



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Pálya, jármű, szabályozás



KÖZLEKEDÉSTUDOMÁNYI
EGYESÜLET

Dr. Mosóczy László
közlekedésért felelős helyettes
államtitkár
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

I. Magyar Közlekedési Konferencia (42. Ütügyi Napok és 8. Nemzeti Közlekedési Napok)
Eger, Hotel Eger & Park****, 2017. október 18-20.



Tartalom

A pálya, a jármű és a szabályozás kapcsolatrendszer

Fejlesztéspolitikai célok közúton, vasúton, vízen és levegőben

Határmenti és határon átnyúló fejlesztések (közút, vasút, kerékpár)

- HU-SK, HU-UA, HU-RO, HU-SRB, HU-HR, HU-AT, HU-SLO

Fejlesztések a közszolgáltatás területén

- Járműbeszerzések a közösségi közlekedésben
- Intermodális csomópontok

Közlekedési szabályozási kérdések

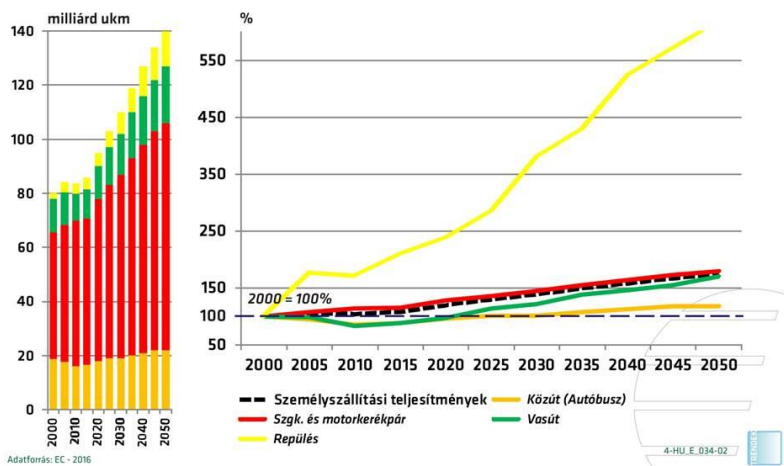
- szabályozás kérdések
- mobilitási csomag
- környezetvédelem



Trendek a személy és áruszállításban



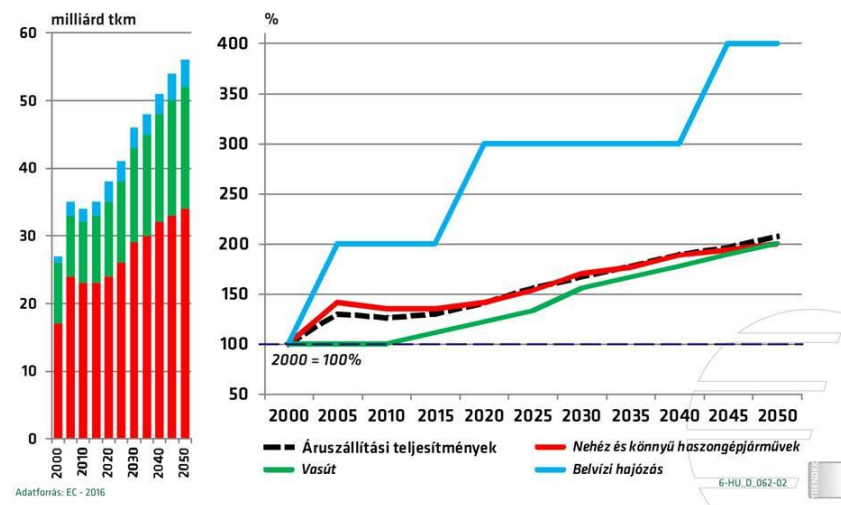
TRENDEK 2050-ig - Magyar személyszállítási teljesítmények



minőségi pálya



TRENDEK 2050-ig - Magyar áruszállítási teljesítmények



minőségi járművek





Határmenti és határon átnyúló fejlesztések

Határmenti közútfejlesztések megvalósítására készült legfontosabb aktuális kormánydöntések

- **1371/2016** (VII.15.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéséhez kapcsolódó infrastrukturális beruházások összehangolásáról és azok 2022-ig történő megvalósításáról
- **1505/ 2016** (IX.21.) Korm. határozat, Magyarország rövid- és középtávú közútfejlesztéseinek 2022-ig történő megvalósításához szükséges feltételek biztosításáról
- **1007/ 2016** (I.18.) Korm. határozat a 2014-2020 évek közötti határ menti közúti infrastruktúra fejlesztésekről



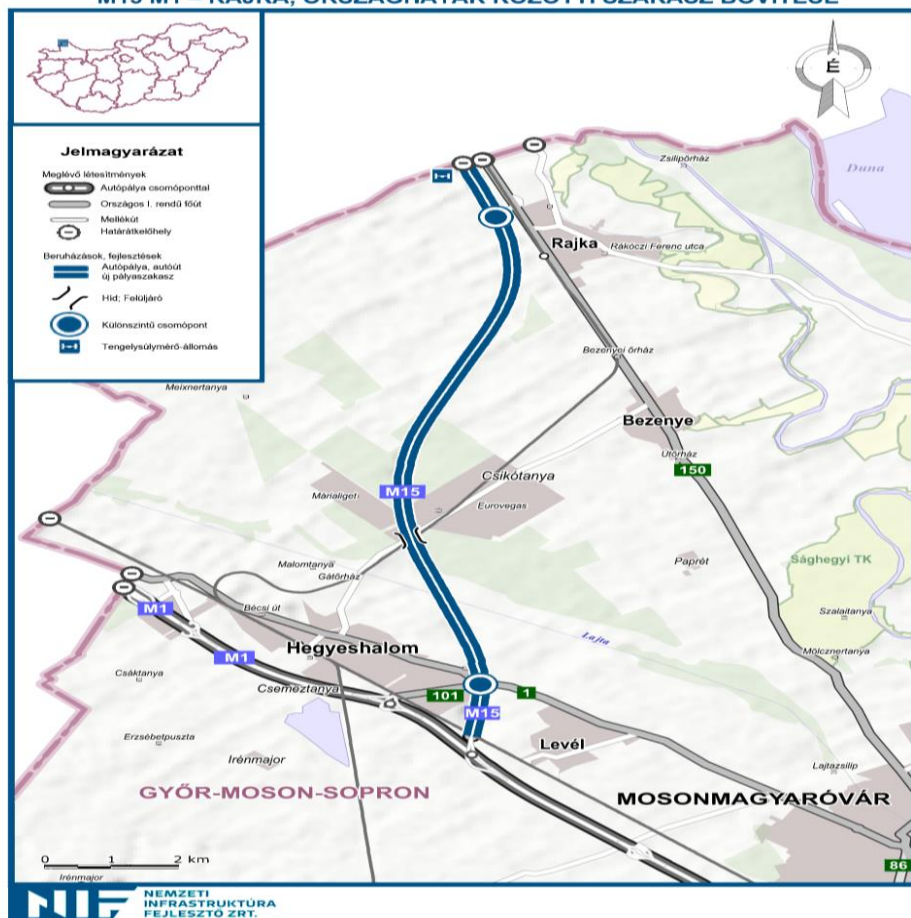
HATÁRON ÁTNYÚLÓ EGYÜTTMŰKÖDÉSI PROGRAMOK 2014 - 2020

Sorszám	Határszakasz	Program neve	Releváns prioritási tengely - beruházási prioritás	Tematikus célkitűzés	Prioritás teljes allokációs kerete (közlekedésre fordítható) M EUR
1	magyar-szlovák	Interreg V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködés Program	Prioritási tengely 1 Természeti és kulturális örökség megőrzése, megvédése, fejlesztése és segítése	6c	65,209 (ebből kb. 17)
			Prioritási tengely 2 – Regionális mobilitás növelése másod és harmadrendű kapcsolódással a TEN-T infrastruktúrához.	7b	40,715 (ebből kb. 18)
			Prioritási tengely 2 – Környezetbarát és alacsony szénkibocsátású közlekedési rendszerek fejlesztése és elősegítése.	7c	
			Prioritási tengely 3 – Foglalkoztatást elősegítő növekedés támogatása meglévő adottságokkal.	8b	40,715 (ebből kb. 15)
2	magyar-osztrák	Interreg V-A Ausztria-Magyarország Együttműködés Program	Prioritási tengely 3 Regionális mobilitás növelése másod és harmadrendű kapcsolódással a TEN-T infrastruktúrához	7b	27,858
3	magyar-szlovén	Interreg V-A Szlovénia-Magyarország Együttműködési Program 2014-2020	Prioritási tengely 1 Természeti és kulturális örökség megőrzése, megvédése, fejlesztése és segítése	6c	11,764 (ebből 2,5)
4	magyar-román	Interreg V-A Románia-Magyarország	Prioritási tengely 1 Természeti és kulturális örökség megőrzése, megvédése, fejlesztése és segítése	6c	48,502
			Prioritási tengely 2 Regionális mobilitás növelése másod és harmadrendű kapcsolódással a TEN-T infrastruktúrához	7b	34,995 (ebből kb. 13)
			Prioritási tengely 2 Foglalkoztatást elősegítő növekedés támogatása meglévő adottságokkal.	7c	
			Prioritási tengely 3 Foglalkoztatást elősegítő növekedés támogatása meglévő adottságokkal.	8b	55,070)
5	magyar-horvát	Együttműködési Program Interreg V-A Magyarország- Horvátország	Prioritási tengely 2 Természeti és kulturális örökség megőrzése, megvédése, fejlesztése és segítése	6c	42,093 (ebből kb. 12)
6	magyar-szerb	Interreg – IPA CBC Magyarország-Szerbia Program	Prioritási tengely 2 – A határt keresztező közlekedés szűk keresztmetszeteinek csökkentése.	PR 2.	17,058 (ebből kb. 10)
7	magyar-szlovák-román-ukrán	Magyarország-Szlovákia-Románia-Ukrajna Határon Átnyúló Együttműködési Program 2014-2020 - ENI	Prioritási tengely 1 A közlekedési infrastruktúra fejlesztése a személyek és áruk mobilitásának javítására.	7	23,710



