KSH, 2017.



# Utasszám vs. személygépkocsik száma

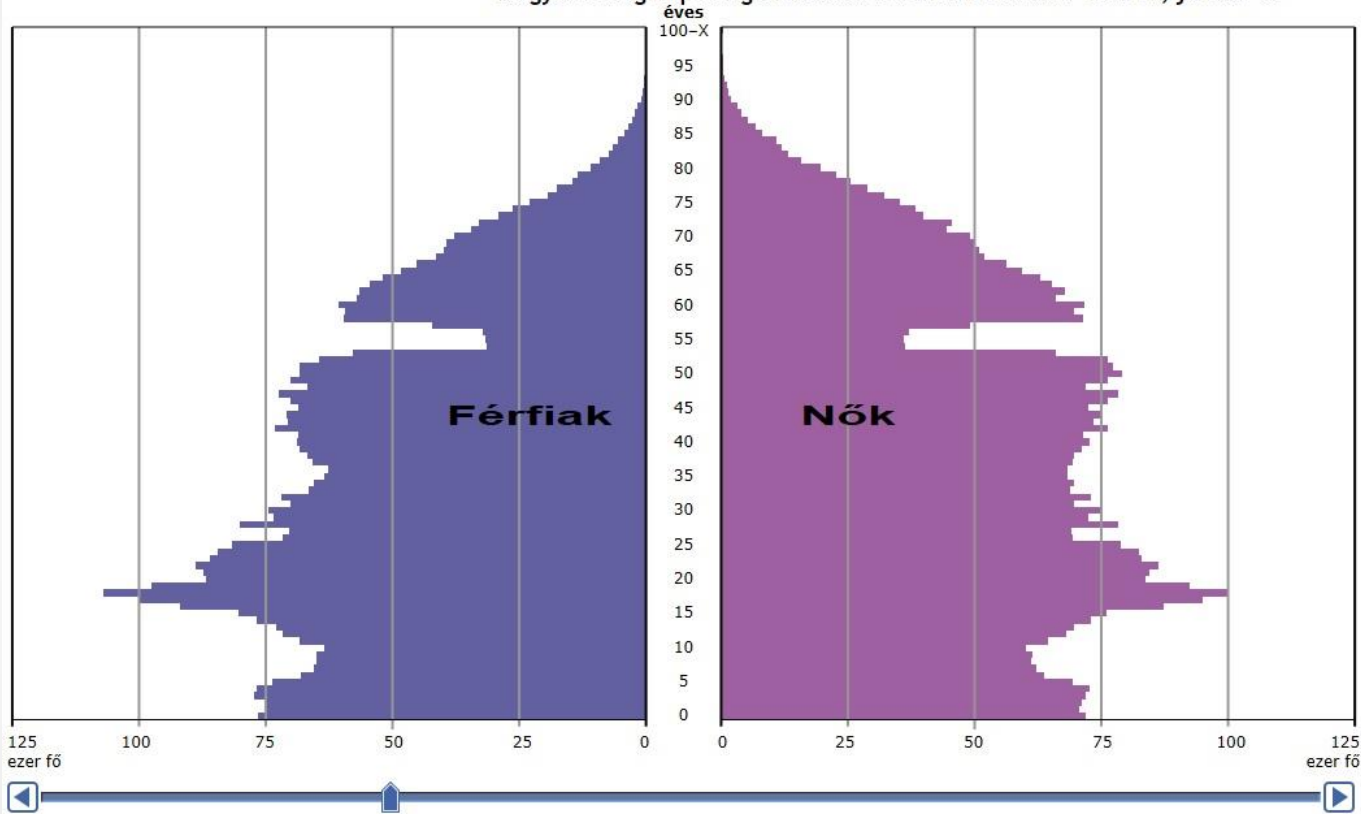


Forrás: KSH, 2017.





Magyarország népességének száma nemek és életkor szerint, január 1.

