

Éjszakai útbeutazások tapasztalatai

... tehát most láthatjuk, hogy mit nem
láttunk...

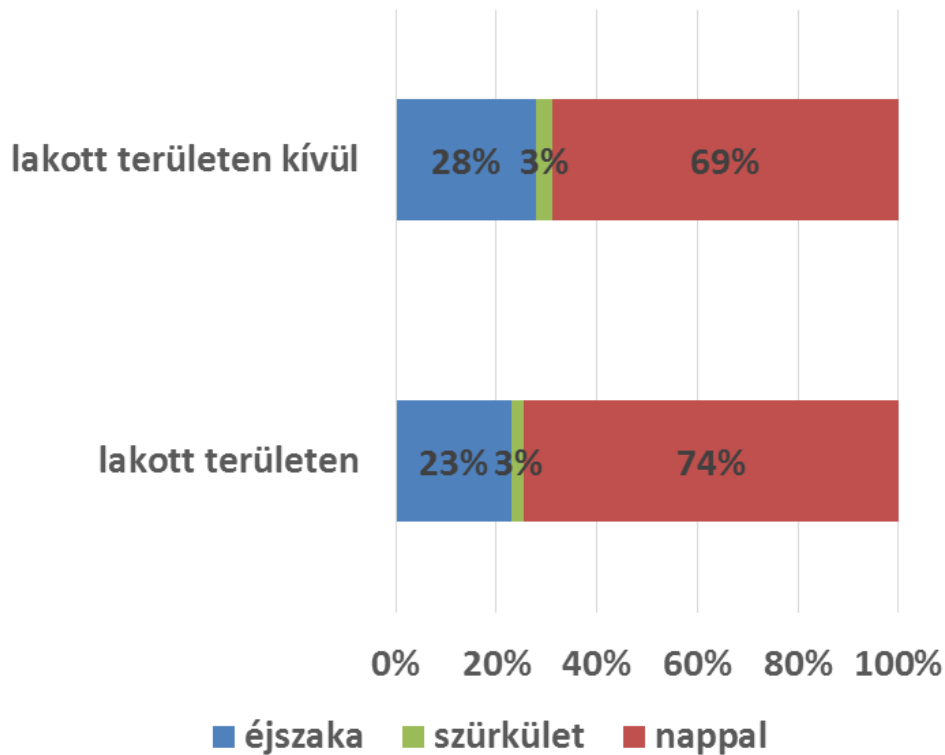
Orosz Gyula
Üzemeltetési és fenntartási
művezető

Tartalom

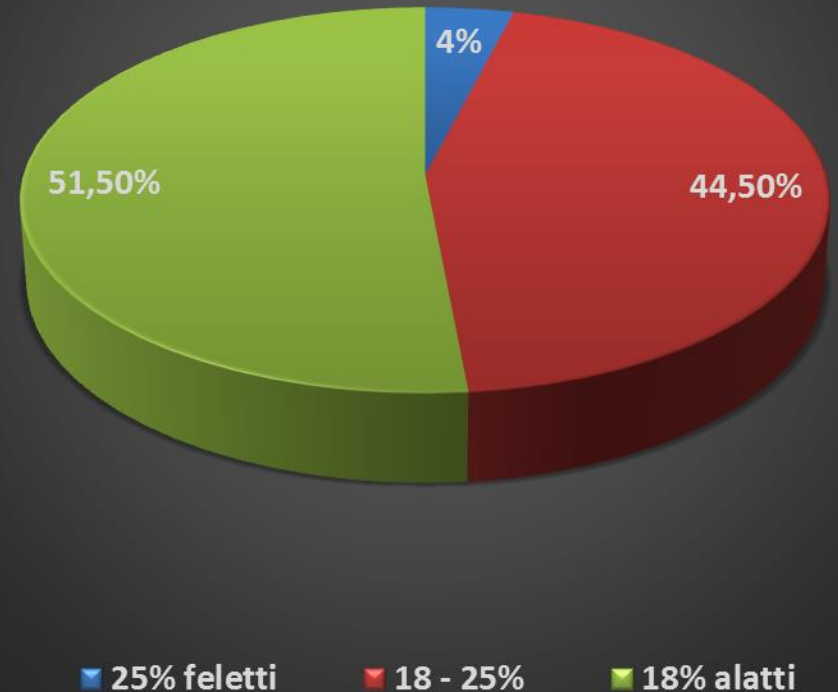
- Gyalogos átkelőhelyek
- Körforgalmak láthatósága
- Optikai vezetés
- Jelzőtáblák láthatósága

Mit mondanak a számok?

