

# **Javaslat a KTE Országos Elnökség választható tagjaira /2015-2019/**



## **A javasolt tisztség: elnök**

**Dr. FÓNAGY JÁNOS**, parlamenti államtitkár, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (NFM). Jogász, ügyvéd-jogtanácsos. Jogtanácsosi munkái agrár-szövetkezeti, majd önkormányzati, és nagyvállalati tisztségekhez kötődtek. Hét éven át az Ózdi Kohászati Művek vezető jogtanácsosa, majd vezérigazgató-helyettese volt. 1998-tól országgyűlési képviselő, két éven át a Gazdasági Minisztérium politikai államtitkára. 2000-2002 között közlekedési és vízügyi miniszter, 2002-2010 a parlamenti közlekedési albizottság vezetője. 2010-től az NFM parlamenti államtitkára. 2011-2013 között a MÁV és a VOLÁN átszervezésének kormánybiztosa. Vezetésével dolgozták ki az egységes személyszállítási szolgáltatásokról szóló törvényt. Számos kitüntetés birtokosa és neves közéleti tisztségeket tölt be. A KTE-nek 2011-től elnöke. Elnökségéhez fűződik a KTE stabilizálása, szakmai és tudományos tekintélyének megerősítése.



## **A javasolt tisztség: társelnök**

**Dr. DABÓCZI KÁLMÁN**, vezérigazgató, Budapesti Közlekedési Központ Zrt. Közgazda, jogi-szakokleveles közgazdász, a gazdaságtudományok doktora. Főbb külföldi ösztöndíjai: UK-ban, Írországban és Németországban. Tudományos munkatársa a Corvinus egyetem jogelődjénél. Tanácsadó és különböző szintű vezető tisztségeket tölt be a MOL-ban majd gyógyszer/vegyipari, beruházás fejlesztési társaságokban. 2006-tól főosztályvezető a közlekedési tárcánál (GKM, NFM). 2011-2014. között stratégiai projektigazgató, és az

ügyvezető általános helyettese a Közlekedéstudományi Intézet NKft-ben. 2011-től a KTE országos elnökségének tagja. Miniszteri Dicsérettel és Közlekedés Emlékérem kitüntetésekkel rendelkezik.



**A javasolt tisztség: társelnök**

**DÁVID ILONA**, okleveles közgazdász, a MÁV Zrt vezérigazgatója. Szakmai tevékenysége: a SPAR kereskedelmi lánc magyarországi vállalatánál könyvelő, majd főkönyvelő. Pénzügyi- és számviteli igazgató a Dunafernnél, ezt követően a Lukoil magyarországi vállalatának gazdasági vezetője. 2005-től a Magyar Államvasutak Zrt. (MÁV) könyvelési részlegének vezetője, 2010-től a Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Zrt. (GYSEV) elnök-vezérigazgatója. 2012-től a MÁV Zrt. elnök-vezérigazgatója – ellátva a GYSEV elnöki feladatait is. Szervezetfejlesztésének eredményeként jelentősen csökkent a vállalatcsoport adósságállománya, emellett pedig – a MÁV Zrt.-nél évtizedek óta első ízben – pozitív üzemi eredményt és konszolidált csoportszintű eredményt sikerült elérnie. A nemzetközi vasúti kapcsolatok erősítésében végzett tevékenységéért 2013-ban Golden Chariot díjat kapott, amely az orosz parlament és az orosz közlekedési minisztérium egyik legmagasabb szakmai kitüntetése, a Magyar Érdemrend Lovagkereszt polgári tagozat kitüntetéssel rendelkezik, 2011-től a KTE társelnöke.



**A javasolt tisztség: társelnök**

**FELSMANN BALÁZS**, közgazdász, Budapesti Corvinus Egyetem, kutatóközpont-vezető. 2005-től a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium munkatársaként került szoros kapcsolatba a közlekedésirányítás szakmai szervezeteivel. Főosztályvezetőként felügyelte a minisztérium tulajdonosi joggyakorlását a közlekedési szervezetekben, részt vett több közlekedési vállalat vezető testületében. 2006-tól 2008-ig infrastruktúráért felelős szakállamtitkárként irányította a minisztérium közlekedéspolitikai, szakigazgatási és közlekedésstratégiai területét. 2010-től a KTE országos elnökségének tagja, 2014-től az újonnan megalakult Fenntartható Közlekedés Szakosztály elnöke. 2015-ben ezüstjelvény kitüntetésben részesült.



**A javasolt tisztség: társelnök**

**SCHVÁB ZOLTÁN**, okl. építőmérnök, közlekedésépítő szak-,és FEANI Euro mérnök. Szakvizsgák a vasúti-pálya és hídépítés, az útépítés, a repülőterek és a légi közlekedés védelem, a balesetvizsgálat és a közúti közlekedésbiztonság területén. Korábban jónevű mérnökcégeknek dolgozott évekig, a Sarokpont Mérnöki Iroda, a ROADEXPERT Mérnöki Iroda, a Via-Pontis Mérnöki Tanácsadó Kft., az amerikai AZTEC Engineering. Főmérnöke; a Közgép Építő- és Fémszerkezetgyártó Zrt. Igazgatója; a MÁV Hajdú és a VÉP Vasútépítő Kft, ügyvezető igazgatója, 2010-2014. NFM közlekedési helyettes államtitkára, több állami közlekedési vállalat és testület elnöke, több nemzetközi közlekedési szervezet vezetőségi tagja, közlekedési folyóiratok szerkesztőbizottságának vezetője és tagja. 15 éve tanít és vizsgáztat, több mint 130 publikációja jelent meg a közlekedés területén. Több állami, nemzetközi és KTE kitüntetés birtokosa, 2011-től a KTE társelnöke.