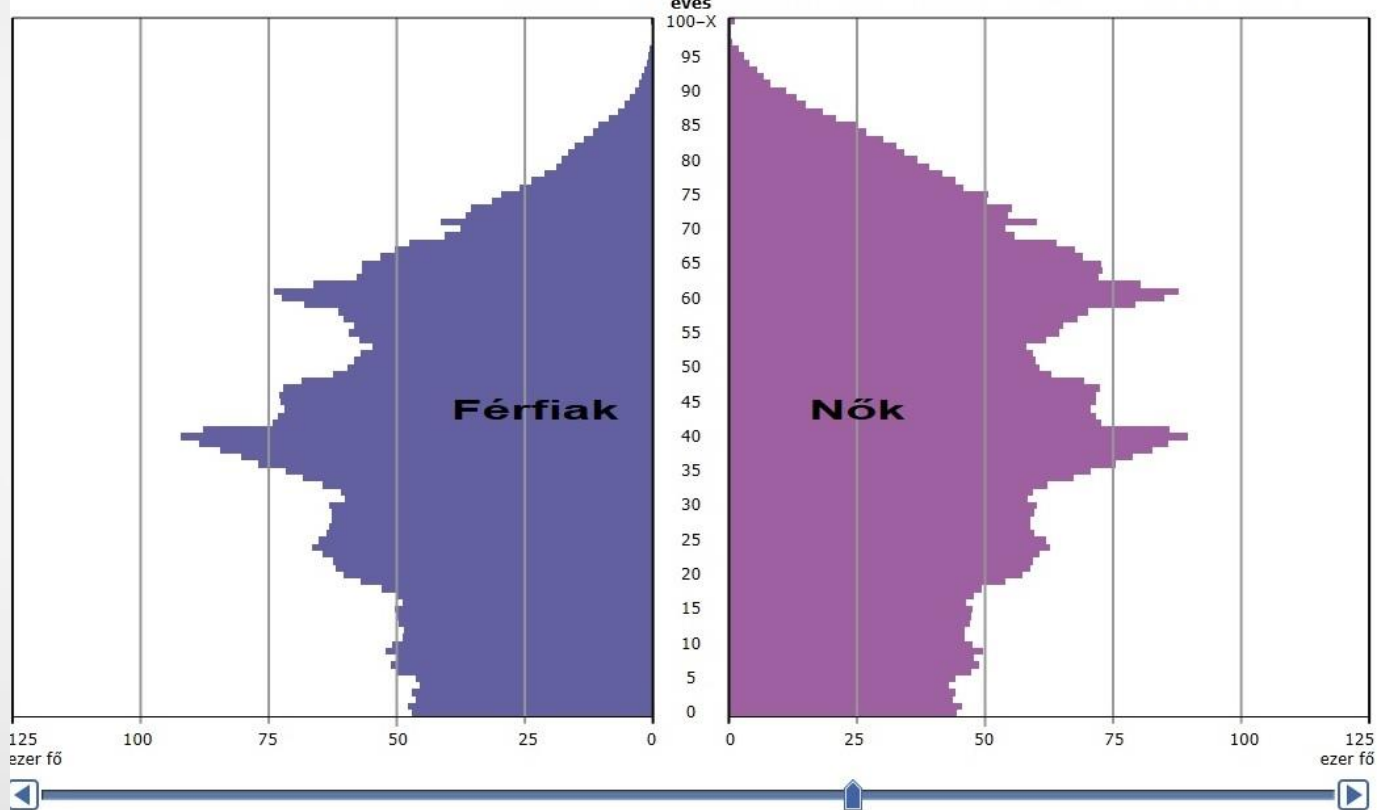


**1973**

**10 415 626 fő**



Magyarország népességének száma nemek és életkor szerint, január 1.



**2016**

**9 830 485 fő**

# Új üzleti modellek

## „Sharing economy” - költségmegosztók

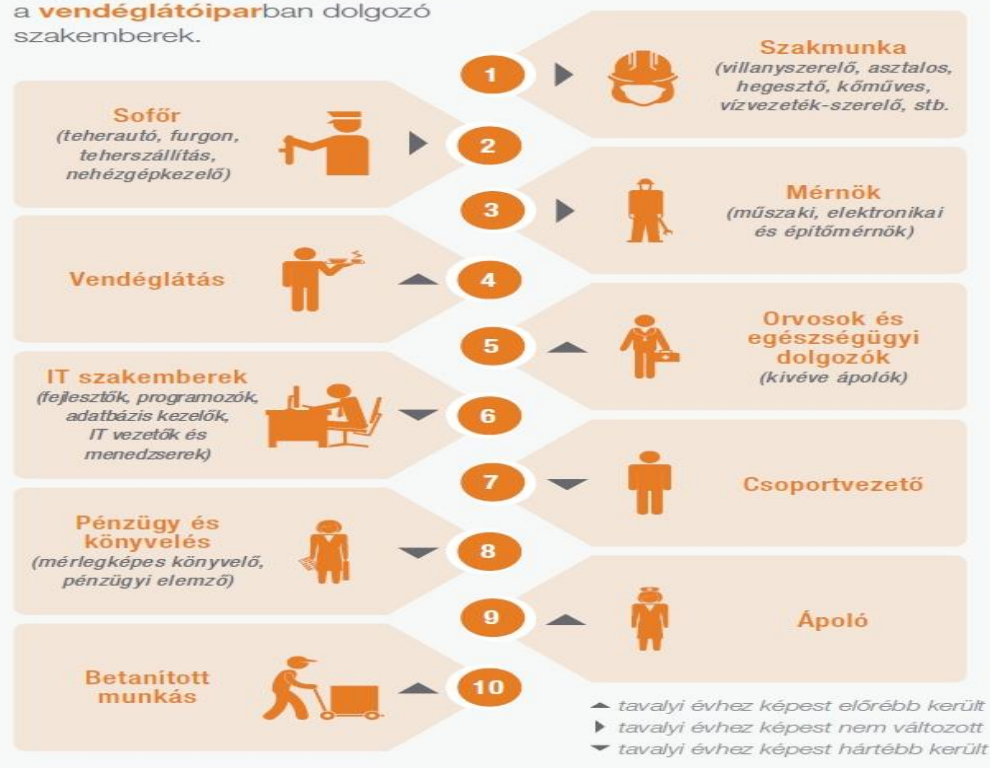
- „ride sharing” - Uber
- „car sharing” - Oscar – 4 hetes KTI
- valóban költség megosztók? (Airbnb, Blablacar stb)