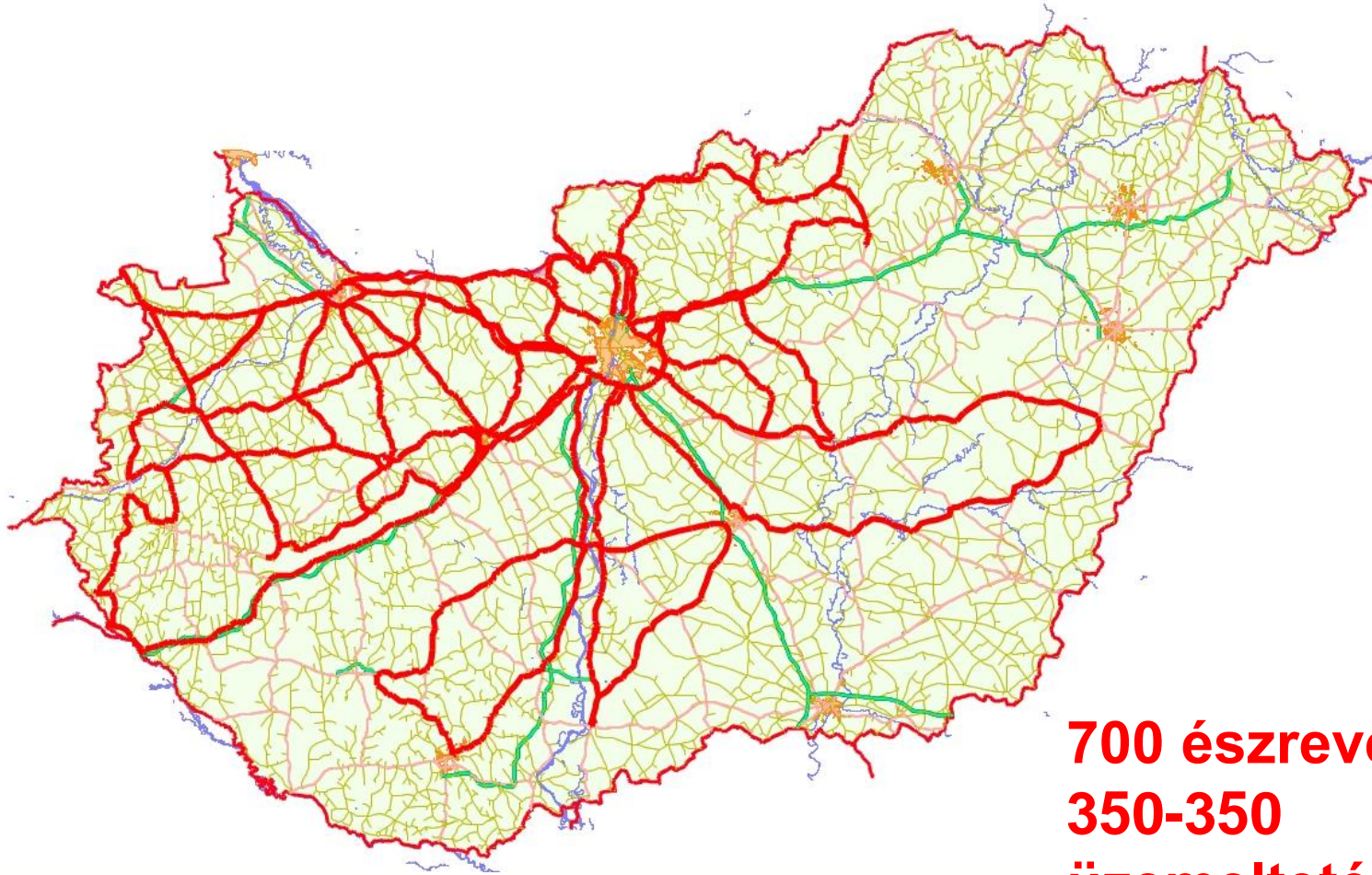
Halálos és súlyos sérülékes balesetek megoszlása látási viszonyok szerint



Esti + éjszakai forgalom aránya a napi forgalomlefordításon belül az országos közutakon



