



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

A közlekedéspolitika eredményei és jövőbeli fejlesztési irányai

Dr. Homolya Róbert
közlekedéspolitikáért felelős államtitkár
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

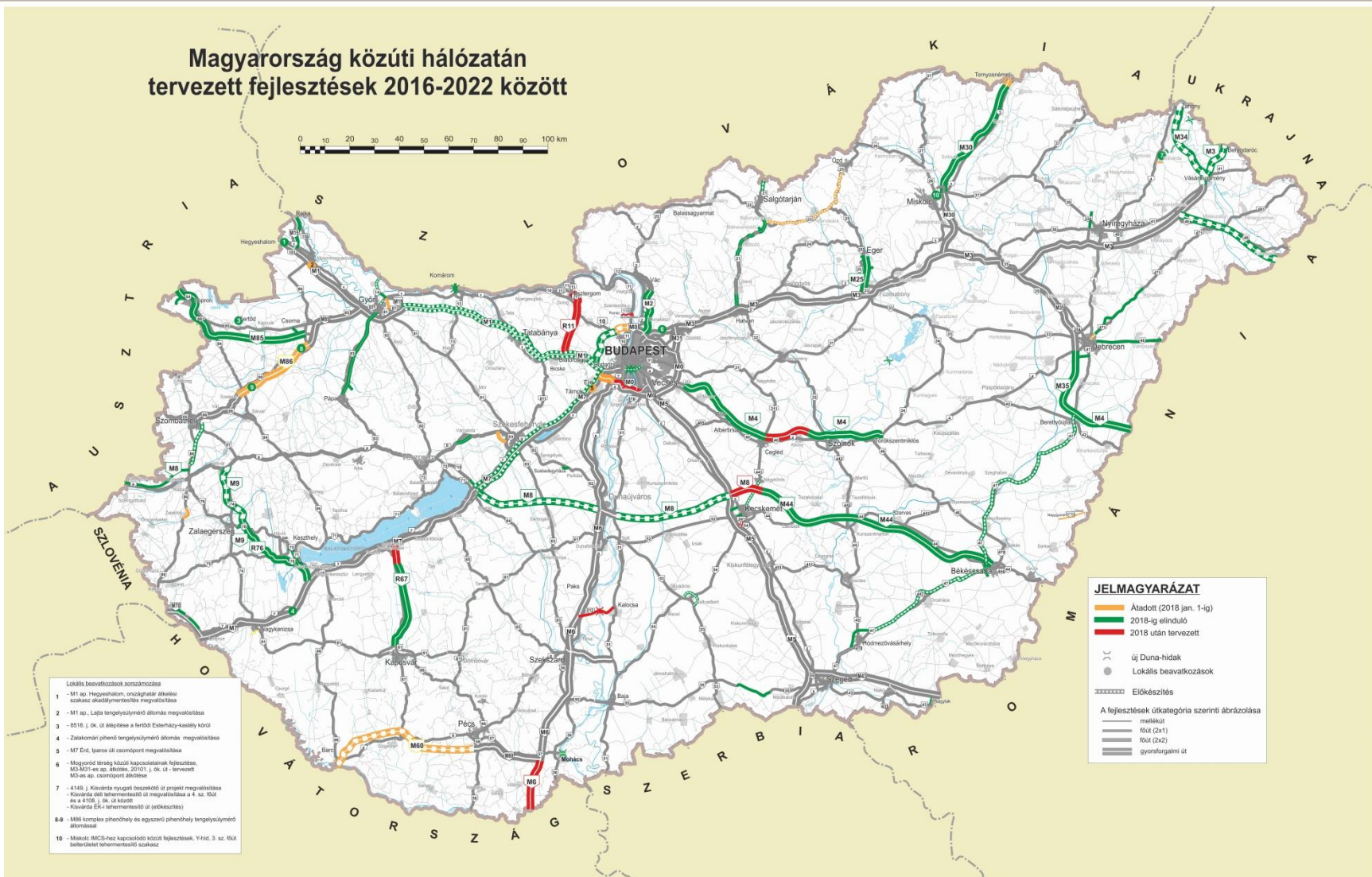
Kormányzati közútfejlesztési célkitűzések