## Új autóbuszos modell: Flixbus

- Központi „fapados” piaci árképzés, elszámolás, erős, marketing
- „Hol lehet sofőrnek jelentkezni a Flixbuszhoz?”

## TOP 10 hiányszakma

Már sorban hetedik éve a **szakmunkás** pozíciók betöltése okozza a legnagyobb nehézséget. A **sőfőrök** állnak a lista második helyén, őket követik a **mérnökök** és a **vendéglátóiparban** dolgozó szakemberek.



# Szakember hiány EU-s szinten

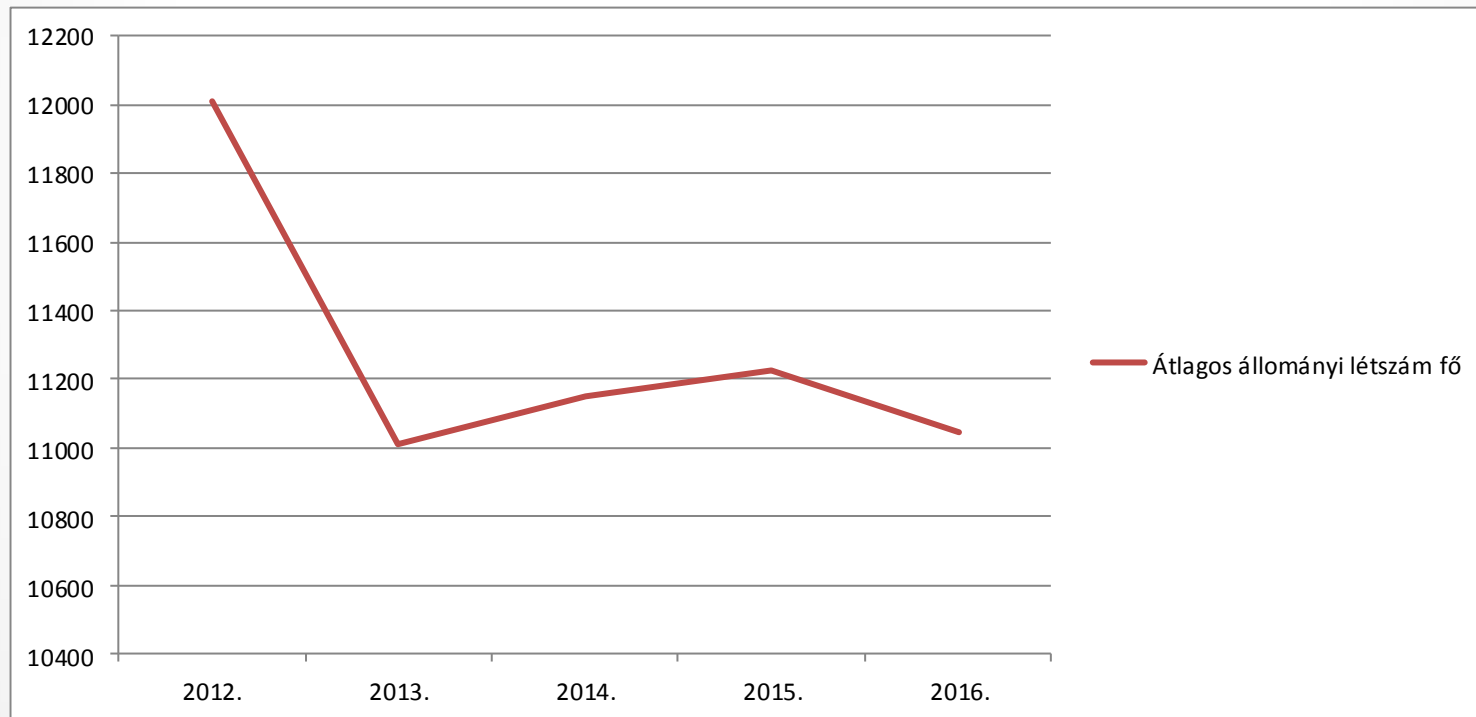
## Személyi állomány: szakember hiány

### Magyarországon a munkáltatók 57%-a küzd szakemberhiánnyal



- 2015 óta 10 százalékpontot emelkedett
- A legmagasabb érték a felmérés kezdete óta
- Az Globális érték átlagánál 17 százalékponttal magasabb

