



# A műszaki szabályozás megújítása: Kerékpárosbarát infrastruktúra tervezése UME

**Barna Zsolt**  
MAÚT, munkabizottság-vezető



# Tartalom

- Miért?
- Mit?
- Kik és hogyan?
- Mikorra?

# Előzmények

**e-UT 03.04.11**

---

**ÚTÜGYI MŰSZAKI ELŐÍRÁS      ÚT 2-1.203**

---

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAGYI MINISZTERIUM KÖZLEKEDÉSI INFRASTRUKTÚRA FŐOSZTÁLYA

---

**Kerékpárforgalmi  
létesítmények tervezése**  
(A KTSZ kiegészítése)  
Design of Bicycle Roads and  
Infrastructure Elements

JOGVÉDETT TARTALOM  
REPRODUKCIÓ TILOS

Az e-UT rendszer termékét és szolgáltatásait szerzői jogi védelem alatt állnak, ezért a rendszerben  
bent szereplő ábrák, szövegek vagy képek másolásának terjesztése csak a megengedéssel, illetve a  
szerződéssel megfelelően használható fel. A tartalom azon bármilyen utólagos módosítása, sokszorosítása  
és egyéb felhasználása nélkülözhetetlen, adathordozata csak a MAÚT kizárólagos jogától függően megengedett.

---

**Terjedelem: 134 oldal      e-UT 03.04.11:2010, április**

---

**MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG**  
HUNGARIAN ROAD SOCIETY - UNGARISCHE STRASSENGESELLSCHAFT FÜR STRASSENWESEN  
H-1133 Budapest, Pf. 177. ☎(1) 316 0333 ☒ Fax: (1) 316 1077

2010.

MAGYAR ÚTÜGYI TÁRSASÁG

**e-UT 03.04.12:2012**

**TERVEZÉSI ÚTMUTATÓ**

**25.**

**Kerékpárforgalmi létesítmények  
tervezési útmutatója (KLTÚ)**  
(A KTSZ kiegészítése)

Design Guide of Bicycle Infrastructure Elements

---

**e-UT 03.04.12**

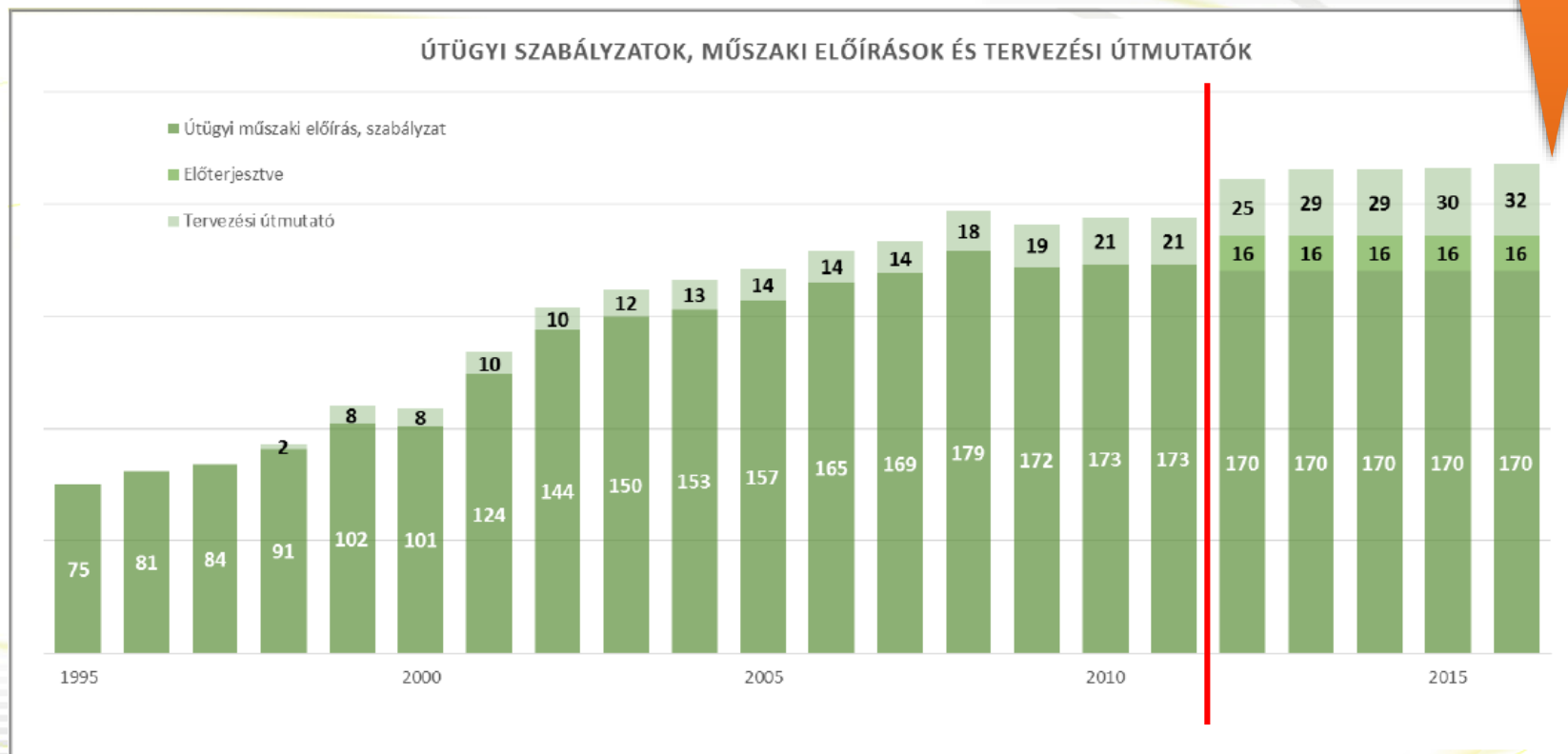
Az e-UT rendszer termékét és szolgáltatásait szerzői jogi védelem alatt állnak, ezért a rendszerben  
bent szereplő ábrák, szövegek vagy képek másolásának terjesztése csak a megengedéssel, illetve a  
szerződéssel megfelelően használható fel. A tartalom azon bármilyen utólagos módosítása, sokszorosítása  
és egyéb felhasználása nélkülözhetetlen, adathordozata csak a MAÚT kizárólagos jogától függően megengedett.

