



I. Magyar Közlekedési Konferencia

III./B Szekció

KIEMELT KERÉKPÁROS ÚTVONALAK FEJLESZTÉSE A NIF ZRT-NÉL

Juhász Zoltán László

Igazgató-helyettes

2017. Október 18-20.

A kerékpárút fejlesztési
feladatokról általánosságban

Források

Eurovelo kerékpárúthálózat
elemeinek fejlesztése















További kerékpáros törzsúthálózat
szakaszainak fejlesztése

Egyéb kerékpárútfejlesztési
beruházások



A kerékpárút fejlesztési feladatokról általánosságban

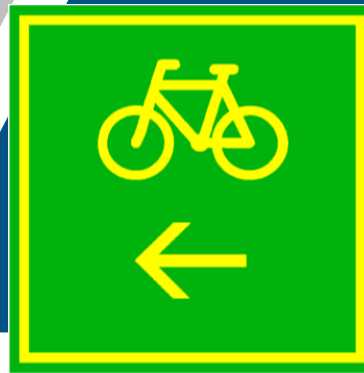


-  EuroVelo 1 - Atlantic Coast Route
-  EuroVelo 2 - Capitals Route
-  EuroVelo 3 - Pilgrims Route
-  EuroVelo 4 - Central Europe Route
-  EuroVelo 5 - Via Romea Francigena
-  EuroVelo 6 - Atlantic - Black Sea
-  EuroVelo 7 - Sun Route
-  EuroVelo 8 - Mediterranean Route
-  EuroVelo 9 - Baltic - Adriatic
-  EuroVelo 10 - Baltic Sea Cycle Route
-  EuroVelo 11 - East Europe Route
-  EuroVelo 12 - North Sea Cycle Route
-  EuroVelo 13 - Iron Curtain Trail
-  EuroVelo 15 - Rhine Route

Az „EuroVelo”, az Európai Kerékpárút Hálózat az Európai Kerékpáros Szövetség terve 15 hosszútávú, egész Európát átszelő kerékpárút kialakítására. Teljes hossza több mint 70 000 km, melyből több mint 45 000 km már elkészült.

Magyarországot

- a 6. kb. 496 km (össz: 3.653 km),
- a 11. (5.964 km) és legújabban
- a 13. (10.400 km) útvonal érinti.



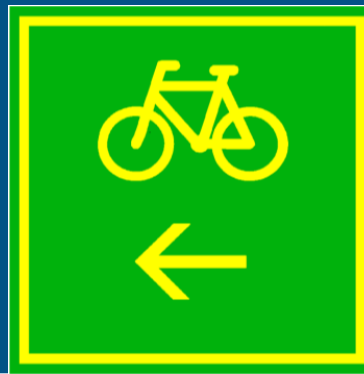
Az utóbbi években a Kormány kiemelt ügyként kezeli a hazai kerékpárút hálózat fejlesztését.

A kiemelt kerékpáros útvonalak fejlesztéséhez szükséges források biztosításáról a 1635/2016. (XI. 17.), az 1012/2017. (I. 11.), valamint az 1441/2017. (VII. 4.) Korm. határozat rendelkezik.

A fejlesztések előkészítésére támogatási szerződéssel jelenleg 1 Mrd Ft biztosított, melyre eddig 27 tervezési szerződés került aláírásra.

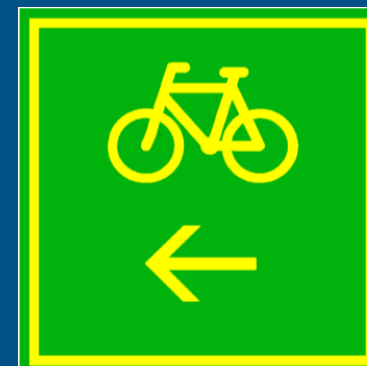
A források jelentős része GINOP és VEKOP Uniós forrásból, valamint hazai forrásból kerül biztosításra.

A kiemelt kerékpáros útvonalak hossza eléri a 640 km-t.