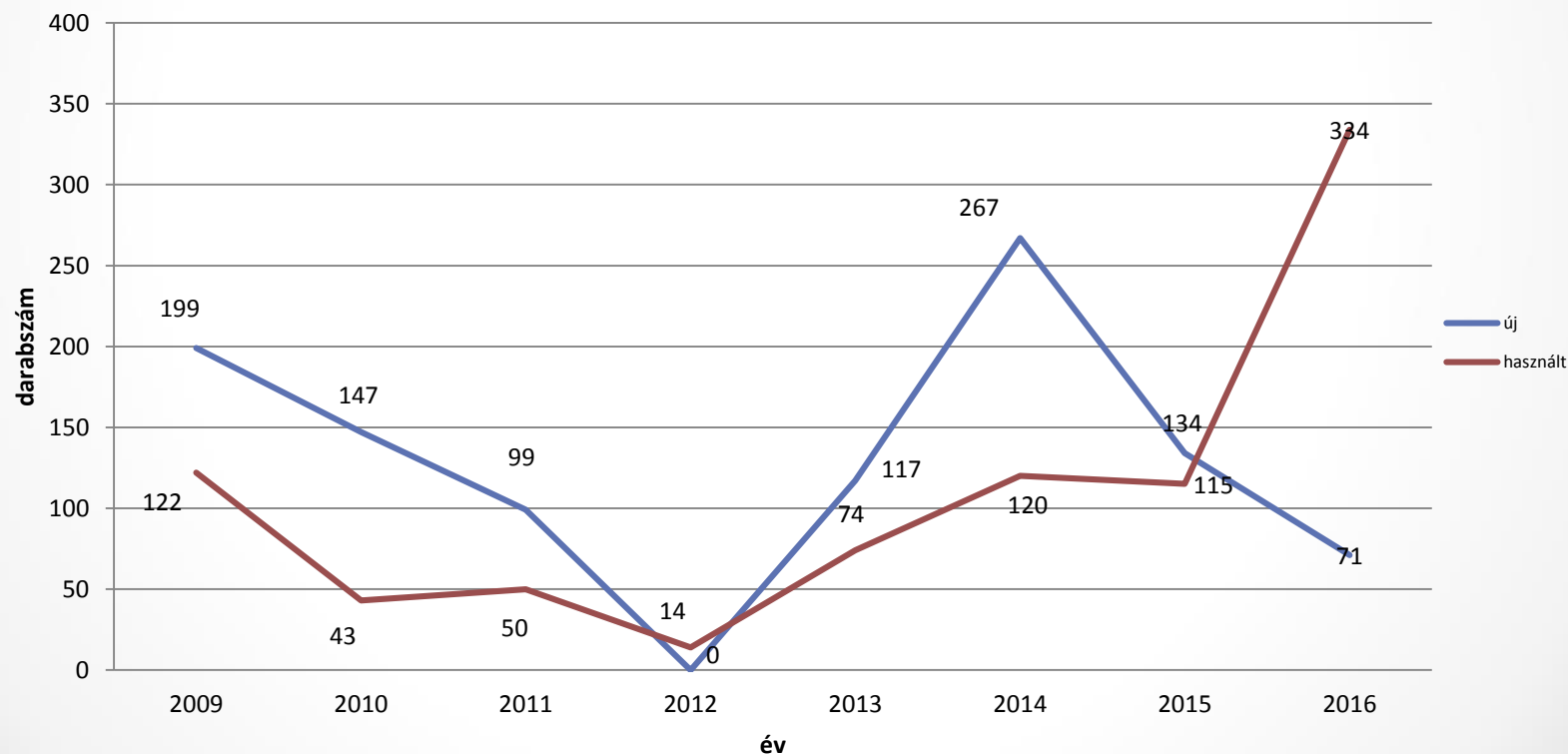
# Személyi állomány, autóbuszvezetői létszám



## Autóbuszvezetők munkaügyi adatai

Megnevezés	Mérték-	2012.	2013.	2014.	2015.	2016.
	egység					
<b>Átlagos állományi létszám</b>	<b>fő</b>	12 011	11 012	11 148	11 225	11 044
<b>Bruttó keresetszínvonal</b>	<b>Ft/hó/fő</b>	201 170	204 737	214 238	228 002	241 460
<b>Keresetnövekedés</b>	<b>%</b>	7,2	1,7	4,6	6,4	5,9
<b>A legalacsonyabb érték</b>	<b>Ft/hó/fő</b>	167 871	174 675	184 842	201 598	215 178
<b>A legmagasabb érték</b>	<b>Ft/hó/fő</b>	235 436	236 961	243 184	249 100	264 098
<b>Átlagos vezetési idő</b>	<b>óra/hó/fő</b>	114	115	116	123	127

