



Beszámoló

## **Az LNG üzemanyag bevezetésének vizsgálata Magyarországon**

A Hajózási Tagozat 2018. március 28-án 25 fő részvételével tartotta meg szakmai rendezvényét a „Az LNG üzemanyag bevezetésének vizsgálata Magyarországon” címmel a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen. A program előadója Götz Sándor Eötvös díjas hajó- és gazdasági mérnök, aki részletes és hasznos ismereteket mutatott be a megjelentek számára az LNG (cseppfolyós földgáz) alkalmazásáról, valamint a CNG(sűrített földgáz) ellátás témaköréről, az energia hordozók közlekedési ágaknál történő felhasználásáról.

LNG hazai alkalmazása a “tisztá közlekedésben”  
(előadás kivonat)

Bevezetés, Az EU “tisztá energia” elve és az ENSZ Párizsi Egyezmény megvalósítása, valamint a dízel-korszak befejezése a 2020-at követő években

Földgáz piac bemutatása, különös tekintettel az LNG szerepére  
Globális LNG helyzetkép, az LNG piac jövője  
LNG-használat Európában a 2030-as évekre vonatkozóan  
A földgáz ellátás helyzete és jövőképe Közép-Európában és Magyarországon  
Földgáz alapú közlekedés Magyarországon és a Duna-régióban 2010-óta,  
Földgáz alapú közlekedésünk tervezett helyzete 2020 utánra

A csepeli töltőtelep LNG igénye kielégítésének vizsgálata  
Folyami hajókon való import ellátás lehetősége  
Az import források és a hazai források együttes hatása a terminál táplálására

LNG-hajózás  
Az LNG általános szerepe a hajózásban  
LNG a Duna-Majna-Rajna csatornán  
Célkitűzések DMR-n

A magyarországi folyami áruszállítás, illetve személyhajózás jellemzői  
A funkció és meghajtási változatok igénye új objektum típusok  
várható belépése (retrofit megoldások)  
Az LNG lehetséges szerepe a magyarországi hajózási fejlesztésekben  
A tervezett csepeli kikötőben lévő LNG-terminálból ellátott hajók  
várható száma és összetétele

Az LNG lehetséges szerepe a vasúti közlekedésben  
Mit hoz a technikai fejlődés a vasúti villamos meghajtásban  
Nem villamos vasúti vontatójárművek, mozdonyok műszaki jellemzői  
(személyszállítás, teherforgalom) az érintett 3000 km-es pálya ország helyzete.

Az LNG vasúti alkalmazásának hazai lehetőségei (személyszállítás, teherforgalom, tram-train, city-logistics, egyéb alkalmazások)

A vasúti kiszolgálás lehetősége a Csepeli Szabadkikötőből, mint az első hazai tankoló helyből. Javasolt más tankolási csomópontok kijelölése az országos vasúti hálózaton.

A személyszállítás és CNG-ellátás helyzete és jövője

A közúti teherszállítás jelene és jövője Magyarországon és Közép-Európában, valamint a TEN-T folyosók forgalmában

Az LNG lehetséges jövőbeli szerepe a közúti teherszállításban

A csepeli szabadkikötőben lévő telephely szerepe a közúti LNG-ellátásban

A csepeli terminál esetleges szerepe a magyarországi gázellátásban

A csepeli LNG-terminál üzleti modellje

A humán képzés és átképzés szerepe az alternatív üzemanyagok közlekedés biztosítására.

Csobay Balázs tagozati titkár zárszóként megköszönte Gótz Sándornak a tartalmas és részletes tájékoztatást, majd bejelentette a tagozat következő programját.



Összeállította:  
Csobay Balázs titkár  
Hajózási Tagozat