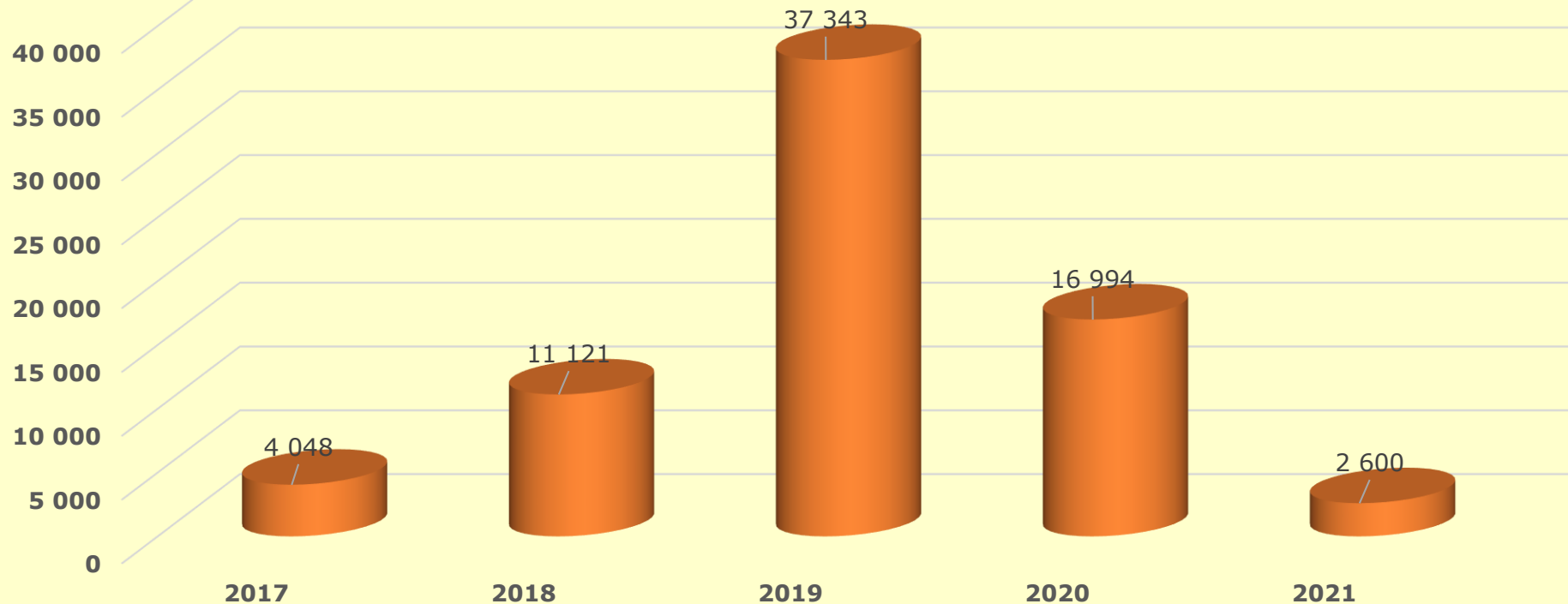


A kerékpárút fejlesztési feladatokról
általánosságban

| Fő gerinc megnevezése | Érintett települések | Tervezett hossz (km) |
|-------------------------|---|----------------------|
| EuroVelo 6, 11 | Rajka-Dömös-Szentendre-Budapest-Dunakeszi-Érd-Százhalombatta, Poroszló - Tiszafüred | 233 km |
| Baltoni Bringakör | Tihany-Balatonkenese-Zamárdi-Balatonlelle-Keszthely-Kisbalaton-Balatongyörök-Tihany | 217 km |
| Budapest - Balaton | Budapest-Etyek-Velence-Székesfehérvár-Balatonakarattya- | 108 km |
| Egyéb kerékpárutak | Pannonhalma; Tokaj; Veszprém térségi kerékpárutak, Tarcal-Bodrogkeresztúr; Berettyóújfalu; Vámospércs | 82 km |
| Tervezett összes hossz: | | 640 km |



A 2017-2021 évek közötti kerékpárútfejlesztések becsült forrásigényének bemutatása (bruttó M Ft)



| GINOP (Ft) | |
|--|---------------|
| Összesen elnyert támogatás GINOP-7.1.2-15 | 2.425.066.526 |
| GINOP-7.1.2-15 ÉFK keretösszeg kerékpárút fejlesztésre | 3.600.000.000 |
| Még fennmaradó GINOP-7.1.2-15 keret | 1.174.933.474 |
| GINOP-7.1.2-15 beadott, elnyert támogatás darabszám | 2 |
| GINOP-7.1.2-15 Pályázati feltételek alapján összesen beadható pályázat darabszám | 6 |
| Még beadható GINOP-7.1.2-15 pályázat darabszám | 4 |
| GINOP-7.1.2-15 Pályázati feltételek alapján max. támogatás beadható pályázatonként | 1.500.000.000 |
| GINOP-7.1.2-15 Pályázati feltételek alapján max. támogatás összesen | 1.174.933.474 |

Elnyert pályázatok:

- Balatoni Bringakör: Tihany-Alsóörs-Balatonkenese
- Balatoni Bringakör: Zamárdi - Balatonlelle

2017-ben még benyújtandó pályázatok:

- Balatoni Bringakör: Balatonakarattya - Siófok között

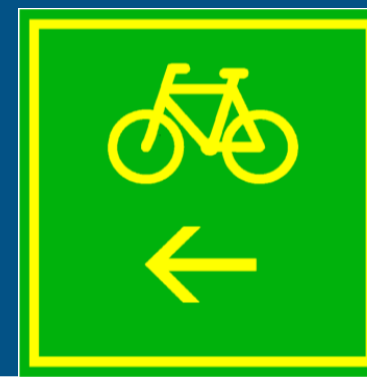
| VEKOP (Ft) | |
|---|---------------|
| Összesen elnyert támogatás VEKOP-4.1.1-15 | 2.483.612.317 |
| VEKOP-4.1.1-15 ÉFK keretösszeg kerékpárút fejlesztésre | 7.140.000.000 |
| Még fennmaradó VEKOP-4.1.1-15 keret | 4.656.387.683 |
| VEKOP-4.1.1-15 beadott, elnyert támogatás darabszám | 3 |
| VEKOP 4.1.1-15 Pályázati feltételek alapján összesen beadható pályázat darabszám | 6 |
| Még beadható VEKOP 4.1.1-15 pályázat darabszám | 3 |
| VEKOP 4.1.1-15 Pályázati feltételek alapján max támogatás beadható pályázatonként | 1.500.000.000 |
| VEKOP 4.1.1-15 Pályázati feltételek alapján max támogatás összesen | 4.500.000.000 |

Elnyert pályázatok:

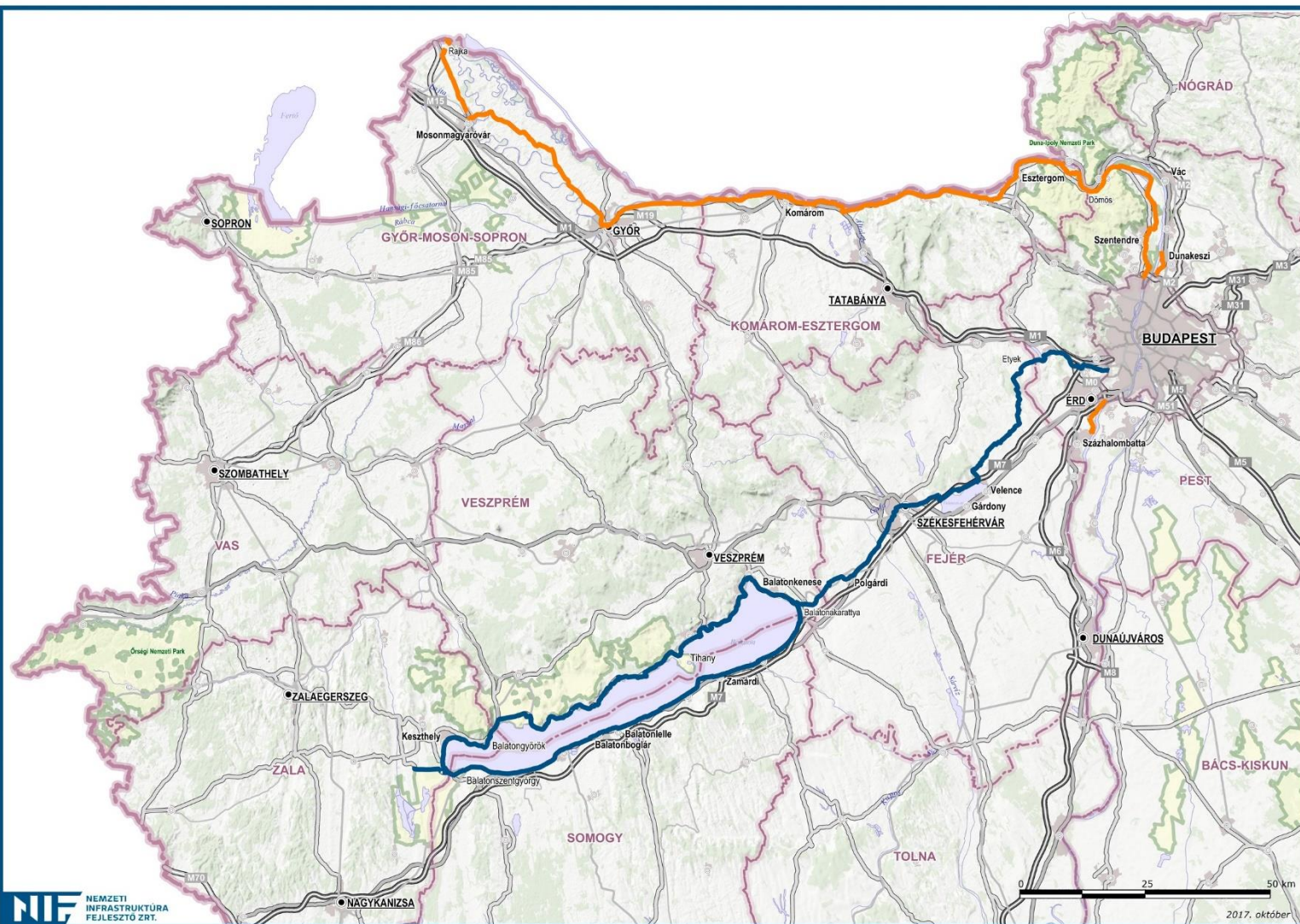
- Eurovelo 6 kerékpárút: Budapest-Szentendre szak.
- Budapest-Balaton: Budapest-Etyek szakasz
- Eurovelo 6 kerékpárút: Budapest - Dunakeszi között

2017-ben még benyújtandó pályázatok:

- Eurovelo 6 Dömös-Dunabogdány közötti szakasz
- Eurovelo 6 Dunabogdány (Visegrád) – Kisoroszi közötti új gyalogos-kerékpáros Duna-híd
- Eurovelo 6 Szigetmonostor-Szentendre közötti új gyalogos-kerékpáros Duna-híd



Eurovelo kerékpárúthálózat elemeinek fejlesztése



Az Eurovelo 6 úthálózat hazai elemeinek fejlesztése

Rajka – Dömös szakasz (*Rajka-Halászi, Halászi-Győrzámoly, Győrzámoly-Gönyű, Komárom-Dunaalmás, Lábatlan-Esztergom*)

A szakasz hossza: 119,7 km,
Becsült költsége: 11,8 Mrd Ft
Várható átadás: 2020

Gönyű-Komárom

A szakasz hossza: 14,0 km,
Becsült költsége: 2,1 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Dunaalmás-Lábatlan