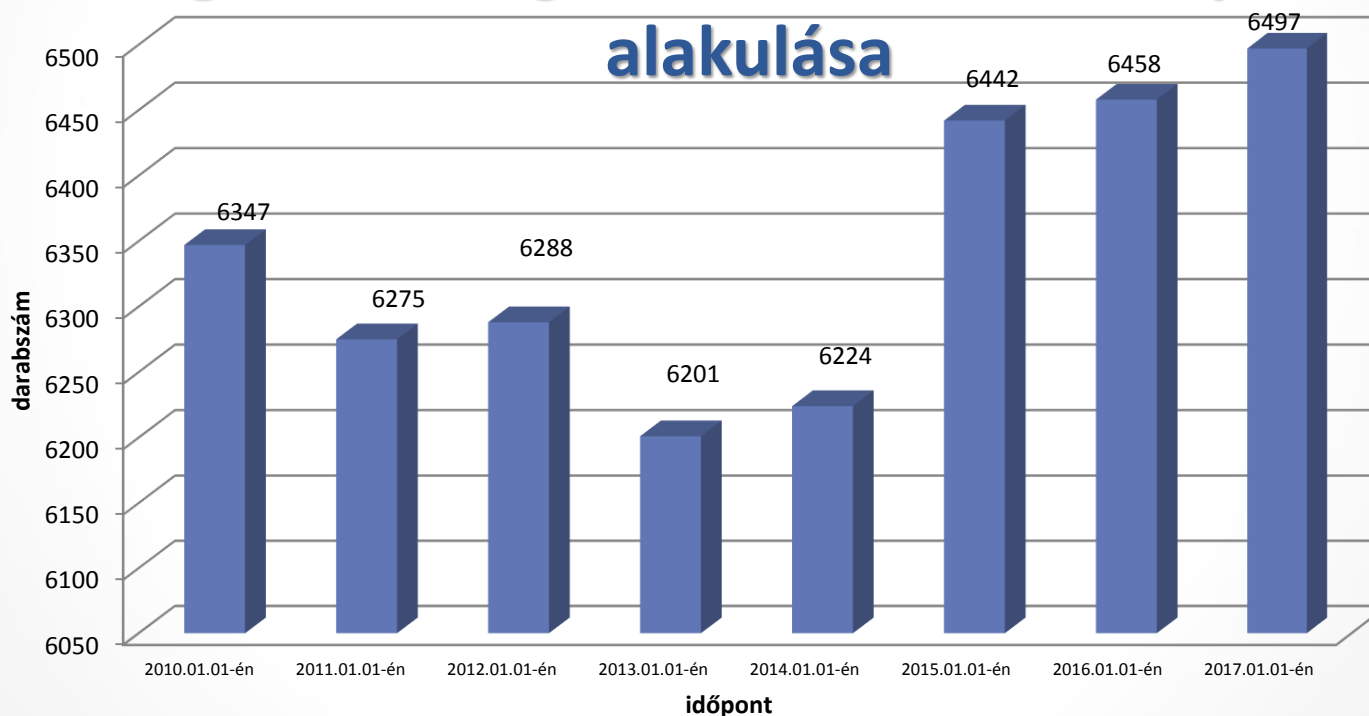
## A VOLÁN társaságok autóbusz beszerzései 2009-2016. években



Forrás: VOLÁN Egyesülés, 2017.

