

## A FullCar projekt

Az agglomerációs települések és a peremkerületek felől naponta mintegy 200.000 magán gépkocsi áramlik a fővárosi munkahelyek felé. Dugók, közlekedési és parkolási káosz, lassú haladás és környezetszennyezés a jellemzői ennek az állandósult helyzetnek.

A közlekedési problémák lehetséges megoldásaként szokták emlegetni az autó megosztó (car sharing) rendszereket, ezek azonban főként lokális helyzeteket képesek hatékonyan kezelni. A nagyvárosokra kívülről zúduló autóáradat enyhítésére még nem fejlesztettek ki sikeres autó megosztó rendszert.

**A FullCar rendszer** a magán gépkocsik egymás közti megosztását célozza kihasználni, megvalósítása révén mérsékelhető lesz a torlódás a főváros közlekedésében, az autók pedig jelentős üzemanyag és amortizációs költségeket takaríthatnak meg.

**Működése azon alapszik**, hogy az autók részhalmozai, azonos helyről indulva, napi rendszerességgel, azonos időben, azonos útvonalon közlekednek, időben és térben összetartozó alegységeket, autonóm közlekedési csatornákat képeznek. Ez a körülmény lehetővé teszi, hogy az autók felváltva szállítsák egymást Budapestre, és ne egy, hanem több ember üljön az autóban.

A rendszer precíz működésének záloga a korszerű IT alkalmazása (honlap, mobil applikáció, GPS, stb.). Egy pilot projekt beindításához elegendő egy adott településről megfelelően kiválasztott csoport, 40-50 résztvevővel.

A pilot projektben elvégzendő feladat a rendszer matematikai modellezése, a forgalom és az igények elemzése, a marketing stratégia kidolgozása, a célcsoportok szervezése, a rendszer kísérleti működtetése.

A projekt a hivatalos távlati tervezetekben szereplő sokmilliárdos beruházásokkal szemben, jelentős anyagi erőforrások bevonása nélkül eredményezhet közlekedésfejlesztést, infrastruktúra megóvást, energia- és erőforrás megtakarítást, környezetkímélést.

**Az előadó KKV partnereket keres a témába vágó EU-s pályázathoz.**