Éjszaka beutazott utak



700 észrevétel
350-350
üzemeltetés-
forgalomtechnika

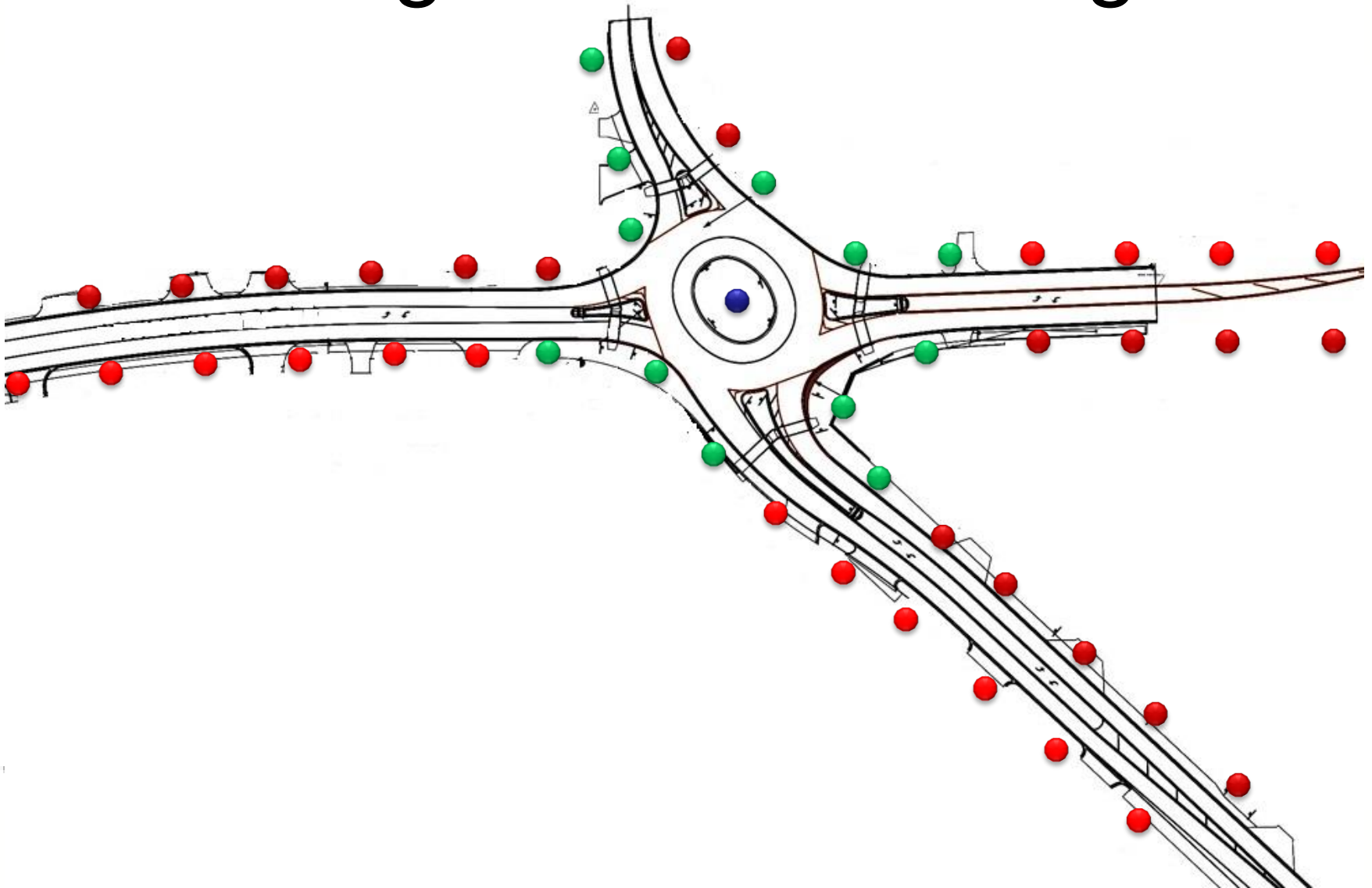
Gyalogos átkelőhelyek



Körforgalmak láthatósága



Körforgalmak láthatósága



Optikai vezetés



Optikai vezetés



Optikai vezetés



Optikai vezetés



Jelzőtáblák láthatósága



Konklúzió

Gyalogátkelőhelyek

- Láthatóság (átkelő, gyalogos)
- Megvilágítás (pozitív kontraszt)
- Bekapcsolás? Kezelője?
- Jelzései rendben legyenek

Körforgalmak láthatósága

- Tengelyelhúzás kerülendő
- Kapuzat érzet
- Iránytáblák elhelyezése a középszigeten
- Közvilágítás – mértékkel!

Optikai vezetés

- Széljelzők kulcsszerepe (sűrítés, tisztán tartás)
- Iránytáblák (sűrűség, elhelyezés, fólia)
- Elhúzások: külső oldal jelölése!
- Közvilágítás „húz”

Jelzőtáblák láthatósága

- Fólia minőség
- Élettartam