- Megyeszékhelyek, megyei jogú városok bekapcsolása a gyorsforgalmi hálózatba
- A gyorsforgalmi utak még hiányzó, országhatárokig tartó szakaszainak megépítése
- További kiemelt fejlesztések megvalósítása





Magyarország közúti hálózatán tervezett fejlesztések 2016-2022 között



JELMAGYARÁZAT

- Átadott (2018. jan. 1-ig)
- 2018-ig elinduló
- 2018 után tervezett
- új Duna-hidak
- Lokális beavatkozások
- Előkészítés

A fejlesztések útkategória szerinti ábrázolása

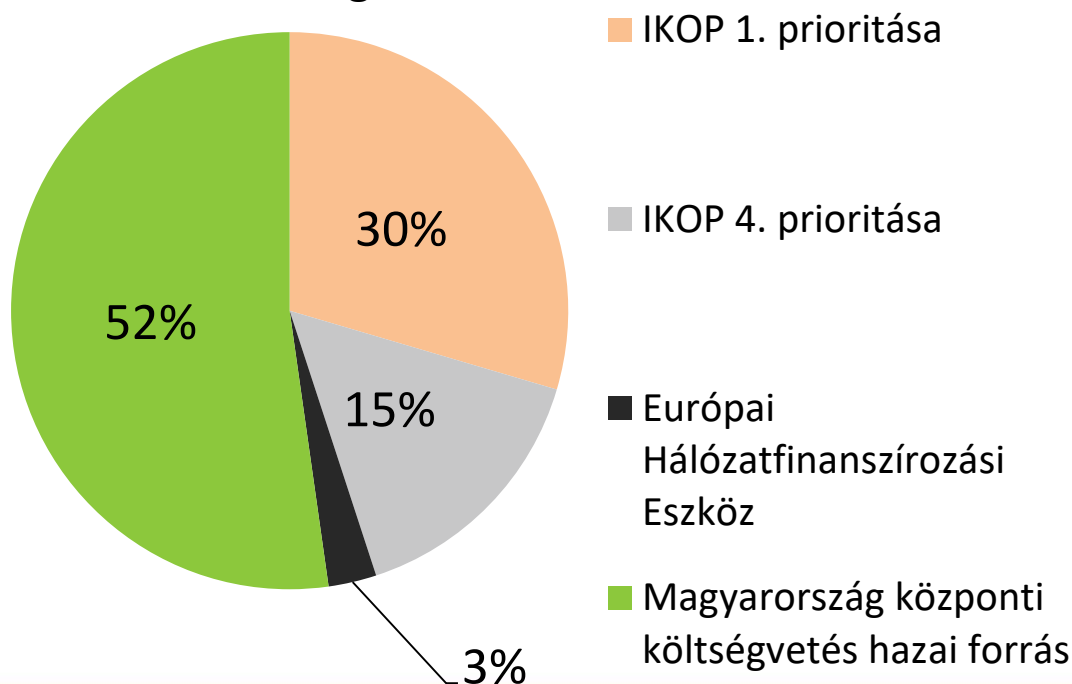
- mellékút
- főút (2x1)
- főút (2x2)
- gyorsforgalmi út

- Lokális beavatkozások sorszámozása
- 1 - M1 sz. Hegyeshalom, országutastól elkülönítve szakszolgálati megújítások
 - 2 - M1 sz. Lajta területről állomások megújítása
 - 3 - B518. j. dk. út átépítése a Fertődi Estélyhely-kapcsoló közúti
 - 4 - Zalaörsi pályaudvar területről állomások megújítása
 - 5 - M7 Est. barcsi csomópont megújítása
 - 6 - Magyarórádsáki közúti kapcsolatok fejlesztése, M3-M31-es sz. átlós, 2010. j. dk. út - tervezett M3-as sz. csomópont átépítése
 - 7 - 4148. j. Kivárda nyugati összekötő út projekt megvalósítása - Kivárda szél beharmatosító út megvalósítása a 4. sz. főút és a 4108. j. dk. út között - Kivárda ÉK-i beharmatosító út (előkészítés)
 - 8-9 - M88 komplex pályaudvar és egyeztető pályaudvar területről állomások
 - 10 - Miskolc-RMCS-hez kapcsolódó közúti fejlesztések, Y-Híd, 3. sz. főút beharmatosító szakasz