2012.

# Eddig miért nem?

- Mert jó
- Mert nem volt rá mód:

16/2017. (V. 25.) NFM rendelet az útiügyi műszaki előírások kidolgozására, kiadására és közzétételére vonatkozó szabályokról



# Mi változott?

- 2013. az utolsó budapesti Critical Mass



# Mi változott?

- 2013. az utolsó budapesti Critical Mass
- 2007-15. KÖZOP-ból ~360 km kerékpárút
- Létrejött az NFM Kerékpáros Főosztálya
- 2016.06-tól kormánybiztosa van a kerékpározásnak
- 2017.10. kerékpársáv van a Bartók Béla úton 😊





# Mi változik?

- KTSZ-Rendelet (tervezet)
- KTSZ-UME (tervezet)
- További előkészített jogszabályok és módosítások
  
- 16/2017. (V. 25.) NFM rendelet



# ...és még miért?

- Egyszerűsítés, rövidítés
  - Kevesebb fejezet, könnyebb használhatóság
  - *Milyen széles egy kerékpárút?*
- Felülvizsgálat
  - van-e olyan része, ami nem működik?
  - elmúlt évek tapasztalatainak visszacsatolása
  - új lehetőségek megjelenítése



# A módosítás keretei

- Magyar Közút – MAÚT közötti szerződés alapján
  - MAÚT - Tervezési Bizottság - Kerékpáros Albizottság alatt Munkabizottság a „kerékpáros UME” aktualizálására

MAÚT tagok  
értesítést kapnak!

- Határidő: 2017.10.31.
- Közmegegyeztetés, véglegesítés: 2017.11.30.
- Peremfeltételek: Jogszabály és KTSZ tervezetek
- Cél: vitaanyagot követően közmegegyezés



# Kik készítik?

- Tervezet:
  - Tervezők – NFM – MAÚT – MK – BKK – NIF – MK
- Végeredmény
  - Mindenki



# Az új UME

- Mi változik?
  - A címe: **Kerékpárosbarát infrastruktúra tervezése**
  - A felépítése
  - A mérete



# Az új UME

- Mi változik?
  - A címe: **Kerékpárosbarát infrastruktúra tervezése**
  - A felépítése
  - A mérete: 134 o. → 60-80 o. (?)
  - A tartalma...

# Az új UME felépítése

## 1. Kerékpárosbarát létesítmények tervezésének alapjai

- Kerékpáros közlekedés
- Kerékpáros és járműve
- Forgalmi tervezés
- Tervszintek, KHT
- Műszaki tervezéshez kapcsolódó feladatok
  - Balesetek, konfliktusok vizsgálata
  - Kísérő intézkedések
  - Szemléletformálás
  - Közösségi tervezés



# Az új UME felépítése

## 2. Kerékpárforgalmi hálózat

- Hálózati szintek, szerepek
- Komfortszint (?)
- Hálózattervezés

## 3. Kerékpározható közúthálózat elemei

- Forgalomcsillapítás

- ...

- Kerékpársávok

- ...

- Kerékpárút

- Elemválasztás



# Az új UME felépítése

## 4.-5. Csomópontok

## 5. Kerékpártárolás

## 6. Kiegészítő létesítmények, tartozékok

- Közbringa
- Elhatároló elemek, korlátok, stb.
- Környezeti kapcsolatok
- Növénytelepítés
- Stb.





# És a TU?

- Távlatban a változó jogszabályok, UME-k alapján minimális felülvizsgálata lehet szükséges

Jó étvágyat és jó hétvégét  
kívánok mindenkinek!