Magyar–Szlovák határmenti kapcsolatok

M15 M1 – RAJKA, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ BŐVÍTÉSE



M15 autótút 2x2 sávra bővítése

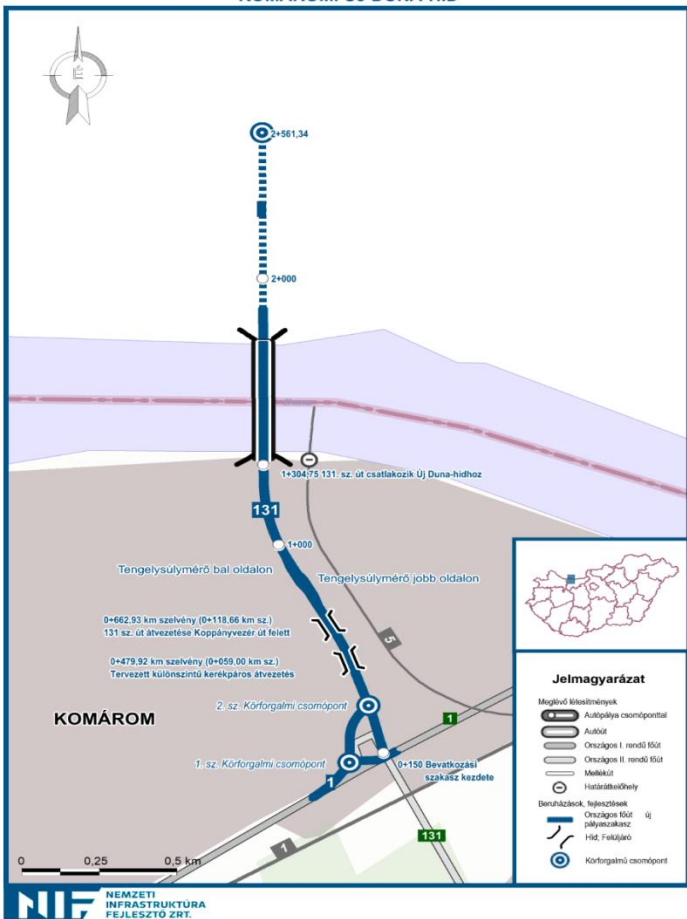




Magyar–Szlovák határmenti kapcsolatok

Komáromi új Duna híd

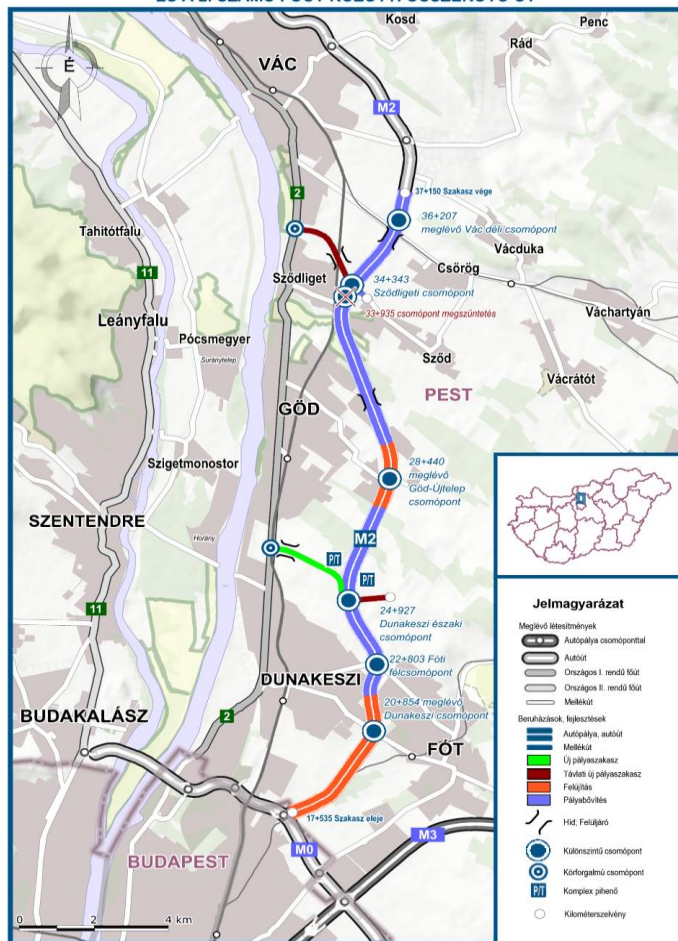
KOMÁROMI ÚJ DUNA-HÍD



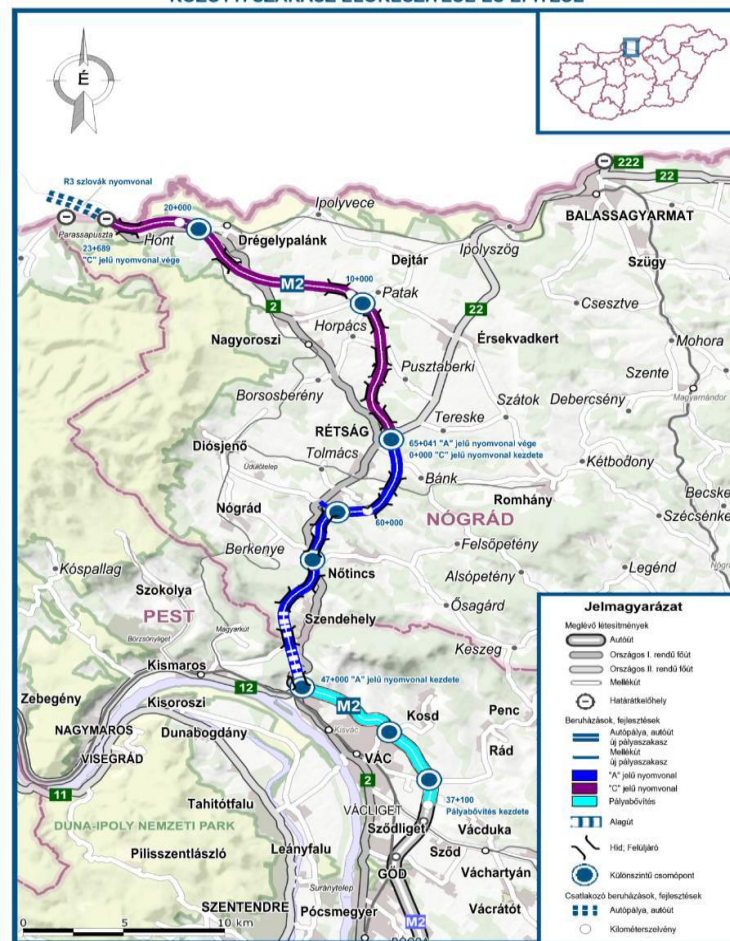


Magyar–Szlovák határmenti kapcsolatok M2 gyorsforgalmi út, Vác – országhatár (Parassapuszta, Sahy)

M2 GYORSFORGALMI ÚT DUNAKESZI ÉSZAKI CSOMÓPONT
ÉS A 2. SZÁMÚ FÓUT KÖZÖTTI ÖSSZEKÖTŐ ÚT



M2 VÁC – HONT, PARASSAPUSZTA, ORSZÁGHATÁR
KÖZÖTTI SZAKASZ ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS ÉPÍTÉSE

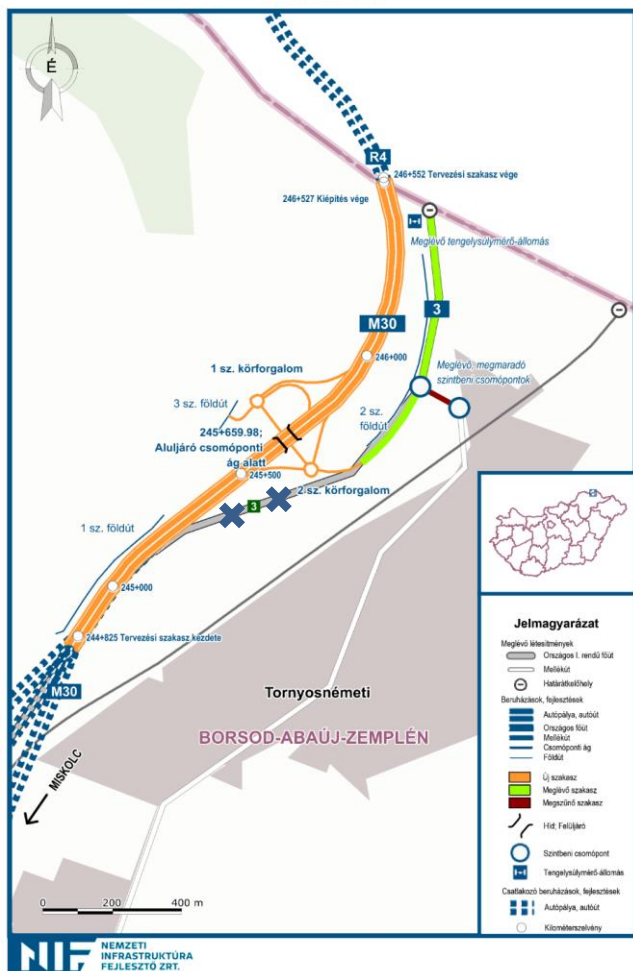




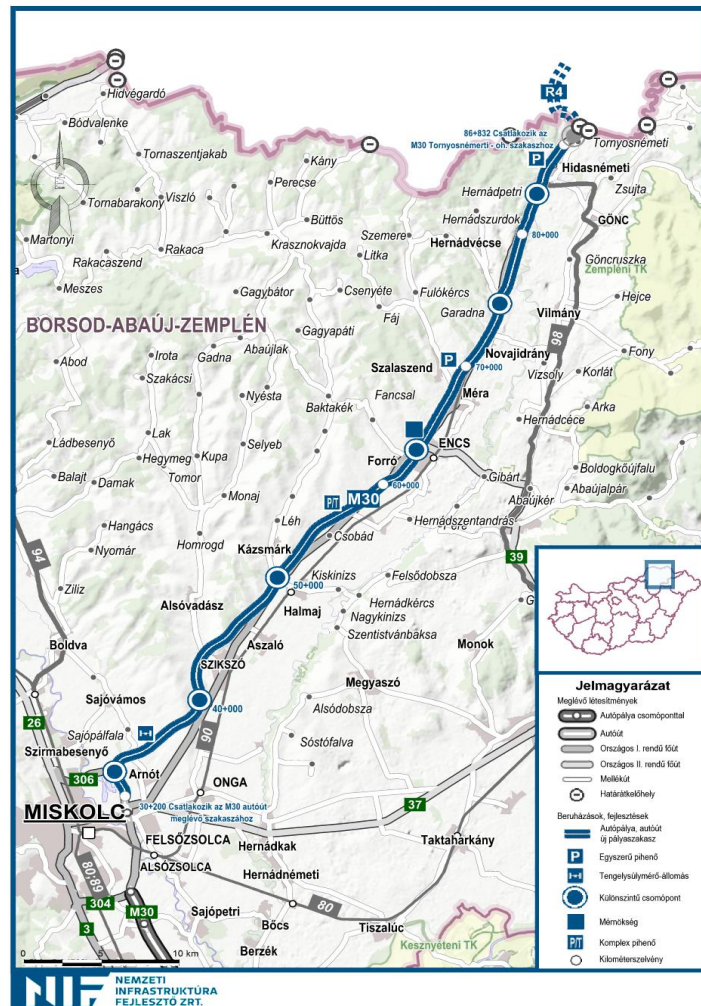
Magyar–Szlovák határmenti kapcsolatok

M30 autópálya Miskolc-Tornyosnémeti, Tornyosnémeti-országhatár

M30 AUTÓTÚT TORNYSNÉMETI – TORNYSNÉMETI, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA