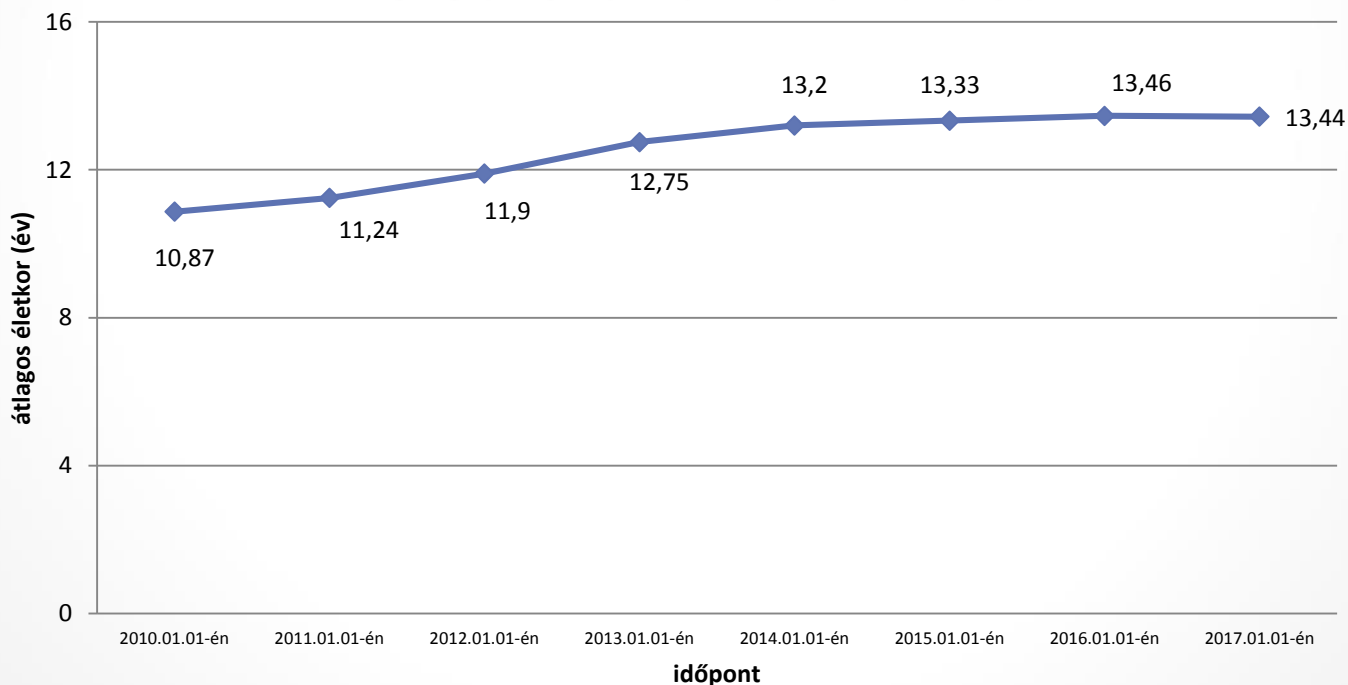


## Az állami tulajdonú autóbusz-közlekedést végző társaságok autóbusz állományának alakulása



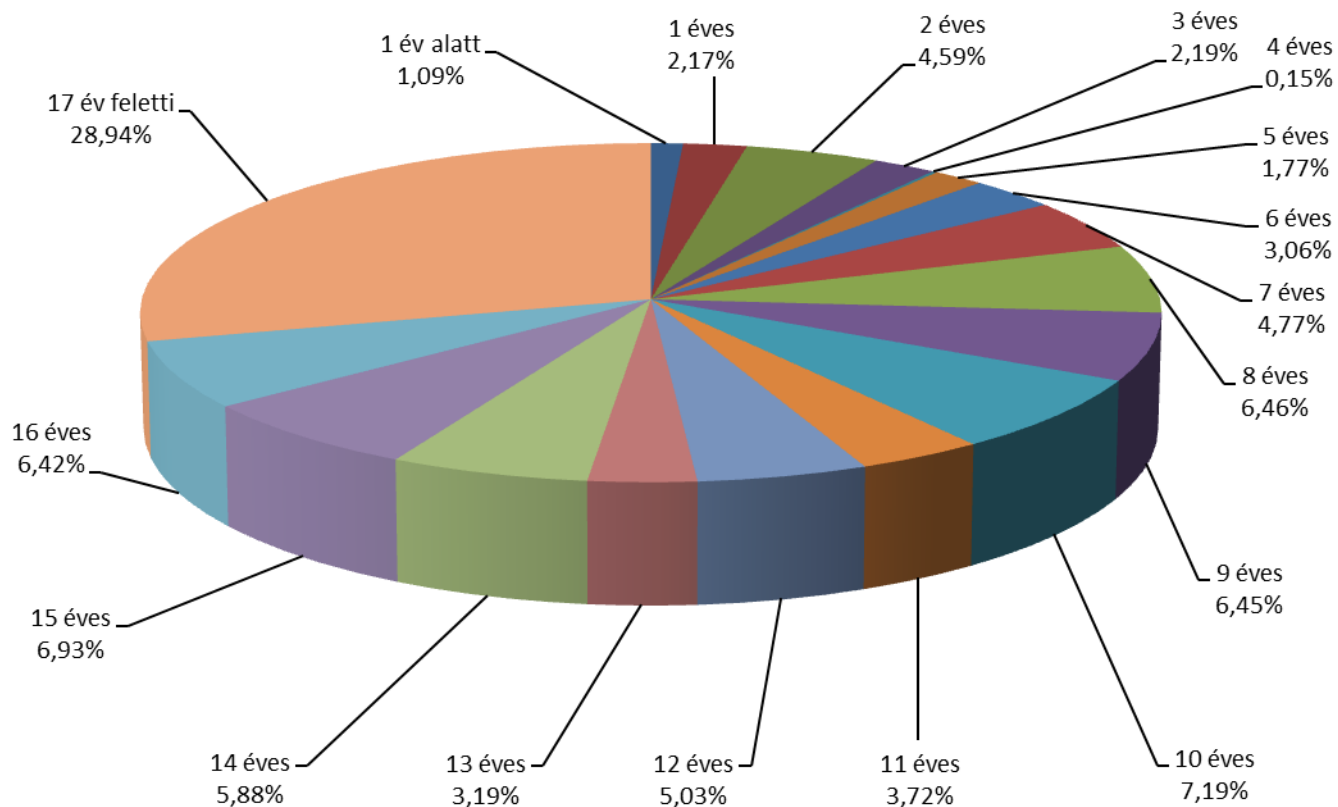
Forrás: VOLÁN Egyesülés, 2017.