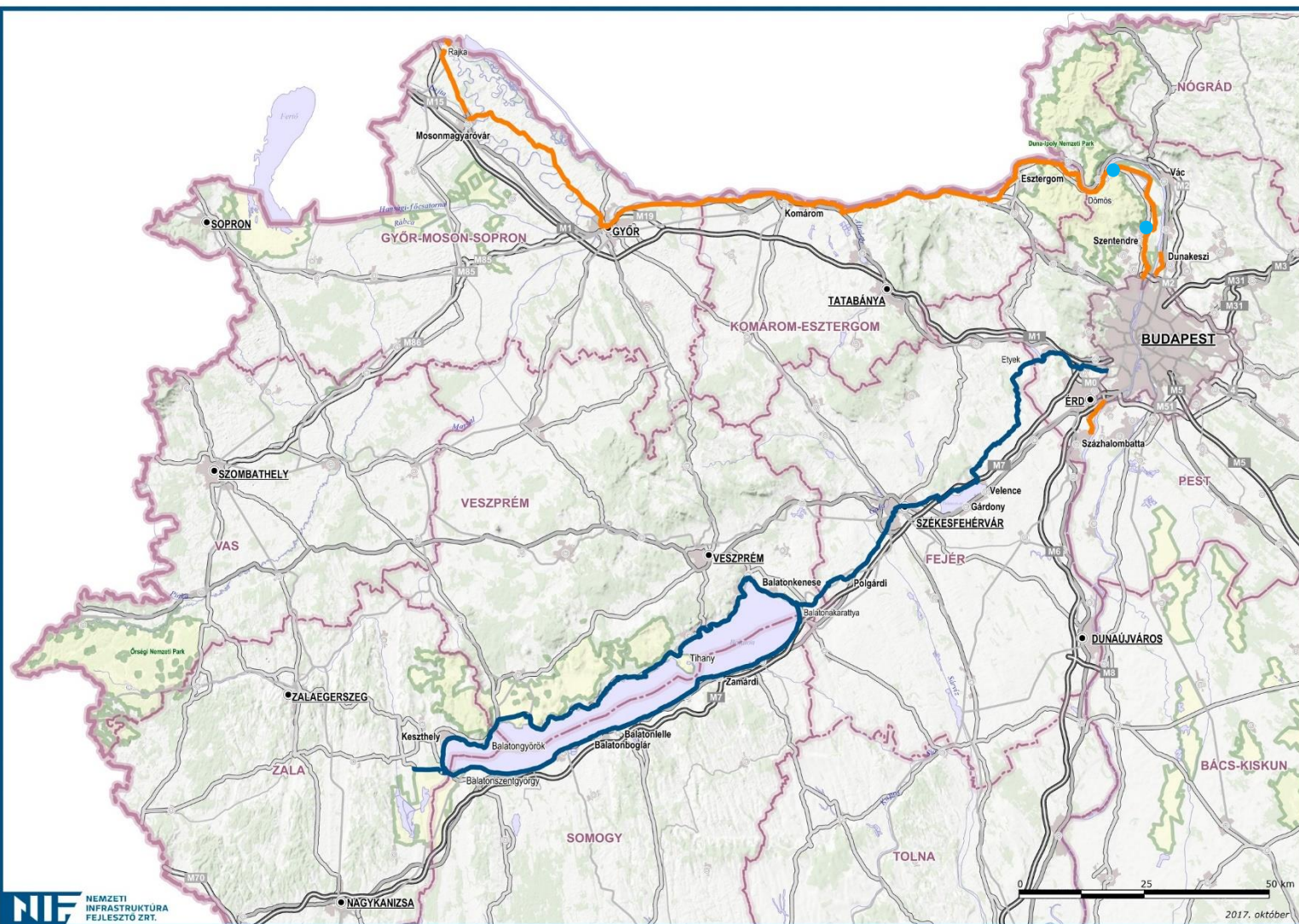
A szakasz hossza: 20,8 km,
Becsült költsége: 3,1 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Esztergom-Dömös

A szakasz hossza: 20,6 km,
Becsült költsége: 3,0 Mrd Ft
Várható átadás: 2019



Eurovelo kerékpárúthálózat elemeinek fejlesztése



Az Eurovelo 6 úthálózat hazai elemeinek fejlesztése

Dömös – Szentendre

A szakaszok hossza: 33,0 km,

Két kerékpáros Duna-híd!

