



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



A 2014-2020 CIKLUS KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI OPERATÍV PROGRAMJÁNAK ELŐREHALADÁSA A PROGRAM FELÉNÉL

Magyar Közlekedési Konferencia
Eger, 2017. október 18-20.

KÖZOP ÉS IKOP KERETEK ÖSSZEHASONLÍTÁSA

**KÖZOP teljes
keret 2007-2013**

**6 687 340 693 EUR
2 073,7 Mrd HUF**

**IKOP teljes keret
2014-2020**

**3 919 774 382 EUR
1 215,52 Mrd HUF**

**CEF keret
2014-2020**

**1 075 Mrd EUR
333 357,5 Mrd HUF**

Árfolyam: 310,1 HUF / EUR

IKOP KIEMELT FELHÍVÁSOK

Felhívás azonosító jele	Felhívás neve	Felhívás keretösszege (Mrd Ft)
IKOP-1.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása	314,89
IKOP-2.1.0-15	Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi elérhetőség javítása	459,33
IKOP-3.1.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a Közép-magyarországi régióban	211,07
IKOP-3.2.0-15	Fenntartható városi közlekedés fejlesztése és elővárosi vasúti elérhetőség javítása a kevésbé fejlett régiókban	119,53
IKOP-4.1.0-15	TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása	110,71

IKOP ELŐREHALADÁS SZABAD KERETEK



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



IKOP 1. PRIORITÁS

1. Nemzetközi (TEN-T) közúti elérhetőség javítása

- Az országhatárok elérése, határátkelés gyorsítása
- Kapacitás bővítés
- Műszaki fenntarthatóságot és ezáltal a szolgáltatási szintet növelő beavatkozások
- Közlekedésbiztonság
- Közúti nyilvántartás és szabályozás megújítása
- Előkészítési tevékenység



Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség -vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-1.1.	30	24	291 013 717 008	24	291 009 077 249	172 343 222 014

2017. október 4-i adatok alapján

IKOP 2. PRIORITÁS

2. Nemzetközi (TEN-T) vasúti és vízi úti elérhetőség javítása

- Szűk keresztmetszetek felszámolása
- Elővárosi motorvonatok beszerzése
- Interoperabilitás javítása (GSM-R és ETCS, közlekedésbiztonság, akadálymentesítés)
- Csomópont- és állomáskorszerűsítés
- A vízi közlekedést segítő fejlesztések



Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-2.1.	40	33	437 581 246 744	31	434 819 005 350	211 264 585 649

2017. október 4-i adatok alapján

IKOP 3. PRIORITÁS

FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE, ELŐVÁROSI VASÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

3.1 A Közép-Magyarország Régió városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítményének megőrzése – Kohéziós Alap

- Járműbeszerzés (kötőtpályás, busz, stb.)
- A közlekedési láncok összekapcsolása, intermodalitás
- Utastájékoztató, forgalomirányító rendszerek
- Agglomerációs vasútvonalak fejlesztése, infrastruktúra fejlesztés (pl. megállóhelyek)
- Közlekedésbiztonság, utazásszervezési megoldások
- A közösségi közlekedést népszerűsítő kampányok



Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-3.1.	13	8	202 782 011 736	8	202 782 011 736	61 773 293 297

2017. október 4-i adatok alapján

IKOP 3. PRIORITÁS

FENNTARTHATÓ VÁROSI KÖZLEKEDÉS FEJLESZTÉSE, ELŐVÁROSI VASÚTI ELÉRHETŐSÉG JAVÍTÁSA

3.2 A vidéki városi-elővárosi közösségi közlekedési teljesítmény megőrzése – ERFA forrás

- Infrastruktúra korszerűsítés (pl. járműtelep)
- Közlekedési láncok összekapcsolása, intermodalitás
- Nem TEN-T elővárosi vasútvonalak fejlesztése
- Közlekedésbiztonság
- Állomás, megálló korszerűsítése, járművek beszerzése
- Hatékonyságot növelő utazásszervezés
- Községi közlekedést népszerűsítő kampányok.



Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-3.2.	26	16	127 956 546 813	13	133 470 259 034	46 661 179 416

2017. október 4-i adatok alapján

IKOP 4. PRIORITÁS



4. A TEN-T hálózat közúti elérhetőségének javítása

- Közép-magyarországi régió kívüli TEN-T hálózathoz nem tartozó közutak fejlesztése, korszerűsítése.
- Közúti fenntarthatóságot növelő infrastrukturális beruházások (például tengelysúly-mérő állomások).