2014-2020 között rendelkezésre álló források

2.480,213 Mrd Ft (hazai és EU forrás), **950 km** útépités és fejlesztés

Források megoszlása



2017-2022 között megépül

- 618,3 km gyorsforgalmi út
- 28,9 km 2x1 sávós tovább fejleszthető gyorsforgalmi út
- 77,5 km 2x2 sávós főút
- 43,8 km 2x1 sávós főút
- 70,1 km 11,5 t-s rekonstrukciós feladatok

Vasúti fejlesztések 2020-ig

479 km vasútvonal fejlesztése, **44 db** nagyvasúti **jármű** beszerzése (IKOP)

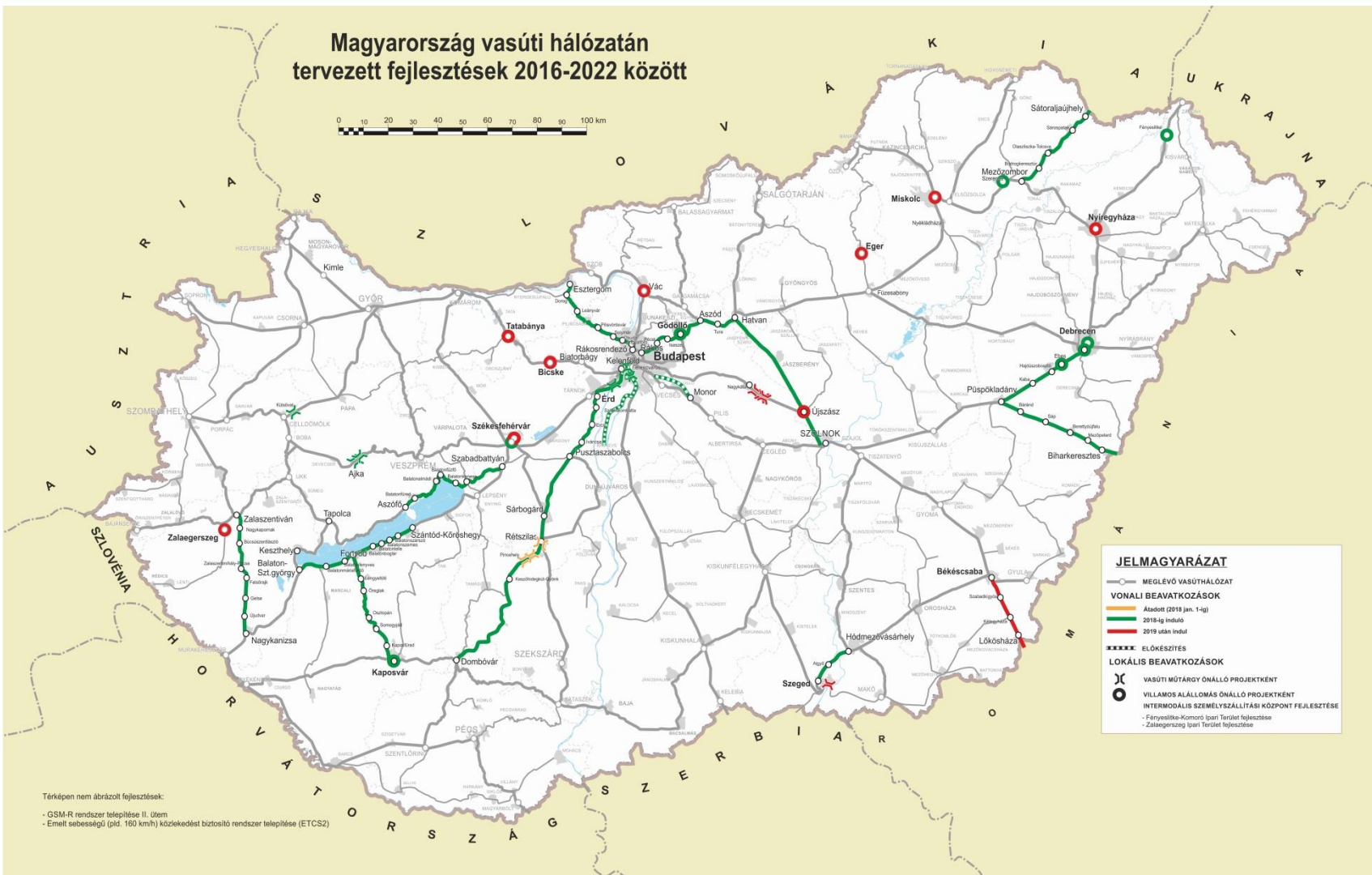
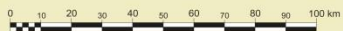
CEF	392 Mrd Ft
IKOP 2 prioritás	459 Mrd Ft
IKOP 5 prioritás	331 Mrd Ft