## Az autóbusz-közlekedést végző társaságok által üzemeltetett autóbuszok átlagos életkorának alakulása



Forrás: VOLÁN Egyesülés, 2017.

**Az állami tulajdonú autóbusz-közlekedést végző társaságok  
autóbusz-állományának életkor szerinti megoszlása  
2017. január 1-én**



Forrás: VOLÁN Egyesülés, 2017. 01.

# A szolgáltatás SLA mérése

<b>JÁRATOK</b>				<b>UTASFORGALMI LÉTESÍTMÉNYEK</b>	<b>INTERNETES FELÜLET</b>
<b>Minőségi országos szegmens</b>	<b>Országos szegmens</b>	<b>Regionális szegmens</b>	<b>Elővárosi szegmens</b>	<b>Állomások</b>	<b>Internetes felület szegmens</b>
				<b>Megállóhelyek</b>	

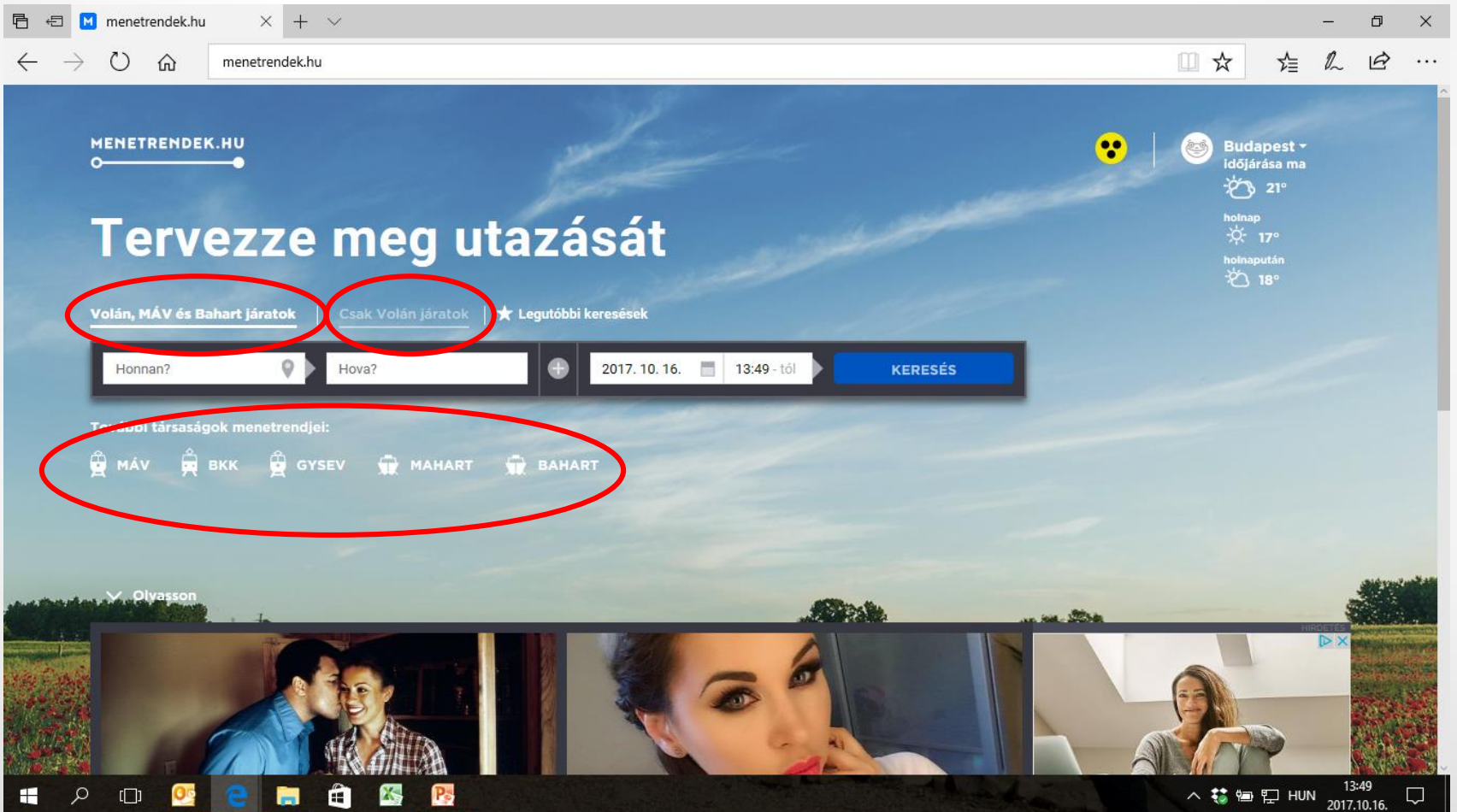
# Minőségi országos szegmens

Utastájékoztatás 15%	Külső viszonylatjelzés 90%	Külső viszonylatjelzés 100%
	Fedélzeti vizuális utastájékoztatás 10%	Fedélzeti kijelző 75%
Utaskiszolgálás 35%	Indulás előtt 15%	Óra 25%
		Járat beállítás indulás előtt 35%
		Poggyásztér (6m <sup>3</sup> ) 30%
		Poggyászkezelés 25%
	Utastér 80%	Akadálymentesség mozgássérültek számára (emelő) 10%
		Üléstávolság 35%
		WiFi elérés 5%
		230V hálózati csatlakozó 5%
		Kalaptartó megléte 5%
		Olvasólámpa megléte 5%
		Árnyékolás megléte 5%
		Légkondicionáló megléte 20%
	Hőmérséklet 20%	
	WC 5%	WC ajtó zárhatósága 15%
		WC ülőke megléte 20%
Mosdó öblítés 15%		
WC papír 20%		
Szappan 20%		
		WC világítás működése 10%

# Akadálymentesítési feladatok



# Kombinált útvonaltervezés



The screenshot shows the homepage of the Hungarian railway website **MENETRENDEK.HU**. The main heading is "Tervezze meg utazását" (Plan your trip). Below it, there are search filters: "Volán, MÁV és Bahart járatok" (highlighted with a red circle), "Csak Volán járatok", and "Legutóbbi keresések". The search form includes fields for "Honnan?" (From?), "Hova?" (To?), a date "2017. 