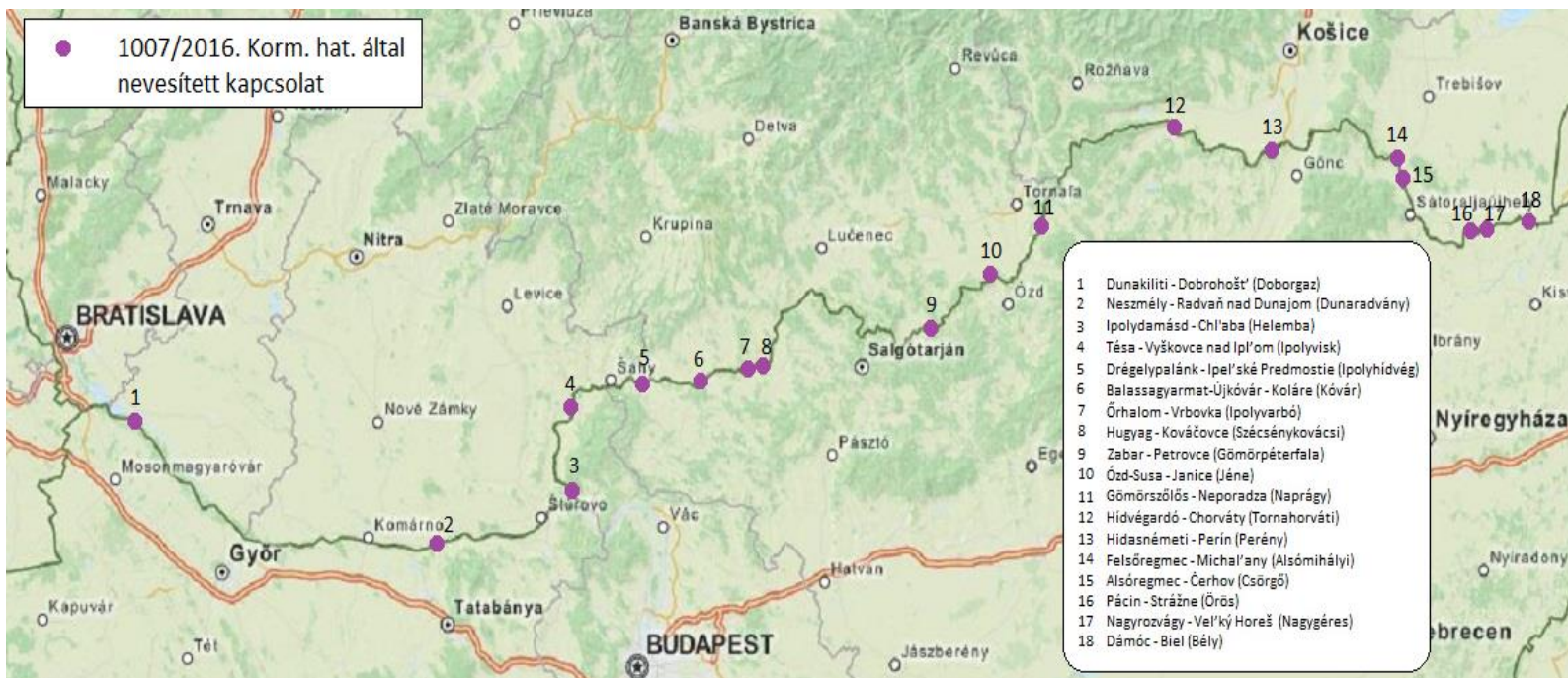
M30 AUTÓPÁLYA MISKOLC – TORNYSNÉMETI KÖZÖTTI SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA





Magyar – Szlovák határon átnyúló kapcsolatok

HU/SK Interreg projektek





Magyar–Szlovák határon átnyúló kapcsolatok

- Sátoraljaújhely – Slovenské Nové Mesto határmenti vasúti szakasz villamosítása





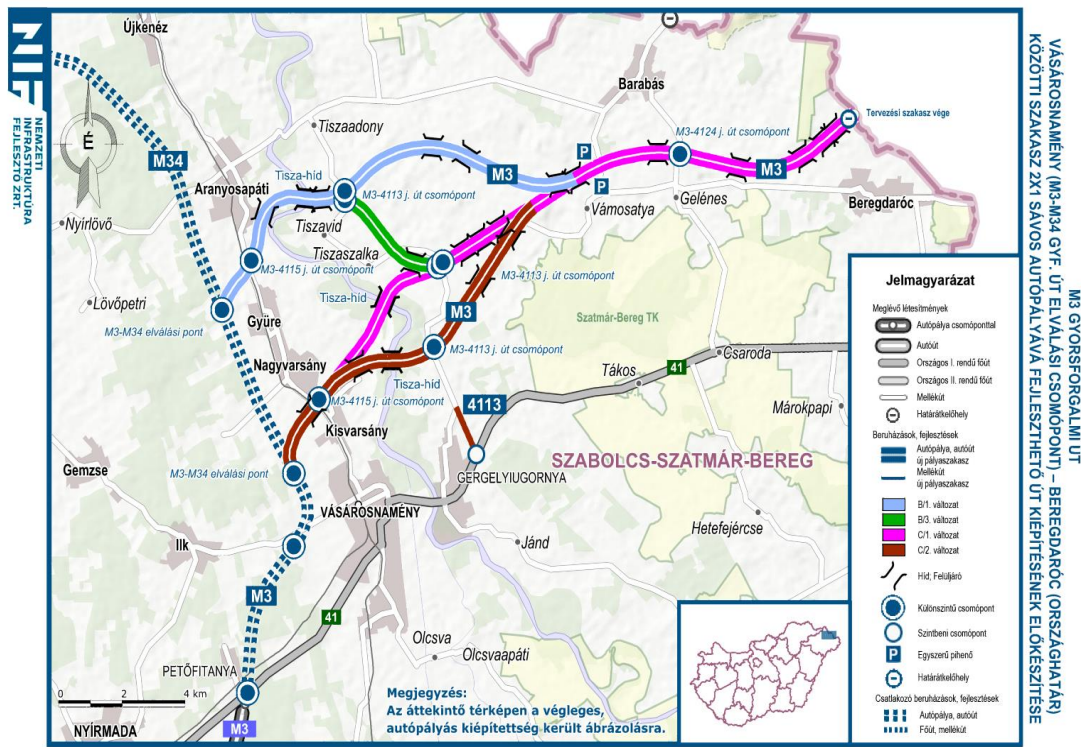
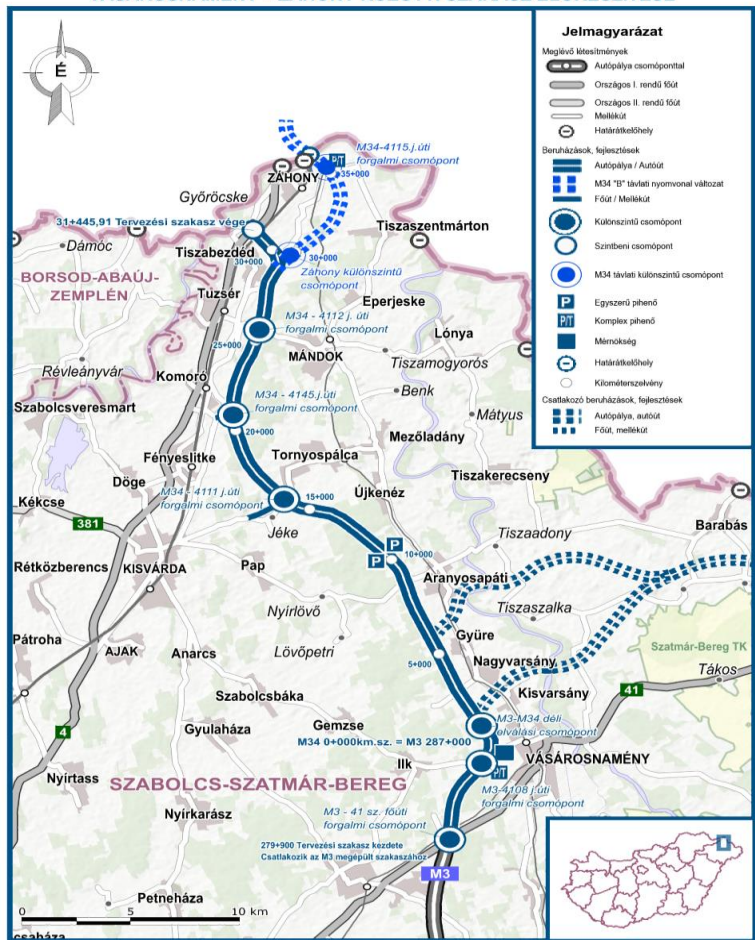
NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Magyar–Ukrán határmenti kapcsolatok

M34 Vásárosnamény-Záhony (országhatár), M3 Vásárosnamény-Beregdaróc (országhatár)

