

III. Országos Vasúttörténeti Konferencia résztvevői

Plenáris előadók – levezető elnök: **Dr. habil. Majdán János:**

1. **Markó András – Németh Tamás** (MÁV Zrt.) – Kaposvár állomás felvételi épületének felújítása során felmerült problémák és azok megoldása
2. **Dr. Barcsa Lajos** (Debrecen Megyei Jogú Város Polgármesteri Hivatal) – Intermodális Közlekedési Központ Debrecenben
3. **Dr. Opauszki István** (MÁV Szolgáltató Központ Zrt.) – Az építészet kutatásának kezdőpontja a telekkönyv
4. **Dr. habil. Majdán János** (Pécsi Tudományegyetem) – Emlékezés Baross Gábor halálának 125. évfordulójára
5. **Perger Imre** (MÁV Zrt.) – Minek nevezzelek? – a magyar vasútállomások névadási gyakorlata kezdetektől napjainkig
6. **Dr. Frisnyák Zsuzsa** (Magyar Tudományos Akadémia Bölcsészettudományi Kutatóközpont Történettudományi Intézete) – A települések térszerkezete
7. **Varga Gábor** (doktorandusz, Pécsi Tudományegyetem) – Emlékezés Kubinszky Mihályra

1. sz. Épületek – levezető elnök: **Kummer István**

1. **Kummer István** – A MÁV telepszerű lakásépítései
2. **Levárdy László** – Pfaff Ferenc és a MÁV új állomásainak és felvételi épületeinek hatása a települések közlekedési és beépítési szerkezetének megváltoztatására
3. **Szikszay Mihály** (Magyar Nemzeti Levéltár Jász-Nagykun-Szolnok Megyei Levéltár) – A szolnoki vasúti állomásépületekről és szerepükről a város megyeszékhellyé válásában
4. **Dr. Jancsó Árpád** – Temesvár nagyállomásainak története
5. **Eszik Veronika** (doktorandusz, ELTE, Atelier) – Kinek az öröksége, minek az emlékezete? A Kárpát-medencei vasúti örökségegyüttes hálózatos jellegéről, társadalomtörténeti megközelítésben
6. **Varga Gábor** (doktorandusz, Pécsi Tudományegyetem) – Szombathely „szép állomás”
7. **Hartmann Erik** (MÁV Zrt.) – Vác vasútállomás felvételi épület felújítása
8. **Madácsi Gábor** (MÁV Zrt.) – MÁV Zrt. kiemelt magasépítmenyi fejlesztései

2. sz. Vasútvonalak – levezető elnök: **Perger Imre**

1. **Dr. Horváth Csaba Sándor** (Széchenyi István Egyetem) – A vasút szerepe a város- és a helyi infrastruktúra fejlődésében két helyi minta alapján: Sopron és a Fertővidéki HÉV
2. **Tóth Róbert** (Magyar Posta Zrt.) – Anekdota vagy valóság? Veszprém küzdelme a fővonalai pályaudvarért
3. **Dr. Szűcs Ernő** – Császári és királyi szabadalmazott Tiszavidéki Vasút
4. **Szabó Lajos** (Széchenyi István Egyetem) – Mellékvonalak felvételi épületekkel vagy felvételi épületek nélkül?
5. **Dr. Jéger Gábor** – Keskeny nyomközű vasút, mint elővárosi vasút egykor és ma?

6. **Dr. Zsákai Tibor** (MÁV Zrt.) – Szemelvények a Cegléd környéki vasutak történetéből
7. **Dr. Molnár Gergely** (Nemzetstratégiai Kutatóintézet) – A vasút hatásai a település képeire és a környezetre Kecskeméten
8. **Hámori Péter** (Rendszerváltás Történetét Kutató Intézet és Archívum) – Újbuda (Dél-Buda) városi vasúti közlekedési emlékei
9. **Papp József** – A vaspálya Debrecenben

3. sz. A vasút ezer arca – levezető elnök: Dr. Frisnyák Zsuzsa

1. **Henry Jacolin** (International Railway History Association) –
2. **Nagy Attila** – 2-es villamos
3. **Dr. Veöreös András** (Széchenyi István Egyetem) – Vasúti hidak műemléki értékei
4. **Kalocsai Péter** (Eötvös Loránd Tudományegyetem) – A vidéki városi villamosvasutak településfejlesztő hatása a dualizmus kori Magyarországon
5. **Csiba József** (Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem) – 70 éve érkeztek a Trumanok Magyarországra
6. **Imri János** (Ferro-Via CAD Mérnöki Iroda) – Az Utasellátó RESTIK – mint vasútállomási vendéglátó helyek hatása az építészetre, települések fejlődésére
7. **Péterffy Gergely** (doktorandusz, Eszterházy Károly Egyetem) – „Arccal a vasút felé!” Politikusok és a vasút helyreállítása, 1945–1949
8. **Cserhádi Katalin** (doktorandusz, Eszterházy Károly Egyetem, Nemzeti Közszolgálati Egyetem Egyetemi Központi Könyvtár és Levéltár) – Menni vagy maradni? A menekültkérdés megjelenése a vasutasok körében
9. **Erő Zoltán** (Palatium Stúdió) –