10. 16.", and a time "13:49 - től" (from), with a "KERESÉS" (Search) button. Below the search form, a section titled "Többi társaságok menetrendjei:" (Other companies' timetables) lists icons for MÁV, BKK, GYSEV, MAHART, and BAHART (all highlighted with a red circle). On the right, there is a weather widget for Budapest showing a current temperature of 21°C and a monthly average of 18°C. At the bottom, there are three promotional images: a couple kissing, a woman's face, and a woman sitting at a desk. The Windows taskbar at the bottom shows the date as 2017.10.16 and the time as 13:49.

# Fedélzeti jegykiadó gépek



<b>EMKE Kft.</b>	Elektronikai tervezés, gyártás, szerviz	<b>ISO 9001</b> KONFORMITÁS
H-6724 Szeged, Kenyérgyári út 4.	Tel: (+36) 62 * 475-956	
Bank: CIB Rt. 10700062-20936006-51100005	Fax: (+36) 62 * 347-796	Cg: 06-09-201572
Deviza bankszámlaszám: 10700062-20936006-50000005		SWIFT code: CIBHUIHB



**EMKE 2010-1/M jegykiadó gép  
elszámolás biztonsági szolgáltatásai**

V 1.2  
**Írta és összeállította:** Wábits György  
 EMKE Kft. H-6724 Szeged, Kenyérgyári út 4.  
 Tel.: +36/62 475 956 Honlap: [www.emkekft.hu](http://www.emkekft.hu)

2015.08.07.





## ...és a helyközi piacnyitás

- Helyközi szerződések 2019.12.31-ig történt meghosszabbítása
- 1370/2007. EK rendelet és a 2012. évi XLI. törvény alapján: pályáztatás
- Ezzel párhuzamosan: a helyi közszolgáltatási feladatok további ellátása? (VOLÁN 73 helyi, ebből helyközivel helyi: 43 település - akár 2023-ig tartó szerződések!)
- Megrendelői előzetes pályázati felhívásra vár a szakma – 2018. tavasz?

# Köszönöm a megtisztelő figyelmet!

E-mail: [t.gyorgy@ve.hu](mailto:t.gyorgy@ve.hu)

I. Magyar Közlekedési Konferencia, Eger – 2017. október 20.