M34 GYORSFORGALMI ÚT
VÁSÁROSNAMENY – ZÁHONY KÖZÖTTI SZAKASZ ELŐKÉSZÍTÉSE

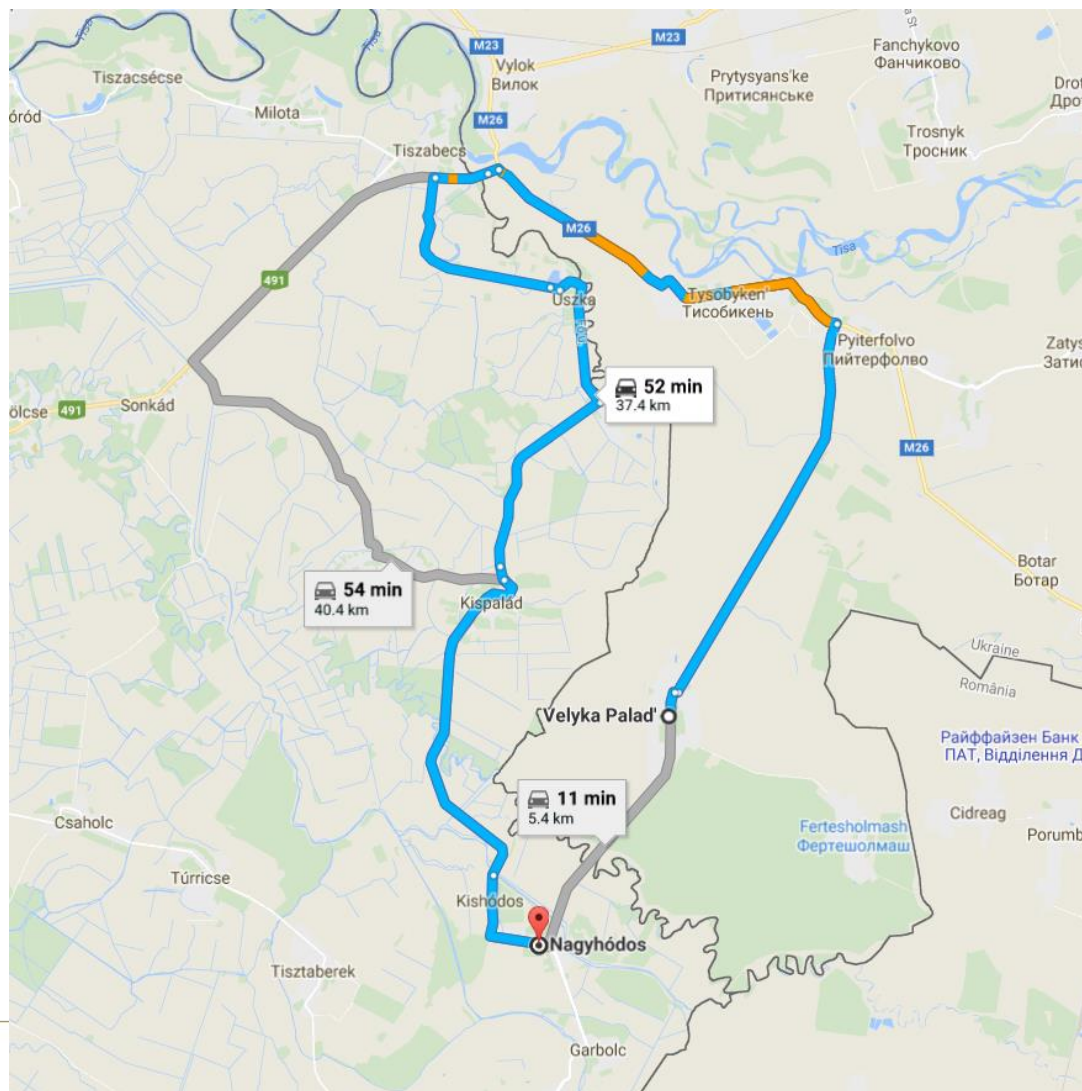


M3 GYORSFORGALMI ÚT
VÁSÁROSNAMENY (M3-M34 GYF. ÚT ELVALÁSI CSOMÓPONT) – BEREGDARÓC (ORSZÁGHATÁR)
KÖZÖTTI SZAKASZ 2X1 SÁVOS AUTÓPÁLYAVA FELÉLSZHETŐ ÚT KIÉPÍTÉSÉNEK ELŐKÉSZÍTÉSE



Magyar–Ukrán határon átnyúló kapcsolatok

Nagyhódos-Nagypalád határátkelő





Magyar–Ukrán határon átnyúló kapcsolatok

- Budapest – Munkács közvetlen vasúti összeköttetés fejlesztése

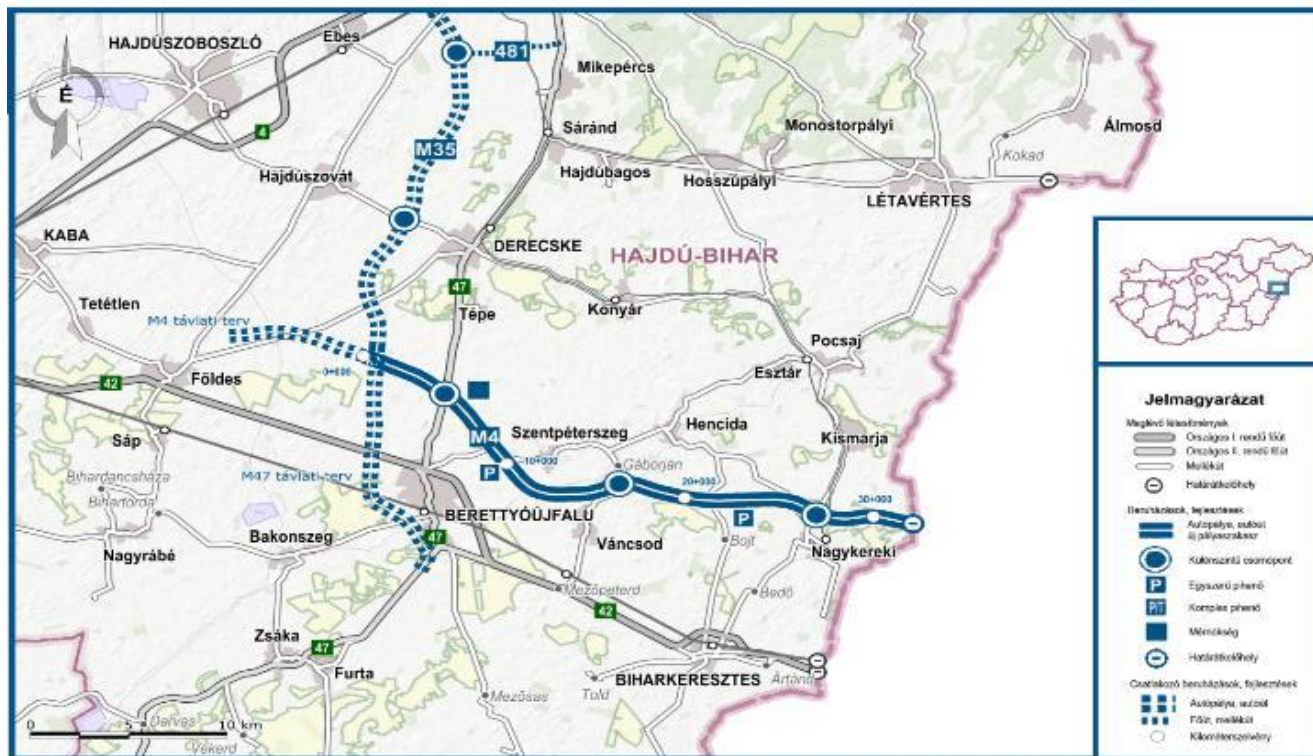




Magyar–Román határmenti kapcsolatok

M4 autópálya Berettyóújfalu- Nagykereki (országhatár)

M3 autópálya Mátészalka-Csenger (országhatár)