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség-vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-4.1.	6	6	117 899 494 638	6	116 237 179 777	91 784 828 765

2017. október 4-i adatok alapján

ELŐREHALADÁS, KIFIZETÉSEK

Prioritás	Beérkezett projekt (db)	Kötelezettség -vállalás (db)	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Megkötött TSZ-ek száma (db)	Megkötött TSZ-ek összege (Ft)	Kifizetés (Ft)
IKOP-1.1.	30	24	291 013 717 008	24	291 009 077 249	172 343 222 014
IKOP-2.1.	40	33	437 581 246 744	31	434 819 005 350	211 264 585 649
IKOP-3.1.	13	8	202 782 011 736	8	202 782 011 736	61 773 293 297
IKOP-3.2.	26	16	127 956 546 813	13	133 470 259 034	46 661 179 416
IKOP-4.1.	6	6	117 899 494 638	6	116 237 179 777	91 784 828 765
Összesen:	115	87	1 177 233 016 939	82	1 178 317 533 146	583 827 109 141

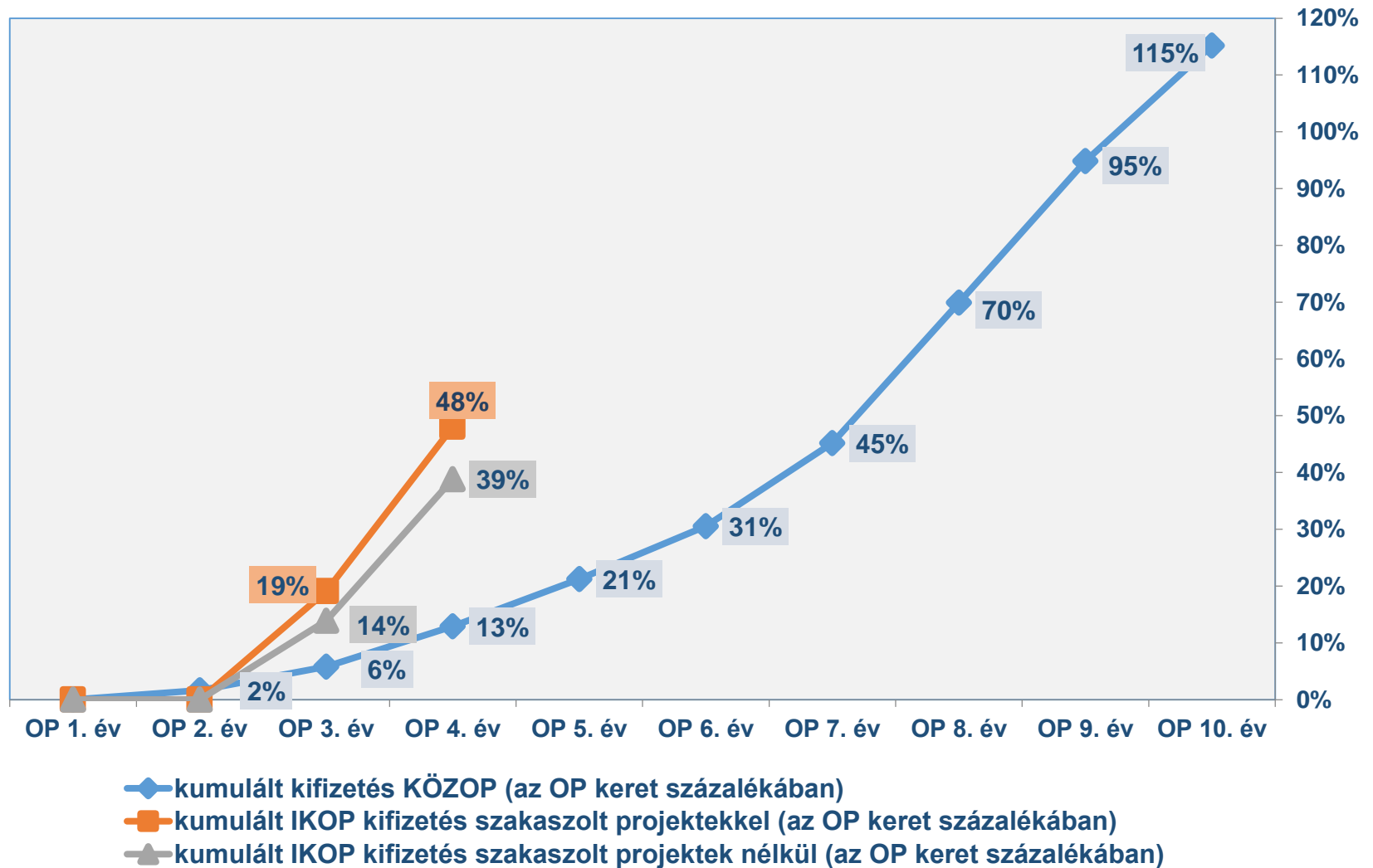


SZABAD KERET

Prioritás	Kötelezettségvállalás összege (Ft)	Szabad keret (Ft)	Kötelezettségvállalás (%)	ÉFK felhívás 110%-ra emelt keretösszege (Ft)	Szabad keret 110%-ra vetítve (Ft)
IKOP-1.1.	291 013 717 008	23 876 282 992	92,4	346 379 000 000	55 365 282 992
IKOP-2.1.	437 581 246 744	21 748 753 256	95,3	505 263 000 000	67 681 753 256
IKOP-3.1.	202 782 011 736	8 287 988 264	96,1	232 177 000 000	29 394 988 264
IKOP-3.2.	127 956 546 813	-8 426 546 813	107,0	131 483 000 000	3 526 453 187
IKOP-4.1.	117 899 494 638	-7 189 494 638	106,5	121 781 000 000	3 881 505 362
Összesen:	1 177 233 016 939	38 296 983 061	96,8	1 337 083 000 000	159 849 983 061



KUMULÁLT KÖZOP ÉS IKOP KIFIZETÉSEK (AZ OP KERET SZÁZALÉKÁBAN)



EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ

CONNECTING EUROPE FACILITY (CEF)



NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM



EURÓPAI HÁLÓZATFINANSZÍROZÁSI ESZKÖZ (CONNECTING EUROPE FACILITY)

CEF teljes kerete: 33,2 Mrd EUR

CEF közlekedési ágazat teljes kerete: 24,05 Mrd EUR

Magyarország kizárólagos kerete: 1,075 Mrd EUR (337 Mrd Ft)

A CEF közlekedési támogatás fókuszai: vasúti, vízi fejlesztések, innovatív technológiák, légit közlekedés biztonságának megerősítése, új technológiák alkalmazása

A kohéziós országok részére eddig 3 pályázati felhívás volt (2014, 2015 és 2016).

A 3 pályázati körben 40 projekt kapott támogatást, ezzel Magyarország