Becsült költsége: 4,8 Mrd Ft

Várható átadás: 2021

Szentendre - Budapest

A szakaszok hossza: 6,0 km,

Becsült költsége: 0,6 Mrd Ft

Várható átadás: 2018

Budapest – Dunakeszi

A szakasz hossza: 5,0 km,

Becsült költsége: 1,1 Mrd Ft

Várható átadás: 2019

Budapest – Érd

A szakasz hossza: 5,3 km,

Becsült költsége: 0,8 Mrd Ft

Várható átadás: 2019

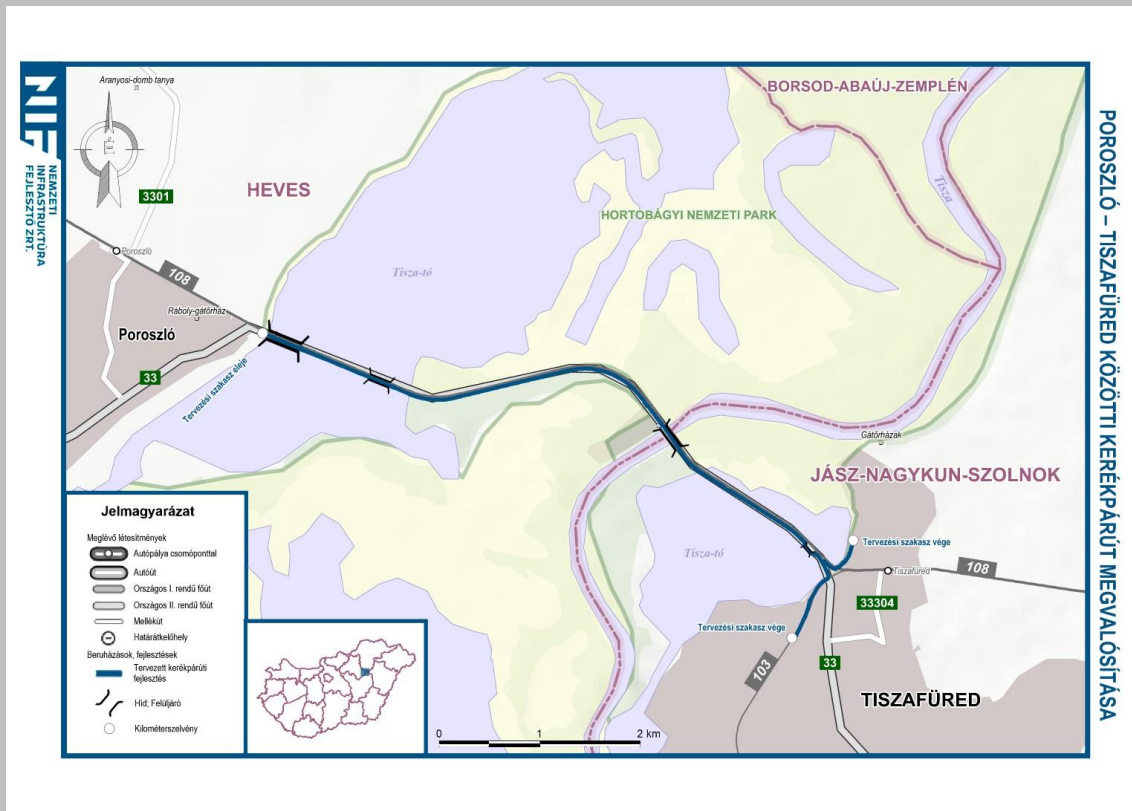
Érd - Százhalombatta

A szakasz hossza: 2,6 km,

A nyomvonal jelenleg előkészítés alatt



Eurovelo kerékpárúthálózat elemeinek fejlesztése



Az Eurovelo 11 úthálózat hazai elemeinek fejlesztése

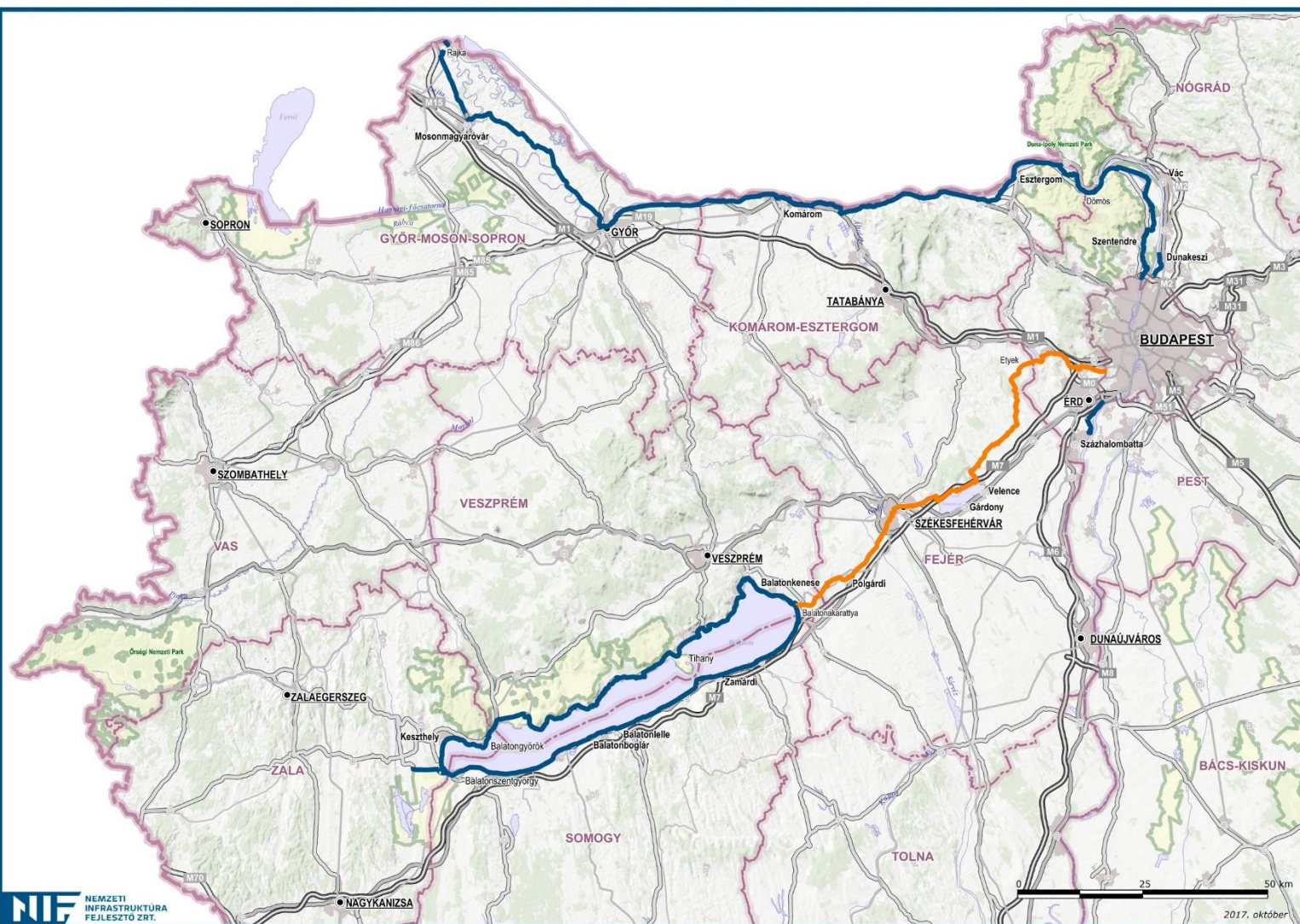
Tisza-tavi kerékpárút részeként Poroszló – Tiszafüred kerékpárút szakasz

A szakasz hossza: 9,1 km,
Becsült költsége: 4,5 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Érdekesség, hogy a kerékpárút a Tisza folyó feletti műtárgyra szerelt konzolos tartókon kerül kialakításra



Magyarországi kerékpáros törzsúthálózat szakaszainak fejlesztése



Budapest – Balaton úthálózat elemeinek fejlesztése

Budapest – Etyek – Tordas

A szakaszok hossza: 38,0 km,
Becsült költsége: 4,9 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Tordas – Velence – Kisfalud

A szakaszok hossza: 32,4 km,
Becsült költsége: 3,6 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Székesfehérvár átkelés

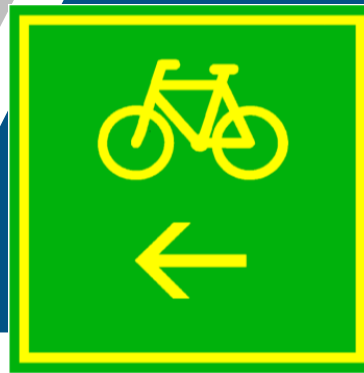
A szakasz hossza: 13,9 km,
Becsült költsége: 1,6 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Székesfehérvár - Polgárdi