Magyar–Román határon átnyúló kapcsolatok

Magyar- Román Interreg projektek





Magyar–Szerb határon átnyúló kapcsolatok

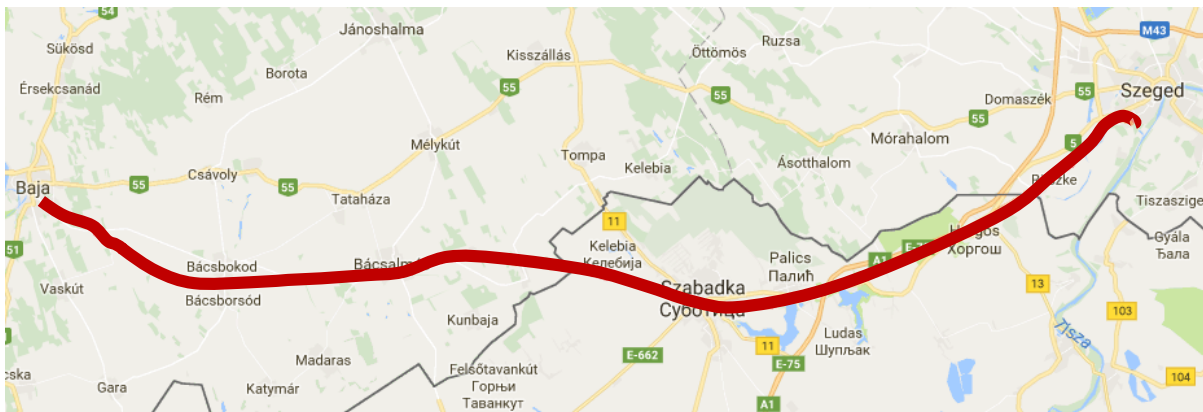
HU-SRB Interreg/IPA projektek





Magyar–Szerb határon átnyúló kapcsolatok

- Szeged - Szabadka – Baja vasútvonal helyreállításának előkészítése



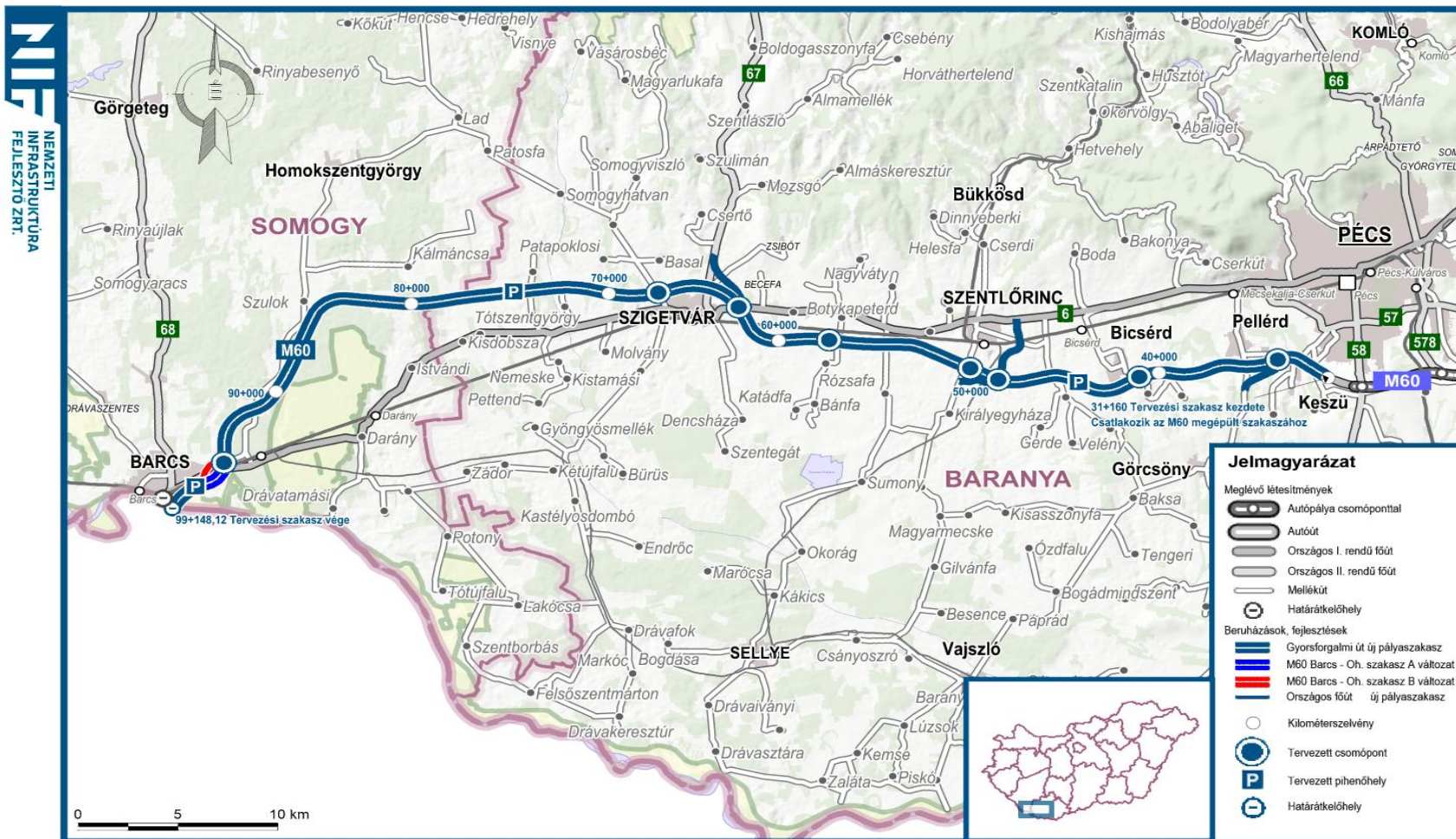


NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Magyar–Horvát határmenti kapcsolatok