**A javasolt tisztség: főtitkár**

**DR. TÓTH JÁNOS**, tanszékvezető. A BME Közlekedésmérnöki Karán 1991-ben végzett közlekedési rendszerszervezőként. Jelenleg a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Karának Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékének vezetője, egyetemi docens. 1991-1994 között a BME Közlekedésmérnöki Karán doktorandusz, 1992-től kezdetben félállású, később teljes állású oktatója a Közlekedésüzemi Tanszéknek. A Közlekedéstudományi Egyesületnek 1991 óta tagja, 1997-2007 között ifjúsági felelős, 2007-2011 között főtitkárhelyettes, 2011-től főtitkár. Egyesületi ezüstjelvényt 2001-ben, aranyjelvényt 2004-ben, Jáky József díjat 2007-ben, Széchenyi István emléklakettet 2015-ben kapott.



**A javasolt tisztség: főtitkárhelyettes**

**BÍRÓ JÓZSEF**, építőmérnök, forgalomtechnikai szakmérnök, szakközgazda. 1979-től 1991-ig forgalomtechnikai főelőadó, majd szakági főmérnök a Komárom Megyei Tanács ÉKV,- majd Közlekedési Osztályán. 1991-2000 között a KEM Közlekedési Felügyelet osztályvezetője, 2000-től 2007-ig a Központi Közlekedési Felügyelet általános igazgatóhelyettese, a Közúti Felügyelet vezetője, 2007-től 2011-ig a Nemzeti Közlekedési Hatóság Kiemelt Ügyek Igazgatóságának igazgatója, 2011-től – jelenleg is a Nemzeti Közlekedési Hatóság Ütügyi, Vasúti és Hajózási Hivatalát vezető elnökhelyettese.

1979-től KTE tag, 1993-tól 2000-ig a KEM Területi Szervezet titkára, 2003-tól KTE főtitkárhelyettes. Kitüntetései: Aranyjelvény, KTE- ért Emlékérem, Széchenyi Emlékplakett, Jáky József Díj, A Közlekedésért Érdemérem, Baross Gábor Díj, Magyar Arany Érdemkereszt.



**A javasolt tisztség: főtitkárhelyettes**

**BŐSZE SÁNDOR KÁLMÁN**, irodavezető, Közlekedés Kft. Okleveles közlekedésmérnök, BME Közlekedésmérnöki Kar, PHARE menedzser (1996), euromérnök (FEANI) (2004) 1976-ban végzett a BME Közlekedésmérnöki Karán, a nyolcvanas években a METRÓBER Közlekedésfejlesztési Vállalat tervezője, metróépítés városfejlesztés szakterületen.

1986-2008 között a BKV főosztályvezetőjeként a hálózatfejlesztések, beruházások vezetője, 22 éven keresztül. 2008 óta a KÖZLEKEDÉS Kft. fejlesztési irodavezetője, várostervezés, intermodális csomópontok, új városi környezetek tervezése, zeroemissziós buszközlekedés megteremtése magyar városokban. Fontosabb kitüntetései: KTE ezüst és aranyjelvény (1990, 2000) Széchenyi díj (2007), Jáky József díj (2011).



**A javasolt tisztség: főtitkárhelyettes**

**Dr. habil. HORVÁTH BALÁZS**, okleveles közlekedésmérnök (1997), PhD (2005), Habilitáció (2013) Széchenyi István Egyetem Közlekedési Tanszék tanszékvezető (2010-), egyetemi docens; Széchenyi István Egyetem Építész-, Építő- és Közlekedésmérnöki Kar dékán (2015-) Horváth Balázs (41) 1997-ben szerzett okleveles közlekedésmérnök diplomát a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karon. A diploma megszerzését követően kezdte meg kutatói tevékenységét a győri Széchenyi István Egyetem (és jogelődje) Közlekedési Tanszékén, 2005-ben BME Közlekedésmérnöki Karon PhD fokozatot szerzett. 2012 és 2014 között a BKK igazgatóságának volt tagja. A KTE Győr–Sopron megyei területi szervezetének újraválasztott elnöke



**A javasolt tisztség: főtitkárhelyettes**

**TÓTHNÉ TEMESEI KINGA**, okleveles építőmérnök, irodavezető a KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft-ben. Diplomáját a Budapesti Műszaki Egyetemen 1985-ben szerezte. 1985-2006 között a Vas Megyei Közúti Igazgatóságon, illetve annak utódszervezeteinél dolgozott kezdetben tervező mérnökként, majd fejlesztési mérnökként, forgalomtechnikai osztályvezetőként, később főmérnökként. 2006 évben a Colas-Dunántúl elnök-vezérigazgatója, jelenleg a Közlekedéstudományi Intézet Északnyugat-magyarországi Közlekedésszervező Irodájának vezetője. Számos szakmai szervezet tagja illetve vezető tisztségviselője. Főbb kitüntetései: Közlekedésért érdemérem, KTE arany jelvény, irodalmi díj, „Széchenyi I. emléklakett, Jákó J. díj, 2007-től a KTE főtitkárhelyettese.



**A javasolt tisztség: ifjúsági felelős**

**MICZÁN GÁBOR**, villamosmérnök BSc, energetikai mérnök MSc a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság, Területi TEB Osztály Miskolc, Biztosítóberendezési Főnökségen. Jelenleg mérnök-közgazdász posztgraduális tanulmányokat végez levelező tagozaton, a Miskolci Egyetemen. 2012. szeptemberében mérnök gyakornokként került a MÁV Zrt- hez. A sikeres Felsőfokú Biztosítóberendezési szakvizsga letétele után, 2014 márciusától szakaszmérnökként dolgozik. 2013-tól tagja a KTE Borsod Megyei Szervezetéhez tartozó Biztosítóberendezési és Automatizálási szakcsoportnak, 2014-től a szakcsoport titkára. A néhány hónapja megtartott megyei tisztújító ülésen választották be a KTE Megyei Elnökségébe, ahol ifjúsági felelős.