- 10 db** motorvonat (GYSEV Zrt.)
- 15 db** motorvonat (MÁV-START Zrt.)
- 11 db** nagykapacitású motorvonat (MÁV-START Zrt.)
- 8 db** tram-train jármű



Magyarország vasúti hálózatán tervezett fejlesztések 2016-2022 között



Térképen nem ábrázolt fejlesztések:
 - GSM-R rendszer telepítése II. ütem
 - Emelt sebességű (pld. 160 km/h) közlekedési biztosító rendszer telepítése (ETCS2)



Vasút fejlesztésének kihívásai

Szükséges a **budapesti szűk keresztmetszetek** kezelése:

- Fejpályaudvarok
- Biztosítóberendezések
- Kapacitásnövelő beruházások



Központi Forgalmirányítás kiterjesztése

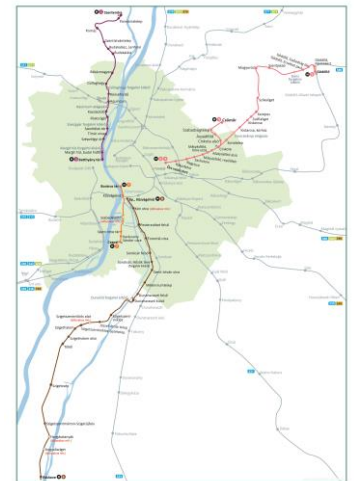
Cél a KÖFI előnyeinek kiaknázása:

- Feleslegesen lekötött pályacapacitások felszabadíthatók
- Gyors beavatkozási lehetőség a forgalomszabályozásba
- Menetrendszerúség megtartásának elősegítése
- Humán erőforrás csoportosítható át



HÉV szolgáltatásfejlesztés kihívásai

- Közösségi közlekedést vonzóvá tétele
- Kulturált utazási környezetet kialakítása
- Teljes járműpark cseréje
- Közlekedés biztonságának növelése
- Korszerű utastájékoztatás kiépítése
- P+R és a B+R parkolók létesítése és bővítése
- Közlekedési eszközök feladatának összehangolása





Közszolgáltatás számokban

Megnevezés	Autóbuszos szolgáltatók	Vasúti szolgáltatók
Költségek mindösszesen [Mrd Ft]	144,9	236,1
Költségtérítés [Mrd Ft]	52,1	158,1
Szociálpolitikai menetdíj-támogatás [nettó Mrd Ft]	31,4	19,5
Férőhelykm (millió)	31.748	-
Ülőhelykm (millió)	-	21.156

Közszolgáltatás kihívásai

- **2020-tól** az autóbuszos szolgáltatások **liberalizálása**
- „igényvezérelt szolgáltatások” elterjedésének elősegítése
- ágazatok közötti kapacitáselosztás újragondolása
- korszerű és kényelmes gördülőállomány beszerzése
- egységes **elektronikus jegyrendszer** megvalósítása
- a szolgáltatási színvonal emelése mellett **költséghatékonyság növelése**



Helyközi Közösségi Közlekedés Információs Rendszere (HKIR)