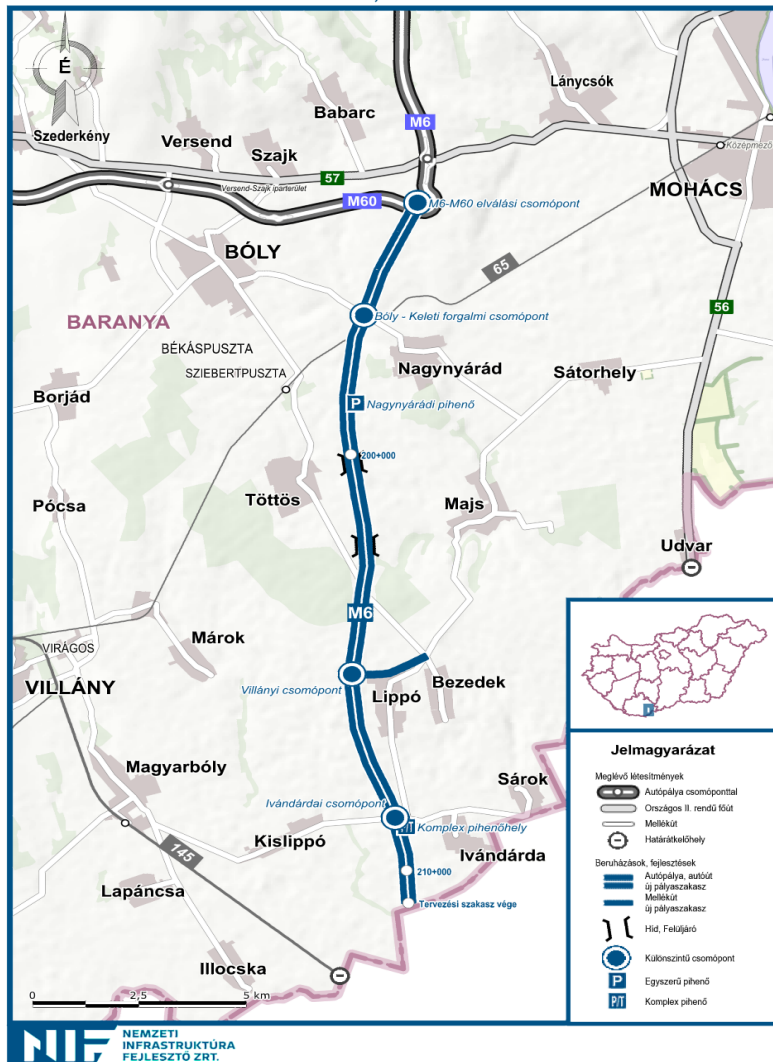
M60 gyorsforgalmi út Pécs-Barcs





Magyar–Horvát határmenti kapcsolatok

M6 AUTÓÚT BÓLY – IVÁNDÁRDA, ORSZÁGHATÁR KÖZÖTTI
SZAKASZ MEGVALÓSÍTÁSA, VILLÁNYI CSOMÓPONTTAL

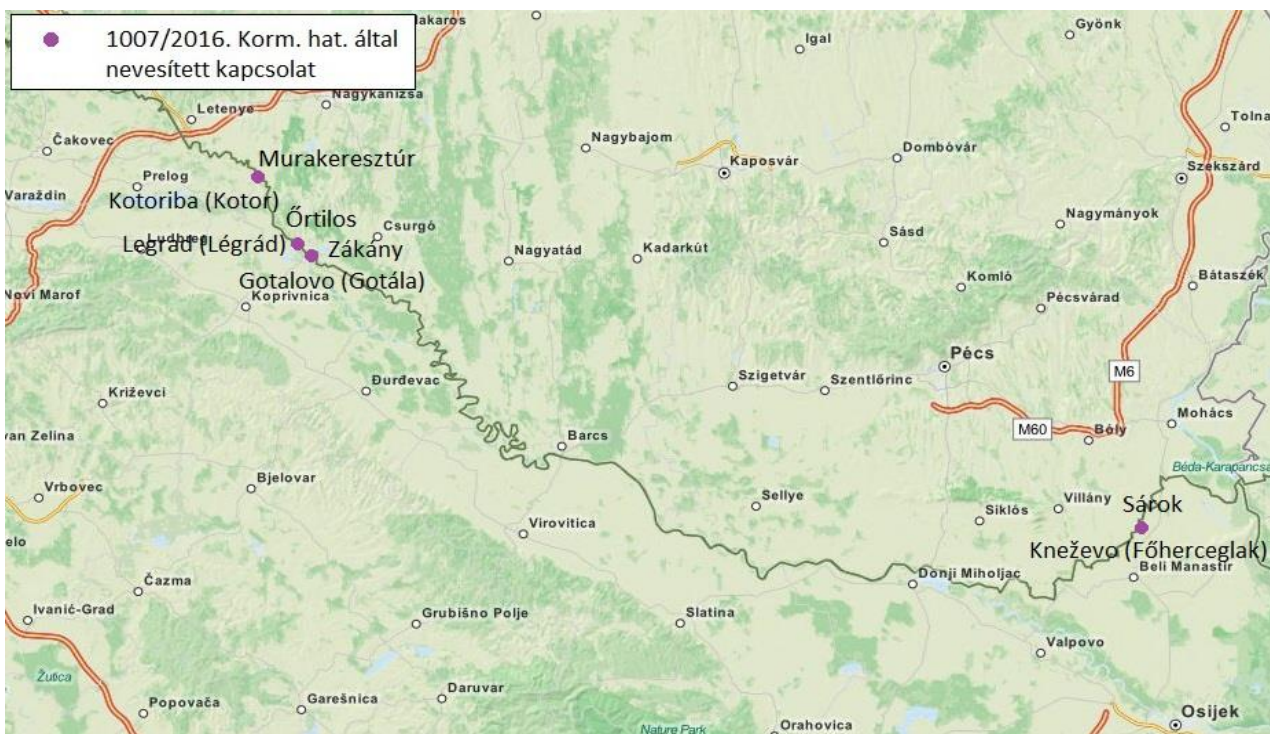


**M6 autópálya Bóly-Ivándárda
(országhatár)**



Magyar–Horvát határon átnyúló kapcsolatok

HU-HR Interreg projektek





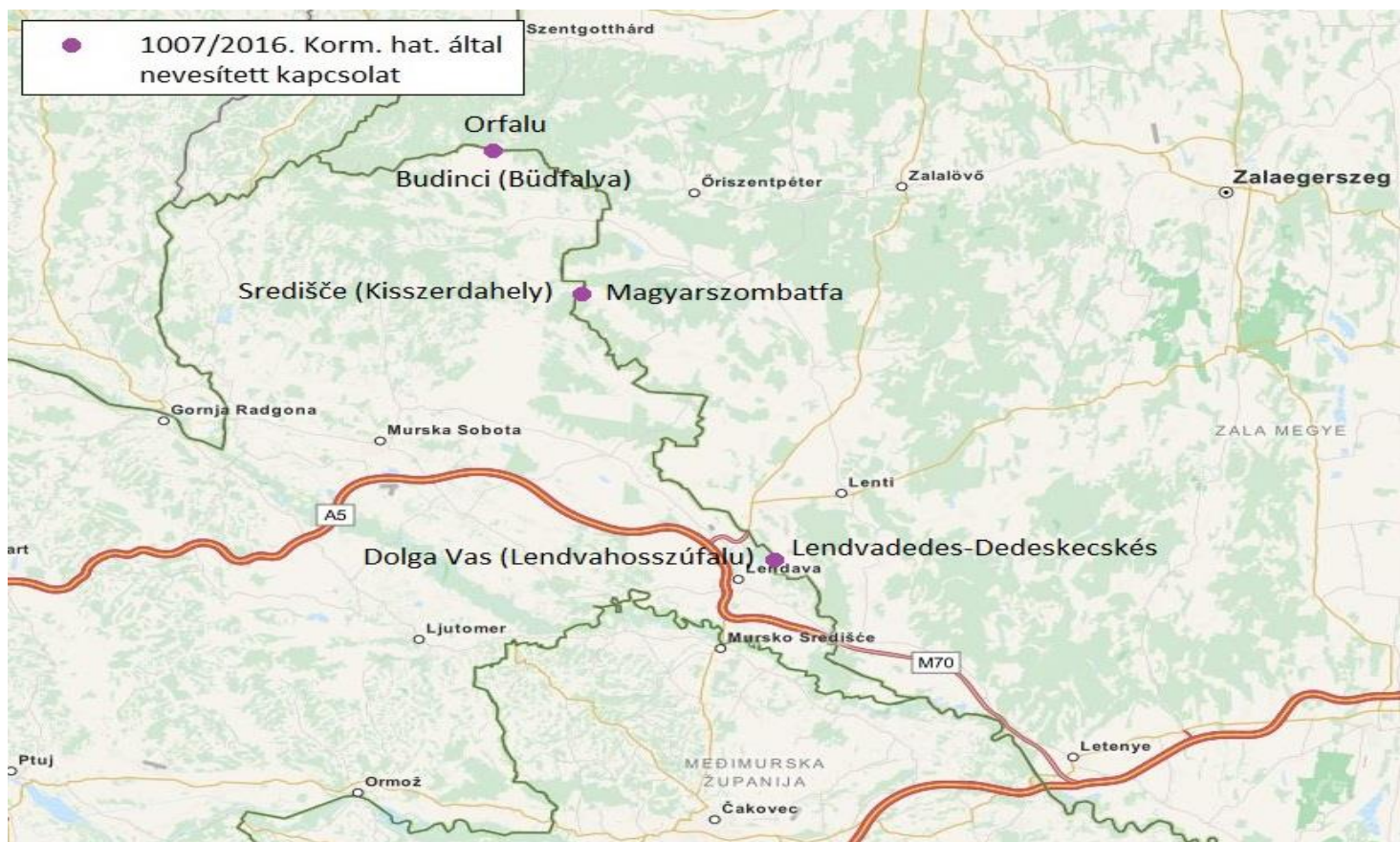
Magyar–Szlovén határmenti kapcsolatok

M70 autótút bővítése 2x2 sávra



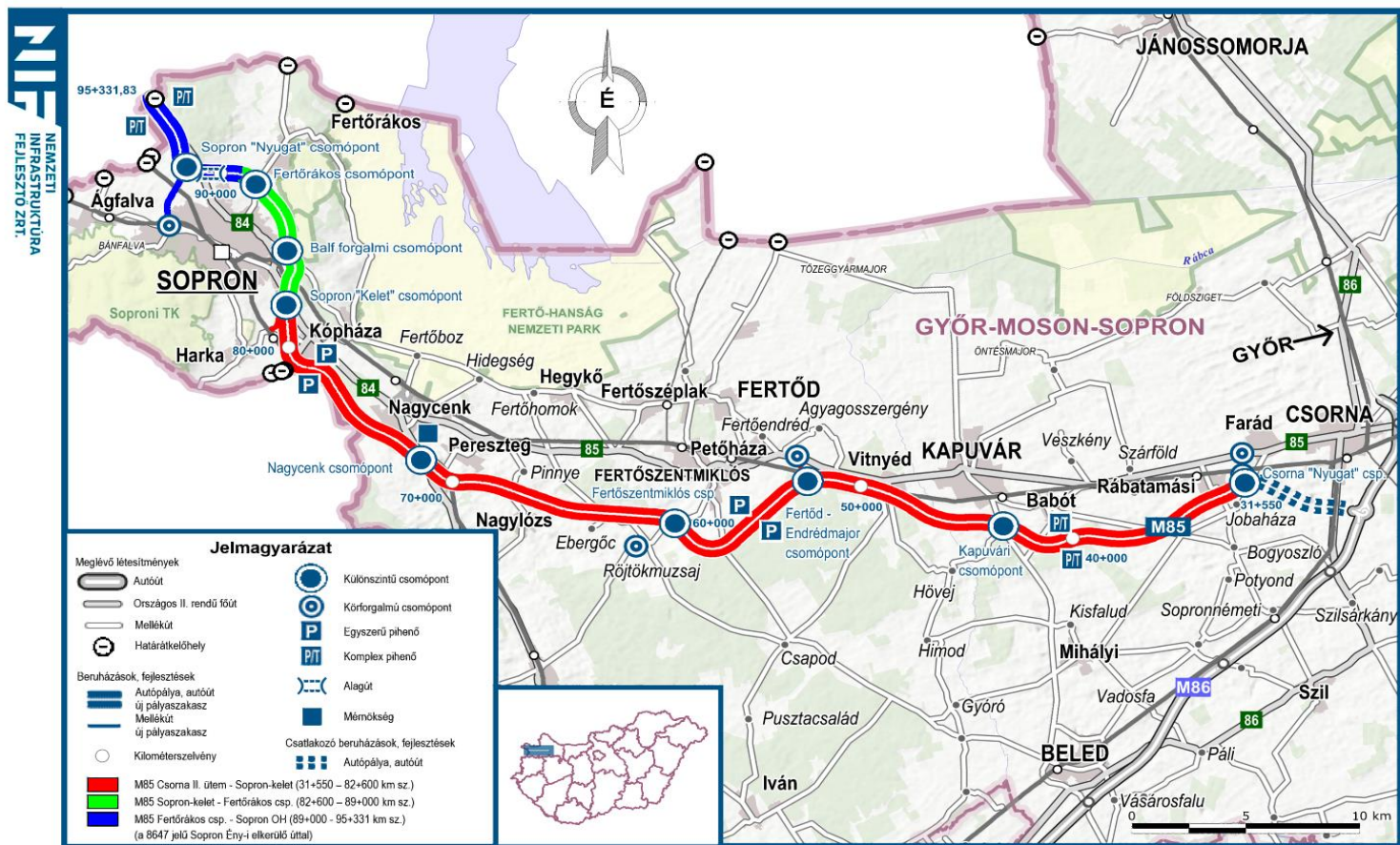


Magyar–Szlovén határon átnyúló kapcsolatok HU-SLO Interreg projektek





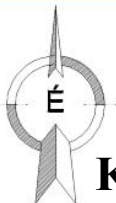
Magyar–Osztrák határmenti kapcsolatok M85 Csorna-Sopron- országhatár





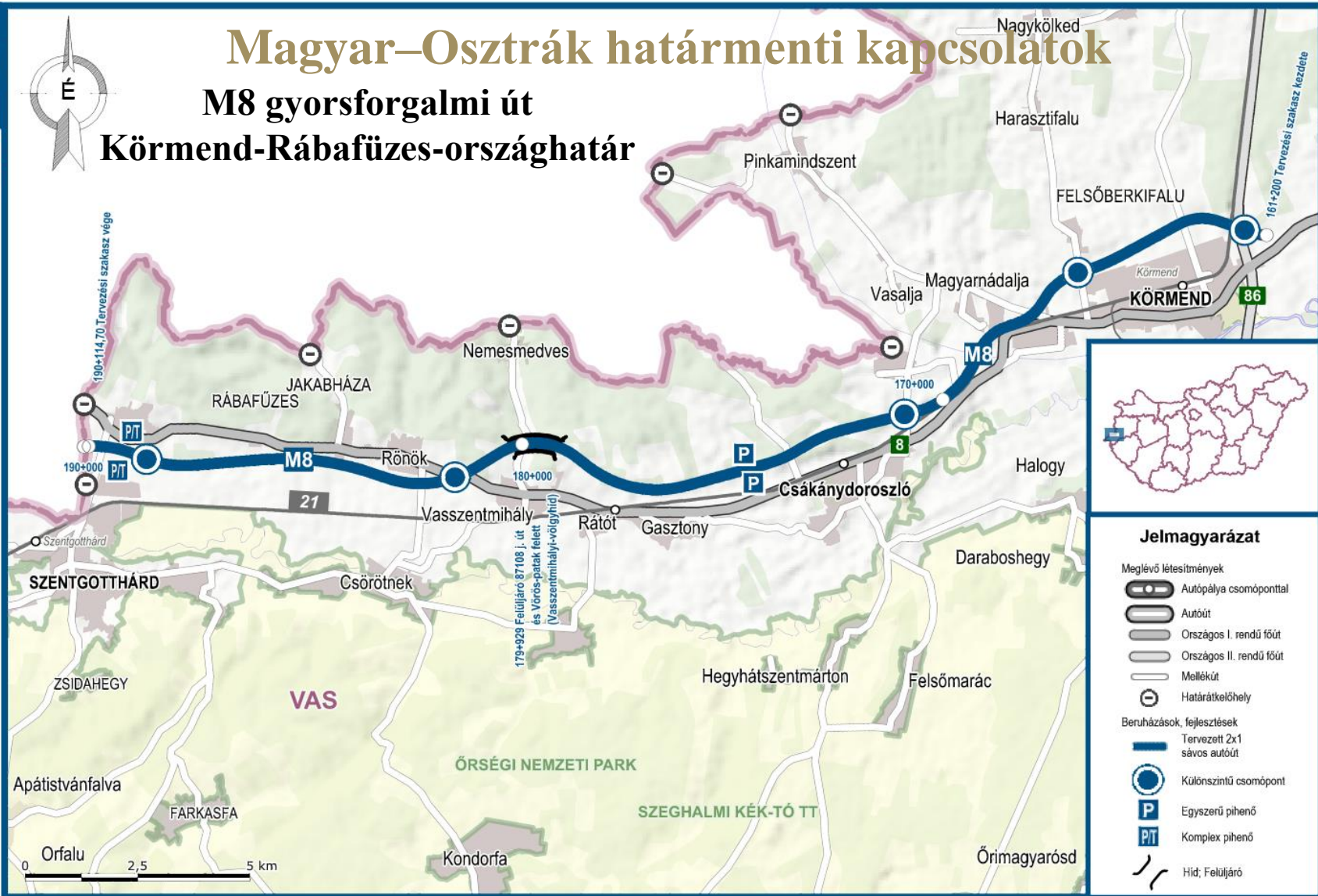
NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

NIF
NEMZETI
INFRASTRUKTÚRA
FEJLESZTŐ ZRT.