**A javasolt tisztség: ifjúsági felelős**

**Dr. TÖRÖK ÁDÁM**, okl közlekedésmérnök, okl. gazdasági szakmérnök. BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszék, adjunktus, 2004. BME okl. Közlekedésmérnök, 2007 BME okl. gazdasági mérnök, 2008. Ph.D., doktori cím megszerzése, 2009 – 2012 BME, Tudományos segédmunkatárs, 2012 – 2014. BME, Tudományos munkatárs, 2014 – BME, egyetemi adjunktus. 2003 óta aktív tagja KTE-nek, 2011 óta a KTE ifjúsági felelőse.



**A javasolt tisztség: szeniorfelelős**

**VÁNDOR PÁL LÁSZLÓ**, az egyesületbe 1954-ben lépett be. A hat évtizedes egyesületi munkájában számos választott funkciót töltött be, többek között négy cikluson keresztül a megyei szervezet elnöke, az utóbbi két ciklusban a KTE Országos Elnöksége Szenior Felelőse. Az EKME Közlekedési Üzemtechnológiai Karán 1959-ben végzett.

Mérnöki tevékenységét a MÁV-nál kezdtem, majd Fűtőház főnök lett. 1972-től nyugdíjazásáig a Körös Volánt vezette. Egyesületi kitüntetései: Ifjúsági érem, Ezüst és Arany jelvény, Széchenyi, Kerkápoly és MTESZ díj.



**A javasolt tisztség: ellenőrző/felügyelő bizottsági elnök**

**SZŰCSNÉ POSZTOVICS ILONA**, üzemgazdász, okleveles könyvvizsgáló (IFRS minősített), adótanácsadó, SZÁM-ADÓS Kft- tulajdonos, ügyvezető. Több évtizeden át volt a Vértes Volán Zrt. gazdasági vezetője. 1994-től a KTE Komárom-Esztergom megyei területi szervezet gazdasági felelőse. 2011-től a KTE Ellenőrző Bizottságának elnöke.

Közreműködött a KTE - átvilágítás utáni – költség szerkezetének átalakításában, melynek eredménye hozzájárult a veszteségek elkerüléséhez. „A Közlekedésért” KVM miniszteri kitüntetéssel,

KTE Ifjúsági díjjal, Ezüst-, és Aranyjelvénnel, Széchenyi István emlékplakettel rendelkezik.



**A javasolt tisztség: ellenőrző/felügyelő bizottsági tag**

**Dr. BÁLINT ÁKOS**, jogász, közlekedésépítő-mérnök, közgazdasági szakokleveles mérnök. 2011-től mérnökség-vezető, a Magyar Közút NZRt, Csongrád Megyei Igazgatóság Szegedi Mérnökségén.

Rövid szakmai életút: *2005-2011. Szegedi Környezetgazdálkodási NKft./ Közlekedésszervezési Div. vezető.* Feladata Szeged város közösségi közlekedési szolgáltatója tevékenységének koordinálása, együttműködés a Társaságnak az önkormányzati utak üzemeltetéséért, fenntartásáért felelős Városüzemeltetési részlegével. 1988-2005 vezető tisztségek különböző társaságoknál elsősorban létesítmény fenntartás, üzemeltetés, szervezés-, beruházás területén. *1985 – 1988. Szegedi Közúti Igazgatóságon* fenntartási mérnök. A KTE Csongrád megyei ter- sz. elnökségi tag 2011 – 2014 között, megyei titkár 2015–től. KTE ezüstjelvényes.



**A javasolt tisztség: ellenőrző/felügyelő bizottsági tag**

**Dr. BÉKÉSI ISTVÁN**, az ELTE Állam-és Jogtudományi Karán végzett 1978-ban. Dolgozott a MÁV-nál, a közlekedési hatóságnál – melynek 2002 és 2006 között vezetője volt, valamint a Bombardier magyarországi cégénél. 2009-óta egyéni ügyvéd, döntően közlekedési ügyekkel foglalkozik. A KTE-nek 1980-óta tagja, 1998 és 2006 között az Általános Közlekedési Tagozat elnöke volt. Jelenleg az Etikai és Érdekvédelmi Bizottság elnöke, a Közlekedéstudományi Szemle Szerkesztő Bizottságának tagja. Részt vesz a KTE belső szabályozásait felülvizsgáló munkacsoport tevékenységében. Egyesületi aranyjelvényt 1991-ben, Széchenyi István emléklakettet 2000-ben kapott. 2014-óta az Egyesület örökös tagja.





**A javasolt tisztség: ellenőrző/felügyelő bizottsági tag**

**Dr. CSERHALMI DOROTTYA**, okleveles közgazda, vállalati gazdaságszervező, vállalati komplex tervező-elemző szakközgazdász, bejegyzett könyvvizsgáló. Gazdasági igazgató a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központban (KKK).

Rövid szakmai életút: Gazdasági szakemberként nagyvállalati és makrogazdasági környezetben, a vasúti, közúti és városi közlekedési ágazatban dolgozott, controlling, pénzügyi, számviteli, ellenőrzési területen. A KKK-ban irányítja az állami tulajdonba tartozó országos közúthálózat működtetésének, fejlesztésének finanszírozását szolgáló intézmény gazdálkodását, felügyeli az országos közúthálózat vagyonekezelését, az NFM által az intézményhez rendelt fejezeti kezelésű előirányzatok szabályszerű felhasználását. A Vasút szolgáltatáért arany-fokozattal rendelkezik. A KTE-ben 2008-tól a Gazdasági Bizottságban, majd 2010-től az FB munkájában vett részt.