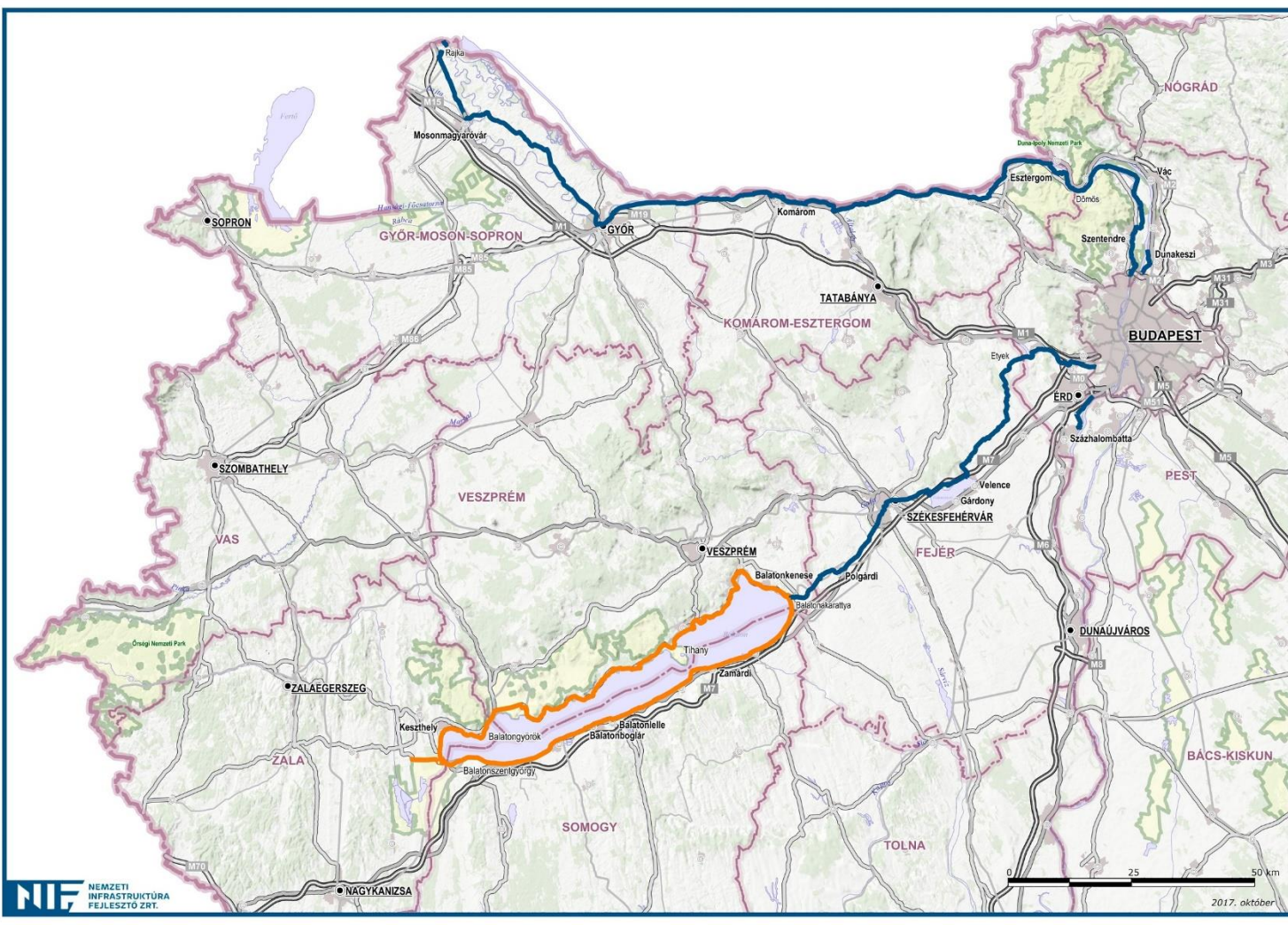
A szakasz hossza: 11,3 km,
Becsült költsége: 1,2 Mrd Ft
Várható átadás: 2019

Polgárdi – Balatonakaratya

A szakasz hossza: 12,8 km,
Becsült költsége: 1,4 Mrd Ft
Várható átadás: 2019



Magyarországi kerékpáros törzsúthálózat szakaszainak fejlesztése



Baltoni bringakör úthálózat elemeinek fejlesztése

Tihany – Balatonalmádi - Balatonkenese

A szakaszok hossza: 33,1 km,

Becsült költsége: 2,6 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Balatonkenese - Zamárdi

A szakaszok hossza: 24,0 km,

Becsült költsége: 2,1 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Zamárdi-Balatonszárszó, Balatonőszöd - Balatonlelle közötti szakaszok

A szakasz hossza: 29,0 km,

Becsült költsége: 2,3 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Balatonboglár – Balatonszentgyörgy

A szakasz hossza: 36,0 km,

Becsült költsége: 3,1 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Balaton - Kis-Balaton összekötése