Magyar–Osztrák határmenti kapcsolatok

M8 gyorsforgalmi út Körmend-Rábfüzes-országhatár



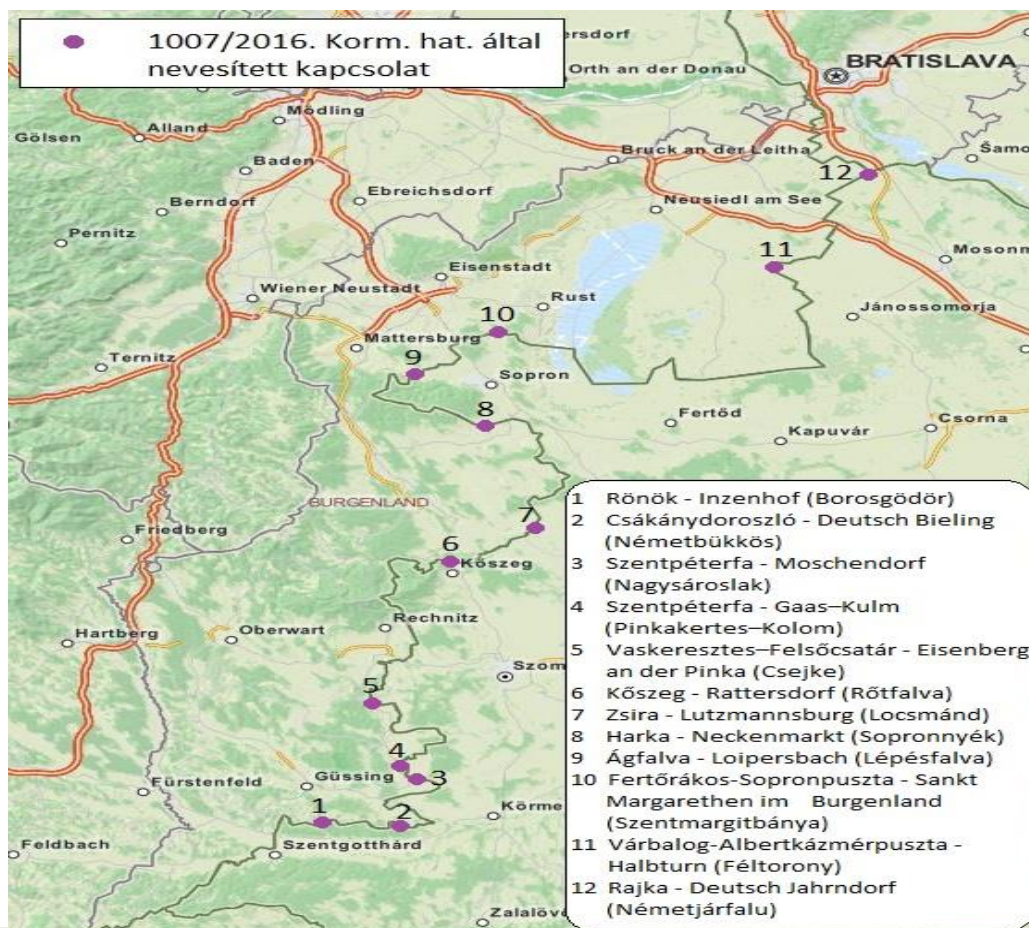
Jelmagyarázat

- Meglévő létesítmények
- Autópálya csomóponttal
 - Autópálya
 - Országos I. rendű főút
 - Országos II. rendű főút
 - Mellékút
 - Határátkelőhely
- Beruházások, fejlesztések
- Tervezett 2x1 sávú autópálya
 - Különszintű csomópont
 - Egyszerű pihenő
 - Komplex pihenő
 - Hid; Felüljáró

M8 AUTÓÚT KÖRMEND-RÁBAFÜZES ORSZÁGHATÁR SZAKASZ
2x1 SÁVOS ELŐKÉSZÍTÉSE ÉS ÉPÍTÉSE



Magyar–Osztrák határon átnyúló kapcsolatok HU-AT Interreg projektek





Magyar–Osztrák határon átnyúló kapcsolatok

- Cross-border rail projekt: a Fertővidéki HÉV felújítása





Magyar–Osztrák határon átnyúló kapcsolatok

1. Harka – Sopron szűk keresztmetszet, 2. vágány építésével
2. Sopron állomás infrastrukturális fejlesztése
3. Ebenfurti deltavágány megépítése
4. Szentgotthárd – Jennersdorf – Fehring – (Graz) vasútvonal villamosítása
5. Wiener-Neustadt – Sopron vasútvonal villamosítása
6. Szombathely – Oberwart vasútvonal építése





Határon átnyúló kerékpáros fejlesztések

INTERREG 2014-2020

Fenntartható közlekedés támogatása valamennyi programban

Támogatási arány: 85 %

Folyamatos benyújtás és döntés – eddig mintegy 7 mrd Ft értékben született döntés kerékpáros fejlesztést is tartalmazó projektekről (HU-SK, HU-SRB, HU-HR, HU-SLO)



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Minőségi jármű: járműbeszerzések





Járműbeszerzések



Helyközi menetrend szerinti autóbuszos közlekedés

- 2016 júniusában jött létre a **Nemzeti Autóbusz Beszerzési Bizottság** (továbbiakban: NABB), melynek feladata a regionális Közlekedési Központok és a VOLÁNBUSZ Zrt. flottakezelő társaságánál az autóbusz-beszerzések iparpolitikai céloknak megfelelő előkészítésének előmozdítása, a beszerzési szempontok egységesítése.
- A beszerzések egységesítése céljából a Közlekedési Központok, valamint VOLÁNBUSZ Zrt. által tulajdonolt VOLÁN Buszpark Kft. flottakezelő cég tulajdonába kerülnek az újonnan beszerzett járművek, ami biztosítja a közlekedési központok között való egységes elosztást.
- 2016. év: Az új beszerzési rendszer kialakítása óta, a VOLÁN Buszpark Kft. által 100 darab új autóbusz került beszerzésre 2016-ban, 14 db szállítása 2016. decemberében, 86 db szállítása 2017. I. negyedévében történt meg (Gyártmány: Kravtex)
- Volánbusz Zrt. : 180 db városi közlekedésre alkalmas, csuklós autóbusz beszerzésére írt ki eljárást, 2017. januárjában volt szerződéskötés, Gyártmány: EAG Ikarus, szerződés szerinti beérkezés: 2017. év.



Járműbeszerzések

Helyközi menetrend szerinti autóbuszos közlekedés

2017. évi VOLÁN Buszpark beszerzések:

- 10 db új vagy újszerű, emelt komfortfokozatú T100 M3/III -as kategóriájú autóbusz beszerzése pénzügyi lízingszerződéssel. Szerződéskötés: június 6. nyertes: M6 L.O.G. Kft. gyártó: Mercedes
- 20 db új, normál padlómagasságú, szóló, (M3/II. o) és 80 db új, alacsonybelépésű, szóló (M3/II. o) autóbusz beszerzése. Pénzügyi lízingszerződés szerződéskötés: augusztus 3., nyertes: Budapest Lízing Zrt.; KRAVTEX Credo
- 20 db új, emelt komfortfokozatú T100 M3/III -as kategóriájú autóbusz beszerzése pénzügyi lízingszerződéssel, szerződéskötés: augusztus 4., nyertes:K&H Zrt. MAN 20 db

Előkészítés alatt:

- **Tervezett kiírás: Több száz új, regionális és elővárosi közlekedésre alkalmas autóbusz beszerzésére.**



Járműbeszerzések



Beszerzések - Vasúti közlekedés

- a MÁV-START Zrt. részére 15 db 200 ülőhelyes motorvonat került beszerzésre nettó 27,2 milliárd Ft költséggel.
- a MÁV-START Zrt. részére több 600 ülőhelyes motorvonat beszerzése folyamatban van, amelynek becsült nettó összköltsége 82,2 milliárd Ft.
- a GYSEV Zrt. számára 10 db villamos motorvonat beszerzése tervezett 2019. első feléig összesen nettó 18,5 milliárd Ft költséggel.
- a GYSEV Zrt. 80%-os állami garanciával 40 millió € EIB hitelből 9 többáramnemű új mozdonyt szerez be, amelyek várhatóan 2017-2018-ban kerülnek leszállításra.
- A MÁV-START Zrt. számára 8 db Tram-Train jármű kerül beszerzése 2017-2019. folyamán.



minőségi pálya + minőségi jármű → intermodális csomópontok



**megfelelő kapcsolat a
közlekedési módok között,
az átszállás előnyé
alakítása**





IMCS projektek

	projekt	jelenleg allokált forrás (nettó Mrd Ft)			
		IKOP nevesített	IKOP kötelezettség vállalás	MVP	központi kötségvetés
1.	Debrecen IMICS	22,05	21		
2.	Kaposvár IMCS	14,08	14,08		
3.	Nyíregyháza IMCS	6,00	0,74		
4.	Eger IMCS	6,00			
5.	Miskolc IMCS	7,50			
6.	Székesfehérvár IMCS	6,50	0,836		
7.	Tatabánya – Bicske IMCS	11,50			



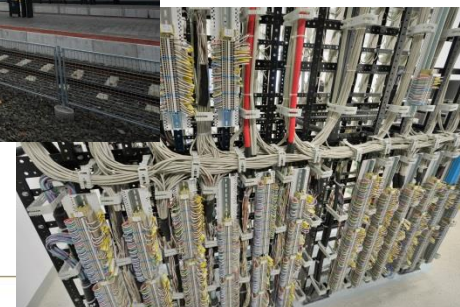
IMCS projektek

	projekt	jelenleg allokált forrás (nettó Mrd Ft)			
		IKOP nevesített	IKOP kötelezettség vállalás	MVP	központi kötségvetés
8.	Kecskemét IMCS			0,450	
9.	Szombathely IMCS			0,514	
10.	Zalaegerszeg IMCS			0,665	
11.	Dunaújváros IMCS			0,509	
12.	Kőszeg IMCS				1
13.	Szeged IMCS	1			0,270
14.	Győr IMCS				
15.	Salgótarján IMCS				