**A javasolt tisztség: ellenőrző/felügyelő bizottsági tag**

**Dr. KÖRNYEI ÉVA**, jogi és humánpolitikai igazgató BKV Zrt. 1996-ban végzett az ELTE ÁJTK-n, 1999-ben szakvizsgázott. 2005-ben ingatlanforgalmi szakjogász képesítést szerzett. 1996-2006-ig a Belügyminisztériumban dolgozott jogtanácsosként, majd osztályvezetőként. 2006-ban került a BKV-hoz, 2010 februárjától vezette a Jogi Osztályt. 2011 szeptemberétől jogi igazgatóvá nevezték ki. 2015 márciusától jogi és humánpolitikai igazgató. Emellett forgalmi szolgálattelévő szakvizsgával (BKV Zrt. HÉV) rendelkezik. Tagja a KTE-nek és a Magyar Jogász Egyletnek. Két gyermek édesanyja.

## JAVASLAT AZ ORSZÁGOS ELNÖKSÉG VÁLASZTMÁNYI TAGJAIRA



### **A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**Dr. BOKOR ZOLTÁN**, közlekedésmérnök, közgazdász, PhD és Dr. Habil. (Közlekedéstudomány). 1995 óta a BME Közlekedésmérnöki és Járműmérnöki Kar, Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszékének, illetve jogelődjének munkatársa. Szakmai életút: PhD ösztöndíjas, tanársegéd, adjunktus, docens (2005-), tanszékvezető (2007-2012), dékánhelyettes (2009-2011). 1998-tól 2000-ig az OMFB Technológiai Előrettekintési Program szakmai titkára, 2000-től 2004-ig a MÁV Informatika Kft. tanácsadója, 2003-tól 2007-ig a Nyíregyházi Főiskola adjunktusa majd docense, 2004-től 2007-ig a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium vezető tanácsosa. Az MTA Közlekedéstudományi Bizottság tagja (2005-), titkára (2005-2011), közgyűlési képviselője (2010-), elnöke (2014-). 2011-től a KTE országos elnökségének tagja. Kitüntetések: három KTE Irodalmi díj, MTA Bolyai emléklap, MLE Aranyjelvény, KTE Ezüstjelvény.



### **A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**DR. DENKE ZSOLT**, okleveles közlekedésmérnök (1997), mb. tömegközlekedési divízióvezető a Budapesti Közlekedési Központ Zrt-ben. BME Közlekedésüzemi Tanszéken doktorandusz 2000-ig. KöViM-ben EU, majd GKM-benvárosi közlekedési referensként dolgozott (2000-2005). A BKSZ egyik ügyvezetője (2005-2010), majd gazdasági igazgatója (2010-2011). A BKK kiemelt munkatársa (2011-2014), jelenleg szakterületi vezetője. Tud. fok.: Közlekedéstudományi PhD (2003). Városi Közlekedés szaklap szerkesztőbizottsági tagja (2004-2011) és főszerkesztő-helyettese (2009-2011). Magyar Koronaőrök Egyesületének tagja (2011-) Kitüntetései: BKIK emléklakett (2005) Miniszteri elismerés



**Javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**DÉR ERIKA**, osztályvezető, Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, Légi- és Víziközlekedési Főosztály. Okleveles igazgatósszervező, Államigazgatási Főiskola. Dér Erika 2002 óta dolgozik a légiközlekedési igazgatásban. A Polgári Légiközlekedési Hatóság Jogi- és Igazgatási osztályán foglalkozott a hatósági ügyintézés jogi aspektusaival, majd 2007-ben a Gazdasági és Közlekedési Minisztérium légiközlekedési szabályozási referense lett, főbb feladata a repüléssel kapcsolatos nemzeti jogszabályok szakmai előkészítése. 2011 óta vezeti az NFM Légügyi Osztályát. Részt vesz az Európai Tanács légiközlekedési munkacsoportjának és az Európai Bizottság több szakbizottságának munkájában, rendszeresen képviseli hazánkat az Európai Repülésbiztonsági Ügynökség Igazgatóságában.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**Dr. DOÓR ZOLTÁN** okl. gépészmérnök, okl. gazdasági szakmérnök, a Magyar Logisztikai Egyesület (MLE) elnöke. A Budapesti Műszaki Egyetemen, és a GATE Gépészmérnöki Karán végzett. 1974-1987-ig az ország egyik legnagyobb vállalatánál, majd 1987-től 2007-ig saját tulajdonú társaságokban dolgozott. 1990-től az MLE alapító tagja, s tizenkettedik éve elnöke. Létrehozta a Logisztikai Egyeztető Fórumot, 2007 -2008.és 2012-2013.-évi soros elnöke volt. Egyetemeken óraadó, vizsgabizottsági teendőket lát el és saját intézményünkben is oktat. Igazságügyi szakértő, tanúsított logisztikai szakértő. 2008-tól a Haditechnika folyóirat, 2011-től a Katonai Logisztika folyóirat szerkesztőségi tagja. 2011-től a KTE országos elnökségének tagja.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**ÉRSEK LÁSZLÓ**, közlekedésmérnök, a Nemzeti Közlekedési Hatóság nyugalmazott főosztályvezetője. Pályáját a MÁV-nál kezdte. 8 évet a Budapesti Közúti Igazgatóságnál, majd 30 évet a Közlekedési Főfelügyeletnél és jogutódjánál a Nemzeti Közlekedési Hatóságnál dolgozott. Feladata előbb az ügyek hatósági területének országos irányítása, majd valamennyi ágazat (közút, vasút, hajózás, légügy, PÁV, képzés-vizsgáztatás) másodfokú ügyeinek elbírálása volt főosztályvezetőként. Pályakezdetétől tagja a Közlekedéstudományi Egyesületnek, 2011-től pedig a KTE Országos Elnökségének. Egyesületi kitüntetései: Ezüst és Aranyjelvény, Jáky József díj.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**Dr. HEINCZINGER MÁRIA**, közgazda, titkárság vezetője a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium parlamenti államtitkárságának. Főbb szakmai életút: Pécsi Tudományegyetem, egyetemi tanársegéd, Németország (1984-1996), Continental/Uniroyal Gumiabroncskereskedelmi részleg, marketing kontroller. Continental Hungaria Kft.: márkamenedzser. Ügyvezető igazgató időrendben: FSH Hungária, ContiTech Hungária Vác, GME. Tagozatvezető és tudományos igazgató-helyettes a Közlekedéstudományi Intézetben. Nyelvismeret: német, angol, orosz, francia. KTE kitüntetése: ezüst jelvény.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**HOLNAPY LÁSZLÓ**, okl. üzemmérnök, okl. közgazda. Jelenleg a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Közlekedési Infrastruktúra Főosztály főosztályvezető-helyettese, a Közúti Osztály vezetője. 1979-től a közúti alágazat számos területén dolgozott az üzemeltetési művezetői szinttől a társasági, hatósági és minisztériumi vezetői tisztségekig. Főbb kitüntetései: Lengyel Köztársaságért Érdemrend Tisztikeresztje, Baross Gábor díj, KTE Aranyjelvény.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**HORVÁTH LAJOS**, Budapesti Műszaki Egyetem Gépészmérnöki Karán szerzett gépészmérnöki diplomát 1972-ben. Ezt követően a MÁV különböző vontatási szolgálati helyein látott el vezetői feladatokat. 1989-től a Közlekedési, Hírközlési és Építésügyi Minisztériumban és a jogutód minisztériumokban látott el vezetői feladatokat. 1994-től 2004-ig a Vasúti Közlekedési Főosztályának vezetője volt. Munkáját 2005-ben a MÁV Zrt. Stratégiai Igazgatóságán, a Vasúti Infrastruktúra Fejlesztési Főosztály vezetőjeként folytatta. Majd a MÁV Zrt. Pályavasúti Üzletág Fejlesztési igazgatója volt. 1986 óta lát el igazságügyi szakértői feladatokat. Több, a vasúthoz kötődő civil szervezetben tevékenykedik vezető tisztségviselőként, így egyebek mellett a Magyar Vasúttörténeti Park és a Gyermekvasutasokért Alapítvány kuratóriumának elnöke. Munkásságát számos szakmai, miniszteri és állami kitüntetéssel (többek között Vasút Szolgálatáért Arany Fokozat, Baross Gábor díj, Mikó Imre emléklap és Magyar Köztársasági Érdemrend Kiskereszt) ismerték el. A KTE örökös tagja.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**DR. KISGYÖRGY LAJOS**, építőmérnök, ezen belül útépítéssel, úttervezéssel, forgalomtechnikával foglalkozik. A BME Építőmérnöki Kar Út és Vasútépítési Tanszékének vezetője, egyetemi docensi beosztásban. Rendelkezik még programozó matematikusi végzettséggel is. Munkája során dolgozott független mérnökként és tervezőként is. Jelenleg az oktatás és a kutatás a fő profilja, ami mellett ipari tevékenységekkel is foglalkozik. Kutatási tevékenységének fő irányait a hálózatok dinamikájának leírása, a modellezési bizonytalanságok kezelése és az utazási láncok versenyképességének elemzése alkotja.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**KISS GYULA**, közlekedési üzemmérnök, mérnök üzemgazdász, logisztikai menedzser. szakértő a MÁV Zrt-ben. Pályáját a MÁV Állomásfőnökség Józsefvárosi Pályaudvarán kezdte, majd a MÁV különböző üzletgazgatósági területein dolgozott 1996-ig. Azt követően a MÁV Kombiterminál Kft. ügyvezető igazgatója. 2001-2004 között a Bilk Kombiterminál Rt. vezérigazgatója. Társelnöke a Magyar Logisztikai Szolgáltató Központok Szövetségének 2009-ig. A KTE Fuvarozók és Szállítványozók Fóruma Szakosztály társelnöke 2000-től, a KTE Országos elnökségének tagja 2011-től.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**KISTELEKI MIHÁLY**, a Budapesti Műszaki Egyetem Gépészmérnöki Karán 1962-ben végzett, majd 1967-ben az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetemen Diesel- és Villamos vontatási szakmérnöki diplomát szerzett majd. 1976-ban védte meg gazdasági mérnöki diplomáját a Budapesti Műszaki Egyetemen. 1994-ben Európa-mérnöki minősítését (EUR ING -FEANI).védte meg. 1962 és 1964 között a között a BHÉV főmérnökekén, 1967-

ben és 1968-ban a Vasúti Tudományos Kutató Intézetben, majd 1969 és 1996 között a MÁV Vezérgazgatóságon fejlesztési osztályvezetője volt. A KTE-nek több mint 40-éve a tagja. A Közlekedéstudományi Egyesület főtitkárhelyettese volt, 3 ciklusban Jelenleg az országos elnökség tagja. KTE-s kitüntetései Széchenyi István emléklakett, Jáky József díj, Irodalmi díj, Kerkápoly Endre életműdíj.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**Dr. KOREN CSABA**, kandidátus, okl. építőmérnök, okl. közlekedési gazdasági mérnök. 1972-től tudományos segédmunkatárs, majd munkatárs a Közúti Közlekedési Tudományos Kutató Intézetnél. 1977-től a Széchenyi István Egyetemen, ill. jogelődjeinél dolgozik, tanársegéd, adjunktus, docens, majd 1996-tól egyetemi tanár. 1993-tól 2012-ig tanszékvezető, több ciklusban intézetigazgató, ill. rektor helyettes. 1972-től KTE tag, 1991-1998 között a Győri Területi Szervezet elnöke. A Közlekedés-tudományi Szemle szerkesztőbizottsági tagja (1984-95), a Közúti és Mélyépítési Szemle, ill. Közlekedésépítési Szemle Szerkesztőbizottsági tagja (1992-2002), felelős szerkesztője (2002-2011).