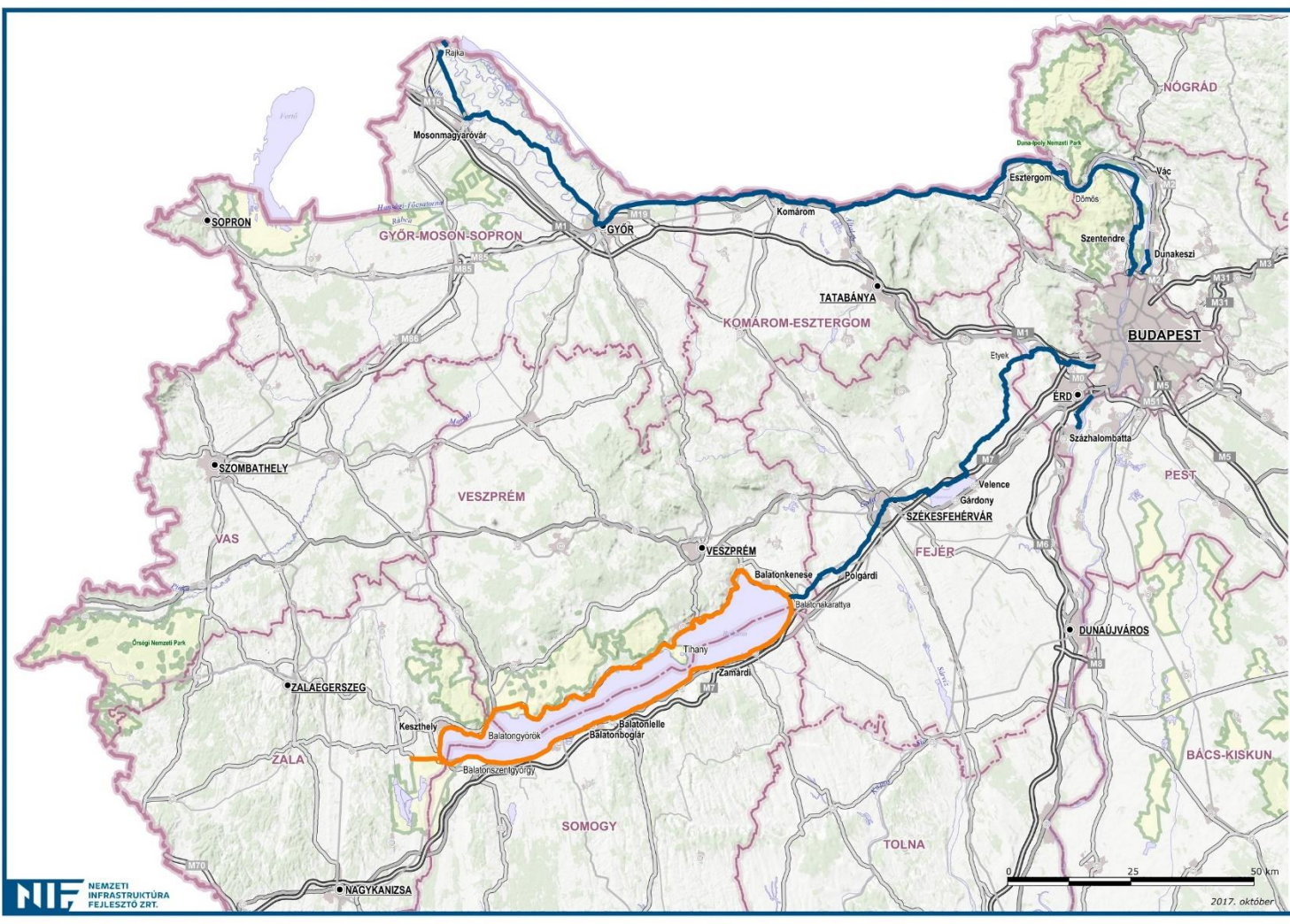
A szakasz hossza: 11,0 km,

Becsült költsége: 1,3 Mrd Ft

Várható átadás: 2019-2022



Magyarországi kerékpáros törzsúthálózat szakaszainak fejlesztése



Balatoni bringakör úthálózat elemeinek fejlesztése

Gyenesdiás - Balatongyörök

A szakaszok hossza: 10,1 km,

Becsült költsége: 0,7 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Balatonederics - Ábrahámhegy

A szakaszok hossza: 28,1 km,

Becsült költsége: 2,0 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Balatonrendes - Zánka