IMCS fejlesztések

- Állomásépületek felújítása
- Az infrastruktúra és a biztonsági berendezések felújítása
- Modern utastájékoztató rendszer kiépítése
- A helyi és a helyközi busz pályaudvarok összekapcsolása
- P+R, K+R és B+R parkolók kialakítása
- Jármű állomány fejlesztés
- Alul és felüljárók építése, felújítása





Minőségi szabályozás

vasútszabályozás

környezetvédelem



**gépjármű műszaki
szabályozás**

mobilitási csomag



Vasútszabályozás

EU jogalkotás

- 1371/2007/EK rendelet felülvizsgálata;
- 2012/34/EU irányelv alapján bizottsági jogi aktusok;
- A IV. Vasúti Csomag átültetése;
- PILOT/kötelezettség-szegési eljárások;

Hazai jogalkotás

- Kisvasutak, sífelvonók:
 - Rendelet az építmények hatósági engedélyezéséről;
 - Rendelet a járművek hatósági engedélyezéséről;
 - Rendelet a képzési követelményekről;
 - Támogatási szerződések;
- Járművek karbantartásáról szóló rendelet felülvizsgálata



Kisvasutak támogatása

- 10 milliárd forint kisvasútfejlesztésekre:
 - MÁV Zrt. Széchenyi-hegyi Gyermeekvasút
 - Nagycenki Széchenyi Múzeumvasút
 - Lillafüredi Állami Erdei Vasút
 - Gyöngyösi Állami Erdei Vasút
 - Királyréti Állami Erdei Vasút
 - Kemencei Erdei Múzeumvasút
 - Debreceni Zsuzsi Erdei Vasút
 - Balatonfenyves Gazdasági Vasút
 - Vál-völgyi Kisvasút
- támogatási szerződéseken keresztül (NFM és FM az egyik oldalon)
- Önálló projekt: új kisvasúti járművek fejlesztése és a prototípusok legyártása





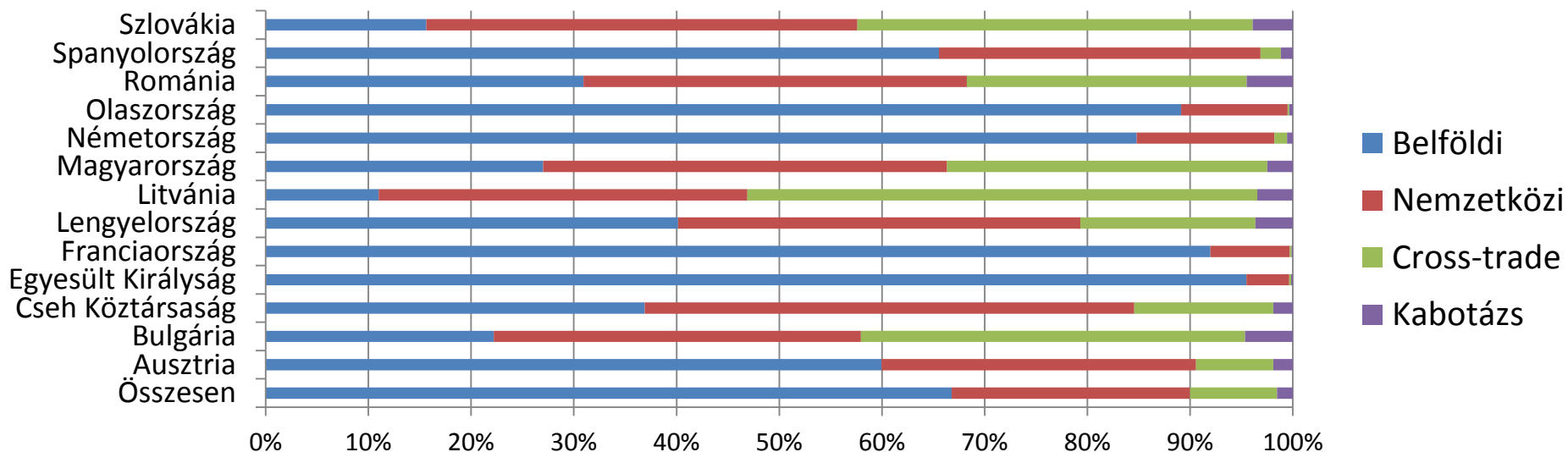
Kisvasutak, sífelvonók

- **2018. január 1-jétől új szabályozás:** → könnyítések
 - A 2017. évi LXIII. törvény módosította:
 - A vasúti közlekedésről szóló 2005. évi CLXXXIII. törvényt→
kisvasutak, múzeumvasutak, turisztikai hajtányok;
 - A 2015. évi CII. törvényt → sífelvonók, kötélpályák;
 - Szintén 2018 január 1-jétől – új végrehajtási rendeletek:
 - Építmények hatósági engedélyezéséről;
 - Járművek hatósági engedélyezéséről;
 - A képzési követelményekről;
- A tervezetek készítése folyamatos, az érintettekkel az egyeztetések folyamatosak.

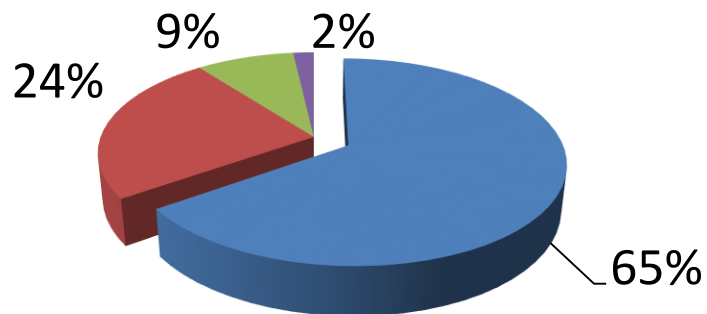


A Mobilitási Csomag kiemelt jelentőségű kérdései – statisztika

Egyes EU tagországok közötti áru fuvarozási teljesítményeinek aránya árutonna-kilométerben



EU/EGT országok összesített belföldi, nemzetközi, cross-trade és kabotázs közötti áru fuvarozási teljesítményeinek aránya árutonna-kilométerben (2015)



(2015-EUROSTAT)

■ Belföldi ■ Nemzetközi ■ Cross-trade ■ Kabotázs



A Mobilitási Csomag kiemelt jelentőségű kérdései

kiküldetés : a közlekedés nem posting?

- 3 nap/naptári hónap ↔ minimum 10 nap/naptári hónap+kabotázs 7 nap;
- kiküldetés < 6 óra = fél nap; kiküldetés > 6 óra = egy nap ↔ pihenőidőt nem tartalmazó 24 óra kiküldetés = egy nap

piachoz való hozzáférés:

- kabotázs: 5 nap, műveletek maximális számának eltörlése ↔ 7 nap, 3 művelet
- pénzügyi megfelelés biztosítótársaság által kiadott kötvénnyel történő igazolása
- a jó hírnév elvesztését eredményező szabálysértések listája bővülne
- székhely követelményeinek tisztázása - Mi az arányos személyzet és eszközpark?
- könnyű haszongépjárművekkel szolgáltatók (3,5 tonna) – 2 vagy 4 piacra jutási feltétel

szociális jogszabályok:

- 45 órás heti pihenőidő járműben való eltöltése
- három hetes hazatérési szabály, rendes heti pihenőidőhöz kapcsolt kompenzáció ↔ négy hetes kötelező hazatérés és négy hetes kompenzációs időszak
- határátlépések adatainak rögzítése a menetíró készülékben





Műszaki jogharmonizáció



2018. május 20-tól alkalmazandó új uniós irányelvek:

A közúton közlekedő járművekre vonatkozó, közlekedésbiztonsággal összefüggő európai uniós irányok, hazai szabályozási elképzelések

- 2014/45/EU irányelv: a gépjárművek és pótkocsijaik időszakos műszaki vizsgálatáról
- 2014/47/EU irányelv: az Unió területén közlekedő haszonjárművek közlekedésre való alkalmasságának közúti műszaki ellenőrzéséről

- Közúti járművek műszaki ellenőrzése és erre alapozott közvetlen bírságolás
- Közúti járművek műszaki megfelelőségének osztályozása:
(Időszakos műszaki vizsgálat és közúti jármű műszaki ellenőrzés során)

Kisebb hiba - Komoly hiba - Veszélyes hiba

„Műszaki vizsgálati bizonyítvány” alkalmazása / státusza

- A közúti jármű rakományrögzítés követelményeinek növelése
- A környezetvédelmi felülvizsgálatnak a járműtechnológia fejlődésével összefüggő adaptálása

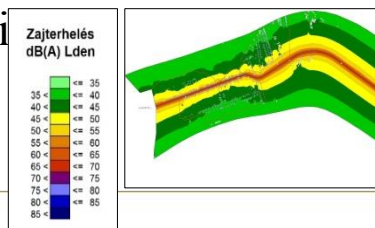


Környezet- és a klímavédelem feladatainak áttekintése

A mobilitás korlátozás nélküli fejlődésének biztosításához és az EU tagállami kötelezettségekből három kiemelt területen vannak feladataink:

hozzá kell járulnunk a klímavédelem célkitűzéseinek eléréséhez, csökkentenünk kell a közlekedés üvegházgáz kibocsátását és ahhoz kapcsolódva javítanunk kell az energiahatékonyságot

a nagy forgalmú közutakra, vasútvonalakra és a fő repülőterekre el kell készíteni a környezeti zaj értékeléséről és kezeléséről szóló irányelvben előírt stratégiai zajtérképeket, és a feltárt zajhelyzet alapján az intézkedési terveket, melyeket öt évente felül kell vizsgálni



csökkentenünk kell a gépjárművek által okozott levegőszennyezést, a településeken belül és a forgalmas útvonalak mentén is biztosítani kell az EU levegőminőségi követelményeinek betartását



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



Európai Mobilitási Hét

Hozzájárulás a fenntartható városi mobilitáshoz

- **Fenntartható városi mobilitási** kezdeményezések népszerűsítése
- A jelenlegi városi mobilitási trendek környezet és életminőség károsító hatásaira való **figyelemfelhívás**
- Több mint **200 hazai partner önkormányzat** részvételével
- Helyi érdekeltekkel való **partnerségi kapcsolatok kiépítése**
- Együtműködés a városok közötti közös célok és identitás erősítését támogató összeurópai kampányokban
- A **helyi elkötelezettségek** a fenntartható városi mobilitásban betöltött szerepének hangsúlyozása
- **Új állandó intézkedések** bevezetése





NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

**KÖSZÖNÖM MEGTISZTELŐ
FIGYELMÜKET!**