*Kitüntetések:* KTE Ifjúsági Díj, Ezüstjelvény, Aranyjelvény, Jáky József emlékérem, Arany Mérföldkő díj (Magyar Útügyi Társaság), Csány László díj (Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozata), Kerkápoly Endre díj



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**KÖVESNÉ DR. GILICZE ÉVA**, okl. közlekedésmérnök, okl. mérnök-tanár, BME Közlekedésüzemi és Közlekedésgazdasági Tanszéken professzor emerita.

A BME Közlekedésüzemi Tanszékén és elődénél oktató, végül tanszékvezető egyetemi tanárként (1994-2012). Tud. fok.: PhD (1994), dr.habil(1994), közlekedéstudomány doktora (1997). KTE Orsz.Eln.és Tud. Tanács tagja, a Közl.tud. Szemle szerkesztőbizottsági elnöke. Az MTA bizottságok tagja, a MAB szakkuratóriumi tagja és szakértője, valamint a Magyar Mérnökakadémia tagja.

Főbb kitüntetései: Balázs Mór Díj(2000), KTE örökös tagja (2002), Széchenyi Díj (2003), Magyar Mérnökkamara tiszteleti tag (2005), Jáky József Díj (2007), Mikó Imre Díj (2009), Magyar Érdemrend Középkereszt(2014).



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**Dr. MAJOR RÓBERT** PhD, okleveles közlekedésmérnök, jogász, tanszékvezető egyetemi docens a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Kar Közbiztonsági Tanszékén. 1996-tól balesetvizsgáló, 2000-től főiskolai oktató a Rendőrtiszti Főiskolán, majd egyetemi oktató annak jogutódján, a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Karán. 2004. óta tagja az egyesületnek, tevékenységét az Általános Közlekedési Tagozat Közlekedésjogi és Igazgatási Szakosztályában végzi. A korábbi években évi két alkalommal, az elmúlt években évente egy alkalommal a szakosztály rendezvényeit a Rendőrtiszti Főiskolára, majd annak jogutódjára a Nemzeti Közszolgálati Egyetem Rendészettudományi Karára szervezte, azzal a nem titkolt szándékkal, hogy a hallgatók, minél nagyobb számban ismerkedjenek meg az egyesület munkájával, és ahhoz tagként csatlakozzanak. Korábban a szakosztály társelnöke volt, jelenleg szakosztályi elnökként dolgozik.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

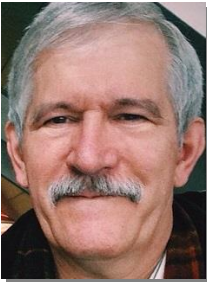
**MOLNÁR LÁSZLÓ ÁRPÁD**, okleveles építőmérnök (1975), közlekedési gazdasági mérnök (1985), nyugalmazott elnök-vezérigazgató, FŐMTERV. Munkahelye 1975-től a FŐMTERV, ahol tervező mérnök, irodavezető, 1990 – 2009 között a Társaság elnök – igazgatója. Szakterülete kezdetben a városi közlekedéstervezés, a legutóbbi évtizedben több országos és fővárosi koncepcionális tervezésmunkacsoport vezetője. 2010-től nyugdíjas, utazása miatt egy évre szünetelteti szakmáját, majd fokozatosan visszatér, az NKS Irányító Bizottság tagja lesz, napjainkban aktív részese a hazai közlekedéstervezésnek. 2009 előtt a KTE társelnöke, az MMK Közlekedési Tagozat elnöke, a MAUT alelnöke. Kitüntetései: Jáky József díj 2005, Zielinszky díj 2009, Aranymérföldkö Plakett 2009, Magyar Köztársaság Érdemrend Lovagkereszt 2010.





**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**DR. MOSÓCZI LÁSZLÓ**, közlekedésmérnök, mérnök-üzemgazdász, MBA fokozattal rendelkezik. 1992-től a Magyar Államvasutak (MÁV) Vezérigazgatóság Távközlő-Erősáramú és Biztosítóberendezési Főosztályán fejlesztő mérnökként tevékenykedett. Számos hazai és nemzetközi Vasúti kutatás-fejlesztési projektben vet részt, hosszú éveken át Magyar tagja volt az ERTMS (European Rail Traffic Management System) európai munkacsoportjának. 2003-tól a MÁV Biztosítóberendezési osztályvezetője, 2004-től Pályavasúti Főigazgató, 2006-tól üzemeltetési vezérigazgató-helyettes. 2007 júliustól az akkor megalakuló MÁV-Start elnök vezérigazgatója. 2008-tól ismét a MÁV vezérigazgató helyettese 2012. szeptember 30-ig. 2013 áprilistól a HUNGRAIL Magyar Vasúti Egyesület ügyvezető elnöke. 2014 decembertől a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Vasútfejlesztési Programirodájának az igazgatója.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**NEGYELICZKY JÁNOS**, hajózási szakértő, az Odesszai Tengerészeti Műszaki Egyetem Hajógépek Karán 1973-ban hajógépész-mérnökként, majd a BME-n gazdasági mérnöki ill. a Külkereskedelmi Főiskolán nemzetközi szállítmányozási szak-üzemgazda végzettséget is szerzett. Jelenleg nyugdíjas, veszélyes áruszállítási biztonsági tanácsadó. 1973-1983 között a MAHART folyamhajózásánál, majd a KPM Hajózási Főosztály Hajózási Felügyeleténél, majd tíz éven át a Közlekedési Főfelügyeletnél hajózás területén dolgozott. Később a HUNGAROCAMION és más nagy cégek szállítmányozási vezetője. A KTE-ben főként a Hajózási Tagozat munkáját segíti, egyik alapítója a Veszélyes áruszállítási szakosztálynak, ezüst és arany jelvényes.



**Javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**ORBÁN ZSOLT**, jogi és közgazdasági szakokleveles építőmérnök, a MÁV Zrt Pályavasúti Főigazgatóság Területi Igazgatóság Pécs területi igazgatója. A MÁV Zrt-nél 1986-tól betöltött különböző beosztásai: szakaszmérnök, vonalbiztos, alosztályvezető, osztályvezető, kiemelt projekt koordinátor, majd 2013. június 1-től pályavasúti területi igazgató. A KTE-ben végzett fontosabb munkái: 2001 Baranya Megyei Területi Szervezet Vasútépítési és Pályafenntartási Szakcsoport titkára, 2011-14 KTE Baranya Megyei Területi Szervezet megyei titkára, 2015. KTE Baranya Megyei Területi Szervezet társelnöke. KTE ezüst- és arany jelvénnel valamint Széchenyi István emlékplakettel rendelkezik.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**PhD. OROSZ CSABA**, okleveles építőmérnök, egyetemi docens a BME Út és Vasútépítési Tanszéken. Foglalkozása: egyetemi oktató. 1997-ben szerzett PhD tudományos fokozatot. A KTE-be 1983-ban lépett be, aktív szakmai tevékenységet folytat, elsősorban a “fiatalok meghívása a KTE-be” elvét tartja fontosnak. Emellett a nők szerepének erősítését is előtérbe kell helyezni a szervezetben. 2003 és 2011 között a KTE “VK tagozat” elnöke. Rendszeres tervezési és szakértői tevékenységet folytat, kiemelten támogatja a TDK munkákat. Az MMK tagja. Számos hazai és nemzetközi konferencián (AET, ETC, PIARC, UTIP...) tart előadásokat.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**OZORÁK GÁBOR**, okl. építőmérnök, ROADLOG Kft. ügyvezető  
1994-ben végzett a Budapesti Műszaki Egyetem Építőmérnöki Karán. 1994-től 2002-ig az UTIBER Közúti Beruházó Kft. műszaki ellenőr, majd projekt menedzser. 2002-től 2003-ig Komárom-Esztergom megyei Közútkezelő Kht. projekt menedzser, hálózatfejlesztési referens, önkormányzati és pályázati felelős. 2003-tól – 2007-ig Útgazdálkodási Koordinációs Igazgatóság (UKIG, majd KKK), beruházási főosztályvezető, majd 2006-tól műszaki igazgató, kiemelt feladata volt az UFCE, majd Útpénztár beruházások előkészítése, koordinálása és a 2007 -13 közötti KÖZOP program előkészítése. 2007-től a ROADLOG kft. ügyvezetője. A 38. és a 39. Útügyi Napok szervezője, a KTE Közúti Szakosztálytitkára.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**DR. SIKOLYA LÁSZLÓ**, főiskolai tanár, NYF; okleveles gépészmérnök (Temesvári Műszaki Egyetem) a Mezőgazdasági tudomány doktora (PhD) 1999.  
Szakterület és oktatási terület: gépészet, járműgépészet, közlekedéstudományok.  
Tudományos közélet: MTA Sz. Sz. B. Megyei Tudományos Testületének titkára (1999-2004); MTA Köztisztviselői Tag; DAB Mezőgazdasági Szakbizottság társelnök; DAB Műszaki Szakbizottság társelnök. A Magyar Professzorok Világtanácsának tagja (1999-2009); Magyar Professzorok Nemzeti Szövetségének tagja (2010-). Számos kitüntetés és Miniszteri Elismerő oklevél birokosa.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**STANGL IMRE LÁSZLÓ**, közlekedéscső mérnök, MÁV ZRT. Pályavasúti Területi Igazgatóság Területi Pályalétesítmenyi Osztály vezetője. 1988-ig a Soproni, 1988-tól a Vas Megyei Területi szervezet tagja. 1988-tól a megbízásos munkákban dolgozott, kisebb rendezvények szervezésében működött közre. 1995-től a Szombathelyen és Bükfürdőn tartott beruházási, pályafenntartási és biztonsági konferenciák szervezésében és lebonyolításában vett részt. 1999-től mint a Vas Megyei Területi szervezet szervező titkára a szakmai ankétok, konferenciák programjainak összeállításában aktívan közreműködött.