A szakasz hossza: 16,1 km,

Becsült költsége: 1,2 Mrd Ft

Várható átadás: 2020

Balatonakali - Tihany

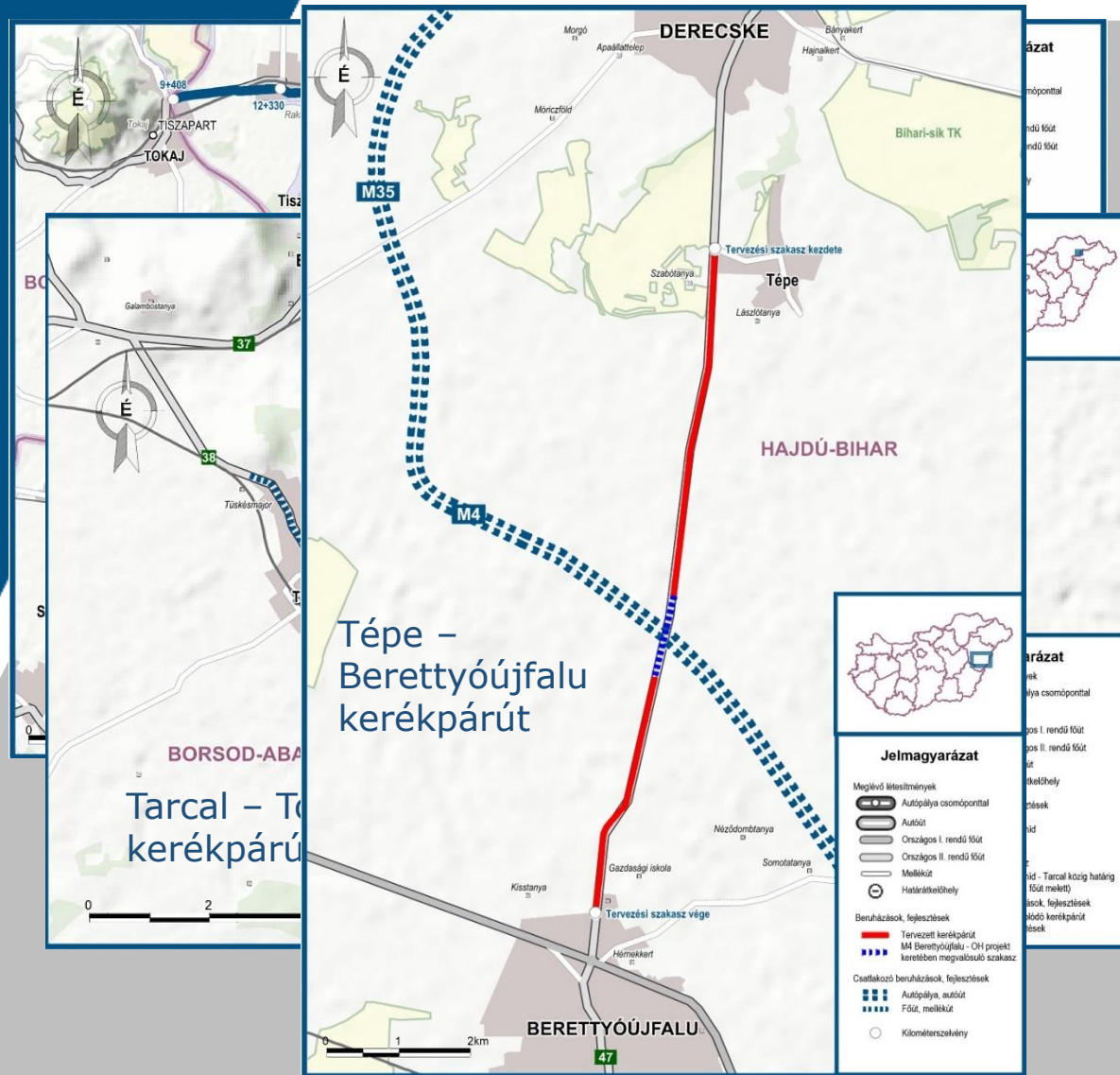
A szakasz hossza: 12,6 km,

Becsült költsége: 0,9 Mrd Ft

Várható átadás: 2020



Egyéb kerékpárútfejlesztési beruházások



Nyíregyháza – Tokaj kerékpárút hiányzó szakaszai

A szakaszok hossza: kb. 21,0 km,

Becsült költsége: 3,7 Mrd Ft

Várható átadás: 2017 évben átadásra került

Győr – Pannonhalma kerékpárút

A szakasz hossza: kb. 18,6 km,

Becsült költsége: 3,9 Mrd Ft

Várható átadás: 2019

Tarcal – Tokaj – Bodrogkeresztúr szakasz

A szakasz hossza: kb. 16,1 km,

Becsült költsége: 0,5 Mrd Ft, Tisza-híd 1,7 Mrd Ft

Várható átadás: 2019

Tépe – Berettyóújfalui szakasz

A szakasz hossza: kb. 8,3 km,

Becsült költsége: 1,1 Mrd Ft

Várható átadás: 2019

Vámospércs – Országhatár, 48. sz. főúttal párhuzamos szakasz

A szakasz hossza: kb. 9,5 km,

Becsült költsége: 0,6 Mrd Ft

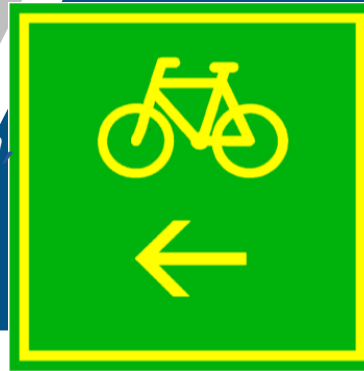
Várható átadás: 2019

Veszprém környéki kerékpárutak (Szabadságpusztai, Gyulafirátót, Márkó-Bánd,

A szakaszok hossza: kb. 13,6 km,

Becsült költsége: pontosítás alatt

Várható átadás: kb. 2020



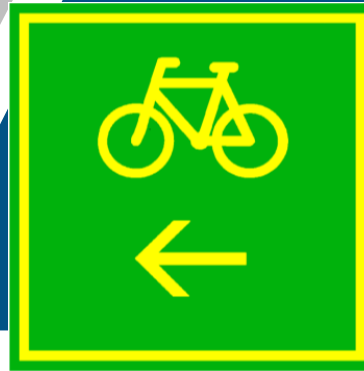
Tapasztalatok az előkészítési feladatok során



Tokaj - Nyíregyháza



- **Forrásbiztosítás**
- **Jogszabályi környezet dinamikus változása**
- **Szervezeten belüli tapasztalatok összehangolása**
- **Tervezések során felmerült nehézségek (e-közmű)**



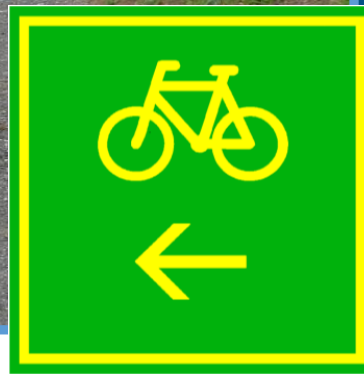
Néhány szép, érdekes példa hazai és külföldi kerékpárutakra



Szentendrei kerékpárút



Sárospatak – Kassa kerékpárút



Néhány szép, érdekes példa hazai és külföldi
kerékpárutakra

Néhány szép, érdekes példa hazai és külföldi
kerékpárutakra

„Vasfüggöny” kerékpárút (Eurovelo 13) a Magyar –
Osztrák határ közelében



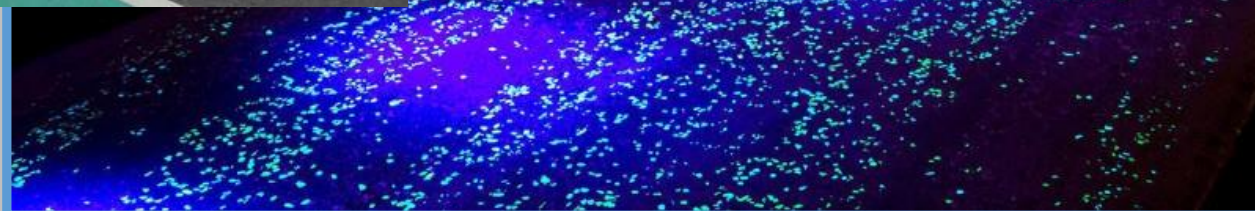
Néhány szép, érdekes példa hazai és külföldi kerékpárutakra



„Védett” kerékpárút (USA)



„Világító” kerékpárút Hollandiában





KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!