Korszerű utas kiszolgálás

- ✓ Országosan egységes elektronikus jegyrendszer
- ✓ Intermodális utazástervezés és on-line jegyvásárlás
- ✓ Utas tájékoztatás – állomáshelyi és on-line
- ✓ eSZIG alapú kedvezmény igénybevétel és elszámolás
- ✓ Utazási kártya



Közszolgáltatás tervezés és menedzsment

- ✓ Menetrendtervezés és szolgáltatás optimalizálás
- ✓ Szolgáltatás monitorozás és elszámolás
- ✓ Központi nyilvántartások és elemző rendszerek

Járműipari fejlesztések irányai – hazai kihívások

Motiváló tényezők

- „Zéró Emisszió” (Üzemanyag-fogyasztás és károsanyag kibocsátás csökkentése)
- Demográfiai nyomás (Időskori mobilitás növekedése)
- „Zéró halálos baleset” (Balesetek számának csökkentése)
- Növekvő forgalomsűrűség (Közlekedési folyamatok hatékony irányítása)
- Digitalizáció és vezetés-támogató rendszerek (Intelligens szenzorok fejlődése és megfizethetősége)

Járműfejlesztési irányok

- Automatizált járművek
- Hálózatba kapcsolt járművek
- Elektromobilitás

Kihívások: technológiaváltás a járműiparban

- Növekvő technológia tesztigény (pálya, eljárás, ...)
- Infrastruktúra fejlesztés (út, töltőállomás, ...)
- Jogszabályi környezet (jóváhagyás, engedélyezés, ...)

MA - 2017

HOLNAP < 2020

Jövő > 2020

Sávelhagyás figyelmeztető

Hosszirányú járműirányítás

Vészfékező rendszer

Aktív kormányzás

Holttérben levő objektumok felüyelete

ACC + LKA

Autonóm vezetés

A vezető mással foglalkozhat

Kis követési távolsággal fogyasztás csökkentés



AUTOMATIZÁLTSÁG SZINTJE

SAE 0...

...SAE 5

A VEZETŐ A JÁRMŰIRÁNYÍTÁS RÉSE

A VEZETŐ NEM AKTÍV

Állami, tagállami szerepvállalás, célok

- **Magyarország járműiparban betöltött szerepének további erősítése**
 - 1292/2016. (VI.13.) és 1319/2016. (VII.1.) kormányhatározatok: a **Kormány egyetért a járműipari tesztpálya** projekt stratégiai fontosságával és a járműipari tesztpálya megvalósításához szükséges beruházás megvalósításával
 - Járműipari tesztpálya, mint kutatási infrastruktúra létrehozása **Zalaegerszegen**



Állami, tagállami szerepvállalás, célok

• Fejlesztési célú járművek közúti tesztelése

- Az önvezető járművek közúti tesztjeit is szabályozó **innovatív szabályozás 2017. II. negyedévévétől: 11/2017. (IV. 12.) NFM rendelet**
- A szabályozás az autóiipari szereplőkkel szoros együttműködésben került kialakításra
- A fejlesztési célú járművek közúti tesztje bejelentés alapján tett nyilvántartásba vétel után végezhető, jól definiált, egyszerű szabályok a kötelező adatrögzítésre és a tesztvezetőkre vonatkozóan

• Amsterdami Nyilatkozat (2016. április)

- **Magyarország részvétele az EU-s tagállami együttműködésben** az automatizált és hálózatba kapcsolt járművek vezetése területén

• Mobilitás Platform

- **Állami, iparvállalati, egyetemi és kutatásfejlesztési szereplők koordinált együttműködése és egyeztető fóruma** Magyarország járműiparban, járműfejlesztésben betöltött szerepének erősítése céljából **az automatizált és hálózatba kapcsolt járművek, valamint az elektromobilitás területén**
- Járműipari és ICT szakmai munkacsoportok, koordinációs és irányító bizottságok