- **a kohéziós keretének 100%-át lekötötte (34 projekt, 337 Mrd Ft)**
- **3 Mrd Ft uniós támogatást kapott a mindegyik tagállam által megpályázható általános borítékból mintegy 700 M Ft további támogatást köthet le a más országok által fel nem használt kohéziós forrásokból.**

A támogatott projektek között szerepel:	Projekt összköltsége Ft (bruttó)
Kelenföld–Pusztaszabolcs vasútvonal átépítése és kapcsolódó ETCS2 vonatbefolyásoló rendszerek kiépítése (1. Ütem 94 255 866 695 Ft, 2. Ütem 140 811 455 120 Ft)	Összesen 235 067 321 815
Budapest, Rákos - Hatvan vasútvonal korszerűsítése és kapcsolódó ETCS2 vonatbefolyásoló rendszerek kiépítése	165 982 045 338
Békéscsaba – Lőkösháza vasútvonal felújításának előkészítési munkái	1 853 122 424
Déli összekötő vasúti Duna-híd korszerűsítése	45 428 199 559
ETCS fedélzeti berendezés felszerelése 59 db FLIRT típusú motorvonatra	9 450 000 000
M15 autópálya négy sávra történő bővítése	26 545 959 955
M70 autópálya négy sávra történő bővítése	22 872 564 543
Közúti forgalomirányítási fejlesztések	2 100 734 684
Első hazai cseppfolyósított földgáz (LNG) töltőpontok és elektromos villámtöltő pontok létesítése	5 298 786 480
Dunai, cseppfolyósított földgáz (LNG) üzemanyag-töltőállomás megvalósítása hajók számára a Csepel Szabadkikötőben	2 224 033 895

TOVÁBBI INFORMÁCIÓK, VONATKOZÓ ANYAGOK

- **Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program:**

https://www.palyazat.gov.hu/az_europai_bizottsag_atal_elfogadott_operativ_programok_2014_20

- **1486/2014. (VIII.28.) Kormányhatározattal elfogadott Nemzeti Közlekedési Infrastruktúra-fejlesztési Stratégia:**

<http://www.kormany.hu/download/b/84/10000/Nemzeti%20K%C3%B6zleked%C3%A9si%20Infrastrukt%C3%BAra-fejleszt%C3%A9si%20Strat%C3%A9gia.pdf>

- **IKOP hatályos éves fejlesztési keret:**

https://net.jogtar.hu/jr/gen/hjegy_doc.cgi?docid=A17H1145.KOR×hift=ffffff4&txtreferer=00000001.TXT

• www.palyazat.gov.hu



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Kohéziós Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

KÖSZÖNÖM A FIGYELMET!

Szalóki Flórián
helyettes államtitkár

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Közlekedési Operatív Programokért Felelős
Helyettes Államtitkárság
florian.szaloki@nfm.gov.hu