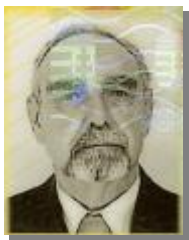
**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**SZABÓ ZOLTÁN**, közgazdasági szakokleveles közúti építőmérnök, a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központban. A közúti közlekedési szakterület ranglétráját bejárva közútkezelőként szervezte Baranya megye országos közúthálózatának a működtetését, majd a közlekedésért felelős minisztériumban részt vett a közúti adminisztráció igazgatási folyamatainak az irányításában. Az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht. (ÁKMI Kht.) műszaki, majd ügyvezető igazgatója volt. Dolgozott a közlekedési infrastruktúra piaci szegmensében, multinacionális kivitelező vállalat leányvállalatának az irányításában, majd mérnök tanácsadó cég projektvezetőjeként. 2009-től a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (KKK) műszaki igazgatójaként, majd 2015-ig főigazgatóként ismét a közlekedési infrastruktúra építés és működtetés állami feladatainak ellátásában tevékenykedett. Szakmai munkájának elismeréseként „A Közlekedésért Érdemérem” kitüntetésben részesült.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**SZALMA BOTOND**, üzemmérnök, szállítmányozási szak-üzemgazdász, logisztikai menedzser. A Plimsoll Kft és a Fluvius Kft ügyvezető igazgatója. Szakmai életútja: kormányos, tengerésztiszt, szállítmányozási üzletkötő, senior bróker, ügynök a triesti ügynökségen a Mahart Tengerhajózási Üzemigazgatóságán. Vezető üzletkötő a Dunaped Kft-nél, szállítmányozási és logisztikai igazgató a Dunafernnél. Három éven át a MAHART vezérigazgatója. A londoni hajózási tőzsde tagja, a Magyar Hajózási Országos Szövetség elnöke és számos szakmai szervezet vezetőségi tagja. 2011-től a KTE országos elnökségének tagja.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**Dr. SZAKOS PÁL**, okl.erdőmérnök, okl.útépítő-úttervező szakmérnök, okl.közlekedési gazdasági mérnök. Munkahely:DR SZAKOS Mérnöki Iroda Kft, beosztás:ügyvezető. Szakmai életút:1970-77 Egri Közúti Építő Váll. munkahelyi mérnök-műszaki osztályvezető, 1977-1983 Salgótarjáni Közúti Igazgatóság építési osztályvezető-műszaki igazgató, 1983-88 Budapesti Közúti Igazgatóság koordinációs főmérnök, 1988-89 Közúti Igazgatóságok Koordinációs Központja igazgatóhelyettes, 1989-1990 Országos Közúti Főigazgatóság fejlesztési igazgatóhelyettes, 1990-1999 Autópálya Igazgatóság és utódai műszaki igazgató-vezérigazgató, 2000- DR SZAKOS Mérnöki Iroda Kft., 2004- 2011 Vegyépszer Zrt. tervezetési főmérnök. KTE-es múlt: 1994-2006 Közúti Szakosztály elnök, 1998- az országos elnökség választott tagja; KTE kitüntetések: 1987 Jky József emlékérem, 2001 Széchenyi emléklakett, 2004 örökös tag, 2011 Kerkápoly díj; MAUT 2005 Dr. Vásárhelyi Boldizsár díj.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**SZEDLMAJER LÁSZLÓ**, autóbusz és trolibusz üzemeltetési vezérigazgató-helyettes BKV Zrt. Közlekedésmérnökként államvizsgázott a Budapesti Műszaki Egyetemen. 2002-től dolgozik a BKV Zrt-nél.: eleinte fejlesztőmérnökként tevékenykedett, később műszaki titkárként, illetve villamos forgalmi főmérnökként. 2004-től a BKV Zrt. által szervezett 4 féléves iskola jellegű MUP (Menedzser Utánpótlás) képzésen vett részt. E mellett a Nemzeti Közlekedési Hatóság villamos járművezetők képzésével foglalkozó vizsgabiztos, valamint a Közlekedéstudományi Egyesület tagja. Az értékmegőrzés elkötelezett híve, a BKV muzeális és nosztalgia programjainak egyik fő szervezője. Óbudán él családjával, két kisgyermek édesapja.



**A javasolt tisztség: országos elnökségi tag**

**SZŰCS LAJOS**, ügyviteli igazgató a Nemzeti Útdíjfizetési Szolgáltató Zrt-ben. Közlekedésmérnök, mérnök tanár, közlekedésmatematikai szakmérnök. 1976-tól több mint egy évtizeden át műszaki felsővezető a Volán Tefu Rt-nél illetve jogelődjeinél. Tanácsadó üzletág igazgató a MÁV Informatika Kft-nél és 22 éven át osztály majd főosztályvezető a közlekedési tárcanál (KöHÉM, KHVM, KVM, KM, KHEM, GKM, NFM). Az ITS-Hungary elnöke, 2011-től a KTE országos elnökségének tagja. Kitüntetései: Közlekedéstudományi Szemle Irodalmi díj, KTE aranyjelvény, Baross Gábor díj, Hírközlésért Érdemérem, Közlekedésért Érdemérem.



**Jelölt tisztség: országos elnökségi tag**

**TÍMÁR JÓZSEF**, Szovjetunióban, a Harkovi Autóútépítő Egyetemen végzett 1981-ben. Az egyetem elvégzését követően a Salgótarjáni Közúti Igazgatóságnál (KIG) kezdett dolgozni. 1984-1987. között a BME Építőmérnöki Karán és okleveles szerkezetépítő mérnökként végzett. 1989-1992. között a P.S.Z.F.ipar szakán mérnök-üzemgazdász oklevelet szerzett. Ekkor már az Igazgatóság 30. sz. központi mérnökségének vezetőjeként dolgozott. 1992-től a KIG Forgalomszabályozási és Hálózatkezelési Osztály vezetője volt. 1994- 1999-ig az január 1-től az ÚKIG-nál dolgozott Budapesten. 1999-től az Állami Közúti Műszaki és Információs Kht.-hoz, ahol 2000-ig műszaki igazgatóként dolgozott, majd ezt követően ügyvezetőként. 2003. június 22-től az Állami Autópálya Kezelő Zrt. vezérigazgatója volt, 2004. december 30-ig. Ezt követően a magánszférában dolgozik. A KTE-nek 1987-óta a tagja. Volt szakcsoport titkár, illetve a Nógrád Megyei Területi Szervezetnél vezetőségi tagja. A 2011-2015-évi ciklusban a KTE Országos Elnökség tagja