Megvalósítások 2017-2022

•Zalaegerszegi tesztpálya

1. fázis: 2017-2018

2. fázis: 2018-2020

3. fázis: 2022-

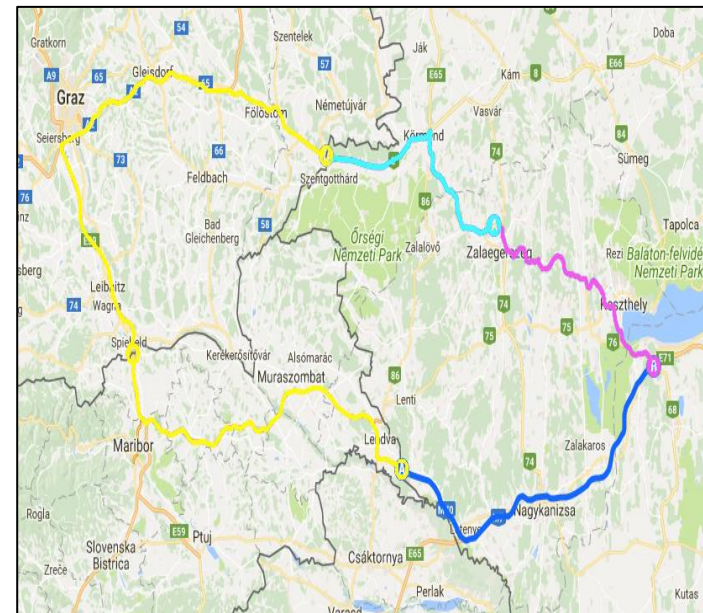
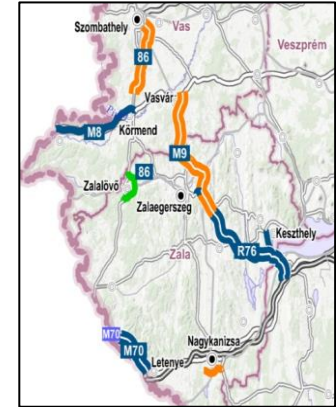
- Dinamikai felület, fékfelületek, kezelhetőségi pálya
- Országúti, AD városi környezet, épületek (I.)
- Nagysebességű oválpálya
- AD modul bővítés, rossz utak, emelkedők, épületek (II.)
- További AD modul fejlesztés



Megvalósítások 2017-2022

• **Infrastruktúra fejlesztés: közúti tesztkörnyezet és okosút**

- **Úthálózat-fejlesztés „smart” irányelvek mentén:** okosutak fejlesztése és okosautók közúti tesztkörnyezetének kialakítása (ITS, C-ITS rendszerek telepítése)
- **Elektromobilitás:** Jedlik Ányos terv végrehajtásában országosan 300 villám- és gyorstöltőállomás telepítése
- **Zalaegerszeg-Graz-Maribor együttműködés:** „Cross-border” tesztelésekre is alkalmas nemzetközi kooperáció
- **Technológiai tesztcentrum:** járműipari és kommunikációs tesztcentrum (5G megállapodás)
- **Pilot okosút-programok (2017-2022):**
 - R76-os gyorsforgalmi út megvalósítása
 - M7-M70 utak fejlesztése
 - Zalaegerszeg „smart city” zóna



Regionális repülőterek fejlesztése

Cél : a gazdaság (turizmus, tőkevonzó képesség, befektetések) további erősítése

- **Kiemelt fontosságú** infrastrukturális fejlesztések
- Állami szerepvállalás nélkül eddig nem történt jelentős előrelépés
- Nincs jelenleg pályázható uniós forrás repülőtér fejlesztésre
- A **Modern Városok Program keretében** kerültek jóváhagyásra fejlesztési javaslatok :
 - Székesfehérvár-Börgönd
 - Békéscsaba
 - Szeged





Kormányzati törekvések a belvízi hajózás fejlődése érdekében

- **Duna hajózási feltételeinek javítása:**
8 db CEF (EU) támogatású projekt, 13,5 Mrd Ft
- **Kikötők fejlesztése (IKOP):**
Győr-Gönyű, Baja, Mohács, MAHART-Passnave Kft. személykikötők, 13,2 Mrd Ft
- **Folyami Információs Szolgáltatások (RIS):**
3 db CEF (EU) támogatású projekt, 5,8 Mrd Ft
- **Tisza fejlesztése:** nemzetközi víziút a Tisza egyezmény szerint, cél a Ten-T hálózatba integrálása



Köszönöm a figyelmet

